

# Går det att sänka hastigheterna genom att öka känslan av upptäcksrisk?



Jenny Wester



Anna Vadeby

# Trafikdöden slukar!

- Föreställ dig 640 barn, kvinnor och män på en fotbollsplan
- Alla dessa har mist livet i trafikolyckor i region Väst under en 10 års period!



# Regionala trafikinsatsens budskap



## Du kan rädda liv – sänk hastigheten !

- Externt; Det är varje förares ansvar att hålla hastigheten!
- Internt; Det är varje polismans ansvar att arbeta med trafik!

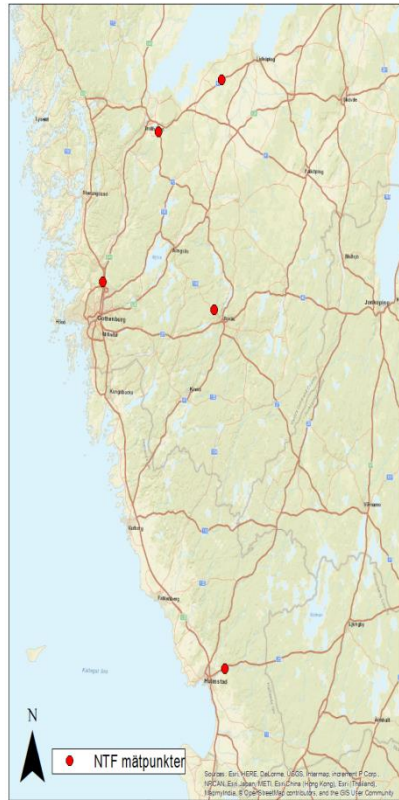
# Regionala trafikinsatsens verktygslåda



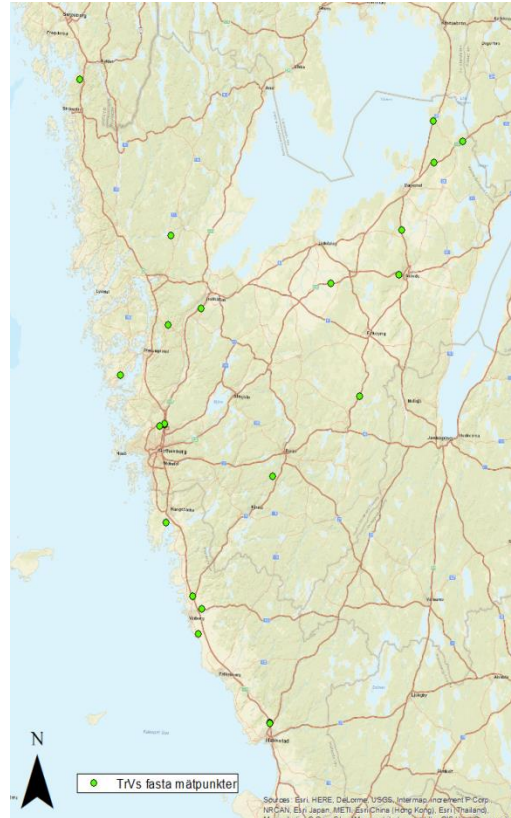
Trehövdad insats genom kombination av arbetsmetoder



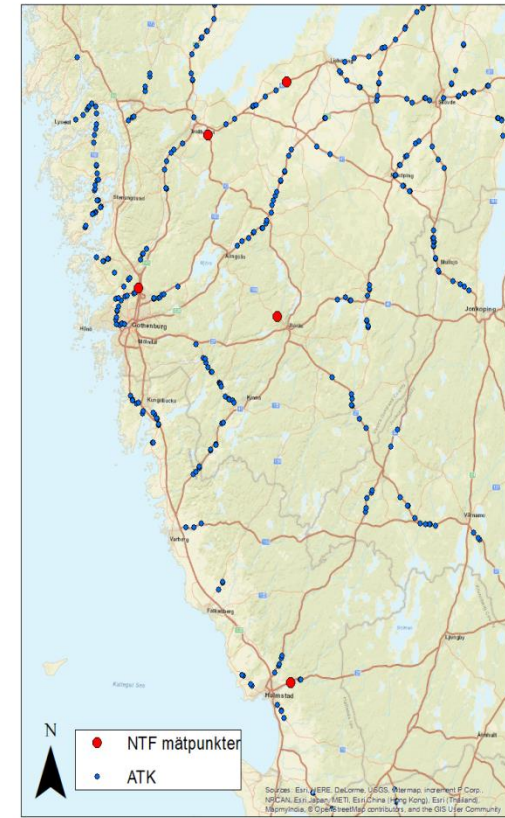
# Val av vägavsnitt



**Karta 1;** Kartbild över NTFs mätplatser.



**Karta 2;** Trafikverket använder sig av ett hastighetsindex för att följa hastighetsutvecklingen på det statliga vägnätet.



**Karta 3 ;** Trafikverkets ATK i region väst

Samverkan med andra myndigheter och intresseorganisationer !

# VTIs uppdrag

## Syfte

- Utvärdera nya arbetsmetoder avseende ökad hastighetsefterlevnad som testades i Polisområde Väst 2016

## Metod

Sammanställa polisens erfarenheter samt vilka kommunikationsinsatser som gjordes och vilken respons de gav (externt).

Analysera hastighetsdata från tre olika källor

- NTFs mätningar (Belin, 2017)
- Trafikverkets fasta mätpunkter
- Hastighetsdata från ATK i området



# Resultat erfarenhetsberättelser

## Allmänt

- Flesta poliser positiva till insatsen som helhet.
- Bra intern information (önskar mer)
- Positiv respons från medborgarna.
- 20-minutersmetoden bra arbetssätt, acceptans bland personalen, ökad synlighet.
- Insatsen ledde till fler kontroller än vad som annars hade skett - viktigt.

## Förbättringspotentialer

- Medarbetare mer delaktiga i val av sträckor, önskar fler platser
- Behov av att utbilda fler på laser - arbetsmiljöansvaret viktigt
- Hellre fler kortare insatser än en lång.



# Respons på Facebook

- Inlägg på flera olika Facebookkonton
- Många positiva till insatsen
- Efterfrågar annan övervakning (skolor, mc, aggressiv körning...)
- Tipsar om problemområden

den 24 oktober 2016 · 🌐

Är du en av dem som "kör bara lite för fort"? Då vill jag att du läser min debattartikel i GP. Även de låga hastigheterna påverkar utgången i en olycka. Trafikdöden slukar - och lämnar kvar sörjande anhöriga och vänner.

Idag, måndagen den 24 oktober, inleds den insats jag är ansvarig för. Under tre veckor fokuserar vi inom polisen i region Väst på att sänka medelhastigheten på våra vägar, med målet att minska antalet skadade och dödade i trafiken. Nyckeln är att alla - alla ... [Visa mer](#)



**Lätta på gasen – rädda liv och spara pengar**

Trafikdöden skördar många offer. Enklaste sättet att minska dessa är att sänka farten och respektera hastighetsgränserna. Detta ska vi se till att alla förare gör genom utökade fartkontroller med start i dag, måndag 22/10, skriver Jenny...  
GP.SE

👍 Gilla    💬 Kommentera    ➦ Dela    🌐

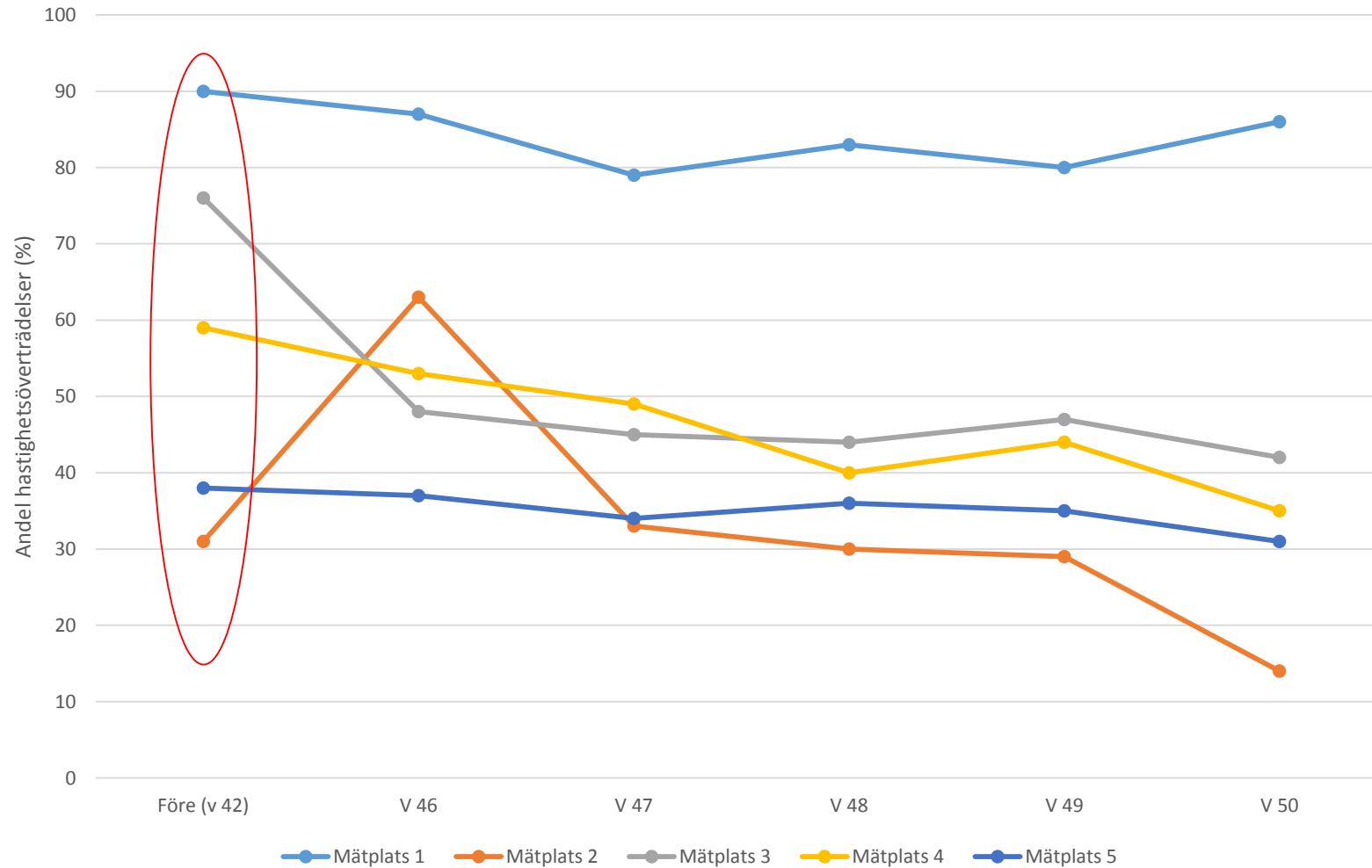
👤 🗨️ 🗨️ 73    Kronologiskt ▾

21 delningar

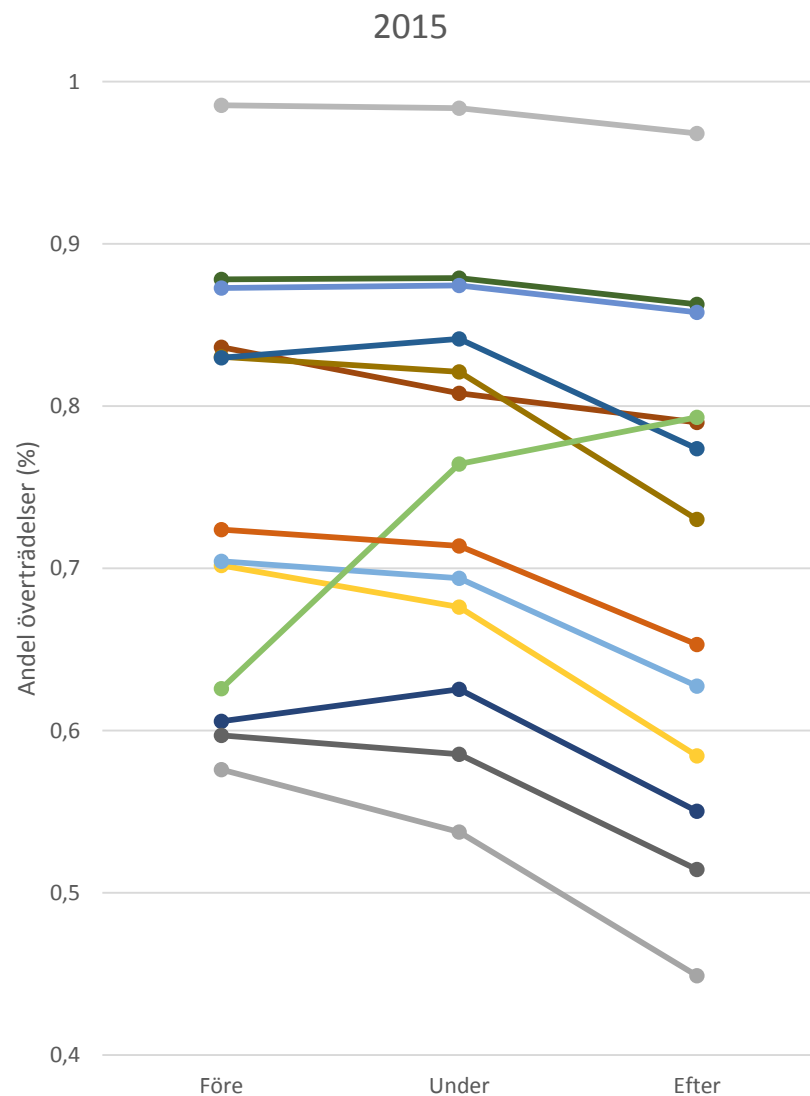
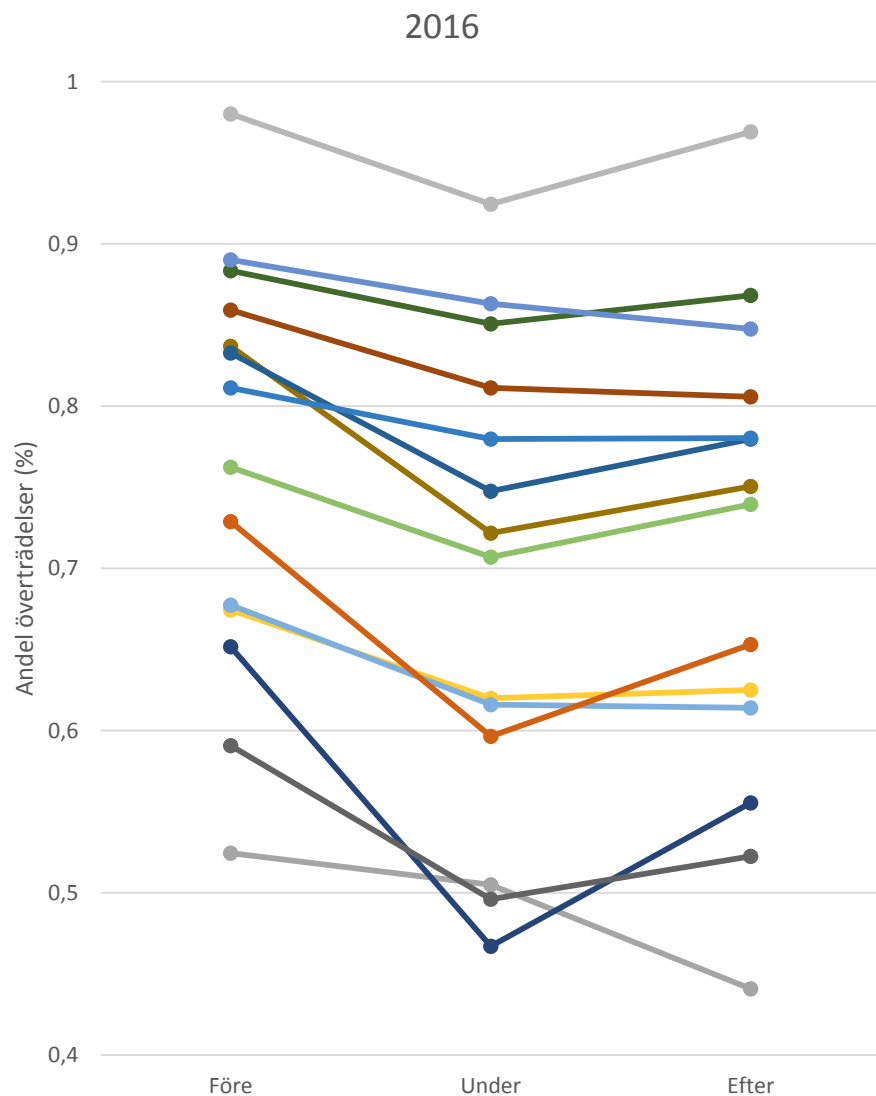
[Visa alla 22 kommentarer](#)



# NTFs hastighetsmätningar – andel överträdelser



# Trafikverkets fasta mätpunkter – andel överträdelser



## Slutsatser

Jennys fråga: Går det att sänka hastigheterna genom att öka känslan av upptäcktsrisk?

- Svaret är JA

### Några medskick på vägen:

- Störst effekt där efterlevnaden varit dålig från början  
➔ viktigt hur man väljer sina platser för att få effekt
- Mest ihållande effekt där mobil ATK användes i efterperioden  
➔ potential i att använda mobil ATK mer
- Viss återgång efter insatsens slut  
➔ regelbundenhet är viktig

# Hur går vi vidare?



**Polisen**