



Keolis

-Vi tänker som en resenär

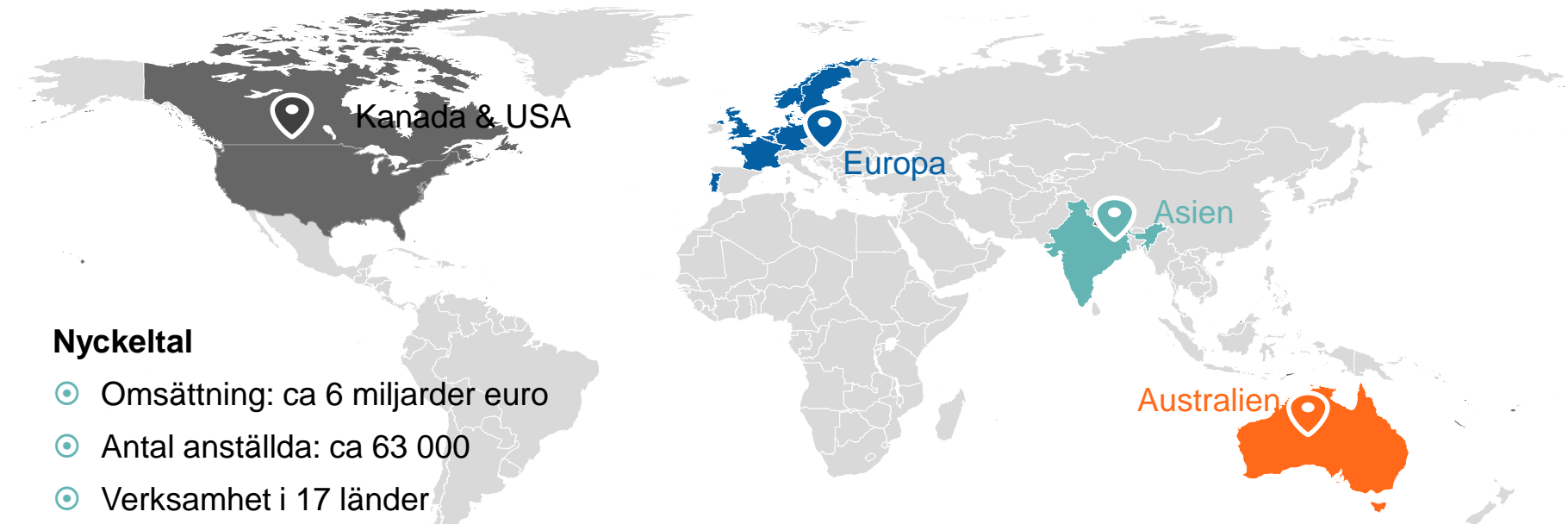
25 April 2018

KEOLIS
VI TÄNKER SOM EN RESENÄR

Trafiksäkerhetskonferens

Keolis – en av världens ledande aktörer inom kollektivtrafiken

Global erfarenhet – lokalt anpassad



Nyckeltal

- Omsättning: ca 6 miljarder euro
- Antal anställda: ca 63 000
- Verksamhet i 17 länder
- Långsiktiga ägare: 70 % SNCF, 30 % kanadensiska pensionsfonden CDPQ

Global erfarenhet – lokalt anpassad

JÄRNVÄG
Tågoperatör i
Storbritannien, Tyskland,
Nederländerna
• 12 trafikpöjdrag
• 5 800 km spår
• 630 miljoner resenärer/år

PARKERING
Näst störst i Frankrike
• 300 anläggningar
• 138 000 p-plåter

BUSS
Stor aktör i bl.a.
Frankrike, Kanada,
Australien, USA,
Nordeuropa
• 25 300 bussar
• BRT-lösningar
(Bus Rapid Transit)

SERVICERESOR
Färdtjänst och sjukresor
• Ledande aktör i Frankrike
• Närvaro i USA och Sverige

TUNNELBANA
Föregångare och världsledande på automatiska tåg
• 8 system
• 240 km spår
• 925 miljoner resenärer/år

ON DEMAND-BUSS
Flexibel mobilitet

LINBANA
Brest och Lyon, Frankrike

BILPOOL
Ett miljövänligare
alternativ till den
egna bilen

SÄKERHET
Bevaknings- och
säkerhetstjänster för
transportsektorn och
publika miljöer

BÅTAR
För smidig sjöpendling, Frankrike
• 800 000 resenärer/år i Lorient
• 243 000 resenärer/år i Bordeaux
• 332 000 resor/år i Bretagne

DIGITALT
• Appar för t.ex. reseplanering och biljetter
• Kundtjänst
• CRM

CYKLAR
Näst störst i Frankrike
• 18 städer med
cykeldelning
• 16 000 cyklar

FÖRARLÖSA ELBUSSAR
Första aktör i Frankrike
• Kompletterar ordinarie
trafiknät i Lyon
• Rymmer 15 personer

SPÄRVAGN
Världsledande
• 17 system
(bl.a. Australien,
Portugal, Storbritannien)
• 660 km spår
• 660 miljoner
resenärer/år

Trafiksäkerhetskonferens

Keolis i Sverige

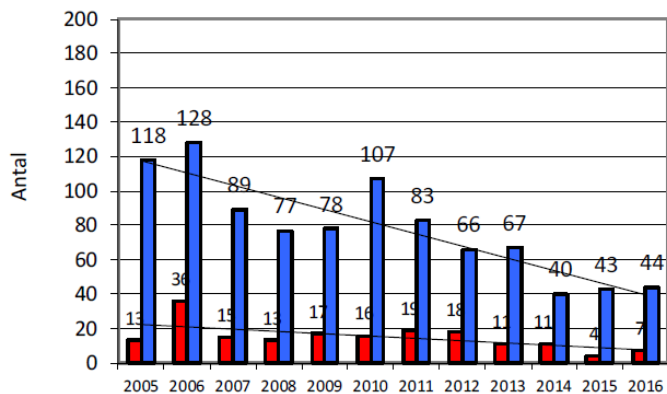
- Etablerades i Sverige 2003 genom förvärvet av Buslink, fd SL-buss
- Omsättning: ca 4,4 Mdr SEK (2017)
- Anställda: ca 6 000, varav 5 300 förare
- Bussar: 1 600 fordon
- Utbudskilometer/år: 93,2 miljoner km
- Antal påstigande per dag: 860 000
- Utförd trafik: ca 99,90 %
- Serviceresor (färdtjänst och sjuktransporter)
- ISO 9001, ISO 14001, ISO 39001 (trafiksäkerhet)



Trafiksäkerhetskonferens

Bussbranschen totalt

Antal dödade och svårt skadade i olyckor med buss inblandad 2005-2016



Trafikelement	Antal dödade personer	Antal svårt skadade personer
Buss singel	-	8
Personbil – buss	4	13
Lastbil – buss	-	2
Buss – buss	-	-
Buss – motorcykel	-	3
Buss – moped	-	2
Buss – cykel	1	7
Buss – gående	2	9
Buss – djur	-	-
Buss – traktor	-	-
Buss – övrigt	-	-
Totalt:	7	44

Trafiksäkerhetskonferens

Keolis trafiksäkerhetsarbete

- Erhöll certifikat 2016
- Många tekniska och systematiska angreppssätt för att höja trafiksäkerheten



rinkeln! Här kan
raren inte se dig



CERTIFIKAT

ISO 39001 Vägtrafiksäkerhet

CERTIFICATE nr/no 5950 T

Härmed intygas att/It is to certify that:

Keolis Sverige AB

har ett ledningsystem för vägtrafiksäkerhet som uppfyller kraven enligt ISO 39001 vad gäller
has a road traffic safety (RTS) management system that fulfills the requirements of ISO 39001 with respect to:

Linjetrafik med persontransporter genom busstrafik inklusive fordonsunderhåll
Regular services with passenger transport by bus, including vehicle maintenance

SP Sveriges Tekniska Forskningsinstitut/SP Technical Research Institute of Sweden
Certifiering - Certification



Lennart Nilsson

SP är ett av de fem tekniska forskningsinstitut som ingår i Sveriges Tekniska
Forskningsinstitut (STFI) och är ett av de fem tekniska forskningsinstitut som ingår i Sveriges
Tekniska Forskningsinstitut (STFI)

Sida 2 av 3 (3)

För mer information om våra produkter och tjänster
Vänligen kontakta oss på www.sp.se

Årskod
2016-12-31



SP Sveriges Tekniska Forskningsinstitut
Box 27, SE-200 20 Borås
Tel: 031 83 10000
E-post: info@sp.se, www.sp.se

Trafiksäkerhetskonferens

Nästa steg, geofencing

- ⦿ I samband med införande av laddhybrid bussar på linje 73 i Stockholm och linje 55 i Göteborg 2014 hade fordonen en funktion som kunde begränsa var (geografiskt) motorn skulle användas.
 - Dvs inom vissa geo positioner skulle endast eldrift kunna vara möjligt.
 - Systemet är framtaget ur ett miljöperspektiv.
- ⦿ Vi upptäckte en ”sido” användningsområde.
 - Att begränsa fordonets hastighet.
 - Implementerades som test på linjen 73 och 55 på vissa vägsträckor samt i depån.
- ⦿ Önskemål från Keolis har ställts till samtliga fordonstillverkare att de skall erbjuda ”geofencing” som funktion på samtliga buss modeller.
 - En tillverkare kommer att kunna erbjuda detta fr.o.m 2019 årsmodeller.
- ⦿ Keolis tänker använda funktionen till att fysiskt begränsa hastigheter på sina fordon.
 - T ex max 30 km/h utanför skolor.
 - T ex max 10 km/h i våra depåer.
 - T ex max 5 km/h vid vägbulor.
 - Fantasin och kartupplösning sätter begränsningarna.

Trafiksäkerhetskonferens

Geofencing kalkylen

Exempel Stockholms innerstan

Företagsekonomisk kalkyl

- Totalt 350 bussar.
 - Bedömd årligkostnad för Geofencing
 - Årlig bränsle nota
 - Årlig kostnad för skador
 - 20 % av våra skador sker i depån.
 - Antagligen en ± affär.

= ca 2 Milj /år
= ca 100 Milj /år.
= ca 12 Milj/år.

Samhällsekonomiskt kalkyl.

- ?
- Antagligen en + affär.



Trafiksäkerhetskonferens

Nästa steg i automatisering

- ⦿ Tekniska lösningar kommer nu i.o.m självkörande fordon.
 - Första implimentationen för stora bussbolag kommer bli i depån.
 - Fordonsrörelserna kommer att automatiseras.
 - Begränsad yta
 - Mkt fordonrörelser på morgon och kväll
 - Stressad atmosfär
 - Resurskrävande vilket kan ge besparingar.



Tack!
Frågor & svar