

Ärendenummer
TRV 2024/103309
Motpartens ärendenummer
LI2024/01755

Dokumentdatum
2024-12-15

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se
se
stefan.zetterlind@regeringskansliet.se
Diariet
Gd-sekreterare
Webb- och projektstöd

Svar på remiss gällande promemorian Statsbidrag till enskild väghållning

Ärendet

Trafikverket har mottagit en promemoria *Statsbidrag till enskild väghållning* för synpunkter från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet. Synpunkter efterfrågas på förslagen i promemorian.

Sammanfattning

Trafikverket ser mycket positivt på att stadsbidraget till enskild väghållning ses över och ambitionen att utvärdera att bidraget är kostnadseffektivt. Sammantaget är förslagen till förordningsändringar välgrundade och följer i stort nuvarande beslutspraxis, som idag endast finns dokumenterad i Trafikverkets handbok för bidragsgivning till enskilda vägar. Trafikverket ser också positivt på förslaget att ytterligare konkretisera praxis genom framtagandet av nya föreskrifter.

Trafikverkets yttrande avser huvudsakligen områdena; fördelning av bidrag, Trafikverkets roll och tidsaspekten för införandet av ny förordning.

Fördelning av bidrag

Förslaget till förändring i 10 § (Särskilt vägbidrag får lämnas om) är positivt eftersom det möjliggör särskilt vägbidrag, exempelvis om en enskild väg spolats bort på grund av extremväder eller vid specifika händelser som skador på grund av omledning av trafik från en allmän väg. När de ekonomiska ramarna inte räcker till alla behov behövs prioritering. Trafikverket bedömer att behoven generellt kommer att vara större än tillgängliga medel och då bör de vägar som får årligt vägbidrag prioriteras för att säkerställa att de kan bibehållas i tillfredsställande skick.

Ärendenummer
TRV 2024/103309
Motpartens ärendenummer
LI2024/01755

Dokumentdatum
2024-12-15

Den utökade möjligheten att söka särskilt vägbidrag bedöms också öka antalet ansökningar. Trafikverket föreslår en kraftig ökning av bidragsramen för att inrymma både fler ansökningar och högre priser för enskild väghållning.

Trafikverkets roll

Trafikverket har redan idag en roll när det gäller att ge råd till enskilda väghållare avseende bidragsgivning samt byggande och drift av enskilda vägar. Enligt förslaget ska uppgiften skrivas in i Trafikverkets instruktion. Rådgivningen ska vara kostnadseffektiv, men eftersom den även ska vara behovsanpassad, lättillgänglig och kvalificerad kommer det att ställa stora krav på Trafikverket och det kan vara kostnadsdrivande.

Trafikverkets uppdrag bör inte inkludera konsultliknande rådgivning på plats som kan konkurrera med den expertis och kompetens som redan finns på marknaden. Vår bedömning är att en kostnadseffektiv, lättillgänglig och behovsanpassad information i första hand uppnås genom att utveckla vår tillgänglighet digitalt, samt fortsatt utveckling av publikationer, filmer och utbildningar av allmänt intresse. Trafikverket anser att ändringen i instruktionen kan leda till orimliga förväntningar på myndigheten och föreslår att det förslaget inte genomförs.

Tidsaspekten för införandet av ny förordning

Trafikverket ser positivt på möjligheten att meddela föreskrifter i anslutning till förordningen. Nya föreskrifter bör träda i kraft samtidigt som ny förordning. För att klara det behövs minst 6 månaders framförhållning mellan beslut om ny förordning och ikraftträdandet.

Ärendets beredning

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit avdelningschef Carin Ahnlund, verksamhetsområde Underhåll. Synpunkter har hämtats från Trafikverkets olika verksamhetsdelar. I den slutliga handläggningen har även Shiva Käck, biträdande chef verksamhetsområde Underhåll och Anders Ljungberg, biträdande chefsjurist, deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Ärendenummer
TRV 2024/103309
Motpartens ärendenummer
LI2024/01755

Dokumentdatum
2024-12-15

Carin Ahnlund
Avdelningschef Bidrag och ärendehantering

carin.ahnlund@trafikverket.se

Direkt: 010-123 57 91

Mobil: 070-5692562

Trafikverket

Adress: 781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/103309, Motpartens ärendenummer LI2024/01755, Dokumentdatum 2024-12-15, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.