

Ärendenummer  
TRV 2024/49600  
Motpartens ärendenummer  
Fi2024/01009

Dokumentdatum  
2024-06-12

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig

Mottagare  
Finansdepartementet  
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till  
tina.svensson@regeringskansliet.se  
Diariet  
GD-sekreterare  
Webb- och projektstöd

## Remissvar på PM Sänkt flygskatt

Trafikverket har tagit del av regeringens promemoria om sänkt flygskatt. Förslaget innebär en halvering av de skattebelopp som skulle ha gällt för 2025.

Regeringen bedömer att sänkningen har positiva effekter vad gäller tillgänglighet men med risk för negativa konsekvenser för bland annat klimat, luft och buller. Denna bedömning stämmer i stort med hur Trafikverket ser på konsekvenserna av förslaget.

Trafikverket var i sitt remissvar i samband med att skatten infördes, tveksam till flygskatten som ett klimatpolitiskt styrmedel då vi bedömde att skattens utformning inte skulle styra mot minskad klimatpåverkan i den utsträckning som förväntades. Denna invändning kvarstår, särskilt i ljuset av den parallella styrningen från EU-nivå genom EU ETS1 samt ReFuelEU Aviation och med flygets internationella karaktär i åtanke.

När flygskatten sänks kan det dock uppstå behov av kompletterande styrning för att stötta branschens omställning till fossilfrihet. Denna styrning behöver harmonisera med befintlig och kommande styrning från EU- och internationell nivå. EU:s styrning innebär också att det behövs ett förtydligande kring hur reduktionsplikten för flygfotogen kommer utvecklas i relation till ReFuelEU Aviation.

Ärendenummer  
TRV 2024/49600  
Motpartens ärendenummer  
Fi2024/01009

Dokumentdatum  
2024-06-12

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit sakkunnig klimat- och energifrågor Helen Lindblom, Miljöenheten. Samråd har skett med strateg Anna Modin, Strategisk utveckling, Ulrika Geeraedts, chef för verksamhetsområde Planering, Marie Hagberg Backlund, chef för avdelningen Transportkvalitet och Malin Kotake, chef för enhet Miljö. I den slutliga handläggningen har även de strategiska planerarna inom luftfart Max Ohlsson och Katarina Wigler samt samhällsekonom Ficare Zehaie deltagit.

Roberto Maiorana  
Generaldirektör

Ärendenummer  
TRV 2024/49600  
Motpartens ärendenummer  
Fi2024/01009

Dokumentdatum  
2024-06-12

Helen Lindblom

Sakkunnig klimat- och energifrågor

Helen.lindblom@trafikverket.se

Direkt: 010 – 123 21 69

Mobil: 072 – 084 80 90

**Trafikverket**

Adress: 405 33 Göteborg

Besöksadress: Vikingsgatan 2–4, Göteborg

Telefon: 0771-921 921

trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/49600, Motpartens ärendenummer Fi2024/01009, Dokumentdatum 2024-06-12, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.