

Ärendenummer
TRV 2024/67779
Motpartens ärendenummer
TSF 2023-22

Dokumentdatum
2024-08-25

Konfidentialitetsnivå 1

Transportstyrelsen
vag@transportstyrelsen.se

Kopia till:
diariet.borlange@trafikverket.se

Svar på remiss av förslag till ändring av Vägverkets föreskrifter och allmänna råd (VVFS 2003:19) om bil ombyggd till traktor och bil ombyggd till motorredskap klass II

Trafikverket välkomnar förbättrade tekniska krav i syfte att förebygga manipulation samt för att öka kontrollmöjligheterna av LGF-skyltar på A-traktorer med följande synpunkter:

- Trafikverket anser att verktyg för att begränsa företag som bistår med manipulation av hastighetsspärningen behöver utvecklas. Ackreditering av företag som installerar hastighetsspärningen bör därför utredas. En ackreditering skulle medföra en möjlighet att utesluta företag som bistår med manipulation från fortsatta ombyggnationer.
- Trafikverket anser att det är av vikt att besiktningsorganet verkligen försäkras sig om att någon manipuleringsutrustning inte finns i samband med hastighetsregulatorn. Det är därför viktigt att besiktningsorganet tydligt ges i uppgift att undersöka hastighetsregulatorns omgivning före plombering. Vid endast en okulär utvändig bedömning av hastighetsregulatorn finns risk att fordonet blir godkänt med en mottagare i regulatorn som efter godkännandet kan fjärrstyras så att max-hastighet kan ändras.
- Trafikverket föreslår att man överväger annan implementeringstakt av reglerna för hastighetsbegränsning. Istället för att reglerna för hastighetsbegränsning endast gäller A-traktorer som registreras efter införandet av nya regler eller har konstaterats blivit manipulerade så kan kravet också börja gälla vid ägarbyte av A-traktorer som nu är i trafik.

Beslut i detta ärende har fattats av Marie Hagberg Backlund, chef avdelning Transportkvalitet.

Föredragande har varit utredningsledare Jörgen Persson avdelning Transportkvalitet. Samråd har skett med Maria Krafft direktör trafiksäkerhet, samt Johan Lindberg chef trafiksäkerhet väg samverkan avdelning Transportkvalitet.

Marie Hagberg Backlund,
Chef avdelning Transportkvalitet

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Jörgen Persson
Transportkvalitet
Direkt: 010-123 60 41
Mobil: 070-5592187
jorgen.persson@trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2024/67779
Motpartens ärendenummer
TSF 2023-22

Dokumentdatum
2024-08-25

Konfidentialitetsnivå 1

Jörgen Persson
Utredningsledare

jorgen.persson@trafikverket.se

Direkt: 010-123 60 41

Mobil: 070-5592187

Trafikverket

Adress:

Besöksadress:

Telefon: 0771-921 921

trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/67779, Motpartens ärendenummer TSF 2023-22, Dokumentdatum 2024-08-25, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.