

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 56 Kvicksund-Västjädra

Västerås kommun, Västmanlands län

Vägplan, 2016-12-01

Projektnummer: 100889



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna. Besöksadress: Tullgatan 8.

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: WSP Samhällsbyggnad

Dokumentdatum: 2016-12-01

Uppdragsnummer: 100889

Ärendenummer: TRV 2015/102579

Kontaktperson: Lars Königsson

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	5
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	5
Samråd med berörd länsstyrelse	6
2015-09-29	6
2015-12-18	6
2016-04-19	7
2016-05-24	7
Samråd med berörda kommuner	8
Västerås stad, Eskilstuna kommun, Hallstahammars kommun och Köpings kommun	8
Västerås stad, Hallstahammars kommun och Köpings kommun.	8
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	8
Samrådsmöten med fastighetsägare	8
Samråd på orten	8
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	13
Blåljusmyndigheter, Kollektivtrafikmyndigheten, Västerås Lokaltrafik och Västerås stad	13
Regionförbundet Sörmland och Eskilstuna kommun	14
Samrådsmöte med Kollektivtrafikförvaltningen och Västerås Lokaltrafik	14
Samråd med allmänheten	15

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Väg 56, ”Räta linjen”, sträcker sig mellan Norrköping-Gävle och är en nationell stamväg. Stamvägnätet omfattas av sådana vägar som fyller en mångsidig funktion för landets ekonomi och välfärd. Väg 56 uppfyller inte dagens krav vad gäller god standard för trafiksäkerhet och framkomlighet och projekt målet är att höja trafiksäkerheten och framkomligheten på vägen mellan Kvicksund och Västjädra samt att minska vägens barriäreffekt för människor och vilt. Detta ska uppnås genom att höja vägstandarden till mötesfri väg och hastighetsstandard 100 kilometer i timmen på så långa etapper som möjligt. Om inga åtgärder vidtas för att förbättra vägstandarden kan hastighetssänkning bli aktuell. Aktuell del av väg 56 finns med i nationell plan för vägtransportssystemet med ett genomförande år tidigast 2018.

Tidigare utredningar och beslut – Förstudie Väg 56 Kvicksund-Västjädra 2011

Följande utredningar och underlag utgör grund för uppdraget:

- Förstudie daterad mars 2011
- Förenklad Åtgärdsvalsstudie januari 2014

En förstudie togs fram för sträckan 2011 där det konstaterades att sträckan Kvicksund-Västjädra har en låg trafiksäkerhet och låg framkomlighet på vissa avsnitt.

Arbetet med förstudien bedrevs av Trafikverket i samarbete med en samrådsgrupp bestående av berörda länsstyrelser och kommuner, representanter för lokaltrafik, polis och räddningstjänst. Tre samrådsmöten hölls under projektets gång för att diskutera förutsättningar, trafikprognos, regionalt perspektiv och tänkbara åtgärder.

Öppet hus för allmänheten hölls den 9 december 2009 i Ekeby skola, Rytterne. Under mötet redovisades förutsättningar och förslag till åtgärder. Totalt deltog ett 60-tal personer. De frågor som framfördes handlade om viltaspekter och åtgärder, utfarter och korsningar samt oskyddade trafikanter. De samråd som hållits och de synpunkter som inkom under remisstiden finns sammanfattade i den samrådsredogörelse som utgör en separat bilaga till förstudien för väg 56.

Länsstyrelsen i Västmanlands län beslutade 2010-12-13 att en ombyggnad av väg 56 till mötesfri landsväg på sträckan Kvicksund-Västjädra inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Detta innebär att ingen miljökonsekvensbeskrivning behöver upprättas eller godkännas av länsstyrelsen.

2013 gjordes en åtgärdsvalsstudie som lett fram till steg 4 enligt fyrstegsprincipen. Detta innebär att en ombyggnation och breddning av vägen fordras för att möjliggöra en

mötesfri väg samt för att uppfylla projektmålen om ökad trafiksäkerhet och framkomlighet. Det var denna åtgärdsvalstudie som sedan utmynnade i rekommendationen att ta fram en vägplan.

Vägplan

Den 1 januari 2013 trädde en ny infrastrukturlagstiftning i kraft. Ett av syftena med den nya lagen var att den fysiska planläggningen skulle bli effektivare och mer situationsanpassad än tidigare. Tidigvarande tre skeden, förstudie, vägutredning och arbetsplan, har ersatts av en sammanhängande planläggningsprocess - vägplan.

Arbetet med att ta fram en vägplan, med förstudien från 2010 som grund, påbörjades under 2015 och kommer att pågå fram till 2017.

Under 2015 och 2016 har ett samråd hållits med särskilt berörda, kommuner, Länsstyrelse med flera för att inhämta viktiga synpunkter på projektet. Våren 2017 kommer vägplanen att ställas ut för granskning. Därefter skickas planen in för fastställande.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2016-03-21, 2016-06-15 och 2016-08-29. Den senaste versionen finns tillgänglig på Trafikverkets webbplats.

Samrådskrets

Samrådskretsen har avgränsats i samråd med Länsstyrelsen i Västmanlands län. Utöver samråd med privatpersoner och allmänheten har följande organisationer och myndigheter ingått i samrådskretsen: Länsstyrelsen i Västmanlands län, Regionförbundet Sörmland, Västerås stad, Köpings kommun, Eskilstuna kommun, Hallstahammars kommun, Kollektivtrafikmyndigheten, Västerås lokaltrafik och Blåljusmyndigheter.

Samråd

Nedan sammanfattas yttranden och synpunkter som inkommit under arbetet med vägplanen för väg 56 Kvikksund-Västjädra. Förstudiens yttranden och synpunkter redovisas ej då dessa hanterats i ett tidigare skede. Dessa yttranden och synpunkter

finns istället sammanfattade i Förstudie 56 Kvicksund-Västjädra (2011). Förstudien finns tillgänglig på Trafikverkets webbplats.

Samråd med berörd länsstyrelse

2015-09-29

Den 29 september 2015 hölls ett samrådsmöte med länsstyrelsen och Västerås stad, Eskilstuna kommun, Hallstahammars kommun och Köpings kommun.

Syftet med mötet var att tidigt ska möjliggör till förankring och dialog. Vid mötet framkom att bland annat följande synpunkter och frågor är viktiga att behandla i det fortsatta arbetet:

- Kollektivtrafik - hållplatslägen, pendlarparkeringar etc.
- Korsning vid Dingtunavägen (väg 553) – möjlighet till cirkulationsplats
- Möjlighet att ta bort infarten till Västerås
- GC-väg (gång-och cykelväg): Är det motiverat att bygga en GC-väg längs med väg 56 då det finns ett befintligt kringledningsvägnät samt att det inte finns några målpunkter längs vägen?
- Det är även viktigt att bygga ny järnväg och förbättra bussresandet (Eskilstuna kommun). Omledningsskyltar bör sättas upp tidigare vid t.ex. broöppning så att det inte blir köbildning.
- Gänsdragning sker vid Båtsam i söder och fram till trafikplats Västjädra (ej trafikplatsen).

Trafikverkets kommentar

Mötet enades om att syftet med projektet är att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten på väg 56 med målstandard 100 km/h. Behov vad gäller oskyddade trafikanter och kollektivtrafikresenärer kommer studeras inom ramen för vägplanen. Projektet har en begränsad budget och avgränsningar har redan gjorts där kostnadsdrivande partier lämnas för att åtgärdas i en senare etapp. Inriktningen för projektet är mötesfri landsväg 2+1 körfält med hänsyn till trafikprognoser och tillgängliga medel.

2015-12-18

Den 18 december 2015 hölls ett samrådsmöte med Länsstyrelsen i Västmanlands län. Syftet med mötet var att inhämta länsstyrelsens syn på vad som är viktigt så att fokus läggs på inriktningen för vägprojekteringen, men också på delarna i den miljöbeskrivning som ska tas fram. Vid mötet framkom att det är viktigt att arbeta för att begränsa viltolyckor, omhänderta förutsättningar för oskyddade trafikanter, dagvatten och massbalans.

Trafikverkets kommentar

I det fortsatta arbetet med vägplanen är målsättningen att Länsstyrelsen tidigt kan ta del av underlag och PM kring natur/kulturmiljö. Ett förnyat möte är därför angeläget när dessa kunskapsunderlag finns framtagna.

2016-04-19

Den 19 april 2016 hölls ett samrådsmöte med Länsstyrelsen, Västerås stad, Hallstahammars kommun och Köpings kommun.

Syftet med mötet var att informera berörda kommuner och Länsstyrelsen som ett led i samrådsprocessen samt att inhämta Länsstyrelsens och berörda kommuners syn på vad som är viktigt så att rätt fokus läggs på inriktningen för projekteringsarbetet och de miljörelaterade PM som tas fram.

Som kvarstående behov att beakta nämndes arbetet för att begränsa viltolyckor och omhändertaga förutsättningarna för oskyddade trafikanter. Vid mötet uttrycktes även önskemål om cykelväg från Gruffet och norrut.

Trafikverkets kommentar

Vad gäller cykelvägar är det Trafikverkets bedömning att målpunkter för gångare och cyklister utmed väg 56 som helhet saknas, däremot kan det finnas kortare sträckor vid tex Stensjö Hagar som kan vara aktuella att studera vidare. Viltfrågan har belysts i ett eget PM som tagits fram inom ramen för vägplanen.

2016-05-24

Den 24 maj 2016 hölls ytterligare ett samråd med Länsstyrelsen i Västmanlands län. Syftet var att beskriva arbetsläget i projektet, presentera de miljörelaterade utredningar som tagits fram i projektet och diskutera miljöfrågor av särskild vikt för det fortsatta arbetet.

Länsstyrelsen framförde vid detta samråd att myndigheten önskar separata anmälningar per vattenverksamhet dvs. 1 anmälan/passage. Länsstyrelsen önskar tydlig redovisning gällande hur hantering av dagvattnet kommer att ske kopplat till miljö. Länsstyrelsen påpekade gällande masshantering att det är viktigt att det finns beskrivning på hur massorna ska användas inom området men att är kommunen som är ansvarig myndighet. Vidare ansåg Länsstyrelsen förslaget om viltstängsel på sträckan mellan Rytternekorset och Gruffet som rimlig.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tar till sig synpunkterna och beaktar dem i det fortsatta förslaget.

Samråd med berörda kommuner

Västerås stad, Eskilstuna kommun, Hallstahammars kommun och Köpings kommun

Vid det tidiga samrådet som hölls den 29 september 2015 deltog förutom länsstyrelsen även Västerås, Eskilstuna, Hallstahammars och Köpings kommun. Mer information se ”*Samråd med berörd Länsstyrelse, 2015-09-09*”.

Västerås stad, Hallstahammars kommun och Köpings kommun.

Vid samrådsmöte med den 19 april 2016 deltog förutom Länsstyrelsen även representanter från Västerås stad, Hallstahammars kommun och Köpings kommun. För mer info se ”*Samråd med berörd Länsstyrelse, 2016-04-19*”.

Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsmöten med fastighetsägare

Sedan sommaren 2016 har markförhandlare från Trafikverket haft enskilda samrådsmöten med fastighetsägare till följande fastigheter: Dingtuna-Vändle 7:1, Dingtuna-Vändle 7:3, Dingtuna-Vändle 8:1, Flinta 1:64, Flinta 1:65, Giresta 4:6, Gruffet 1:3, Gruffet 1:48, Gruffet 1:49, Gruffet 1:50, Gruffet 1:50-61, Gruffet 2:1, Hallstahammar Boda 1:5, Lagersberg 2:3, Lagersberg 5:1, Löpdal 2:6, Löpdal 6:1, Löpdal 6:7, Nyckelön 1:1, Nyckelön 1:396, Stora Ekeby 1:22, Stora Ekeby 1:23, Stora Ekeby 1:4, Törunda 3:3, Västjädra 1:12, Västjädra 1:3, Västjädra 2:8 och Åsby 1:19. Vid de enskilda samrådsmötena har markförhandlaren gått igenom och förklarat projektet och därefter diskuterat fastighetsägarnas förutsättningar och specifika önskemål. De synpunkter som framkommit har framförallt berört in-och utfarter till fastigheterna och nya enskilda vägar.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket har beaktat och vägt enskildas intressen mot det allmänna. Många av synpunkterna som framkommit vid dessa möten har berört privata och enskilda väganslutningar mot väg 56 och de har arbetats in i planförslaget.

Samråd på orten

Den 22 september 2016 hölls ett samrådsmöte på Knytpunkten i Strömsholm. Enskilda som antas bli särskilt berörda av projektet bjöds in via brev. En annons om samrådet publicerades i Västerås Tidning den 7/9 2016 och Eskilstuna-Kuriren med Strengnäs Tidning, Vestmanlands Läns Tidning och Post- och Inrikes Tidningar den 8/9 2016. Information om samrådsmötet fann också på projektets webbsida på Trafikverket.se. På mötet informerade Trafikverket om den formella handläggningen, förslag på utformning av vägen och påverkan på enskilda vägar och sidovägnät. Det material som visades på samrådsmötet fanns tillgängligt på projektets webbsida en vecka innan mötet, 15/9 2016.

Samrådet på orten var mycket välbesökt med ca 130 deltagare. Besökare kunde lämna in sina synpunkter gällande projektet skriftligt på plats. Enskilda har även kunnat fylla i formuläret med sina synpunkter digitalt på hemsidan eller mejla dem direkt till Trafikverket. En mängd synpunkter kom in under samrådstiden och det har framförallt

berört synpunkter och önskemål gällande oskyddade trafikanter, korsningar, hastighet, vilt, buller, ATK-kamera, kollektivtrafik och busshållplatslägen.

Nedan har redogjorts för de mest förekommande synpunkterna:

Oskyddade trafikanter

Cykelväg önskas mellan Kvicksund –Rytternekorset - Västjädra, Stensjöhagar – Kvicksund, Kolbäckskorset – Dingtuna, mellan väg 525 till väg 559, från vassviksvägen in till Båt-Sam, mellan Stationsvägen (från korsningen mot Dingtuna) och Slottsvägen, väg 525 till Strömsholm.

Ett billigare alternativ skulle kunna vara att ta väg 559 från norra Kvicksund till Gruffet där vägen går ihop med väg 56 och sedan fortsätta via den nya enskilda vägen som ska anläggas, samt områdets mindre vägar fram till åkeranslutningen (vid km 8/800). En cykelbana kan anläggas på västra sidan av vägen fram till den nya vägen som utreds (mellan km 9/700 och km 10/000). Därefter anläggs cykelbana ca 400 m fram till väg 525 där man kan ansluta till Mälardalsleden för vidare färd in mot Västerås.

Se över möjligheterna att använda koporten vid Rytterne som passage för gång- och cykel.

Gång och cykeltunnel önskas vid Kvicksund och Rytterne, vid sjön Freden, vid Giresta 4:8, vid Lagersberg.

Trafikverkets kommentar

Trafikverkets bedömning är att antalet målpunkter för oskyddade trafikanter utmed sträckan som helhet är få och behovet av en separat gång- och cykelväg bedöms som lågt. Däremot finns det vid Stensjö Hagar ett kortare parti som kommer studeras vidare.

Korsningar

Avfart Rytterne till väg 528 borde vara svängfil och inte ögla.

Säkrare korsning i Rytterne önskas– eventuellt en rondell eller trafikplats.

Rondell eller trafikplats som underlättar påfart till väg 56 vid Båtsam i Kvicksund önskas.

Rondell vid utfart från Kolbäck önskas, liksom vid Nyckelön samt vid ett flertal andra korsningar utmed sträckan.

Endast en fil i varje riktning mellan Västjädra och Dingtunakorset, vajer emellan och en vanlig svängfil åt vardera hållet i korsningen.

Stensjö Hagar - Ej trafiksäker lösning att korsa två filer vid resa mot Kvicksund, vänstersväng önskas. Önskar även enfilig väg förbi korsningen. Dålig sikt idag. Separat väg från Patron Anderssons Väg ner till Vassviksvägen önskas.

Vid infart till Majholmen en ögla eller egen fil.

Vänstersväng vid Gruffet kommer ej att bli trafiksäker lösning

Korsning Kolbäck/Köping och 56:an – vänstersväng från Kolbäck kommer att bli farlig.

Anslutning vid Ekbacken önskas mynna ut längre från fastigheten Ekbacken 2.

Korsningen till väg 528 är ej trafiksäker utan måste förbättras.

Utfarten vid Gruffetåsen får inte hamna i närheten av vattenbyggnad.

Inte vänstersväng utan ögla vid avfarten till väg vid ca 11/500.

Säkrare avfartsfiler till Talltorp och Östjädra önskas.

Ombyggnationen måste innebära att det blir det säkrare att korsa, svänga in, svänga ut efter ombyggnad vid Västjädra-Talltorp.

Svängfil vänster vägarna 525, 528, 529, 558 och 559, skall vara så tilltagna att traktorer med två vagnar utan problem får rum i svängfilen, ekipagets längd ca 20 meter. Höger av respektive höger på och ha sväng- respektive accelerationsfil.

Utfart 54, 57 och 61 är viktiga att behålla. Möjligt att ersätta utfarterna 56, 58 och 59 med ”ny” utfart mitt för utfart 57 med öppning i mitträcke. Om utfart 56 tas bort är det viktigt att behålla utfart 55. Det är angeläget att ha utfarter mitt för varandra för att snabbt kunna passera vägen.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket avser inte bygga några cirkulationsplatser/rondeller på sträckan då framkomligheten väsentligt försämras på väg 56.

Vad gäller korsningar med allmänna vägar (väg 252, 527, 559, 525, 529, 558, 553) föreslås de ligga kvar i befintligt läge men byggas om till typ-C korsningar med separata vänstersvängfält för att förbättra trafiksäkerheten. Korsningen med Östjädravägen (väg 554) samt norra Rytternekorset (väg 528) föreslås byggas om med en ”ögla”, eller ”bandyklubba”, som möjliggör ett mer trafiksäkert korsande av vägen jämfört med dagsläget. Rytternekorset föreslås förbättras för av- och påkörning mot/från väg 252 samtidigt som dagens variabla hastighetsanläggning föreslås behållas. Genom Kolbäckskorset (väg 558) föreslås hastigheten sänkas för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet samt byggs om med separat vänstersvängfält. Dingtunakorset (väg 553) och korsning mot bergtäkt vid Vändle byggs om med separata påkörningsfält för trafik från anslutande vägar. I såväl Kolbäck- som Dingtunakorset samt Rytterne förbereds för platser för trafiksäkerhetskameror (ATK).

Vad gäller enskilda vägar föreslås en så kallad ”ögla” vid Hästrehab och Stensjö Hagar på Nyckelön samt mot Sjöholmen (sektion 3/000) norr om Mellansundet. Övriga anslutningar antingen stängs, flyttas eller blir kvar som höger in/höger ut. Även några passager över vägen tillåts vid några platser. Kontinuerligt samråd pågår vad avser åker- och skoganslutningar och utformning av dessa.

Väg och hastighet

Endast 1+1 utanför Gruffetåsen.

Även Kvicksundsbron borde tas med i planen.

Stensjö Hagar - en förbindelse fram till Ramsjö-gårds grusväg önskas för att tillgodose tillgänglighet mot Kvicksund samt även en förbindelse norrut med väg 252 vid Rytternekorset.

Bro vid Bodabäcken - lantbrukets maskiner och redskap behöver cirka 5 meters bredd för att kunna passera över bron.

För att nå fält väster om väg 56, Löpdalsängen önskas: alt 1 höger av, höger på med vändplan avfart väg 559, alt 2 parallellväg till 56:an.

Med tanke på lantbrukstransporter bör hastigheten vara lägre på 1+1 sträckan Kolbäcksavfarten-Bodabäcken.

Ny (enskild) väg mellan ca 11/400 och 11/800.

Endast 80 km/tim på hela sträckan.

Nuvarande 60-km sträcka norrut från Båtsam bör förlängas så att bullret från bromsande och accelererande fordon ej ytterligare belastar ljudmiljön. Detta innebär att 100 km-sträckan påbörjas en bra bit utanför Kvicksund.

Hastigheten i korsningen Vändle från Dingtuna bör sänkas (hastighetsbegränsning 70 km/timme).

Sänk hastigheten innan Stensjö Hagar till 80 km/h för att så förbli till bron över Mellansundet.

Otryggt att låta barn vänta på sin skolbuss utefter en väg med hastighetsbegränsning på 100 km/h.

Hastigheten förbi avfarten till Swerocks täkt vid Vändle bör sänkas. Att ha 100 km/h blir en trafikfarlig utformning med tanke på all trafik till och från verksamheten.

70 km/h förbi avfarten vid ca 11/500.

Trafikverkets kommentar

Projektets avgränsning i söder är norr om utfart mot Båtsam i Kvicksund.

Minsta körfältsbredd på bron över Bodabäcken är 5,1 m.

Nya anslutningsvägar byggs då befintliga anslutningar stängs, detta sker vid Rytternekorset, Gruffet och Löpdal/Ekbacken. På övriga sträckor hänvisas trafikanter till väg 56.

Väg 56 fyller en viktig funktion för såväl långväga godstrafik som persontrafik lokalt och regionalt. Vägen är en del av den Råta linjen mellan Norrköping och Gävle och målet med projektet är att åstadkomma en säker och framkomlig väg med målhastighet 100 km/h.

De hastighetssänkningar som föreslås i projektet beror på trafiksäkerhet/kapacitet i korsningarna vid Kolbäck och Dingtuna. Över Mellansundet föreslås av kostnadsskäl ett kortare parti med 80 km/h. Hastigheten förbi bergtäckten vid Vändle blir inte 100 km/h utan kommer sänkas.

Vilt

Flertalet önskemål om viltstängsel på hela sträckan mellan Kvicksund och Västjädra har inkommit. Vägförslaget har inte hanterat vägens barriäreffekter för djur.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket har låtit ta fram en viltutredning inom ramen för vägplanen. Vägsträckan är olycksdrabbad samtidigt som vägen utgör en barriär för djuren.

Trafikverkets förslag är nytt viltstängsel från Mellansundet och upp till Gruffet, där behovet anses vara störst. Att sätta upp viltstängsel längs hela sträckan medför av behov planskilda faunapassager vid minst fyra platser vilket bedöms ge en låg samhällsnytta.

Buller

Bullersänkande åtgärder så som tyst asfalt och eller bullerbarriärer.

Bullernivå i Stensjö hagar och vilka åtgärder planeras där. Breddning bör ske på västra sidan pga buller.

Bullerskyddsåtgärder önskas vid ett flertal fastigheter.

Gruffetåsen – vägbuller är ett stort problem.

Bullerplank önskas från Båtsam till Kvicksundsbron.

Trafikverkets kommentar

I vägplanens granskningshandling redovisas bullersituationen för ett nuläge samt efter ombyggnad samt vilka åtgärder som kan komma att krävas för att komma till rätta med bullernivåerna inom projektets avgränsning. Enligt den bullerutredning som gjorts inom ramen för vägplanen bedöms omfattningen av bullerskydd utgöras av fasad- eller fastighetsnära åtgärder, ej bullervall eller plank.

Övrigt

Fartkamera önskas, ATK-kamera vid Kolbäckskorset önskas.

Busshållplats och skolskjuts önskas vid Stensjö Hagar.

Säkrare hållplats för väntande/avstigande barn önskas.

Åtgärder för att minska trafikens klimatpåverkan saknas.

Viktigt att bättre beakta siktschakt vid utfarter.

Längre samrådstid, mer information om miljöpåverkan, mer utvecklad samråd om åtgärdsvalstudier.

Utställning av vägplanen vid Knutpunkten i Strömsholms önskas.

Belysning i önskade rondeller så att det blir säkra för alla trafikanter.

Tillgänglighet för in- och uttransporter vid Swerocks täkt under hela byggtiden är viktigt.

Trafikverkets kommentar

ATK – trafiksäkerhetskameror, finns redovisat som möjlig åtgärd på flera korsningar.

Vad gäller busshållplatser har samråd med kollektivtrafikförvaltningen (KTF) skett. Enligt dem är det långsiktiga målet för att stärka kollektivtrafiken att kollektivtrafikförsörja Kvicksund med halvtimmestrafik (tåg). Vid Törunda/Vändle ses ett behov av att behålla busshållplatser. På övriga sträckan ser KTF ser inte att det

finns trafikunderlag för busshållplatser. Skolbusshållplatser utformas så att en buss kan komma av vägen.

Trafikverket följer de råd och projekteringsanvisningar som finns gällande sikt. Omfattningen av belysning kommer redovisas i vägplanens granskningsförslag.

Vad gäller klimatpåverkan utgör detta en målkonflikt i detta projekt då en av målsättningarna är att förbättra framkomligheten. Däremot kan transporter ske säkrare.

Trafikverket tar till sig synpunkten på plats för utställning av vägplanen. Vad gäller samråd och samråd tid kommer den att vara cirka två till tre veckor, då projektet sedan tidigare inte bedömts medföra betydande miljöpåverkan av Länsstyrelsen.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Polis, ambulans, räddningstjänst, Kollektivtrafikmyndigheten, Västerås Lokaltrafik och Västerås stad

Den 19 april 2016 hölls samrådsmöte med Blåljusmyndigheter (Polis, Ambulans och Räddningstjänst), Kollektivtrafikmyndigheten i Västmanland, Västerås Lokaltrafik och skolsskjutsansvarig vid Västerås stad.

Syftet med samrådsmötet var att lyfta frågor som berör kollektivtrafik, skolsskjutsar och blåljusmyndigheter samt att i övrigt inhämta synpunkter på vad som kan vara viktigt för fortsatt arbete med inriktningen för projekteringsarbetet.

Frågeställningar som diskuterades med blåljusmyndigheter vid mötet var bland annat Poliskontrollplatsernas användning och placering och omledning av trafik.

Blåljusmyndigheter informerade om att kontrollplatserna används för vägning av tunga transporter samt vid flygande inspektioner. Kontrollplats i södergående riktning kan vara kvar då vägen föreslås breddas på östra sidan (norrgående riktning).

Kontrollplatsen på östra sidan kan flyttas men bör placeras söder om Rytternekorset (väg 252). Lägen på framtida kontrollplatser kan vara andra, dock måste de placeras söder om Rytternekorset i båda sträckningarna. Kontrollplatsen för norrgående körfält måste flyttas norr om Mellansundet. Med fördel kan kontrollplats placeras där endast 1 körfält finns vilket underlättar arbetet med att vinka in bilar. Önskemål om accelerationskörfält ut från kontrollplats.

Omledning av trafik vid olyckor svår att verkställa och det är svårt att i tid nå ut med information om omledningsvägnät vid olyckor. Öppning av räcke vid olyckor är viktigt att kunna göra för att förenkla räddningsarbetet. Olyckor på 2+1 väg innebär alltid total avstängning till uppröjning har skett. Vajerräcken är inte önskvärda på den ombyggda sträckan. De tar lång tid att reparera efter olyckor. Istället önskas balkräcke.

Frågeställningar som diskuterades med Kollektivtrafik/skolsskjuts vid mötet var bland annat: Trafikering idag, trafikering imorgon och hållplatsers standard och läge.

Eftersom kollektivtrafik och skolskjutsar använder samma hållplatser utmed sträckan måste det i planeringen skiljas på skolskjutshållplats respektive hållplats för kollektivtrafik. Det framkom önskemål om accelerationskörväg vid utfart från busshållplats.

Vad gäller linjelagd kollektivtrafik bedöms sträckan mellan Kolbäcksvägen och Dingtunavägen som mest angelägen där det förekommer trafik. Där finns idag två hållplatslägen (fyra hållplatser) som eventuellt kan samordnas till ett. Sträckan är inte aktuell för ombyggnad men mötet uttryckte behov av att se över hållplatsläge redan nu. Mötet framförde önskemål om att "öglan" norr om Kolbäcksvägen bör finnas kvar. Sannolikt är det få resande på övriga hållplatser utmed sträckan och eventuellt kan de utgå.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tar till sig synpunkterna in i arbetet med vägplanen.

Regionförbundet Sörmland och Eskilstuna kommun

Den 25 april 2016 hölls ett samrådsmöte med Regionförbundet Sörmland och Eskilstuna kommun. På mötet diskuterades:

- Turistcykelled - Enligt aktuellt vägförslag är cyklister hänvisade till Mälarleden som i huvudsak nyttjar parallellvägnät. Regionförbundet Sörmland hänvisade till ett arbete som gjorts i Sörmland och standarden på detta parallella vägnät bör ses över med hänsyn till cyklister.
- Eskilstuna kommun uppmanade Trafikverket att se över samordningen mellan detta projekt och planerat spårbyte vid Eskilstuna-Västerås och påpekade även att stationen i Kvicksund planeras byggas om 2019, parallellt med detta projekt.

I övrigt hade inte Regionförbundet Sörmland eller Eskilstuna kommun något att erinra mot förslaget i detta skede.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tar till sig synpunkterna in i arbetet med vägplanen.

Samrådsmöte med Kollektivtrafikförvaltningen och Västerås Lokaltrafik

Den 21 oktober 2016 hölls ett samrådsmöte med kollektivtrafik och Västerås Lokaltrafik där följande framkom:

- Gällande utformning av hållplats vid Törunda/Vändle föreslog Kollektivtrafikförvaltningen att behålla nuvarande hållplatslägen norr om bron (ca 11/500) men bredda dem något, perrongyta eller väderskydd bedöms ej behövas enligt Kollektivtrafikförvaltningen.
- Kollektivtrafikförvaltningen framförde att de inte ansåg att pendlarparkering är nödvändigt men att yta för cyklar intill hållplatsen väster om väg 56 kanske kan vara lämpligt.

- Enligt Kollektivtrafikförvaltningen är det inte nödvändigt att anlägga en separat gc-väg för att nå hållplatslägen vid Törunda från väg 529 eftersom avståndet från Löpdal/Ekbacken är stort.
- Kollektivtrafikförvaltningen anser inte att det finns trafikunderlag för att anlägga busshållplatser vid Rytterne/Stensjö Hagar.
- Västerås Lokaltrafik önskar skolskjutshållplatser enligt förslaget som redovisades vid mötet.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tar till sig kollektivtrafikförvaltningens synpunkter in i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Samråd med allmänheten

Ett samrådsmöte med allmänheten hölls den 1 december 2015 vid Knytpunkten i Strömsholm i form av Öppet hus. Syftet med mötet var att berätta för allmänheten om vad som är på gång. Cirka 30 personer kom till samrådsmötet.

Annons om Öppet hus infördes vid två tillfällen vardera i Eskilstuna Kuriren (2015-11-14 och 2015-11-28) och Västmanlands nyheter (2015-11-12 och 2015-11-26).

I samband med samrådsmötet kom det in synpunkter gällande önskemål om cykelväg mellan Kvicksund och Stensjö hagar, säkrare korsning i Rytternekorset, åtgärder för att minimeras riskerna vid korsningar och en lösning vid Stensjö hagar där önskemål om att samordna flera korsningar med en mindre lokalväg till en gemensam korsningspunkt samt oro över ökad bullernivå i samband med höjd hastighet.

Catharina Ludvigsson

Bitr. uppdragsledare WSP

Underlag

Alla anteckningar, protokoll, inkomna synpunkter m m finns diarieförda antingen under ärendenummer:

- TRV 2010/2639 (Förstudie)
- TRV 2014/1409 (Åtgärdssvalstudie)
- TRV 2015/102579 (Vägplan)



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna. Besöksadress: Tullgatan 8.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se