

Ärendenummer
TRV 2024/22110
Motpartens ärendenummer
LI 2023/01421

Dokumentdatum
2024-05-20

Konfidentialitetsnivå 1
Ej känsligt

Mottagare
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

Kopia till
Diariet
Webbstöd- och projektstöd
GD - sekreterare
Ärendeberedning Planering

Svar på Remiss om ändring i förordning (2016:383) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter. Ändring med anledning av förordning (EU) 2022/670 om realtidstrafikinformationstjänster

Tillgänglighet och tillgång till korrekta och aktuella data är avgörande för tillhandahållandet av EU-omfattande realtidstrafikinformationstjänster. Trafikverket ser det som en naturlig fortsättning att påskynda arbetet med tillgång till befintliga och nya datatyper för en utökad geografisk täckning, för att säkerställa ett effektivt nyttjande av trafikinformationstjänster till resenärer och trafikanter.

Trafikverket ansvarar redan för den nationella åtkomstpunkten (trafficdata.se) för tillgång till väg-, trafik- och resedata enligt förordningarna (EU) nr 885/2013, (EU) nr 886/2013, (EU) 2015/962 och (EU) 2017/1926, och ser inga skäl att göra förändringar i ansvaret för förordning (EU) 2022/670.

Trafikverket har till kommissionen (DG MOVE) redan gett det preliminära beskedet att Sverige avser tillämpa samma huvudvägnät som för vägsäkerhetsdirektivet 2008/96/EG. För att ge ett slutligt besked och även informera berörda aktörer, behöver Trafikverket ges ansvar att utse det vägnät som ska omfattas och tillämpas.

Ärendenummer
TRV 2024/22110
Motpartens ärendenummer
LI 2023/01421

Dokumentdatum
2024-05-20

För att få önskade effekter av ökade och omfattande krav kring tillgång till data om realtidstrafikinformation, men även för att uppfylla EU krav vid rapportering, vill Trafikverket betona behovet av ökade insatser för att bedöma regelefterlevnad hos berörda aktörer, så att lagstiftning får avsedd effekt. Trafikverket ser gärna att det säkerställs att Transportstyrelsen avsätter tillräckliga resurser i sin roll som behörigt nationellt organ för att bedöma kravuppfyllelse enligt vad som regleras i förordningen. Trafikverket ser annars en stor risk att t.ex. få eller inga berörda parter kommer att publicera data via den nationella åtkomstpunkten.

Den utökade geografiska omfattningen av den reviderade förordningen innebär att det kommunala vägnätet kommer att omfattas från och med den 1 januari 2025 för centrala datatyper, och resterande datatyper från 1 januari 2028. Trafikverket ser därför behov att ge kommuner uppgiften att lämna underlag till den rapport som ska levereras till den Europeiska kommissionen vart tredje år.

Föredragande har varit sakkunnig Clas Roberg enhet Gods och ITS. Samråd har skett med David Goldberg utredningsledare på enheten ledningsstöd, chef för avdelning Transportkvalitet Marie Hagberg Backlund, ställföreträdande chef för enhet Gods och ITS Anna Knutsson, sakkunniga Per-Olof Svensk och Ylva Regnström inom verksamhetsområde Trafik, samt strateg Petter Åsman centrala funktionen Strategisk utveckling.

Roberto Maiorana

Generaldirektör

Ärendenummer
TRV 2024/22110
Motpartens ärendenummer
LI 2023/01421

Dokumentdatum
2024-05-20

Clas Roberg
Sakkunnig planering

clas.roberg@trafikverket.se
Direkt: 010-123 58 79
Mobil: 070-667 55 64

Trafikverket

Adress: 781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/22110, Motpartens ärendenummer LI 2023/01421, Dokumentdatum 2024-05-20, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.[Konfidentialitetsnivå]

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.