

Ärendenummer  
TRV 2024/58570  
Motpartens ärendenummer  
4370-2024

Dokumentdatum  
2024-06-10

Konfidentialitetsnivå  
1 – Ej känslig

Mottagare  
Länsstyrelsen Västerbotten

Kopia till  
Malin König  
Ärendeberedning Planering  
Webb- och projektstöd

## Svar på remiss gällande uppdaterad åtgärdsstabell för åtgärdsprogrammet för fjällräv

Trafikverket har fått möjlighet att ta del av remiss gällande uppdaterad åtgärdsstabell för åtgärdsprogrammet för fjällräv. Vi ser glädjande att tidigare arbeten som gjorts inom åtgärdsprogrammet av andra parter har stärkt fjällräven i Skandinavien. Den åtgärd som i första hand angår Trafikverket är ”Begränsa födotillgång för rödrävar längs med infrastrukturen i fjällen”. Åtgärden handlar om att begränsa rödrävens tillgång till föda i form av trafikdödade djur och sopor. Trafikverket håller med om att åtgärdens framgång kommer att bero på samverkan mellan ansvariga tillsammans med informationskampanjer så som den planerade ”Reducera näringstillgången för rödräv på fjället”.

Att minska antalet trafikdödade djur längst med infrastrukturen är viktig för Trafikverket inte bara för att minska rödrävarna födotillgång utan också för att minska risken för sekundära trafikolyckor när rovdjur äter på kadavren. Trafikverket ställer krav på entreprenörerna som sköter drift och underhåll längst de allmänna vägarna att trafikdödat vilt ska omhändertas inom 1-2 dygn. Gällande tamdjur och ren är det djurägarens ansvar att ta hand om sitt djur längst väg. Vid olyckor där djur som har blivit skadade i trafiken blir ofta Polis och eftersöksjägare inkopplade och därför är det viktigt med samverkan för att det ska hantera likartat oberoende av vem som hanterar det trafikskadade eller dödade djuret. Trafikdödat djur längst järnvägen som inte tillfaller staten och som inte har något jakträttsligt värde ska transporteras till en förbränningsanläggning om inte speciella omständigheter råder och det läggs ut i naturen. Då ska kadavret läggas på tillräckligt avstånd från spåret så att rovdjur som lockas till kadavret inte riskerar att bli påkörda. Även längst järnväg kan Polis och eftersöksjägare kopplas in vid trafikskadade djur.

TMALL 0422 Brev 4.0

Trafikverket  
Box 3057  
903 02 Umeå  
Besöksadress: Storgatan 60

Texttelefon: 010-123 50 50  
Telefon: 0771 - 921 921  
trafikverket@trafikverket.se  
www.trafikverket.se

Olivia Häggqvist  
PLnr  
Direkt: 010-123 19 63  
Mobil: 076-695 73 54  
olivia.haggqvist@trafikverket.se

Ärendenummer  
TRV 2024/58570  
Motpartens ärendenummer  
4370-2024

Dokumentdatum  
2024-06-10

Trafikverket vet att hantering av sopor längst de allmänna vägarna är viktigt. På rastplatser som Trafikverket äger finns det alltid en behållare för färdsoapor där sopkärnen utformning anpassas efter rastplatsens storlek och funktion och ska tömmas innan de blir överfulla. Sopkärnen ska vara slutna och säkra mot skadedjur. I samband med att en rastplats utformas ska en dialog hållas med kommunen om vilka kärn som är lämpliga och andra speciella krav och aktuella kommuns sopheringssystem ska tas i beaktning. Rastplatserna har tillsyn, städning och skötsel 1-2 gånger per dygn beroende på vilket tid på året det är. Trafikverket är generellt restriktiv med att ha sopkärn på andra platser än rastplatserna då det av erfarenhet missbrukas. Trafikverkets entreprenörer kontrollerar vägarna med jämna intervaller, hur ofta beror på vägens storlek, och där ingår att se över skräp och plocka bort från diken etc. Det bör också uppmärksammas att det finns rastplatser som ägs av andra än Trafikverket och här krävs det en samverkan med ägare för att hitta bra lösningar. På vägar som går förbi känslig natur kan Trafikverket också spärra av rastmöjligheter för att begränsa trafikanters möjligheter att stanna och störa naturen och därmed också nedskräpning. Det har exempelvis gjorts på Vildmarksvägen. Det är bra om åtgärder för att förbättra sophering kan kompletteras med informationsinsatser för att begränsa nedskräpningen.

Beslut i detta ärende har fattats av Britt-Marie Majbäck Verksamhetsstyrningschef Norra Regionen. Föredragande har varit Olivia Häggqvist Strategisk planerare Norra regionen. Samråd har skett med Beredskapsplanerare Kjell-Arne Blom PLnrb, Utredningsledare Miljö Ulrika Ludin PLkvm, Projektledare Drift och Underhåll väg Johan Bäck UHnrvn.

Med vänlig hälsning

Britt-Marie Majbäck  
Verksamhetsstyrningschef Norra Regionen

Genom  
Olivia Häggqvist  
Regional strategisk planerare

Ärendenummer  
TRV 2024/58570  
Motpartens ärendenummer  
4370-2024

Dokumentdatum  
2024-06-10

Olivia.haggqvist@trafikverket.se  
Direkt: 010-123 19 63  
Mobil: 076-695 73 54

**Trafikverket**

Adress: Box 3057  
Besöksadress: Storgatan 60, Umeå  
Telefon: 0771-921 921  
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/58570, Motpartens ärendenummer 4370-2024, Dokumentdatum 2024-06-10, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.[Konfidentialitetsnivå]

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.