

Ärendenummer
TRV 2023/7809
Motpartens ärendenummer
NV-08009-23

Dokumentdatum
2024-01-30

Konfidentialitetsnivå

Mottagare
Naturvårdsverket

Kopia till
Ärendeberedning Planering
Webb- och projektstöd
Diariet

Remiss - krav på anmälan eller tillstånd enligt 13 § FMH

Trafikverket anser att den vägledning Naturvårdsverket presenterar är bra och ändamålsenlig och kommer att vara till nytta för tillsynsmyndigheter liksom verksamhetsutövare som hanterar frågor kring anordningar som slam-, olje- och fettavskiljare samt dagvatten-anläggningar.

Trafikverket lämnar därutöver önskemål om klargöranden i vissa frågor, enligt nedan.

Trafikverkets synpunkter

Trafikverket hanterar dagvatten i stor omfattning, framförallt vägdagvatten. Då dagvattenhanteringen generellt sett är en mycket omfattande verksamhet är det viktigt att ett anmälningsförfarande begränsas till de fall där det är miljömässigt motiverat, så att inte tillsynsmyndigheter och verksamhetsutövare onödigtvis belastas av administration och infrastrukturprojekt försenas i onödan. Trafikverket bedömer att denna vägledning kan bidra till detta på ett positivt sätt.

Nedan följer ett par områden där Trafikverket bedömer att vägledningen kan utvecklas.

Trafikverket anser att vägdagvatten inte inryms i definitionen av avloppsvatten i 9 kap. 2 § 1 p. miljöbalken.

Detta skulle möjligen kunna vara aktuellt i få undantagsfall, beroende på vad man tolkar in i begreppet *flytande orenlighet*, och då enbart tillfälligt. Trafikverket menar att detta behöver klargöras i vägledningen.

Trafikverket anser, enligt ovan, därför att det enbart är 9 kap. 2 § 3 p. miljöbalken som kan vara gällande för vägdagvatten.

Trafikverket anser att en statlig väganläggning är att betrakta som en fastighet när det gäller tillämpningen av 9 kap 2 § 3 p.

Ärendenummer
TRV 2023/7809
Motpartens ärendenummer
M2022/02272

Dokumentdatum
2024-01-30

För anmälningsplikt som utfaller till följd av 9 kap 2 § 3 p. är vägledning om vad som gäller för avvattning av väganläggningar önskvärd. Trafikverkets vägar och tillhörande avvattningsanläggning kan sträcka sig över flera fastigheter inom den vägrätt som lagts ut och genom såväl detaljplanerad som icke detaljplanerad mark för samma väg. Det finns därmed ett brett tolkningsspann, från att väganläggningen avvattnar en fastighet till att den avvattnar ett flertal fastigheter, därmed en osäkerhet hur vägrätter ska betraktas som till del tangerar detaljplanerad mark.

Trafikverket anser att det inte ska föreligga anmälningsplikt för naturlig infiltration av vägdagvatten.

Avseende anmälningsplikt (13 § FMH) och undantag från denna (15 § FMH) så beskriver vägledningen ett fall, exempel 3, där visst vatten infiltrerar innan avledning till den allmänna va-anläggningen och att anmälningsplikt blir påkallad när infiltration i mark utgör huvuddelen, d.v.s. undantaget är inte gällande. Trafikverket önskar klargörande avseende detta.

Trafikverket anser att 6-veckors regeln i 9 kap 6c § miljöbalken fortsatt ska vara gällande.

Avsaknaden av tidsspann för tillsynsmyndighetens svar på anmälningar enligt 13 § FMH skapar en otydlighet då verksamhetsutövaren enligt vägledningen bör invänta tillsynsmyndighetens svar men inte vet hur länge man ska vänta. Tillsynsmyndigheten får inte heller någon styrning i hur anmälningar enligt paragrafen ska prioriteras i tid. Detta riskerar att försvåra planering och försena genomförandet av väginfrastrukturprojekt.

I detta ärende har avdelningschef Transportkvalitet, Marie Hagberg Backlund, beslutat. Nationell samordnare Vatten, Björn Sundqvist, miljöenheten, har varit föredragande. Samråd har skett med enhetschef Malin Kotake, miljöenheten.

Marie Hagberg Backlund
Avdelningschef Transportkvalitet, verksamhetsområde Planering

Ärendenummer
TRV 2023/7809
Motpartens ärendenummer
M2022/02272

Dokumentdatum
2024-01-30

Björn Sundqvist
Nationell samordnare Vatten

Bjorn.sundqvist@trafikverket.se
Direkt: 010-123 51 34
Mobil: 070-762 34 09

Trafikverket

Adress: Trafikverket 172 90 Sundbyberg
Besöksadress: Solna strandväg 98 Solna
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/7809, Motpartens ärendenummer M2022/02272, Dokumentdatum 2024-01-30, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.[Konfidentialitetsnivå]

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.