

En samlad effektbedömning blir till

Varje år föreslås flera hundra åtgärder i det svenska transportsystemet. Men vilka är lönsamma att genomföra ur ett samhällsekonomiskt kostnads-nyttö-perspektiv? Hur bidrar åtgärderna till att uppnå de transportpolitiska målen? Hur fördelar sig effekterna de ger upphov till på olika delar av samhället? För att ge svar på dessa frågor tar vi fram ett objektiva beslutsunderlag utifrån en väl beprövad modell, den så kallade Samlade effektbedömningen.

Prognoser och effekter

Undersökningar, fakta, statistik

Hur ser dagens resandemönster ut? Hur förväntas befolkningstillväxten och ekonomin utvecklas? Det är exempel på parametrar som påverkar mängden resor och transporter i framtiden. Utifrån information från en mängd datakällor genererar Trafikverkets prognoser för person- och godstrafiken.



Prognoser

Investeringar

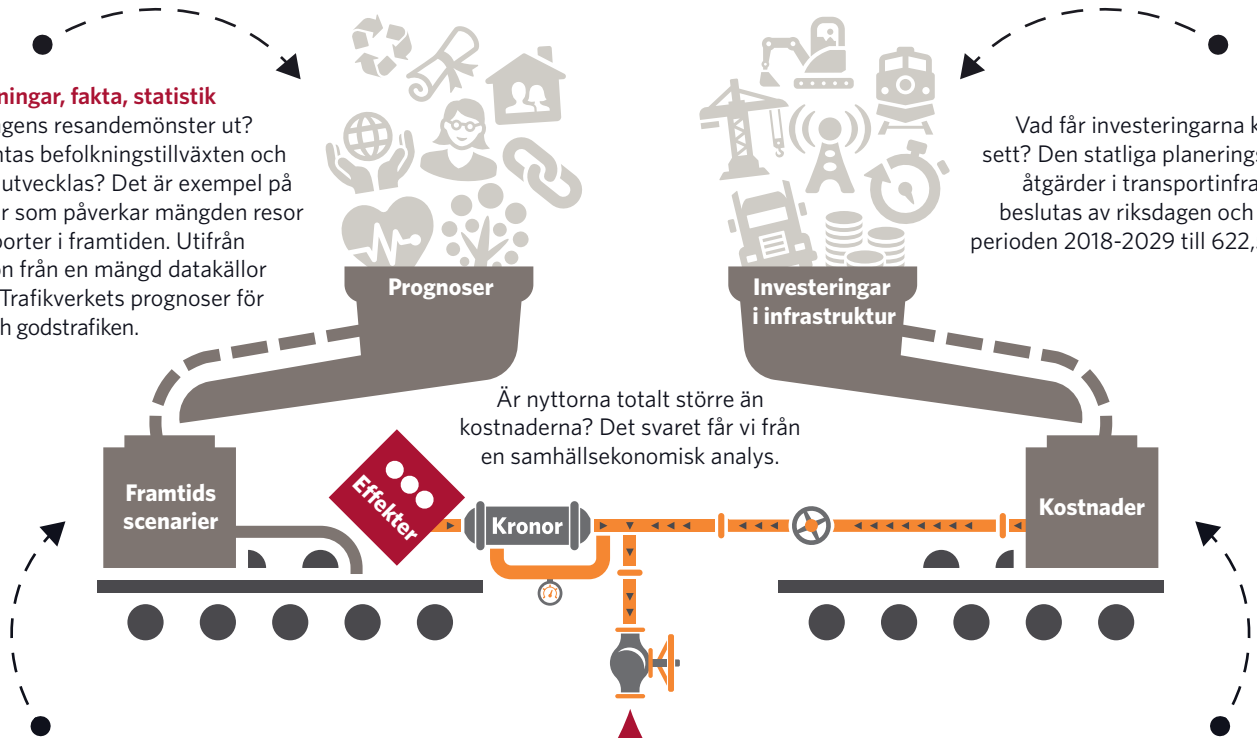
Utrymme

Vad får investeringarna kosta totalt sett? Den statliga planeringsramen för åtgärder i transportinfrastrukturen beslutas av riksdagen och uppgår för perioden 2018-2029 till 622,5 miljarder kronor.



Investeringar i infrastruktur

Är nyttorna totalt större än kostnaderna? Det svaret får vi från en samhällsekonomisk analys.

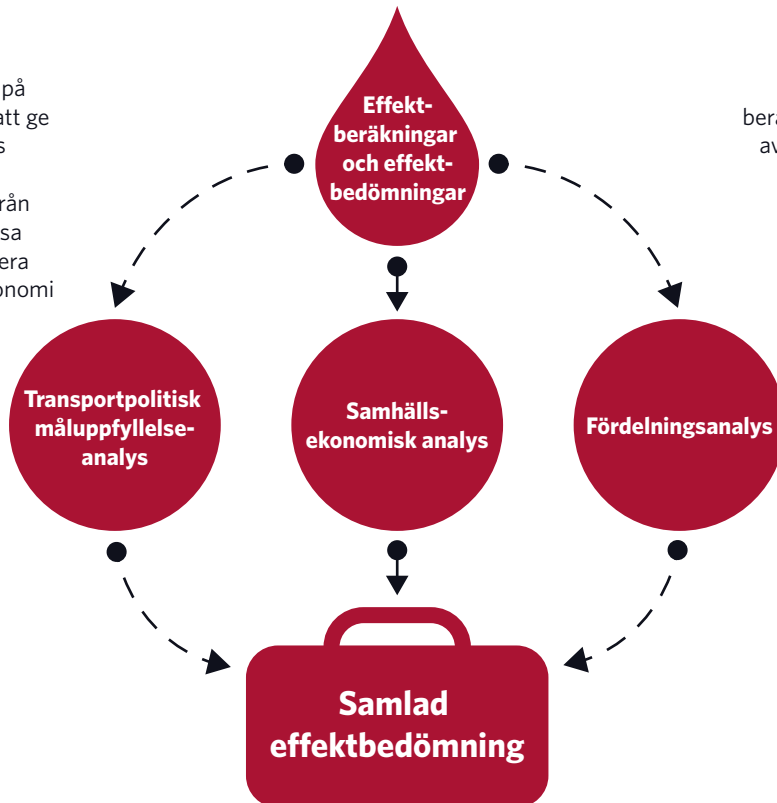


Känslighetsanalys av prognoser

Basprognoserna ger en indikation på den förväntade utvecklingen. För att ge en ännu mer heltäckande bild görs prognoser för ett antal tänkbara alternativa framtidsscenarios, utifrån vilka effekter också beräknas. Dessa känslighetsanalyser görs utifrån flera olika dimensioner, till exempel ekonomi och miljö.

Beräknade kostnader

Kostnaderna för olika investeringar beräknas. De omfattar såväl byggandet av ny infrastruktur som underhåll och drift.



Allt redovisas i den samlade effektbedömningen.

I den presenteras resultat från analyser av

- De samhällsekonomiska kostnads-nyttö-beräkningarna
 - Uppfyllandet av de transportpolitiska målen
- Fördelningen av kostnader och nyttö mellan till exempel olika kön, åldersgrupper, socioekonomiska grupper och regioner.