

Ärendenummer
TRV 2024/110423
Motpartens ärendenummer
KN2024/01459

Dokumentdatum
2024-11-07

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia
kn.kl@regeringskansliet.se
Diariet
GD-sekreterare
Webb-och projektstöd

Synpunkter på regeringens förslag på den sociala klimatplanen och förslag om en riktad elbilspremie samt Konjunkturinstitutets regeringsuppdrag om effekter av prishöjningar till följd av ETS2

Trafikverket har tagit del av Regeringens förslag om den sociala klimatfonden och en elbilspremie i budgetpropositionen för 2025 samt Konjunkturinstitutets regeringsuppdrag att beräkna effekter av prishöjningar med anledning av införandet av EU:s nya utsläppshandelssystem.

Konjunkturinstitutets regeringsuppdrag

Konjunkturinstitutet bedömer att ETS2 kommer medföra en drivmedelsprishöjning på omkring 1,5 kr per liter i perioden fram till 2030. Trafikverket har gjort egna analyser med modellverktyget Sampers, som är en modell som används för att analysera persontransportsystemet. Genom att lägga in en prishöjning motsvarande 1,5 kr per liter drivmedel jämfört med referensbanans prisnivå har en analys gjorts av vilka grupper och var i landet de största förändringarna i tillgänglighet observeras. Vår analys ligger i stort sett i linje med Konjunkturinstitutets. Vi ser att tillgängligheten minskar som mest på landsbygd och i orter med pendling till medelstora städer. De grupper som påverkas mest är hushåll med låga inkomster som är känsliga för kostnadsökningar. Det finns samtidigt grupper med låg tillgänglighet som får oförändrad tillgänglighet eftersom de saknar tillgång till bil.

Sociala klimatfonden och elbilspremie

Vad gäller styrmedel för att kompensera grupper som påverkas av ETS2 hade Trafikverket önskat en bredare analys av hur fondens medel kan användas mest effektivt och träffsäkert. Åtgärder inom exempelvis kollektivtrafik, delad mobilitet och cykel kan vara relevanta att överväga, liksom olika former av

Ärendenummer
TRV 2024/110423
Motpartens ärendenummer
KN2024/01459

Dokumentdatum
2024-11-07

inkomststöd. En elbilspremie kan hjälpa vissa grupper, men sannolikt kommer det finnas grupper som påverkas negativt av ETS2 men som inte har råd att köpa en ny bil, oavsett premie eller inte.

Det finns viktiga överväganden att göra i utformningen av elbilspremien för att få så god träffsäkerhet som möjligt. Trafikverket har dock inte haft möjlighet att analysera detta djupare och kan därför inte bidra med mer konkreta inspel i nuläget.

Definitionerna av transportfattigdom som grund för att vara berättigad till kompensation behöver diskuteras vidare. Det finns till exempel grupper som helt saknar bil och bor med bristfällig kollektivtrafik. Dessa grupper kan vara mer transportfattiga än den grupp som blir berättigade till kompensation med anledning av ETS2. Det kan också uppstå oönskade incitament att inte reducera sina utsläpp för att kunna tillhöra en stödberättigad grupp. Trafikverket ser därtill ett behov att öka kunskapen kring hur kompensationsåtgärder kan utformas på ett effektivt sätt, där pågående forskning förhoppningsvis kan bidra.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit sakkunnig Helen Lindblom enhet Miljö. Samråd har skett med strateg Anna Modin vid strategisk utveckling, Ulrika Geeraedts, chef för verksamhetsområde Planering, Marie Hagberg Backlund chef för avdelningen Transportkvalitet samt Malin Kotake chef för enhet Miljö.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Ärendenummer
TRV 2024/110423
Motpartens ärendenummer
KN2024/01459

Dokumentdatum
2024-11-07

Helen Lindblom

Sakkunnig energi- och klimatfrågor

Helen.lindblom@trafikverket.se

Direkt: 010 – 123 21 69

Mobil: 072 – 084 80 90

Trafikverket

Adress: 405 33 Göteborg

Besöksadress: Vikingsgatan 2–4, Göteborg

Telefon: 0771-921 921

trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/110423, Motpartens ärendenummer KN2024/01459, Dokumentdatum 2024-11-07, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.