

Nystart för Nollvisionen

Utblick mot 2030

Lena Kling och Ylva Berg,
Näringsdepartementet

Nystart för Nollvisionen

- Lanserades i Tylösand 2016
- Ger uttryck för regeringens fortsatta ambitioner inom trafiksäkerhet
- Plattform för det fortsatta gemensamma arbetet

Syfte: intensifiera svenskt trafiksäkerhetsarbete

Utgångspunkt: Nollvisionen

Samverkan är central

- Alla aktörer är viktiga
- Alla aktörer har ett ansvar att bidra utifrån sin respektive verksamhet
- Trafikverket har fått i uppdrag att leda det svenska trafiksäkerhetsarbetet för att uppnå Nollvisionen
- Trafikverket ska ta fram en återrapportering till regeringen årligen.

Nystart för Nollvisionen – 3 inriktningar

- Säkerställa och förstärka det arbete som redan ger resultat.
- Utveckla och inkludera nya områden i det fortsatta trafiksäkerhetsarbetet.
- Anpassa trafiksäkerhetsarbetet efter nya förutsättningar.

Säkerställa och förstärka det arbete som redan ger resultat

Exempel...

- Nationell plan för transportsystemet 2018-2029
- Strada
- FFI

Utveckla och inkludera nya områden

Exempel...

- Nationell strategi för ökad och säker cykling
- Öka säkerheten för oskyddade trafikanter
- Nationell plan för transportsystemet 2018-2029
- Skärpta krav på yrkestrafiken
- Regeringsuppdrag: ISO39001
- Regeringsuppdrag: Säkerhetshöjande åtgärder för passagerare vid färd i buss

Anpassa trafiksäkerhetsarbetet efter nya förutsättningar.

Exempel...

- Geo-fencing
- Utredningen om självkörande fordon på väg
- Alkobommar och utvecklad nykterhetsövervakning

Sprid svensk trafiksäkerhet i världen

- Bidrar till Agenda 2030
- Sverige står värd för FN:s tredje globala högnivåkonferensen för trafiksäkerhet, 2020.

Vad händer efter 2020?

- Trafikanalys förslag om nytt nationellt etappmål för trafiksäkerhet bereds inom regeringskansliet
- EU:s mål för trafiksäkerhet efter 2020