

Ärendenummer  
TRV 2024/100322  
Motpartens ärendenummer  
Fi2024/01218

Dokumentdatum  
2024-12-13

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig

Mottagare  
Finansdepartementet  
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till  
Diariet  
Verksgemensam styrning  
Webb-och projektstöd  
Ärendeberedning Planering  
fi.ofa.k.remisser@regeringskansliet.se

## Remissvar angående Enklare att överblicka riktade statsbidrag - Statskontorets förslag till en samlad informationsportal (Statskontoret 2024:9)

### Sammanfattning

Trafikverket förstår tanken med en samlad informationsportal, men är tveksam till förslaget eftersom det inte torde uppfylla regeringens syfte och för att det bör finnas enklare, mindre kostsamma, sätt att informera om bidrag.

Om en informationsportal etableras förordar Trafikverket att den information som ska rapporteras till portalen hålls betydligt mer kortfattad än det som tas upp i Statskontorets förslag. Trafikverket har inga synpunkter på föreslagen förordning.

### Syftet med en informationsportal

Av regeringsuppdraget<sup>1</sup> framgår att syftet med en samlad informationsportal är att minska kommuners, regioners och enskilda utförares administrativa kostnader och att de riktade statsbidragen når de som regeringen avsett.

Trafikverket anser att de administrativa kostnaderna för att hantera riktade statsbidrag främst bör vara kopplade till arbetet med att ansöka om bidrag och tillse att villkoren för bidraget efterlevs. Dessa kostnader skulle enligt Statskontoret inte minska med portalen:

*”Vi bedömer inte att en portal skulle minska de administrativa kostnaderna som kommuner och regioner har för att hantera bidrag.”<sup>2</sup>*

<sup>1</sup> Uppdrag om en samlad informationsportal om riktade statsbidrag till kommuner och regioner, Regeringsbeslut 2023-06-22, s. 3.

<sup>2</sup> Enklare att överblicka riktade statsbidrag – Statskontorets förslag till en samlad informationsportal (Statskontoret 2024:9), s. 19.

Ärendenummer  
TRV 2024/100322  
Motpartens ärendenummer  
Fi2024/01218

Dokumentdatum  
2024-12-13

Trafikverket delar Statskontorets uppfattning och är därför tveksam till att regeringens syfte tillgodoses genom en samlad informationsportal som hjälper sökanden att få en överblick över bidragen.

## Informera om bidrag

Statskontoret bedömer att de bidragsgivande myndigheternas egna informationsinsatser kring bidragen inte kommer minska med portalen, men att en portal skulle göra det enklare för myndigheterna att nå ut med informationen till rätt målgrupper inom kommunerna och regionerna.<sup>3</sup>

Trafikverket är tveksam till att en portal i sig skulle medföra att rätt målgrupper bättre nås av informationen om Trafikverkets bidrag. Portalen förutsätter fortfarande att rätt målgrupp besöker portalen och där söker fram för denne relevant information bland samtliga riktade statsbidrag. Trafikverket hanterar idag få bidrag som är riktade till kommuner och regioner och som skulle omfattas av portalen när den etablerats. Trafikverkets uppfattning är att sökanden inte har några problem att hitta information om dessa. Driftbidraget till icke-statliga flygplatser<sup>4</sup> söks exempelvis årligen av samma begränsade antal kommuner och Trafikverket har ofta direktkontakt med dem. Trafikverket bedömer därför att nyttan med portalen skulle vara mycket begränsad för detta bidrag.

Trafikverket tror att om en bidragsgivande myndighet upplever bristande kännedom om ett visst bidrag kan den myndigheten lösa detta genom enklare riktade informationsinsatser. Det skulle i sin enklaste form kunna ske genom mejl till kommun eller region där information ges. Kostnaden för sådana enklare informationsinsatser bör vara påtagligt lägre i jämförelse med kostnaden för att bygga upp och underhålla en portal som uppskattas av Statskontoret enligt nedan.

*”Vi uppskattar att kostnaden för att utveckla och införa portalen kommer att uppgå till drygt 4 miljoner kronor. Till det kommer en kostnad för att förvalta och driva portalen, som vi uppskattar till cirka 2,6 miljoner kronor per år.”<sup>5</sup>*

Att kommuner eller regioner inte skulle kunna känna till vilka bidrag som finns att söka bör således inte vara ett tillräckligt skäl för att lägga kostnader på en portal. Till kostnaderna för själva portalen tillkommer även kostnader

<sup>3</sup> Enklare att överblicka riktade statsbidrag – Statskontorets förslag till en samlad informationsportal (Statskontoret 2024:9), s. 19.

<sup>4</sup> Driftbidrag enligt förordning (2024:532) om statsbidrag för icke-statliga flygplatser.

<sup>5</sup> Enklare att överblicka riktade statsbidrag – Statskontorets förslag till en samlad informationsportal (Statskontoret 2024:9), s. 22.

Ärendenummer  
TRV 2024/100322  
Motpartens ärendenummer  
Fi2024/01218

Dokumentdatum  
2024-12-13

för de ca 40<sup>6</sup> bidragsgivande myndigheternas administration, som enligt Statskontoret kan komma att öka med anledning av portalen.

*”En samlad informationsportal kan även öka kostnaderna för de myndigheter som administrerar bidrag och som kommer påverkas av en portal.”<sup>7</sup>*

Statskontoret anser att den största nyttan med en samlad informationsportal är att den ska ge kommuner och regioner en samlad överblick över de riktade statsbidragen.<sup>8</sup> För att tillgodose behovet av en samlad lista över samtliga riktade statsbidrag skulle regering och riksdag, som beslutar om vilka bidrag myndigheter ska kunna ge, kunna ha en lista på sin webbsida med en länk till respektive myndighet. Detta skulle uppnå den nytta som Statskontoret anser att en portal skulle ge utan att leda till stora utvecklings- och förvaltningskostnader. De ökade kostnaderna för de bidragsgivande myndigheterna skulle med detta även kunna undvikas genom att det inte blir något administrativt dubbelarbete, där myndigheter både ska ha information om bidrag som kan sökas på sin webbsida och uppdatera information i en annan myndighets portal.

Då syftet med portalen, att de riktade statsbidragen når de som regeringen avsett, bör kunna uppnås på enklare och mindre kostsamma sätt är Trafikverket tveksam till förslaget på en portal.

## Uppgifter som ska rapporteras

Om regeringen väljer att gå vidare med förslaget på en portal förordar Trafikverket att den information som ska rapporteras till portalen hålls kortfattad.

Statskontoret bedömer att en portal bör innehålla nedanstående kategorier av information och specificerar detaljer under varje kategori.

- *”syftet med bidraget*
- *den tiden bidraget gäller*
- *vad bidraget får användas till*
- *villkoren för bidraget*

<sup>6</sup> Enklare att överblicka riktade statsbidrag – Statskontorets förslag till en samlad informationsportal (Statskontoret 2024:9), s. 69.

<sup>7</sup> Enklare att överblicka riktade statsbidrag – Statskontorets förslag till en samlad informationsportal (Statskontoret 2024:9), s. 22.

<sup>8</sup> Enklare att överblicka riktade statsbidrag – Statskontorets förslag till en samlad informationsportal (Statskontoret 2024:9), s. 50.

Ärendenummer  
TRV 2024/100322  
Motpartens ärendenummer  
Fi2024/01218

Dokumentdatum  
2024-12-13

- *vem som kan få bidraget*
- *hur stort bidraget är*
- *viktiga datum under handläggningen av bidraget*
- *vilken myndighet som administrerar bidraget.*<sup>9</sup>

Statskontoret anger även att informationen i portalen ska struktureras på ett likartat sätt för att uppnå den största nyttan med portalen.<sup>10</sup> För att kunna uppnå detta anser Trafikverket att den information som ska rapporteras till portalen behöver vara betydligt mer kortfattad och enklare att hålla uppdaterad.

Olika stödordningar kan vara strukturerade på mycket olika sätt och innehålla en mängd olika villkor. Utformningen av ett bidrag kan således variera mycket från ett annat, det gäller även tiden för exempelvis redovisning av upparbetade kostnader och återrapporering som kan vara reglerad i enskilda beslut.

Trafikverket hanterar idag få bidrag som är riktade till kommuner och regioner och som skulle omfattas av portalen när den etablerats. Trafikverket bedömer att dessa bidrag inte är så passande för portalen. Dels för att Trafikverket inte upplever att mottagarna har något problem med att hitta bidragen och dels för hur de är strukturerade. För statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.<sup>11</sup> har Trafikverkets regioner en redan etablerad informationskanal med kommunerna och de regionala kollektivtrafikmyndigheterna. För statlig medfinansiering skulle det exempelvis inte heller vara möjligt att rapportera endast ett datum för ansökan då det är olika datum för ansökan i olika regioner. Vidare sträcker sig utbetalningar över tid samt att större åtgärder kommer att bearbetas i olika planrevideringar<sup>12</sup>. Datum för uppföljning följer även av individuella beslut och lämpar sig därför inte för en portal.

Ur Trafikverkets perspektiv skulle det vara tillräckligt om portalen innehåller uppgifter om namn på bidraget, syfte, ansvarig myndighet och hänvisning till den myndighetens webbsida för bidraget.

<sup>9</sup> Enklare att överblicka riktade statsbidrag – Statskontorets förslag till en samlad informationsportal (Statskontoret 2024:9), s. 51.

<sup>10</sup> Enklare att överblicka riktade statsbidrag – Statskontorets förslag till en samlad informationsportal (Statskontoret 2024:9), s. 50.

<sup>11</sup> Statlig medfinansiering enligt förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.

<sup>12</sup> Planrevidering avseende nationell plan för transportinfrastrukturen och länsplaner sker vart fjärde år.

Ärendenummer  
TRV 2024/100322  
Motpartens ärendenummer  
Fi2024/01218

Dokumentdatum  
2024-12-13

Roberto Maiorana, generaldirektör, har beslutat i detta ärende. Anna Sjögren, Nationell planering, har varit föredragande. Samråd har skett med centrala funktionen Juridik och planprövning, verksamhetsområde Planering, centrala funktionen Strategisk utveckling samt Verksgemensam styrning. I den slutliga handläggningen har Ann-Sofie Atterbrand, biträdande avdelningschef Nationell planering, Ulrika Geeraedts, verksamhetsområdeschef Planering, och Andreas Hällbrant, tillförordnad enhetschef Nationell planering, deltagit.

Roberto Maiorana  
Generaldirektör

Anna Sjögren  
Nationell planerare

anna.sjogren@trafikverket.se  
Direkt: 010-123 17 76  
Mobil: 070-762 20 15

**Trafikverket**  
Adress: Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge  
Besöksadress: Röda vägen 1  
Telefon: 0771-921 921  
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/100322, Motpartens ärendenummer Fi2024/01218, Dokumentdatum 2024-12-13, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå: [Konfidentialitetsnivå]

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.