

Ärendenummer
TRV 2024/46527
Motpartens ärendenummer
KN2024/00705

Dokumentdatum
2024-08-05

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Klimat- och näringsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
Diariet
GD-sekreterare
Webb- och projektstöd
helena.stromback@regeringskansliet.se

Svar på remiss om en ny beredskapssektor – för ökad försörjningsberedskap (SOU 2024:19)

Ärende

Trafikverket har beretts tillfälle att yttra sig över remissen om en ny beredskapssektor, för ökad försörjningsberedskap (SOU 2024:19). Utredningen föreslår en ny beredskapssektor, inrättandet av tre nya beredskapsmyndigheter, att Tillväxtverket får ansvar för reparationsberedskap kopplad till industri och handel samt att Boverket får ansvar för byggnads- och reparationsberedskap inom samhällsfunktionen bygg och anläggning.

Sammanfattning

En ny beredskapssektor för industri, bygg, och handel

Trafikverket ställer sig positivt till att systemet med sektorsansvariga myndigheter utvecklas på ett ändamålsenligt vis och att det regelbundet görs en översyn av vilka myndigheter som bör vara beredskapsmyndigheter. Trafikverket menar också att beredskapssystemet behöver hållas samman på ett sätt som är tydligt och ändamålsenligt. Utredningen om en ny beredskapssektor för industri, bygg och handel tar sin utgångspunkt i de resonemang som fördes i *Struktur för ökad motståndskraft* (SOU 2021:25), som pekade på att en beredskapssektor behöver vara avgränsad, specifik och omfatta viktiga samhällsfunktioner som sinsemellan har starka beroendeförhållanden. Trafikverket menar att utifrån detta kan inte industri, bygg och handel som omfattar en stor del av den svenska ekonomin och dess näringsliv sägas uppfylla kriterierna om att vara avgränsade eller specifika. Med ett sådant brett område skulle det kunna innebära svårigheter att identifiera och genomföra åtgärder. Även tidsaspekten bör vägas in för uppbyggnaden av en ny sektor, där den föreslagna, med idag uteslutande myndigheter som inte är beredskapsmyndigheter, riskerar att ta mer tid än vad som finns om de ska kunna

Ärendenummer
TRV 2024/46527
Motpartens ärendenummer
KN2024/00705

Dokumentdatum
2024-08-05

takta med den befintliga strukturen av sektorsansvariga myndigheter. Trafikverket ser det som angeläget att viktiga industri-, bygg- och handelsföretag identifieras och att lämpliga myndigheter får i ansvar att stödja utvecklingen av deras beredskap. I de fall de inte faller inom ramen för en befintlig sektor så bör detta förtydligas eller om möjligt utöka en redan befintlig sektors ansvar för dessa områden. Det är rimligt att anta att det alltid kommer finnas delar av ett näringsliv som inte faller inom någon befintlig sektors ansvar och det är därför också viktigt att betona det geografiska områdesansvar som länsstyrelserna och de civilområdesansvariga länsstyrelserna har i fråga om att identifiera och stödja beredskapen i dessa industri-, bygg- och handelsföretag. Utredningen *En modell för svensk försörjningsberedskap* (SOU 2023:50) pekar dessutom mot att MSB bör få i uppdrag att ytterst vara sammanhållande för behovsanalysen av produktions- och handelsflöden samt bör få i uppdrag att ha den samlade bilden av försörjningsbehov på en högre systemnivå.

Vad det också avser bygg- och reparationsberedskap har redan idag minst två beredskapssektorer, transporter och energi, såväl stora behov som ansvar inom detta område. Utöver dessa två beredskapssektorer åligger det även kommuner och regioner samt enskilda aktörer som äger infrastruktur för järnväg eller vägtransporter att tillse reparationer av infrastruktur. Även här behövs en tydligare bild av ansvaret och gränsdragningar gentemot bygg och anläggning samt industri och handel. Detta för att undvika suboptimering av resurser. Om ytterligare en ny sektor skulle få ansvar för detta, riskerar ett så uppdelat arbete att leda till otydligheter om ansvar och mandat för en sammanhållen robust och resilient bygg- och reparationsberedskap.

En författningsändring för att återupprätta byggnads- och reparationsberedskap i någon form är motiverat, men sammantaget menar Trafikverket att det inte bör inrättas en ny sektor med ansvar för industri, bygg och handel samt bygg- och reparationsberedskap inom dessa områden.

Tre nya beredskapsmyndigheter

Trafikverket ställer sig positivt till att Tillväxtverket blir en beredskapsmyndighet. Trafikverket delar utredningens bedömning att den kunskap som Tillväxtverket har genom sitt främjandeuppdrag gör myndigheten lämpad att ha en bredare roll i arbetet med civilt försvar. Utredningen föreslår också att Tillväxtverket bör vara den primära myndigheten för relationerna med industri- och handelsaktörerna, något som försvarsberedningen och MSB menar bör uppdras åt MSB. Här ser Trafikverket att flera utredningsförslag under det senaste året pekar i olika riktningar och att dessa förslag behöver vägas samman. Det bör övervägas om det är lämpligt att fördela ansvar för reparationsberedskap till Tillväxtverket på det viset som utredningen föreslår.

Trafikverket ställer sig positivt till att Boverket blir en ny beredskapsmyndighet. Trafikverket delar utredningens syn på att Boverket har en viktig uppgift att fylla i

Ärendenummer
TRV 2024/46527
Motpartens ärendenummer
KN2024/00705

Dokumentdatum
2024-08-05

kris, höjd beredskap och ytterst krig. Inte minst vad det avser att ha ett sammanhållet ansvar för försörjning av varor till byggindustrin. Det bör övervägas om det är lämpligt att fördela ansvar för bygg- och reparationsberedskap till Boverket på det viset som utredningen föreslår.

Trafikverket ställer sig positivt till att Sveriges geologiska undersökning blir en beredskapsmyndighet då de redan idag har viktiga uppgifter inom ramen för beredskap, exempelvis att bedöma risker för ras.

Trafikverkets ställningstagande

Trafikverket tillstyrker förslag om att Tillväxtverket blir en ny beredskapsmyndighet.

Trafikverket tillstyrker förslag om att Boverket blir en ny beredskapsmyndighet.

Trafikverket tillstyrker förslag om att Sveriges geologiska undersökning blir en ny beredskapsmyndighet.

Trafikverket anser att ett beslut om införande av en 11:e beredskapssektor med förslaget ansvar för byggnads- och reparationsberedskap inom beredskapsområdet industri, bygg och handel bör föregås av att dess innehåll, uppgifter och avgränsningar gentemot andra beredskapssektors ansvar utreds. I detta arbete behöver det också i enlighet med regeringens tilläggsdirektiv (Dir. 2024:70) till utredningen om näringslivets försörjningsberedskap (N 2022:08) tydliggöras och fastställas vilka ansvarsförhållandena som råder för byggnads- och reparationsberedskap inom totalförsvaret.

Ärendets beredning

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit beredskapsplanerare Malin Svanberg, avdelning Samverkan, central funktion Säkerhet. Synpunkter har hämtats från Trafikverkets olika verksamhetsdelar. I den slutliga handläggningen har även avdelningschef Minna Nyman, avdelning Samverkan, central funktion Säkerhet och Säkerhetsdirektör Mattias Dejke deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Ärendenummer
TRV 2024/46527
Motpartens ärendenummer
KN2024/00705

Dokumentdatum
2024-08-05

Malin Svanberg
Nationell beredskapsplanerare

Malin.svanberg@trafikverket.se
Direkt: 010 -124 42 90

Trafikverket

Adress: 781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/46527, Motpartens ärendenummer KN2024/00705, Dokumentdatum 2024-08-05, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.