

Ärendenummer  
TRV 2024/7843  
Motpartens ärendenummer  
LI2023/03827

Dokumentdatum  
2024-04-08

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig

Mottagare  
Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet  
li.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till  
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se  
liet.se  
Diariet  
Gd-sekreterare  
Webb- och projektstöd

## Svar på remiss gällande Transportstyrelsens rapport Uppdrag att utreda en modernare utbildning för yrkesförarkompetens

Trafikverket är generellt positiva till förslagen i rapporten. Trafikverket har några synpunkter, vilka huvudsakligen sammanfattas nedan i avsnitten:

- Snabb utveckling av simulatorer behöver beaktas
- Konsekvenser för trafiksäkerhet och miljö behöver följas upp.

### Snabb utveckling av simulatorer behöver beaktas

Utvecklingen av simulatorer och annan ny teknik går i dag snabbt framåt. Trafikverket anser därför att det behöver säkerställas att ny utveckling kan användas vid utbildningen för yrkesförarkompetens.

På grund av den snabba utvecklingen av simulatorer bör det finnas en möjlighet att använda simulatorer även vid kompletterande grundutbildning. Trafikverket föreslår att möjligheten att använda simulatorer vid kompletterande grundutbildning bör prövas vid kommande översyner av styrande EU-direktiv.

### Tidsbegränsningar av e-lärande och simulatorer bör regleras i föreskrifter

Transportstyrelsens förslag är att tidsbegränsningar av e-lärande och nyttjande av avancerade simulatorer ska regleras i förordningen. Trafikverket förordar alternativet, som beskrivs i avsnitt 9.3.11, det vill säga att Transportstyrelsen reglerar tidsbegränsningarna i myndighetsföreskrifter. Sannolikt kommer det behövas ytterligare regeländringar om ett par år utifrån erfarenheterna av detta genomförande och på grund av den snabba

Ärendenummer  
TRV 2024/7843  
Motpartens ärendenummer  
LI2023/03827

Dokumentdatum  
2024-04-08

utvecklingen av ny teknik på området. Om Transportstyrelsen har mandat att fatta sådana beslut, kan ändringar genomföras snabbare och enklare än om det krävs en förordningsändring.

## Konsekvenser för trafiksäkerhet och miljö behöver följas upp

Transportstyrelsen anger i avsnitt 9.7 att en ökad andel fjärrundervisning och e-lärande har positiva effekter för trafiksäkerhet och miljö eftersom resor till och från utbildningsanordnaren sparas in. Trafikverket delar synpunkten och tycker att det är positivt med en digitalisering och modernisering av utbildningen.

Trafikverket anser också att det som alltid är viktigt att säkerställa att ändrade undervisningsformer följs upp för att säkerställa att uppsatta mål och önskade effekter nås, inte minst avseende konsekvenser för trafiksäkerhet och miljö.

## Övriga synpunkter

Begreppen ”avancerad simulator” och ”simulator” definieras i kapitel 4. I tabell 1 anges ”simulator” men Trafikverkets antagande är att det är ”avancerad simulator” som avses. Eftersom båda begreppen förekommer bör det framöver tydliggöras att det är avancerade simulatorer som kan vara möjliga att använda i utbildningssyfte.

Trafikverket noterar att Transportstyrelsen beräknar att ”om cirka 900 000 km körträning med tunga fordon kan ersättas av träning i en avancerad simulator, kan cirka 270 000 liter diesel sparas.” Det motsvarar enligt Transportstyrelsen cirka 0,7 ton CO<sup>2</sup>. Enligt Trafikverkets beräkning motsvarar det cirka 700 ton CO<sup>2</sup>.

Ärendenummer  
TRV 2024/7843  
Motpartens ärendenummer  
LI2023/03827

Dokumentdatum  
2024-04-08

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit resultatenhetschef Kristina Hagberg, Förarprov. Samråd har skett med utredningsledare Jörgen Persson och sakkunnig Markus Lundkvist, verksamhetsområde Planering, samt verksamhetsutvecklare Henrik Fahlcrantz, Förarprov.

Roberto Maiorana  
Generaldirektör

Julia Andrén  
Verksamhetsutvecklare

julia.andren@trafikverket.se  
Direkt: 010-123 80 55

### Trafikverket

Adress: 781 89 Borlänge  
Besöksadress: Röda vägen 1  
Telefon: 0771-921 921  
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/7843, Motpartens ärendenummer LI2023/03827, Dokumentdatum 2024-04-08, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.