

Ärendenummer
TRV 2024/83633
Motpartens ärendenummer
KN2024/01551

Dokumentdatum
2024-08-27

Konfidentialitetsnivå
1 – Ej känslig

Mottagare
Klimat- och näringslivsdepartementet

Kopia till
Johan.hansson@regeringskansliet.se
Diariet
GD-sekreterare
Webb- och projektstöd
Ärendeberedning Planering

Konsultation avseende gruppundantag för landtransporter (TBER) och marktransportriktlinjer (LMTG)

Trafikverket har tagit del av kommissionens utkast till riktlinjer för statligt stöd till landtransporter och multimodala transporter och utkast till förordning genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden.

Trafikverket ställer sig positivt till båda förslagen. Trafikverket välkomnar förtydliganden och förenklningar som innebär att genomförandet av framtida statligt stöd skulle kunna påskyndas och att den administrativa bördan lättas samtidigt som rättssäkerheten upprätthålls. Gruppundantaget möjliggör att stödförordningar kan implementeras på kortare tid och därmed förbättra möjligheten att stödet ger ett utfall i linje med politiskt uppsatta syften och mål. Riktlinjerna sätter upp tydliga villkor för vilken typ och vilka nivåer av statligt stöd inom landtransportområdet som är förenliga med Fördraget om europeiska unionens funktionssätt (Fördraget). Det förenklar för medlemsländerna att utforma och anpassa statligt stöd som man finner lämplig att införa, inom ramen för riktlinjerna.

Den nya förordningen, tillsammans med de reviderade riktlinjerna, bör kunna öka möjligheten för att utforma ändamålsenliga, riktade och effektiva stödförordningar, främst rörande investeringar i infrastruktur samt fordon och farkoster för transport på järnväg eller inre vattenvägar samt, med visst förbehåll, närsjöfart. De tillåtna stöden bör kunna sänka tröskeln för inträde av nya marknadsaktörer och nya kommersiella transportförbindelser på marknaden samt minska drift- och investeringskostnaderna för aktörerna. De tillåtna investeringsstöden har potential att kunna öka tillgängligheten till industrier, hamnar och terminaler, vilket i sin tur bör bidra till att öka den svenska industrins konkurrenskraft.

Ärendenummer
TRV 2024/83633
Motpartens ärendenummer
KN2024/01551

Dokumentdatum
2024-08-27

Den ökade rådighet som medlemsländerna får över tidsplanen för genomförande av nya stödformer är särskilt viktigt för införandet av olika typer av driftsstöd. Trafikverket bedömer att det har en avgörande påverkan på stödets genomförbarhet och utfall. Gruppundantaget möjliggör en ökad samordning av statens budgetprocess och införande av nya stödformer.

Trafikverket ställer sig särskild positiv till att riktlinjerna öppnar upp för omfattande riktat stöd till driftskompatibilitet, som syftar till att främja investeringar i teknik som säkerställer oavbrutna flöden av gods och passagerare mellan nationella nät och trafikslag. Statligt stöd kan i det sammanhanget vara nödvändig, framför allt i ett inledande skede, då de offentliga fördelarna av investeringar i driftskompatibilitet kan vara större än fördelarna för den aktör som svarar för investeringen. Det är också positivt att teknisk uppgradering kopplat till ERTMS och automatkoppel är utpekade som berättigade till högre stödnivåer än andra teknikområden.

Trafikverket ser en risk med att vissa av de tröskelvärden som specificeras för gruppundantagets tillämplighet inte i tillräcklig utsträckning beaktar förutsättningar och förhållanden som är specifika för Sverige. Kommissionen antar till exempel att de stödberättigade, mer hållbara transportsätten inte utsätts för kommersiellt gångbar konkurrens från mer förorenande transportsätt efter ett visst maxavstånd. Det är inte självklart att detta speglar de svenska förhållanden i tillräcklig utsträckning.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit sakkunnig Joakim Kalantari, enheten Gods och ITS. Samråd har skett med strategisk planerare Per Anders Winge och planerare Åsa Morén vid Nationell planering, strateg Anders Carolin, Strategisk utveckling, Anna Knutsson, tillförordnad chef för enhet Gods och ITS, Marie Hagberg Backlund, chef för avdelning Transportkvalitet samt utredningsledare David Goldberg, Planering.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

TMALL 0422 Brev 4.0

Trafikverket
Solna strandväg 98
171 54 Solna
Besöksadress: Solna strandväg 98

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Joakim Kalantari
Transportkvalitet
Direkt: 010-1238757
Mobil: 070-0070108
joakim.kalantari@trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2024/83633
Motpartens ärendenummer
KN2024/01551

Dokumentdatum
2024-08-27

Joakim Kalantari
Sakkunnig

joakim.kalantari@trafikverket.se
Direkt: 010-123 8757
Mobil: 070-007 0108

Trafikverket

Adress: 171 54 Solna
Besöksadress: Solna strandväg 98
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/83633, Motpartens ärendenummer KN2024/01551, Dokumentdatum 2024-08-27, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.[Konfidentialitetsnivå]

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.