

Ärendenummer
TRV 2024/97604
Motpartens ärendenummer
Fi2024/01474

Dokumentdatum
2024-11-26

Konfidentialitetsnivå
2 Intern

Mottagare
Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
fi.ofa.dof.remissier@regeringskansliet.se
Diariet
Gd-sekreterare
Verksgemensam styrning
Webb- och projektstöd

Remissvar Digital myndighetspost SOU 2024:47

Trafikverket ser positivt på utvecklingen av de digitala brevlådorna. Vi hanterar idag stora mängder digitala utskick och håller på att utveckla våra interna tjänster för att skicka digitala utskick till medborgare och organisationer.

Det är viktigt att Mina meddelanden och FaR fortsätter att utvecklas. Även om funktionaliteten i infrastrukturen inte ingått i utredningen ser vi att det är positivt att det föreslås en översyn av framtida funktionalitet. Till denna översyn vill vi skicka med följande:

- Idag är storleksgränsen på utskick via infrastrukturen 2 mb. Detta är en relativt liten filstorlek och är inte alltid tillräcklig. Många utskick från myndigheten innehåller information i form av kartor och illustrationer för att visa förändringar i mottagarens nära anstående fysiska rum kopplat till Trafikverkets infrastruktur. Dessa filer överskrider ofta storleksgränsen om 2mb för meddelanden. Vi ser därför att det hade varit lämpligt att öka denna för att kunna öka andelen digitala utskick. Vi ser gärna att den hade ökats till 15 mb för att motsvara gränsvärdena som finns för e-post.
- En viss del av myndighetsposten som vi hanterar idag erfordrar svar av mottagaren. När ett sådant utskick går ut i brevform bifogas ett svarskuvert. Det är önskvärt att funktionaliteten utvecklas så att den medger att mottagaren kan svara i de fall som avsändande myndighet kräver svar utan att behöva hänvisa till annan hemsida eller e-tjänst.
- Trafikverket gör idag utskick till bland annat markägare, där vi har krav på oss att under planprocessen informera dem per rekommenderad post. Detta regleras i *vägförordning* (SFS 2012:707) 3 kap. 17 § 2 st. och *förordning om byggande av järnväg* (SFS

Ärendenummer
TRV 2024/97604
Motpartens ärendenummer
Fi2024/01474

Dokumentdatum
2024-11-26

1995:1652) §16. Som lagstiftningen ser ut idag kan dessa inte göras digitalt, om det ska gå måste digital post bedömas likvärdig med rekommenderad post. Utredningen har inte lämnat ett förslag om en sådan ändring av lagstiftningen. Trafikverket vill dock påpeka på att nuvarande lagstiftning särskiljer på rekommenderad respektive digital post, vilket påverkar myndighetens möjlighet att fullt ut använda digital post.”

Beslut i ärendet har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit Filip Magnusson vid Ekonomi och styrning, enhet Informationshantering och informationssäkerhet. Robert Lindkvist vid Ekonomi och styrning enhet Informationshantering och informationssäkerhet och Per Milberg vid Verksgemensam styrning enhet Finansiell styrning har deltagit. I den slutliga beredningen har tf. Ekonomidirektör Francisca Ramsberg deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Filip Magnusson
Specialist informationshantering

filip.magnusson@trafikverket.se
Direkt: 010-123 90 75

Trafikverket

Adress: Box 810, 781 28 Borlänge
Besöksadress: Vikingsgatan 2–4, Göteborg
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/97604, Motpartens ärendenummer Fi2024/01474, Dokumentdatum 2024-11-26, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.2 Intern

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Filip Magnusson
Ekonomi och styrning
Direkt: 010-123 90 75
filip.magnusson@trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2024/97604
Motpartens ärendenummer
Fi2024/01474

Dokumentdatum
2024-11-26

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.