

Hur såg trafiksäkerhets- utvecklingen ut 2017?

Khabat Amin, Transportstyrelsen, Anna Vadeby, VTI
och Matteo Rizzi, Trafikverket



Trafiksäkerhetsläget 2017

- Antalet omkomna och allvarligt skadade minskade
 - lägsta antal omkomna sedan 40-talet
- Men, flera varningssignaler
 - hastighetefterlevnad och nykterhet
 - mötteseparering på statliga vägar
 - allvarligt skadade cyklister
- Snabba åtgärder behövs om etappmålen 2020 ska nås med systematiskt trafiksäkerhetsarbete

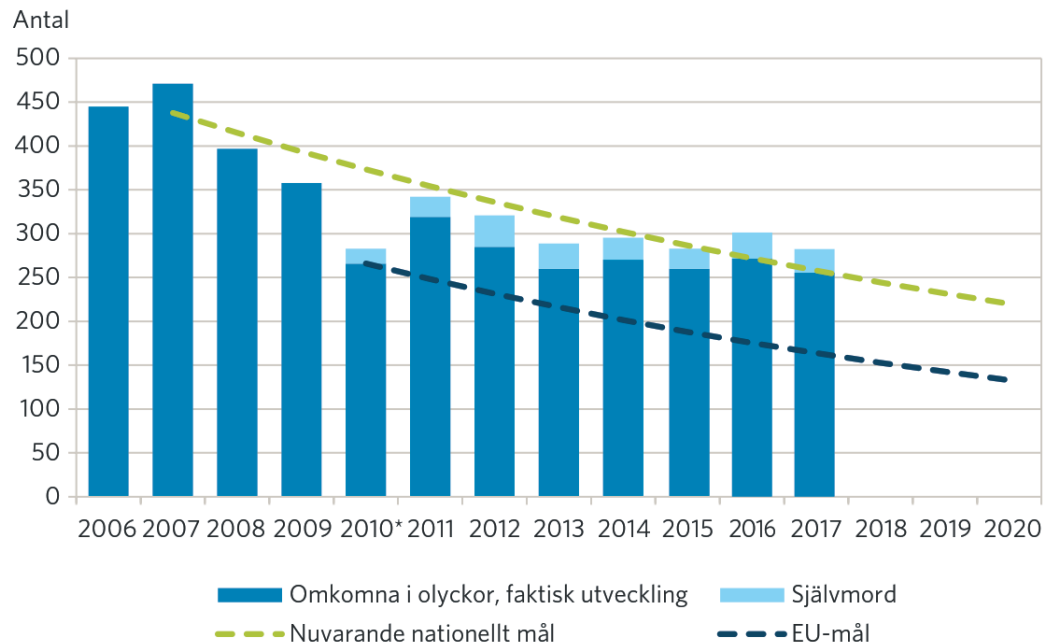
Hur kom vi fram till detta?

Indikator	Nödvändig utveckling till mål 2020
Antal omkomna	i linje
Antal allvarligt skadade	i linje
1. Hastighet, statligt	ej i linje
2. Hastighet, kommunalt	ej i linje
3. Nykter trafik	ej i linje
4. Bältesanvändning	i linje
5a. Användning cykelhjälm	ej i linje
5b. Användning mopedhjälm	i linje
6. Säkra personbilar	i linje
7. Ökad regelefterlevnad mc	mäts inte ännu
8. Säkra statliga vägar	ej i linje
9. Säkra GCM-passager	i linje
10. Drift och underhåll av cykelvägar	ej i linje
11. Systematiskt trafiksäkerhetsarbete ISO 39001	mäts inte ännu

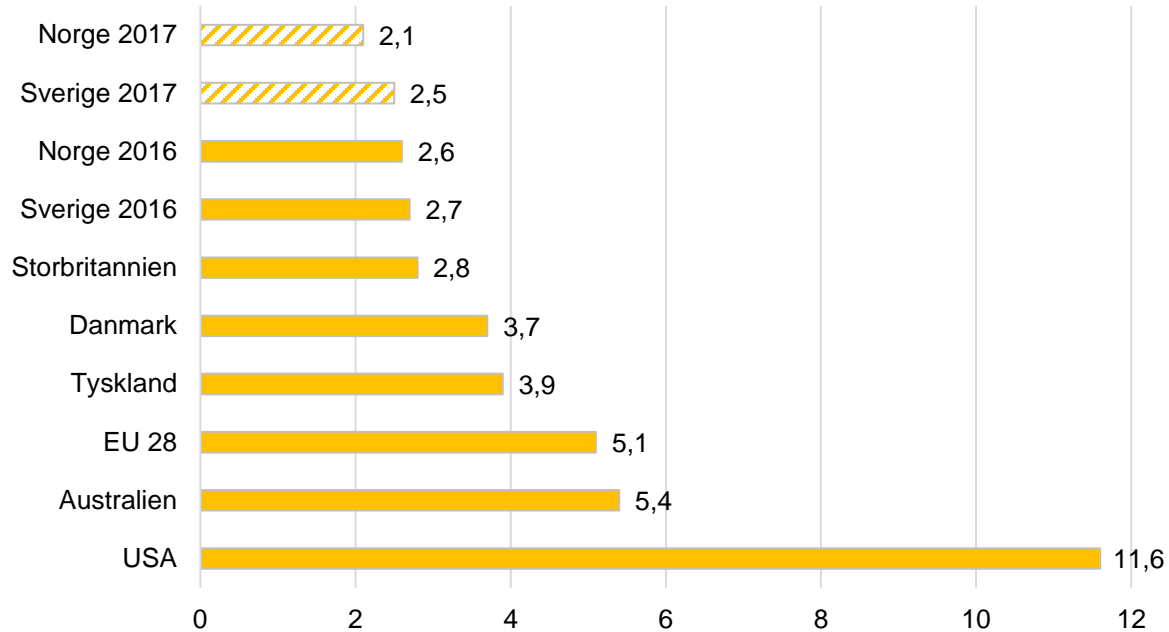
I linje

Antal omkomna 2017

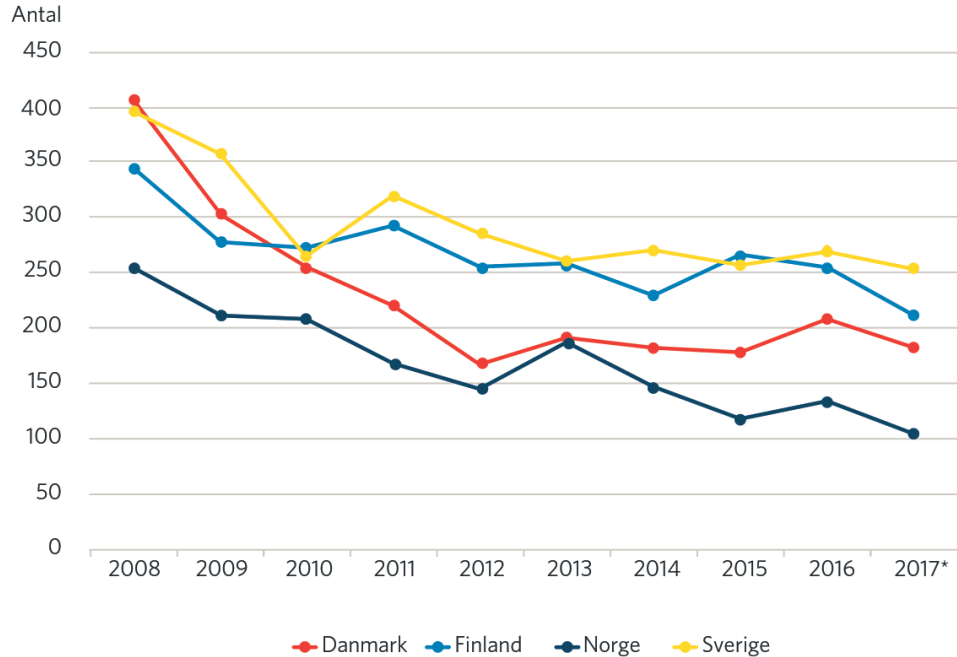
Omkomna i vägtrafikolyckor 2006–2017 samt nödvändig utveckling till 2020



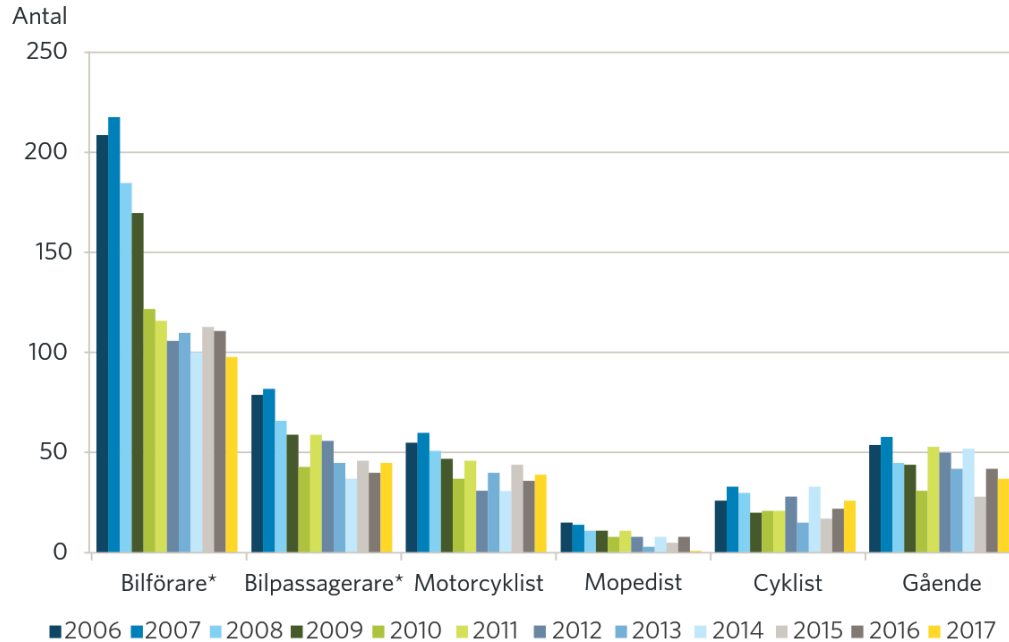
Omkomna i vägtrafiken per 100 000 invånare



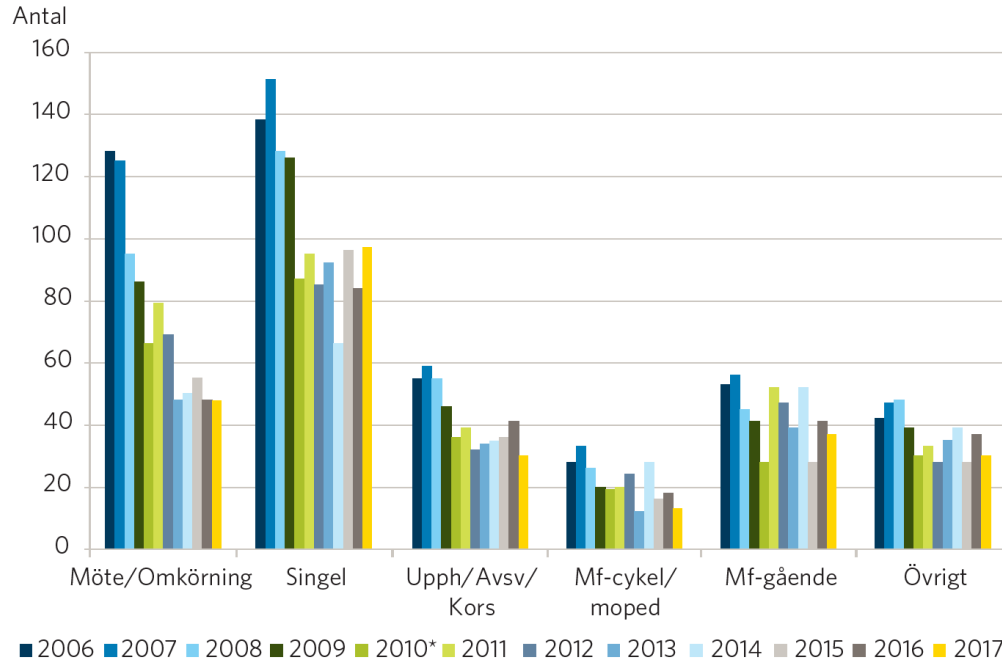
Antal omkomna i vägtrafik i de nordiska länderna 2008–2017



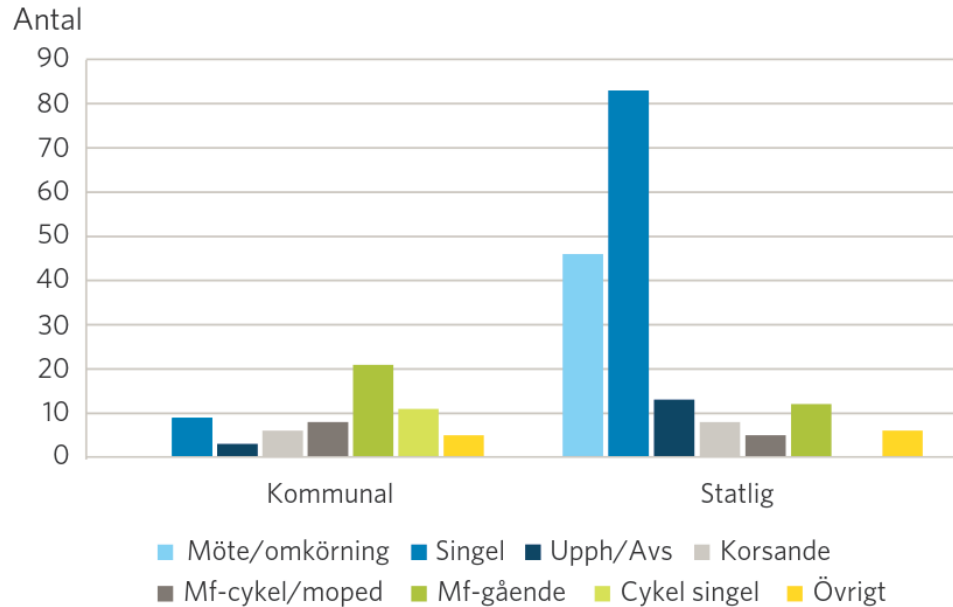
Antal omkomna fördelade efter trafikantkategori 2006–2017



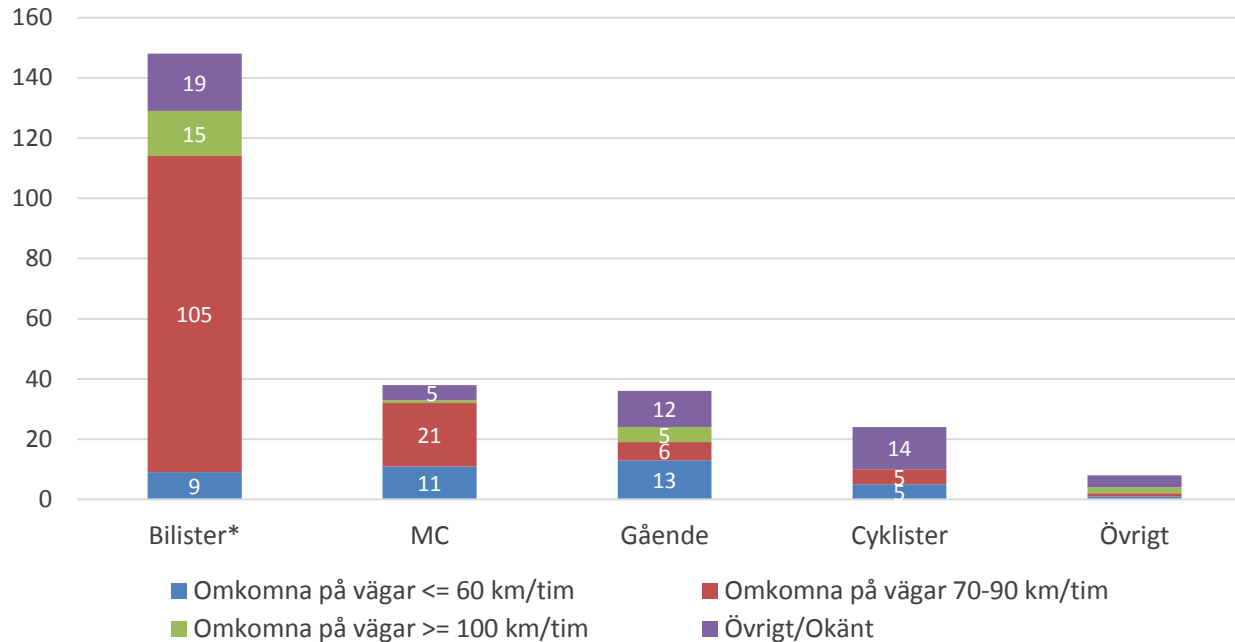
Antal omkomna fördelade efter olyckstyp 2006–2017



Antal omkomna fördelade efter olyckstyp och väghållare 2017



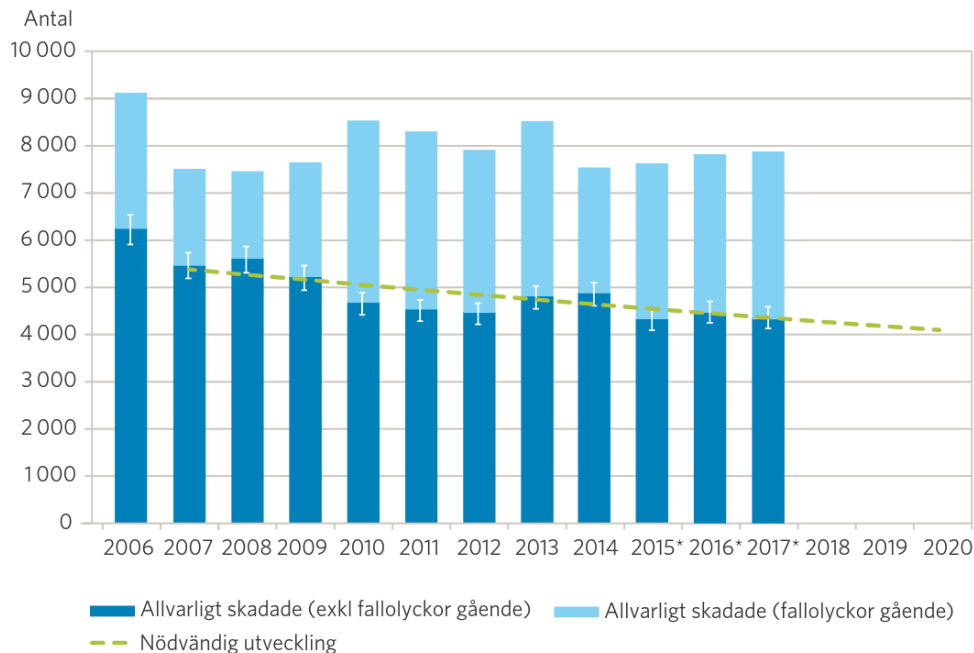
Antal omkomna fördelade efter hastighetsbegränsning och trafikantkategori 2017



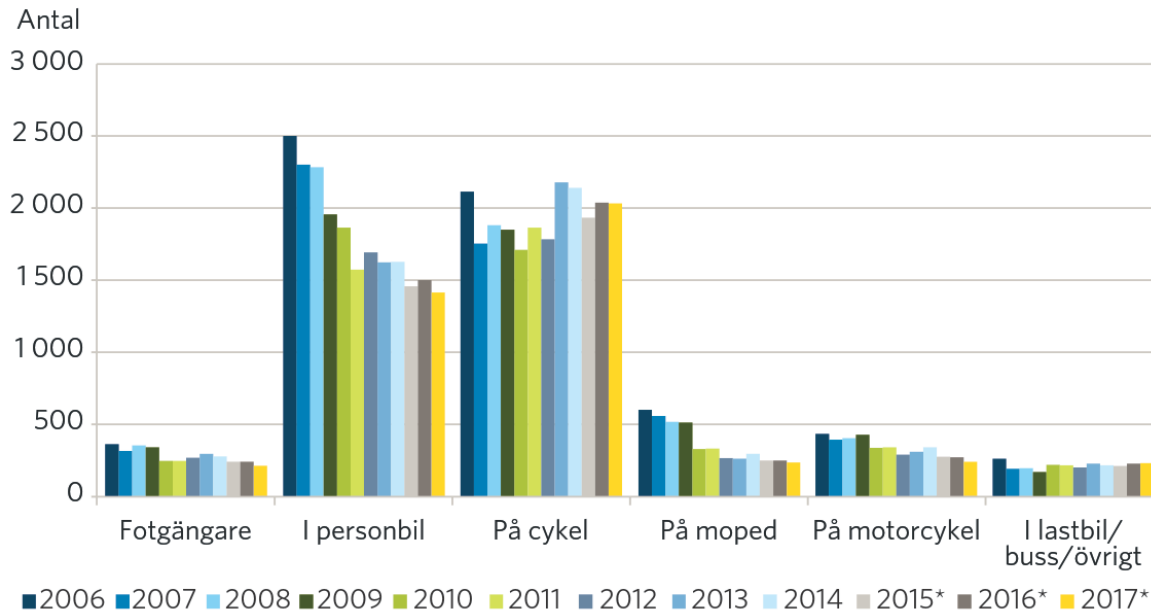
I linje

Antal allvarligt skadade 2017

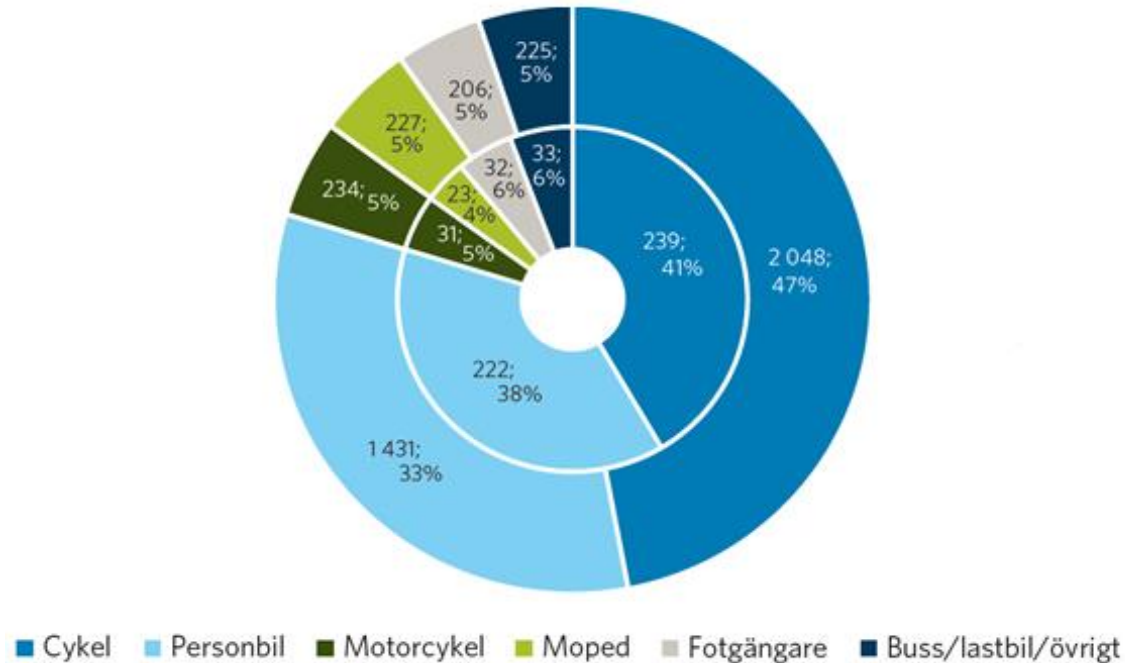
Prognostiserat antal allvarligt skadade 2006-2017 samt nödvändig utveckling till 2020 (inkl./exkl. gående som fallit i vägmiljön)



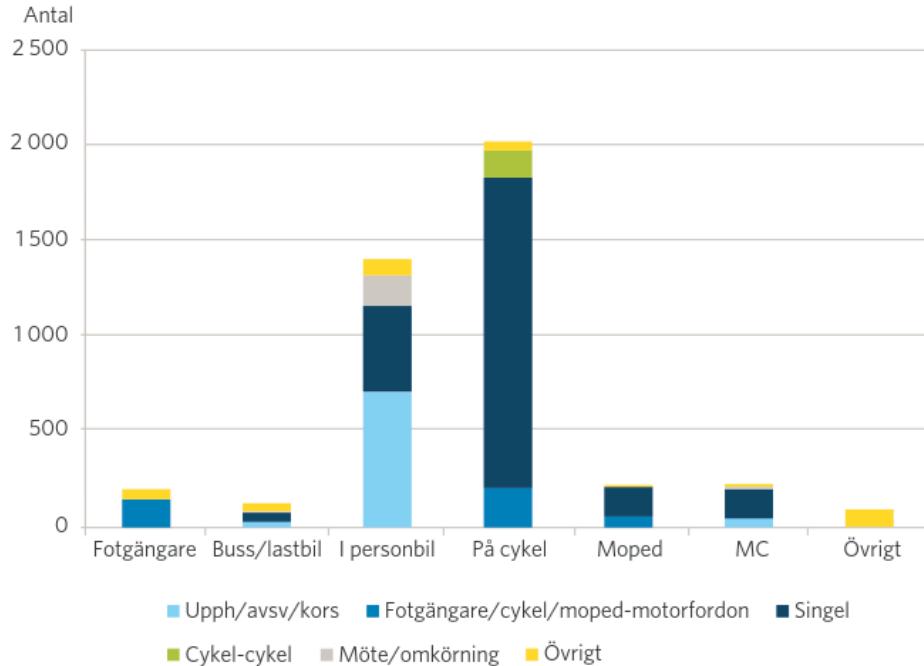
Prognostiserat antal allvarligt skadade fördelat efter trafikantkategori 2006-2017



Prognostiserat antal/andel allvarligt skadade (yttre cirkeln) och mycket allvarligt skadade (inre cirkeln) 2017



Prognostiserat antal allvarligt skadade 2017, uppdelat på trafikantkategori och olyckstyp

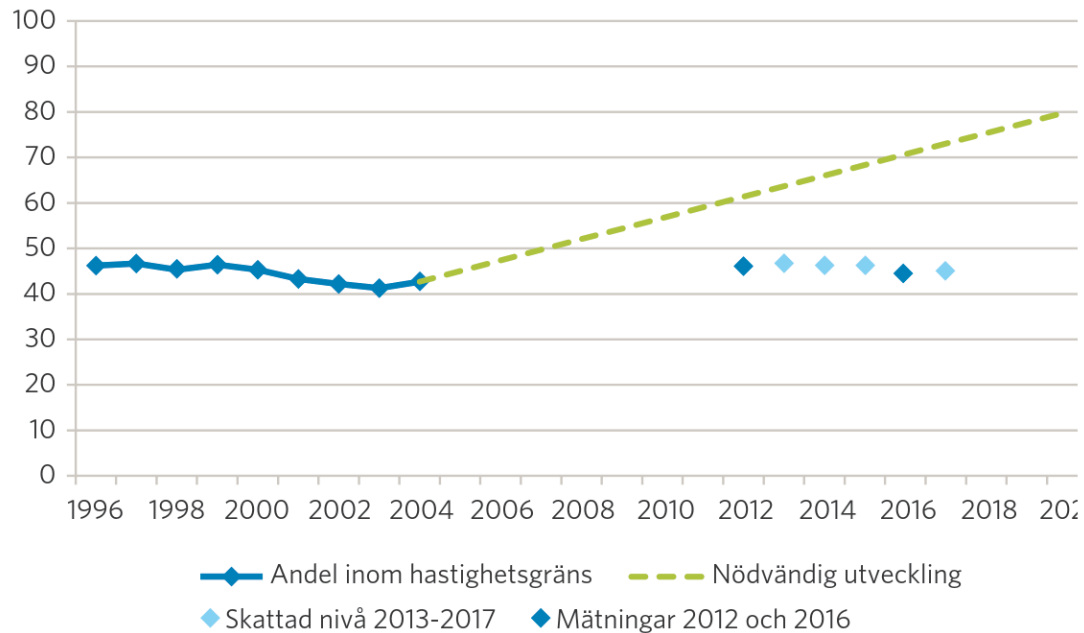




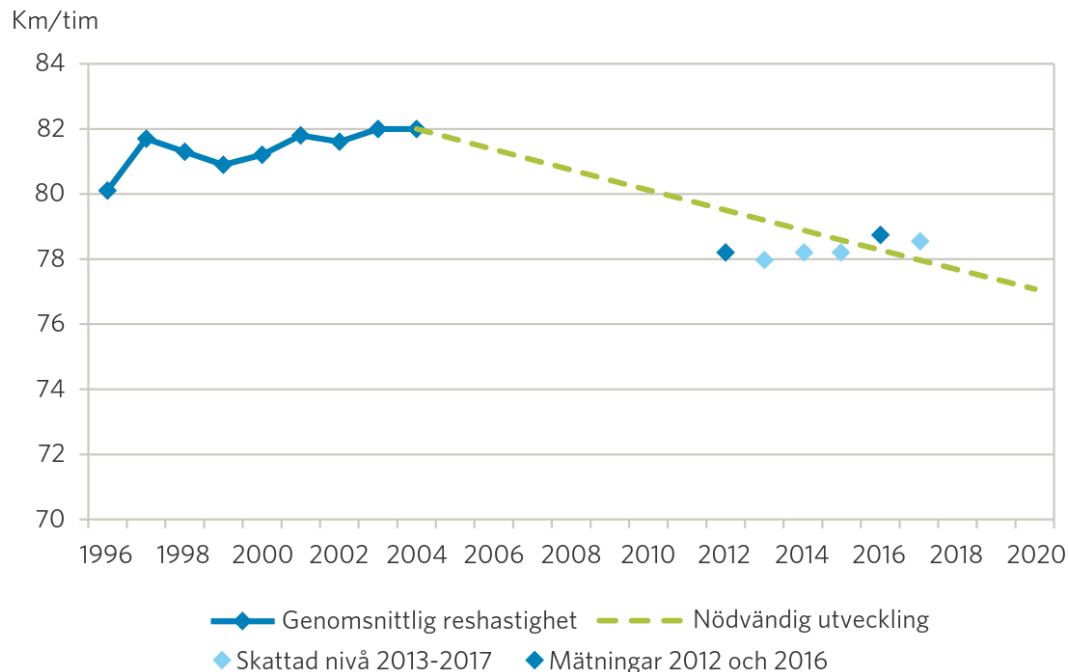
Hastighetsefterlevnad statligt och kommunalt

Andel trafikarbete inom hastighetsgräns på statligt vägnät 1996–2004 och 2012–2017 samt nödvändig utveckling till 2020

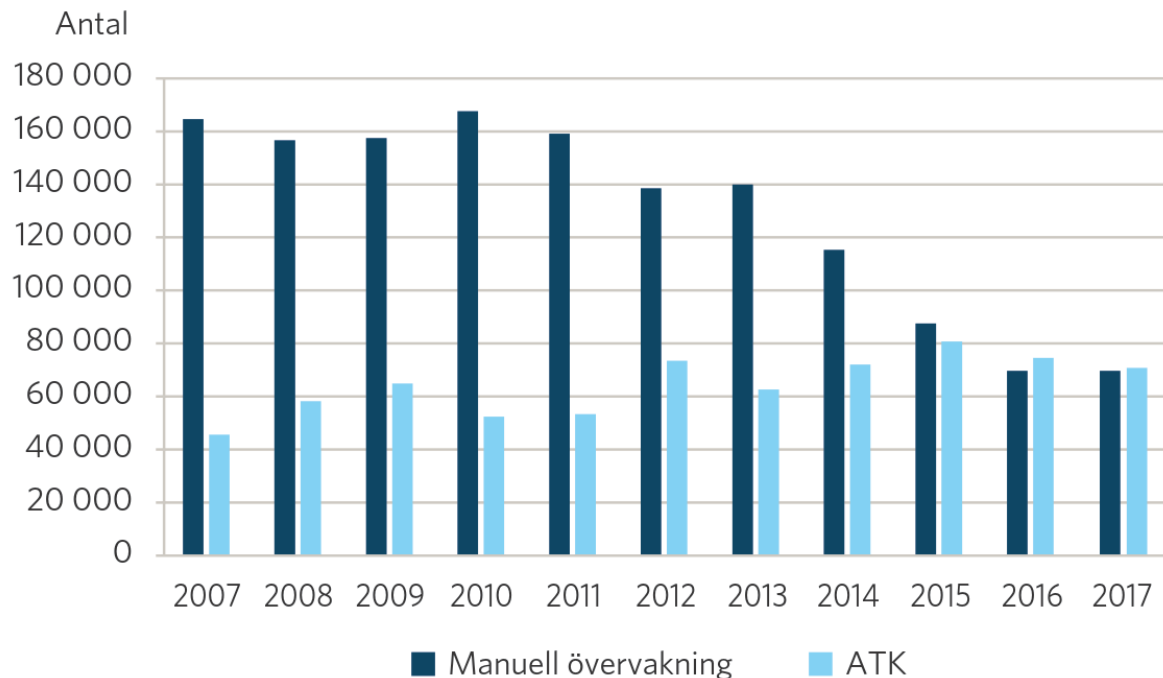
Andel (%)



Genomsnittlig reshastighet statligt vägnät 1996–2004 och 2012–2016 samt nödvändig utveckling till 2020

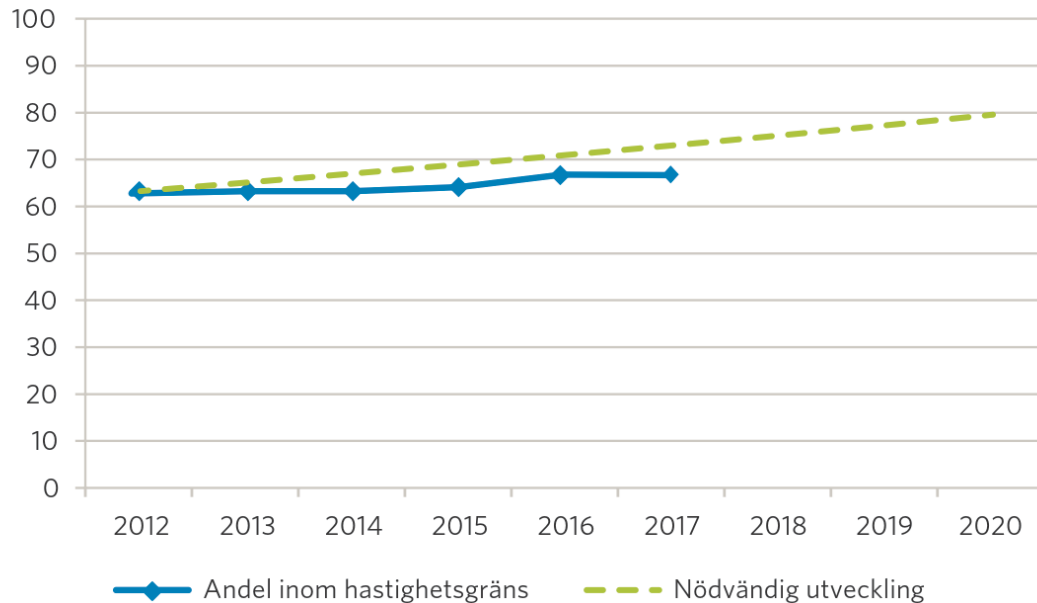


Antal utfärdade ordningsböter för hastighetsöverträdelse fördelat efter manuell och automatisk övervakning 2007–2017

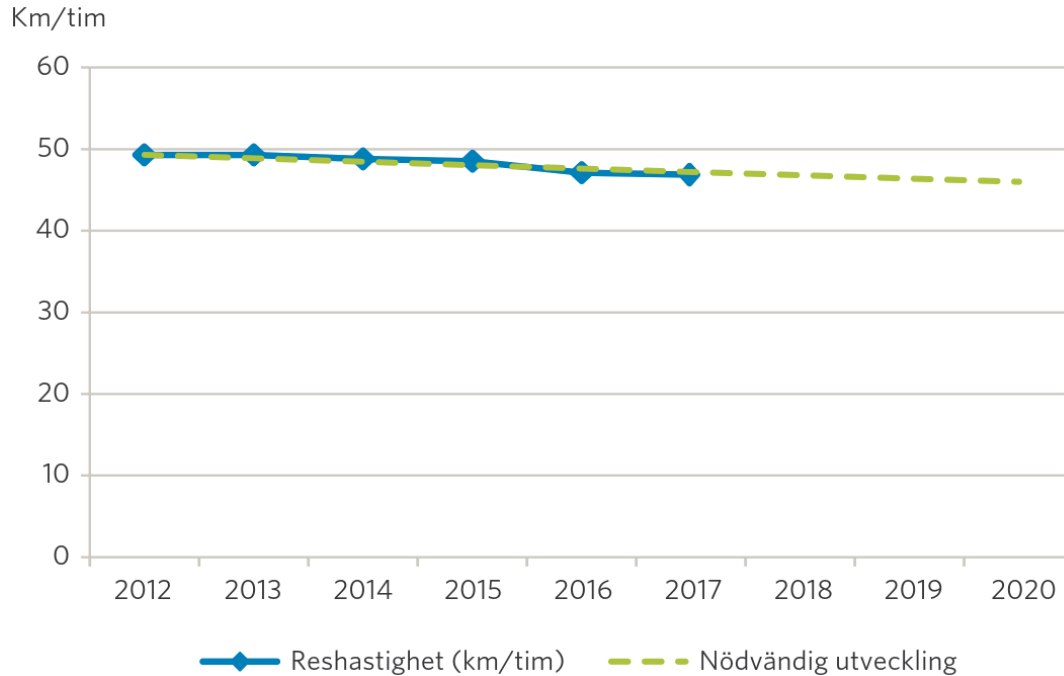


Andel trafikarbete inom hastighetsgräns på kommunalt vägnät 2012–2017 samt nödvändig utveckling till 2020

Andel (%)



Genomsnittlig reshastighet kommunalt vägnät 2012–2017 samt nödvändig utveckling till 2020

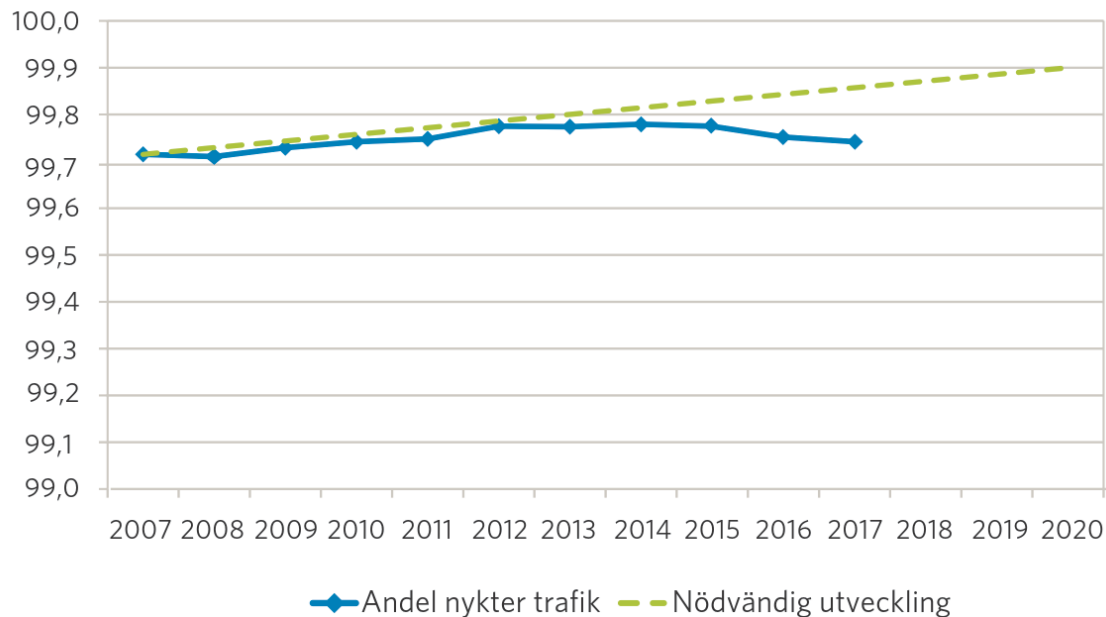




Nyktra förare

Andel trafikarbete med nyktra förare 2007–2017 samt nödvändig utveckling till 2020

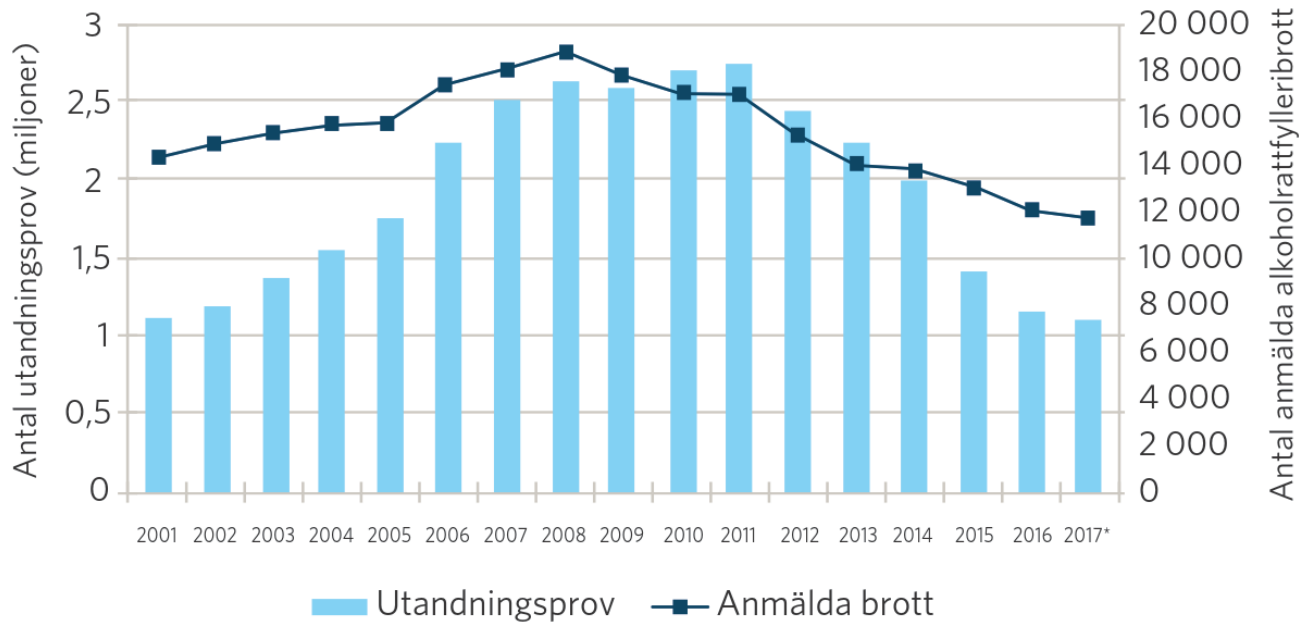
Andel (%)



Antal och andel personer som omkommit i alkohol- och/eller drogrelaterade olyckor 2008–2017



Antal alkoholutandningsprov och antal anmälda rattfylleribrott 2001–2017

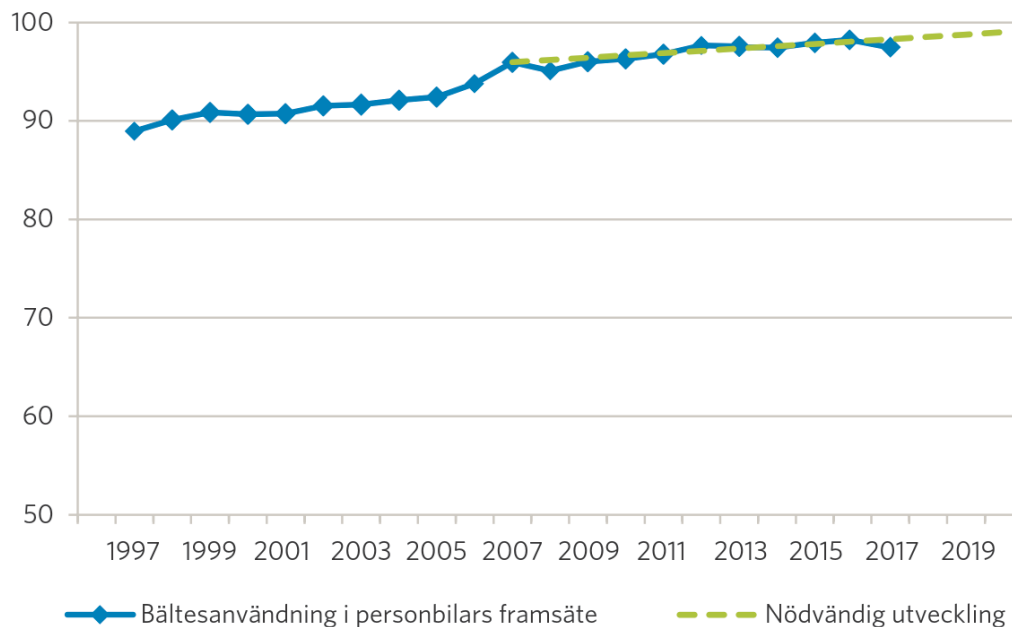


I linje

Bältesanvändning

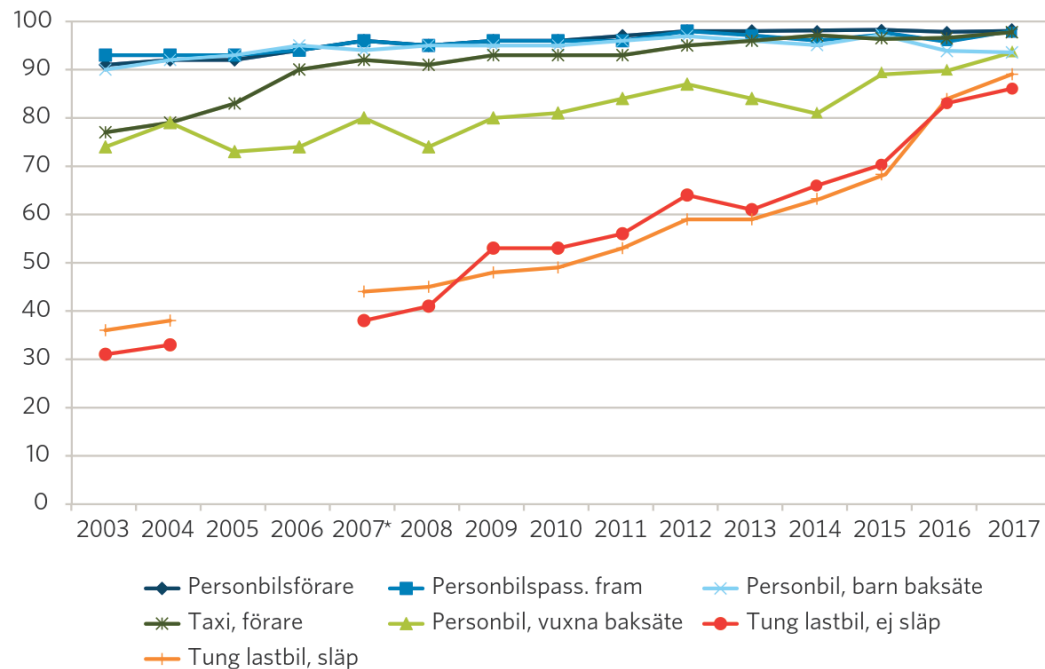
Andel bältade i personbilars framsäte 1997–2017 samt nödvändig utveckling till 2020

Andel (%)



Bältesanvändning i personbil och tung lastbil 2003–2017

Andel (%)

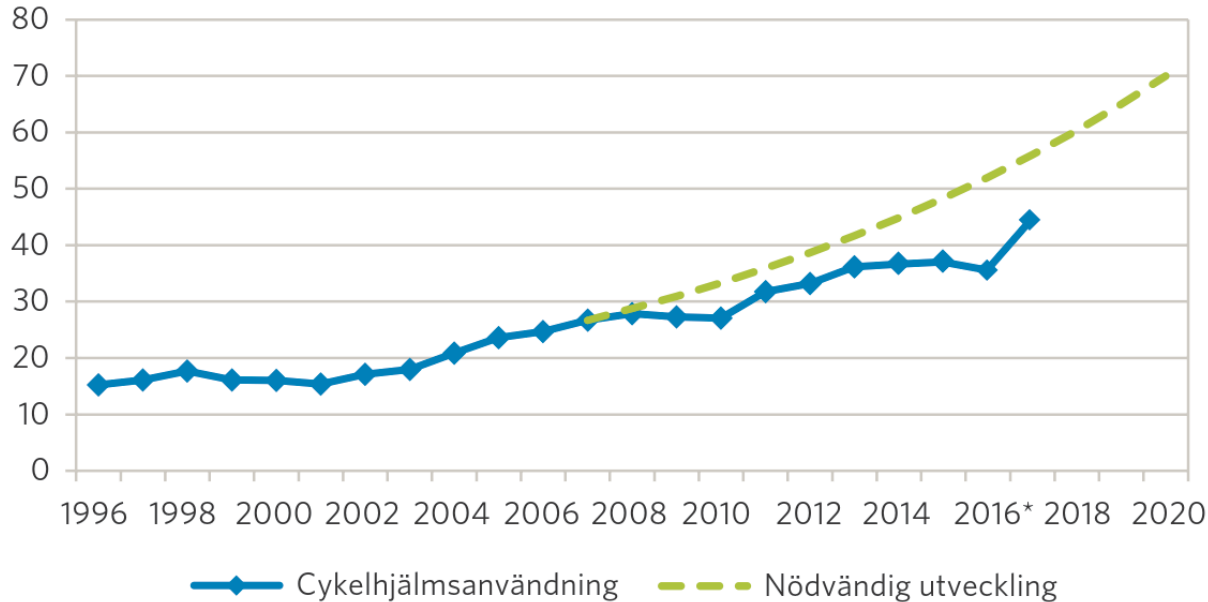




Cykelhjälpm

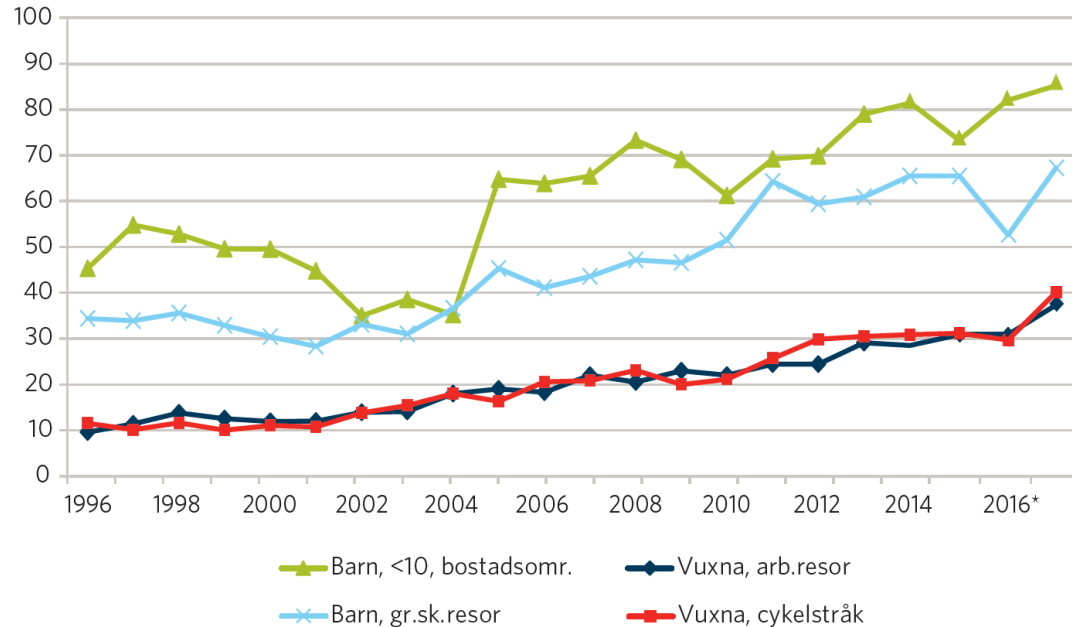
Andel observerade cyklister med cykelhjälm 1996–2017 samt nödvändig utveckling till 2020

Andel (%)



Användning av cykelhjälm för olika åldersgrupper 1996-2017

Andel (%)

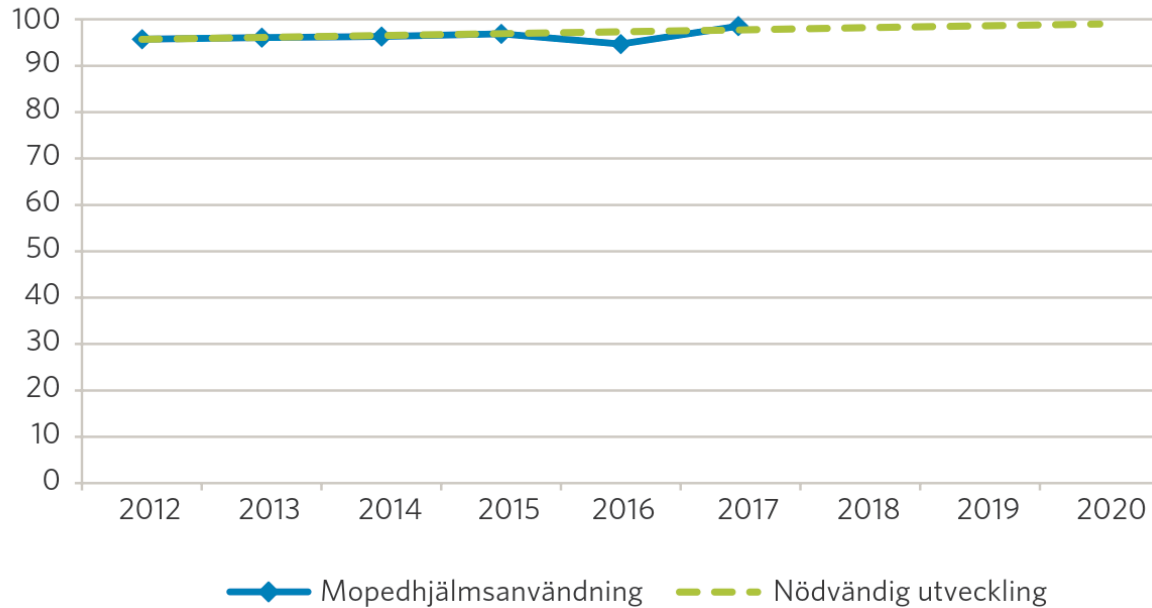


I linje

Mopedhjälpm

Andel observerade mopedister med hjälm 2012–2017 samt nödvändig utveckling till år 2020

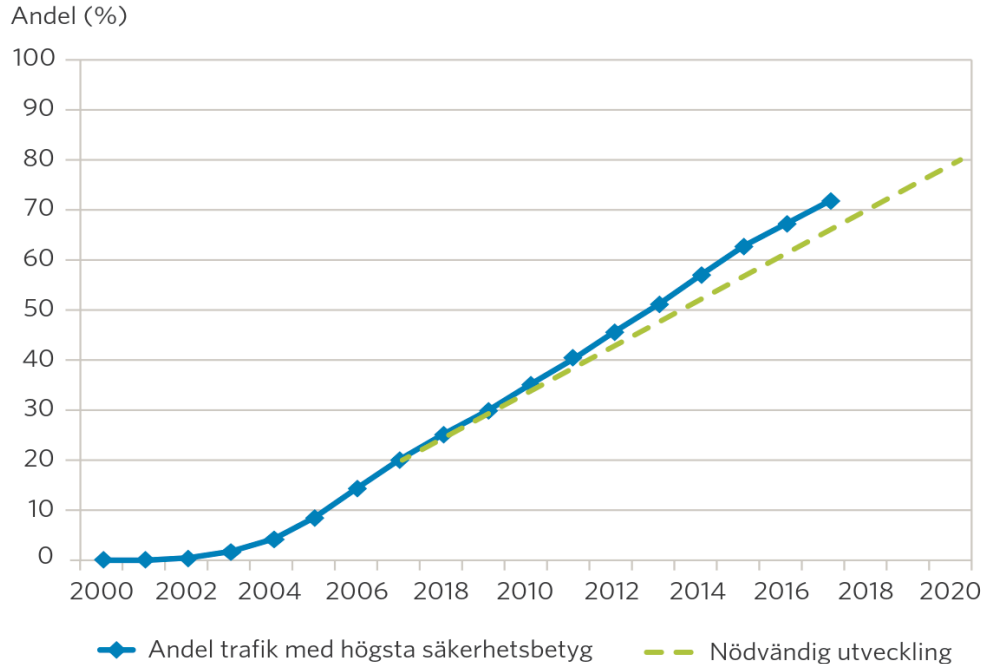
Andel (%)



I linje

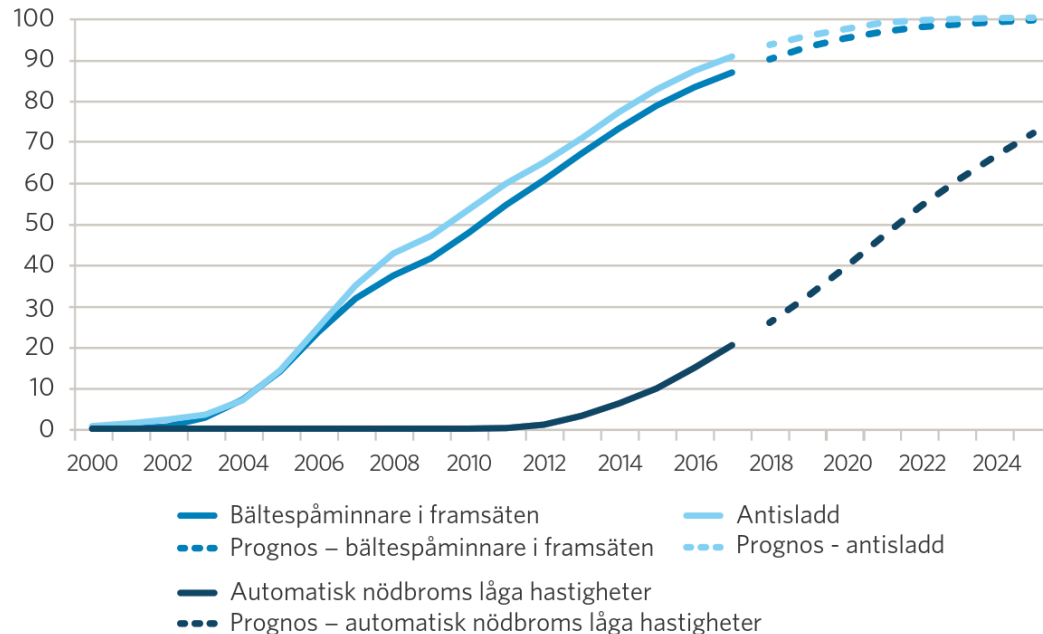
Säkra personbilar

Andel trafikarbete med högsta säkerhetsbetyg i Euro NCAP 2000–2017 samt nödvändig utveckling till 2020



Andel trafikarbete med bältespåminnare, antisladd och automatisk nödbroms 2000-2017 samt prognos till 2025

Andel (%)



Mäts inte
ännu

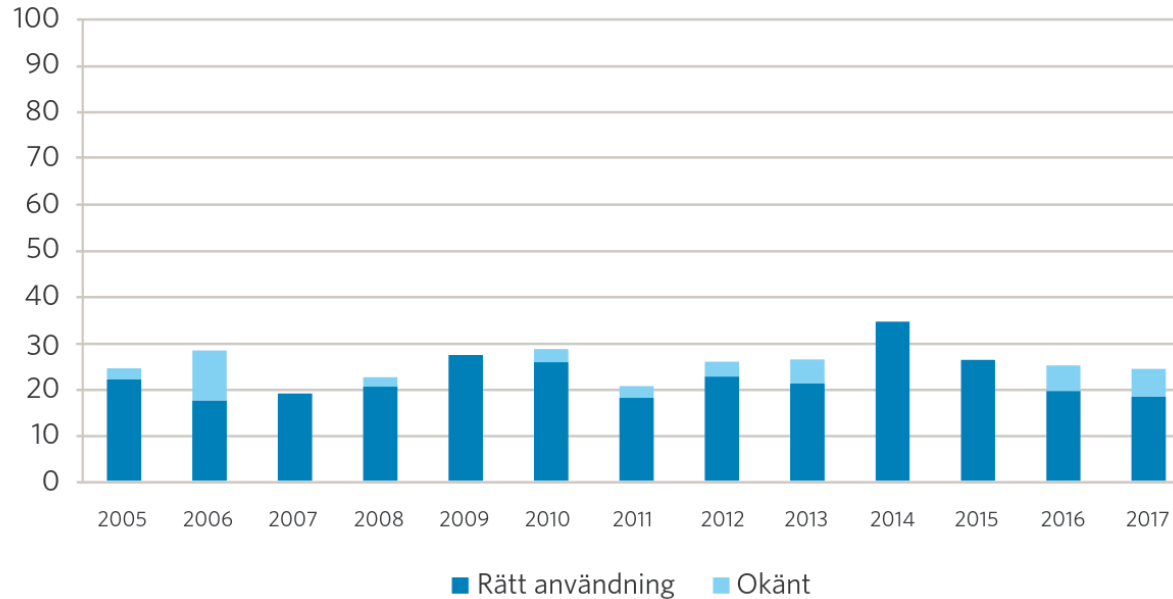
Regelefterlevnad på MC

Definition av rätt användning av mc

- hjälm
- Nykter (utan alkohol eller illegala droger)
- Giltigt körkort för motorcykel
- Följer hastighetsgränsen
- Kör på ett lämpligt sätt – inte på bakhjulet eller liknande

Andel rätt användning av mc i dödsolyckor med tvåhjuliga motorcyklar 2005–2017

Andel (%)



Dödsolyckor med tvåhjuliga motorcyklar 2005-2017

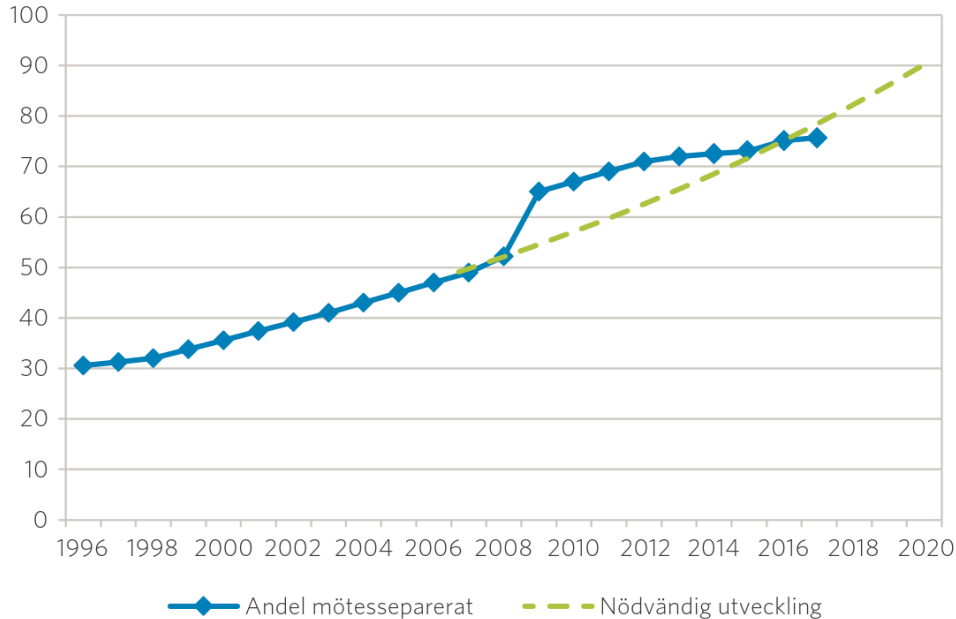
- 57% av fallen: minst en av följande medvetna grova felhandlingar
 - utan hjälm
 - onykter
 - utan rätt behörighet
 - hastighet minst 30 km/h över hastighetsgräns
- 1% av fallen: onyktra, körkortslösa förare som körde minst 30 km/h över hastighetsgränsen utan hjälm
- 19% av fallen: enda felhandlingen var hastighet minst 30 km/h över hastighetsgräns



Säkra statliga vägar

Andel av trafikarbete på statliga vägar med hastighetsgräns över 80 km/tim som är mötesseparerade 1996–2017 samt nödvändig utveckling till 2020

Andel (%)

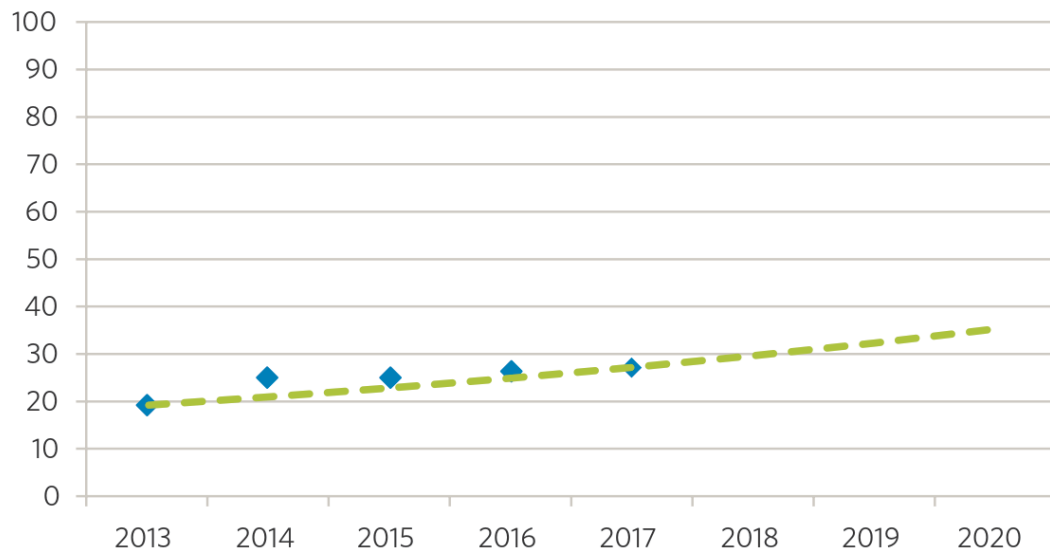


I linje

Säkra GCM-passager

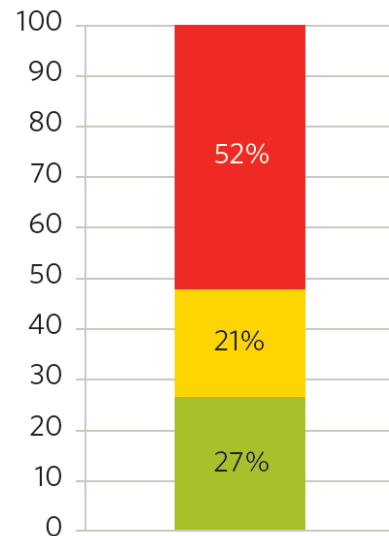
Andel GCM-passager med god kvalitet 2013–2017 samt nödvändig utveckling till 2020

Andel (%)



◆ Andel säkra GCM-passager - - - Nödvändig utveckling

Andel (%)



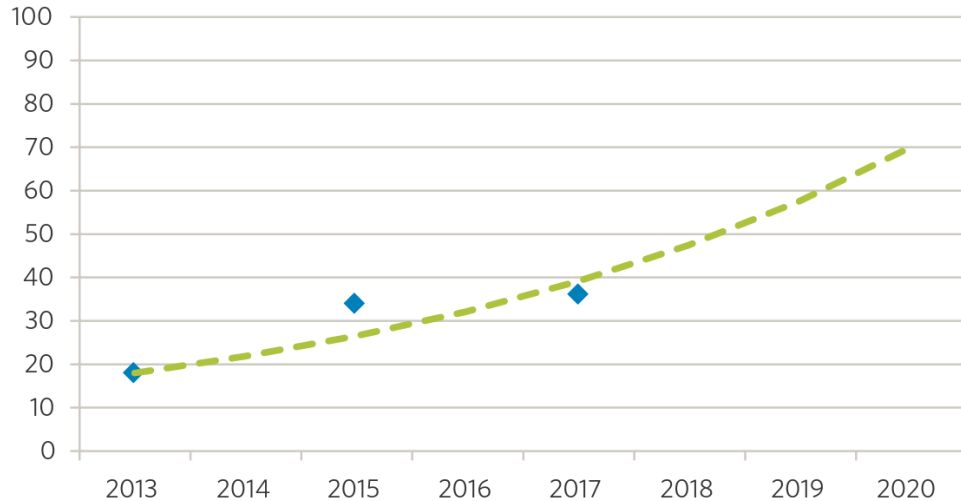
■ God kvalitet ■ Mindre god kvalitet ■ Låg kvalitet



Drift och underhåll av cykelvägar

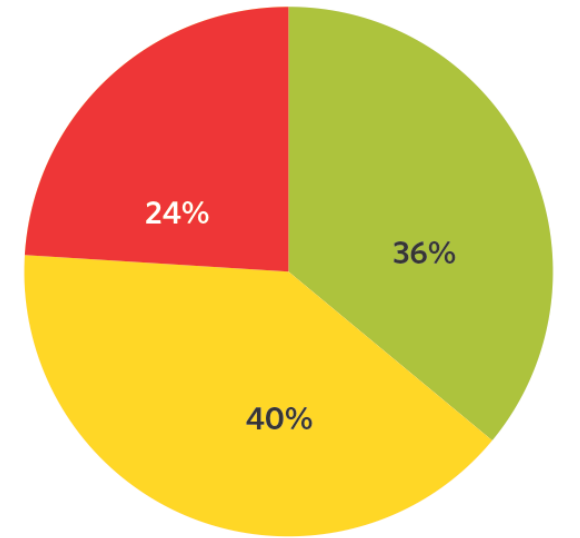
Andel kommuner med god kvalitet på drift och underhåll av prioriterade cykelvägar samt nödvändig utveckling till 2020

Andel (%)



◆ Andel kommuner med god kvalitet på underhåll av GC-vägar

--- Nödvändig utveckling



■ God kvalitet ■ Mindre god kvalitet ■ Låg kvalitet

Mäts inte
ännu

Systematiskt trafiksäkerhetsarbete

Systematiskt trafiksäkerhetsarbete i linje med ISO 39001

- Ledningssystemstandard för trafiksäkerhet: ISO 39001
- Ett frivilligt verktyg för alla organisationer som påverkar eller påverkas av trafiksäkerhet
- Krav på trafiksäkerhetspolicy, uppföljningsbara mål och åtgärdsplaner
- Upphandling av varor och tjänster

Trafiksäkerhetsläget 2017

Indikator	Utgångsläge	Nuläge 2017	Mål 2020
Antal omkomna	440	253	220
Antal allvarligt skadade	5 400	4 400	4 100
1. Hastighet, statligt	43 %	45 %	80 %
2. Hastighet, kommunalt	64 % (2012)	67 %	80 %
3. Nykter trafik	99,71%	99,74 %	99,90 %
4. Bältesanvändning	96 %	98 %	99 %
5a. Användning cykelhjälm	27 %	44 %	70 %
5b. Användning mopedhjälm	96 %	98 %	99 %
6. Säkra personbilar	20 %	72 %	80 %
7. Ökad regelefterlevnad mc	-	-	mål saknas
8. Säkra statliga vägar	50 %	76 %	90 %
9. Säkra GCM-passager	19 %	27 %	35 %
10. Drift och underhåll av cykelvägar	18 %	36 %	70 %
11. Systematiskt trafiksäkerhetsarbete ISO 39001	-	-	mål saknas

Sammanfattningsvis

- Antalet omkomna och allvarligt skadade minskade
 - lägsta antal omkomna sedan 40-talet
- Men, flera varningssignaler
 - hastighetefterlevnad och nykterhet
 - mötteseparering på statliga vägar
 - allvarligt skadade cyklister
- Snabba åtgärder behövs om etappmålen 2020 ska nås med systematiskt trafiksäkerhetsarbete

Vi behöver göra mer för att rädda fler



Tack för oss!

Khabat Amin, Transportstyrelsen

Anna Vadeby, VTI

Matteo Rizzi, Trafikverket

