

Ärendenummer
TRV 2024/5262
Motpartens ärendenummer
MSB 2024-00252

Dokumentdatum
2024-03-15

Konfidentialitetsnivå
2

Mottagare
MSB

Kopia till
Diariet
GD-sekreterare
Webb-och projektstöd
Lennart Kalander
Linda Göransson

Svar på remiss gällande värdebeskrivning av riksintresse för totalförsvarets anläggningar (TfC 004-0024)

Trafikverket har tagit del av MSB värdebeskrivning gällande riksintresse för totalförsvarets anläggningar (TfC 004-0024). I underlaget föreslår MSB att transmissionsnätet (ledningarna och stationerna) för el och distributionsnätet mellan fastlandet och Gotland utpekade som riksintresse för totalförsvarets civila del.

Bakgrund

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) har i enlighet med 3 kap. 9 § miljöbalken och 2a § hushållningsförordningen mandat att identifiera områden av riksintresse för totalförsvarets civila del. I detta mandat har myndigheten nu tagit fram ett förslag till riksintresseanspråk baserat på en sektorsbeskrivning med tillhörande kriterier.

Riksintresseanspråket uppgår för det första till de befintliga anläggningarna (elledningar och stationer), där anläggningen ska skyddas med säkerhetsavstånd 50 meter på respektive sida om befintlig luftledning och för markförlagda kablar 12 meter på respektive sida samt för sjökablar 300 meter på respektive sida av den befintliga kabeln.

För stationer (kopplat till transmissions- och distributionsnätet) är skyddsområdet en cirkel på 300 meter från mittpunkten på den befintliga stationen.

För det andra, för att möjliggöra utbyggnad av elledning i nätet föreslås ytterligare markanspråk på 50 meter på vardera sida av befintliga luftledningar och 35 meter på vardera sida av befintliga markledningar samt 100 meter brett på vardera sidan.

Ärendenummer
TRV 2024/5262
Motpartens ärendenummer
MSB 2024-00252

Dokumentdatum
2024-03-15

Sammantaget kommer riksintresseanspråket att utgöras av 150 meter korridor för luftledning och 82 meter för markledning.

Utöver riksintresseanspråket finns ett påverkansområde som utgörs av 140 meter brett korridor på vardera sida om den geografiska preciseringen för luftledningar och 15 meter brett korridor på vardera sida om den geografiska preciseringen för markförlagda kablar.

Trafikverkets yttrande.

Trafikverket anser att det förslagna riksintresseanspråket är förenligt med det av Boverket formulerade kriteriet för riksintresseanspråk, nämligen att ”området behövs för att genomföra eller upprätthålla nationellt viktiga strukturer.” (Boverket, Vägledning för nationella myndigheters underlag, beslut och redovisning rörande anspråk på riksintressen i 3 kap. miljöbalken, s 6).

Trafikverket anser att bedömningen för utpekande är av betydelse för totalförsvaret civila del och motsätter sig därmed inte generellt till utpekandet av de föreslagna anläggningarna. Riksintresseanspråket för anläggningarna ingår i andra riskintressemyndigheters ansvar, vi förutsätter att samråd med energimyndigheten har genomförts. Dock har Trafikverket några principiella frågeställningar som behöver belysas:

- I riksintresseanspråket har MSB vid sidan av befintlig ledning och stationer även angivit framtida anspråk. I underlaget saknas en beskrivning över hur man kommer fram till det framtida markanspråket. Framtida riksintresseanspråk bör vila på kvantifierbara data och scenarier (prognos) om kapacitetsbehov för att kunna skyddas. Schablonmässiga anspråk utan underbyggd motivering kan bli svårt att bedöma för Länsstyrelserna när olika intressen ska avvägas. Detta blir påtagligt när riksintresseanspråket kommer vara så omfattande.
 - Det är dessutom utifrån remissmaterialet otydligt varför det behövs en så omfattande utbyggnad av transmissionsnätet utifrån det civila försvarets behov.
- Det framgår inte i underlaget hur befintliga ledningar och övrig infrastruktur (stationer, luft-, sjöfarts- och markledningar) har kapacitet att klara ett framtida behov.
- Det är i remissmaterialet otydligt vad, alltså vilka värden och funktioner, som riksintresset ämnar att skydda. Framförallt hur detta kan stå i konflikt med annan planering i närområdet och hur hänsyn behöver visas

Ärendenummer
TRV 2024/5262
Motpartens ärendenummer
MSB 2024-00252

Dokumentdatum
2024-03-15

för att inte orsaka påtaglig skada. Det blir därför svårt för utomstående att veta vilka förutsättningar som gäller i anslutning till anspråket.

Beslut i detta ärende har fattats av chefen för Nationell planering Lennart Kalander. Föredragande har varit nationell planerare luftfart Jean-Marie Skoglund. I den slutliga handläggningen har chefen för enheten nationell samhällsplanering Linda Göransson, nationell samhällsplanerare Kerstin Sondén och Linda Thölix deltagit.

Lennart Kalander.
Chefen för Nationell planering

Jean-Marie Skoglund

Utredare
Jean-marie.skoglund@trafikverket.se
Direkt: +46 101 235 627
Mobil: +46 720 851 586
Trafikverket
Adress: 781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/5262, Motpartens ärendenummer MSB 2024-00252, Dokumentdatum 2024-03-15, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.2

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.