

Ärendenummer  
TRV2024/16508  
Motpartens ärendenummer  
LI2024/00291

Dokumentdatum  
2024-02-23

Konfidentialitetsnivå

Mottagare  
Regeringskansliet  
Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet  
li.registrator@regeringskansliet.se

Kopia till  
Diariet  
Gd-sekreterare  
Webb- och projektstöd  
Magnus Lindgren, Planering  
Fredrik Gustafsson, Planering  
Henrik Dider, HR  
Stefan Andersson, Regeringskansliet

## Remissyttrande om förslag till uppdaterad förordning om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor

Av de två förslag Regeringskansliet presenterat föredrar vi alternativet med enbart nollutsläppsfordon (dvs ej inkluderat gasfordon). Motivet till detta är att dels att EU CO2-regelverket inte inkluderar gasfordon som utsläppsfria fordon dels att Trafikverket inte innehar några gasfordon.

Vi skulle också välkomna en generell översyn av hela förordningen och delarna övriga klimatkrav, trafiksäkerhetskrav och eventuella bullerkrav med tillhörande uppföljning.

I detta ärende har undertecknad generaldirektör beslutat. Föredragande har internt varit Peer Gattermann, strateg vid central funktion HR. Vid ärendets handläggning har senior sakkunnig vid enhet miljö, Magnus Lindgren och utredningsledare trafiksäkerhet väg, Fredrik Gustafsson medverkat. Samråd har skett med Henrik Dider, HR direktör, resultatenheten Fordonsresurser samt avdelningen Transportkvalitet vid verksamhetsområde Planering.

Roberto Maiorana  
Generaldirektör

TMALL 0422 Brev 4.0

Ärendenummer  
TRV2024/16508  
Motpartens ärendenummer  
LI2024/00291

Dokumentdatum  
2024-02-23

peer.gattermann@trafikverket.se  
Direkt: 010-124 16 10  
Mobil: 070-724 58 32

**Trafikverket**

Adress: 781 89 Borlänge  
Besöksadress: Röda vägen 1  
Telefon: 0771-921 921  
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV2024/16508, Motpartens ärendenummer LI2024/00291, Dokumentdatum 2024-02-23, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.[Konfidentialitetsnivå]

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.