
3.1.4 Viktiga målpunkter

Marieberg centrum och kringliggande handelsområde är den viktigaste målpunkten i området. Flera olika företag finns här och lokaliseringen en bit utanför Örebro centrum gör att många av dem som kommer hit är bilburna. Området lockar även långväga resenärer.

3.1.5 Ledningar

Inom utredningsområdet finns el-, tele- opto- samt vatten- och avloppsledningar. Eftersom området är exploaterat finns en stor mängd ledningar.

3.1.6 Kommunala planer, framtida markanvändning

Den kommunala planeringen styrs utifrån Örebro kommuns Översiktsplan, antagen 2002. En ny översiktsplan håller för tillfället på att tas fram. Arbetet görs för att få större beredskap för var större etableringar ska ske samt för att inarbeta olika planer och dokument som tagits fram, bland annat Örebro miljömål, Örebro grönstruktur och vattenplan. För delen Adolfsberg – Mosjö finns även en fördjupad översiktplan. Denna redovisar även att väg- och järnvägsreservat går igenom området.

Översiktplanen för Örebro kommun anger att det finns utbyggnadsmöjligheter för mellan 195-240 lägenheter samt cirka 120 hektar för nya verksamheter. I Mosås finns utbyggnadsmöjligheter för mellan 190 och 240 lägenheter samt 2 hektar för nya verksamheter.

Förutom översiktsplanen som styrande dokument är marken i större delen av området öster om E 20 detaljplanlagd eller reglerad med annan kommunal plan. Väster om E 20 är endast marken närmast trafikplats Adolfsberg reglerad av kommunala planer.

3.2 Trafik och trafikanter – resor och transporter

3.2.1 Biltrafik

De större vägarna inom utredningsområdet, som är av intresse för förstudien, är E 20 samt väg 690, Mosåsvägen. År 2006 uppmättes trafikflödet på E 20 till drygt 32 700 fordon per årsmedeldygn, varav 12 % tung trafik. Motsvarande trafikflöde på Mosåsvägen var 9 600 fordon per årsmedeldygn. Vägverkets mätpunkter som är av intresse för förstudien, visas på trafikflödeskarta på nästa sida.

Statens institut för kommunikationsanalys har tagit fram uppräkningsstal för den förväntade trafiktillväxten i olika geografiska områden i Sverige mellan år 2006 och 2020.

Enligt uppräkningsstalen är förväntad trafiktillväxt i Örebro län 9 % för personbilar och 28 % för lastbilar på de nationella vägarna och 16 % respektive 28 % på övriga vägar. Med dessa uppräkningsstal kommer det uppskattade trafikflödet på E 20 år 2020 att uppgå till knappt 35 000 fordon varav 14 % är tung trafik. Motsvarande för Mosåsvägen blir 10 200 fordon per årsmedeldygn.

TRAFIKFLÖDE

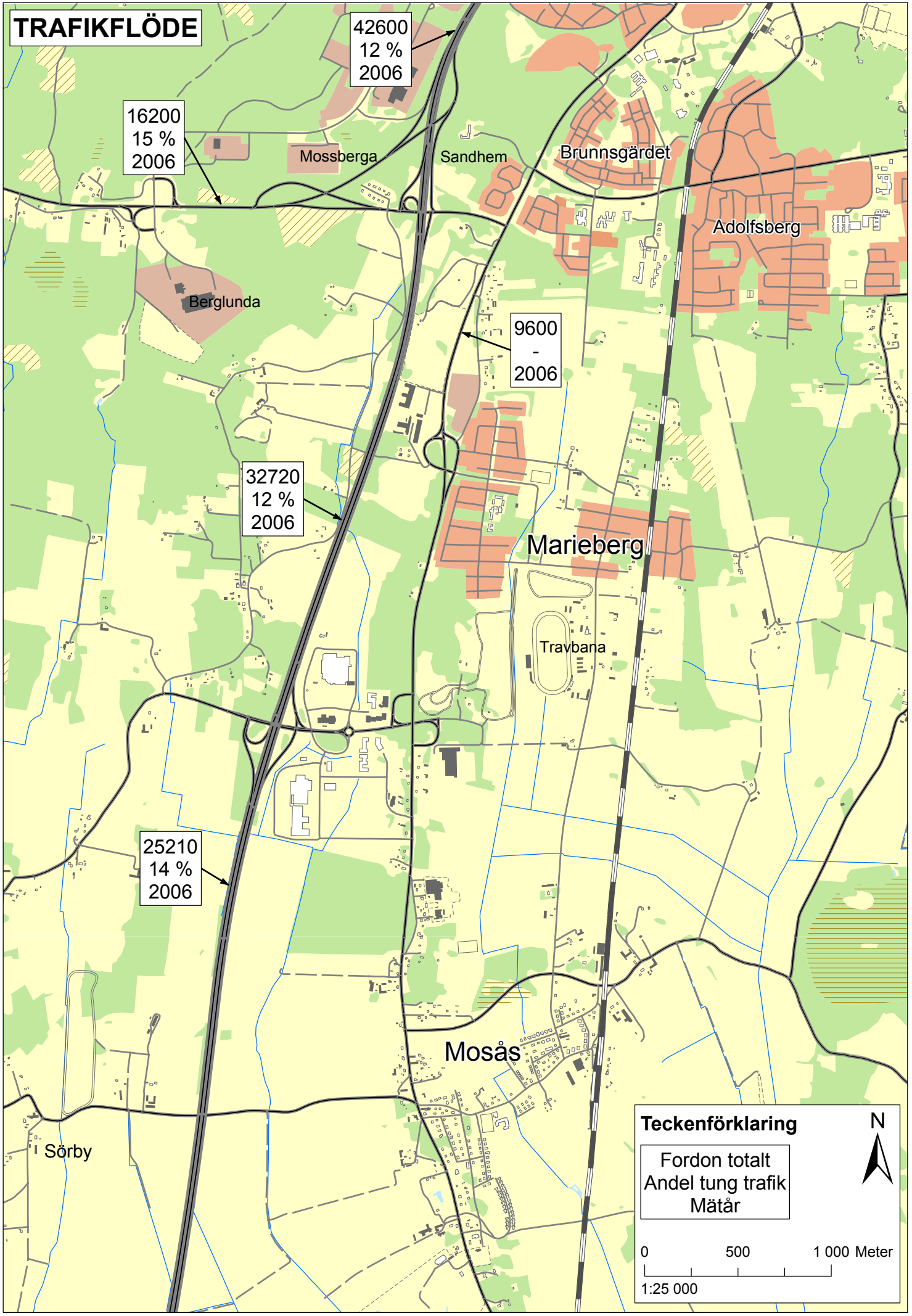
42600
12 %
2006

16200
15 %
2006

9600
-
2006

32720
12 %
2006

25210
14 %
2006



Teckenförklaring

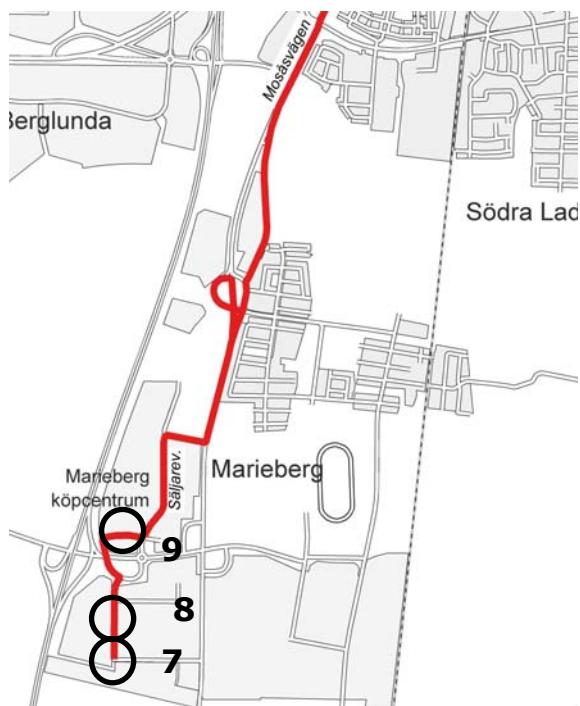
Fordon totalt
Andel tung trafik
Mätår



0 500 1 000 Meter

1:25 000

E 20 och E 18 är rekommenderade vägar för farligt gods. På E 20 transporterades 99 000 – 132 000 ton farligt gods under september 2006. Det råder områdesförbud för farligt gods i området vid Marieberg och Mosås och därmed också på Mosåsvägen.



Karta som visar busslinje 22 trafikering av området. Källa: Örebro kommun.

3.2.2 Kollektivtrafik

Den lokala busstrafiken till och från Marieberg köpcentrum trafikeras av Länstrafiken i Örebro. Under sommaren 2008 går bussar mellan Örebro centrum och området flera gånger i timmen. Planer finns på att utöka dagens kollektivtrafiken med tre nya busshållsplatser både vid IKEA (punkt 7 och 8 på kartan) och vid köpcentrumet.

3.2.3 GC-nät och oskyddade trafikanter

Mellan handelsetableringarna samt till och från parkeringsytorna förekommer en mycket stor andel gångtrafikanter. Hastigheten på fordonstrafiken är dock låg och risken för olyckor bedöms inte som högre än vid liknande trafiksituationer.

3.2.4 Olycksstatistik

Inom utredningsområdet har 70 trafikolyckor med personskador skett mellan 1998 och 2007. I dessa olyckor har totalt 1 person dödats, 14 personer blivit svårt skadade och 100 personer lindrigt skadade. Sett till olyckstyp så har singelolyckorna varit vanligast (30 %), följt av upphinnandeolyckor (20 %) samt olyckor i korsningspunkter (16 %).

Olyckstyp	Antal olyckor	Dödade	Svårt skadade	Lindrigt skadade
Singel	21	1	3	27
Upphinnande	14	0	2	30
Korsande	11	0	1	14
Avsvängning	7	0	4	8
Omkörning	3	0	1	3
Möte	3	0	1	6
Fotgängare	2	0	1	1
Cykel/Moped	2	0	0	2
Övriga	7	0	1	9
Summa	70	1	14	100

Polisrapporterade olyckor mellan år 1998 och 2007.

En stor del av olyckorna har skett i anslutning till trafikplats Adolfsberg och på E 20. Inne i handelsområdet är olyckor med oskyddade trafikanter i majoritet och en olycka med allvarligt utfall (svårt skadad gångtrafikanter) har skett på området under perioden 1998-2007.

3.3 Övrig infrastruktur

Mälarbanan, som är en del av stomjärnvägsnätet, går öster om utredningsområdet parallellt med E 20. Närmaste station för persontrafik finns i Örebro centrum. En omlastningscentral för godstrafik mellan tåg och lastbilstrafik är planerad i Marieberg.

Närmaste flygplats finns cirka tolv kilometer väster om Örebro utmed E 18. Från flygplatsen går framförallt chartertrafik.

Ett truckstopp planeras även på E 18 vid Berglunda, nordväst om utredningsområdet. Truckstoppet kommer troligen att generera en ökad mängd trafik men bedöms inte påverka E 20 eller Mosåsvägen i utredningsområdet mer än marginellt.

3.4 Miljö, viktiga förutsättningar, aspekter och intressen

3.4.1 Områdets allmänna karaktär

Inom utredningsområdet är landskapsbilden av mycket olika karaktär. Öster om E 20 är området till största del exploaterat. E 20 och lokalvägen Mosåsvägen ligger parallellt med varandra i området och marken mellan dem är till stor del exploaterad av handels- eller industriverksamheter. Mosåsvägen är byggt på en grusås som i huvudsak är bevuxen med tallar, där ingen exploatering av bostads- eller handelsbyggnader skett. Utmed Mosåsvägen finns bostäder samt några bostadsområden. På delar av Mosåsvägen vid Marieberg separeras bostadsområdet från vägen med bullerplank.

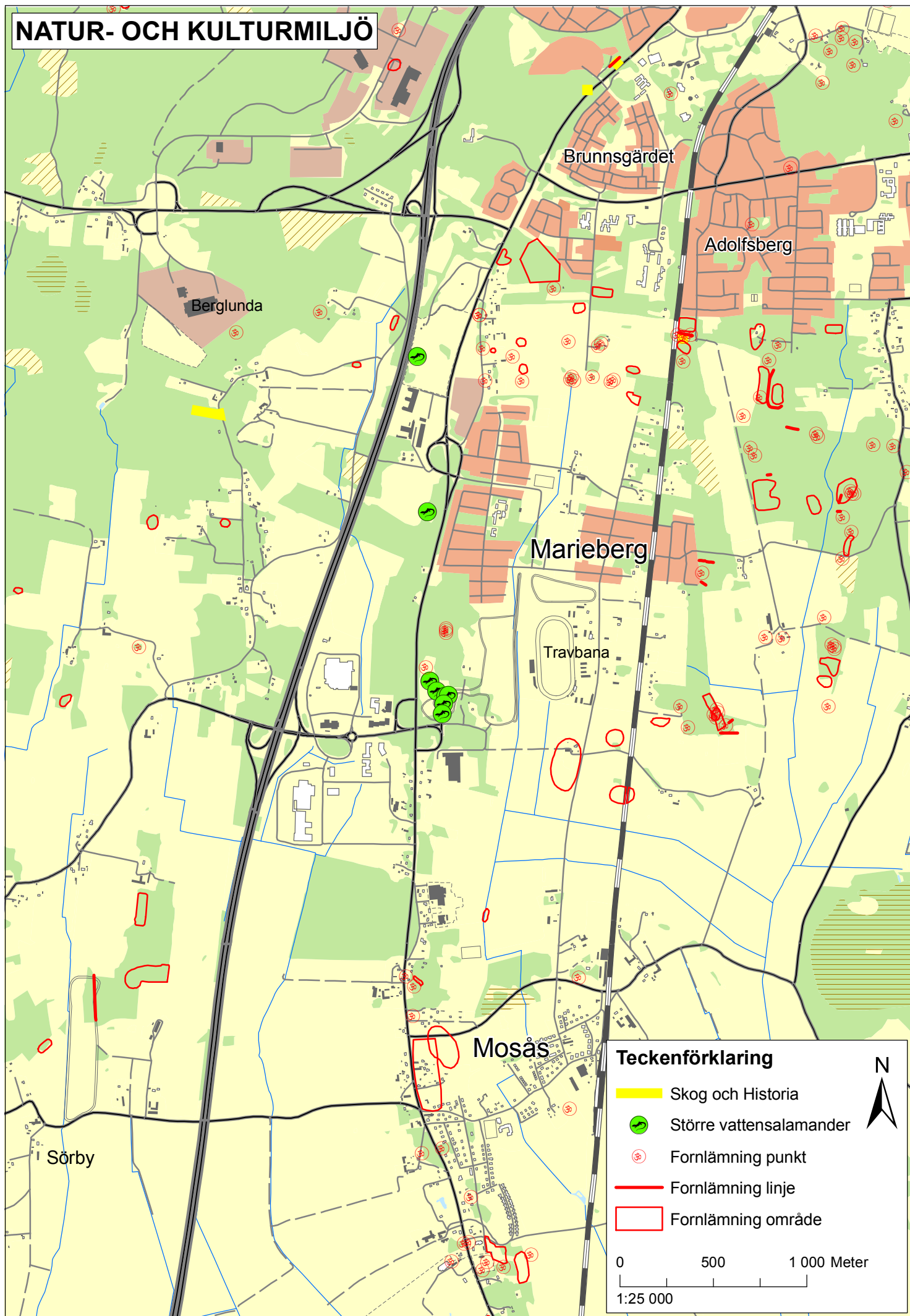
Väster och söder om Marieberg finns rekreationsområden i form av tallskog. Norr om tallskogen mellan E 20 och Mosåsvägen finns en gammal kommunal tipp som är ett område av jordmassor som är upplagda i högar. Norr om detta finns små hus som ligger mellan tippet och industriområdet. Söder om tallskogen finns ett område som håller på att exploateras till ett handelsområde. I mitten av utredningsområdet finns en trafikplats från E 20 in till handelsområdet Marieberg. Trafikbelastningen i området är hög. Många personbilar rör sig i området både på E 20, Mosåsvägen samt de lokala vägarna i handelsområdet.

Väster om E 20 är marken bestående av mindre odlingsmark med relativt få hus som finns till största del i skogskanten.

3.4.2 Naturmiljö

I utredningsområdet finns två förekomster av den hotade arten större vattensalamander. Den södra av lokalerna har flyttats på grund av att kommunen planerar en utökning av handelsområdet.

NATUR- OCH KULTURMILJÖ



Teckenförklaring

- Skog och Historia
- Större vattensalamander
- Fornlämning punkt
- Fornlämning linje
- Fornlämning område

0 500 1 000 Meter
1:25 000

I den norra punkten visade det sig vid inventering år 2005 att det fanns relativt gott om större vattensalamander. En uppföljning av inventeringen gjordes under april - augusti 2008. Länsstyrelsen är i nuläget tveksamma till att utplåna populationen. Kommunen kommer att hålla ett samråd med Länsstyrelsen. Efter detta kommer en slutrapport att skrivas november - december 2008.

3.4.3 Kulturmiljö

Några fornlämningar finns inom området. I närområdet finns koncentrationer av fornlämningar vid Mosås, samt öster om Marieberg och mellan Marieberg och Adolfsberg.

3.4.4 Naturresurser

Strax norr om trafikplatsen vid Adolfsberg finns skyddsområde för vattentäkten Skråmsta. Omkring Mosåsvägen finns en ås med isälvsgrus eller sand, som underlagras av grundvatten. En kallkälla finns dessutom vid Marieberg öster om Mosåsvägen.

3.4.5 Rekreation och friluftsliv

Större delen av utredningsområdet ingår i älgjaktsområden. Hur mycket jakt som föregår har inte undersökts i detta skede. Eftersom området öster om E 20 är relativt hårt exploaterat så är det tveksamt om någon älgjakt förekommer i området. Däremot kan älgskötsel förekomma i området.

Enligt Örebro kommuns Grönstrukturplan finns skog med högt värde vid Marieberg både väster och öster om Mosåsvägen. Öster om Mosåsvägen finns även skog som används av skola och förskola. Söder om Marieberg finns en travbana.

3.4.6 Skyddade och skyddsvärda områden

Följande riksintressen finns i området och visas på karta för riksintressen på kommande sida:

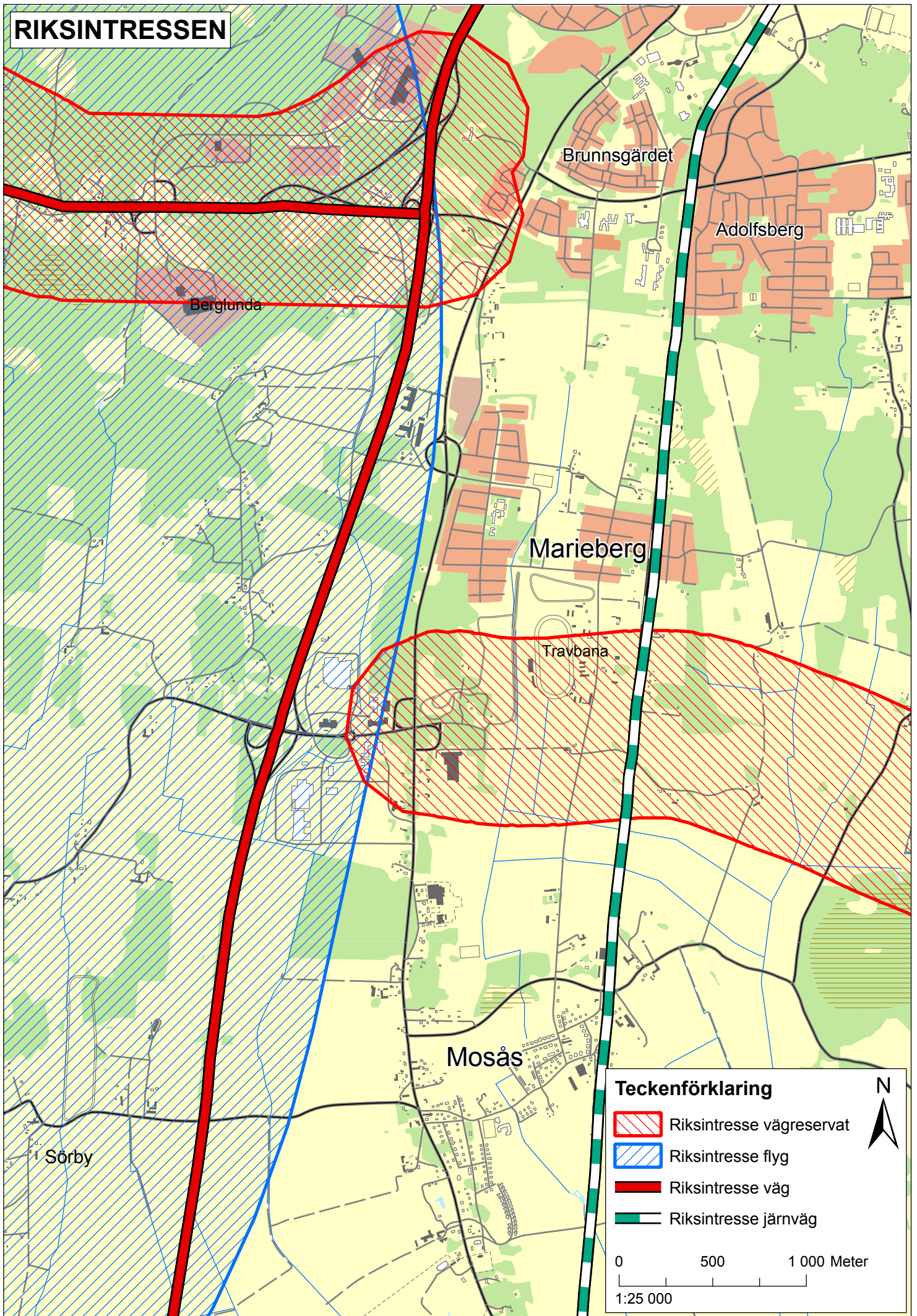
- E 20 och E18 är av riksintresse för kommunikationer i Örebro län enligt 3 kap Miljöbalken.
- Mälarbanan ingår i det nationella stamnätet för järnväg och är av riksintresse för järnvägar enligt Miljöbalken 3 kap 8 §. I området finns även två vägreservat för kommande utbyggnad av vägar, E 18 till fyrfältsväg samt Södra Tvärleden Almbro-Marieberg.
- Ett område utanför Örebro flygplats har restriktioner med hinderfri flygzon och är av riksintresse för kommunikationer enligt 3 kap Miljöbalken.

Stor del av området har markavvattningsföretag som reglerar avvattningen.





3.4.7 Miljöbelastning

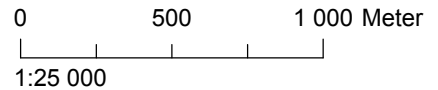
Området är utsatt för buller från väg-, järnväg- samt flygtrafik. Dessutom finns en nedlagd kommunal avfallsdeponi mellan E 20 och Mosåsvägen vid Marieberg. Det finns

RIKSINTRESSEN



Teckenförklaring

-  Riksintresse vägreservat
-  Riksintresse flyg
-  Riksintresse väg
-  Riksintresse järnväg



1:25 000

ingen redovisning över vad den gamla tippen innehåller. Marken kan vara förorenad och detta måste utredas vidare i kommande skede om marken berörs av åtgärder. Detta gäller även vid en småindustri i den norra delen av området samt vid Mariebergs köpcentrum.

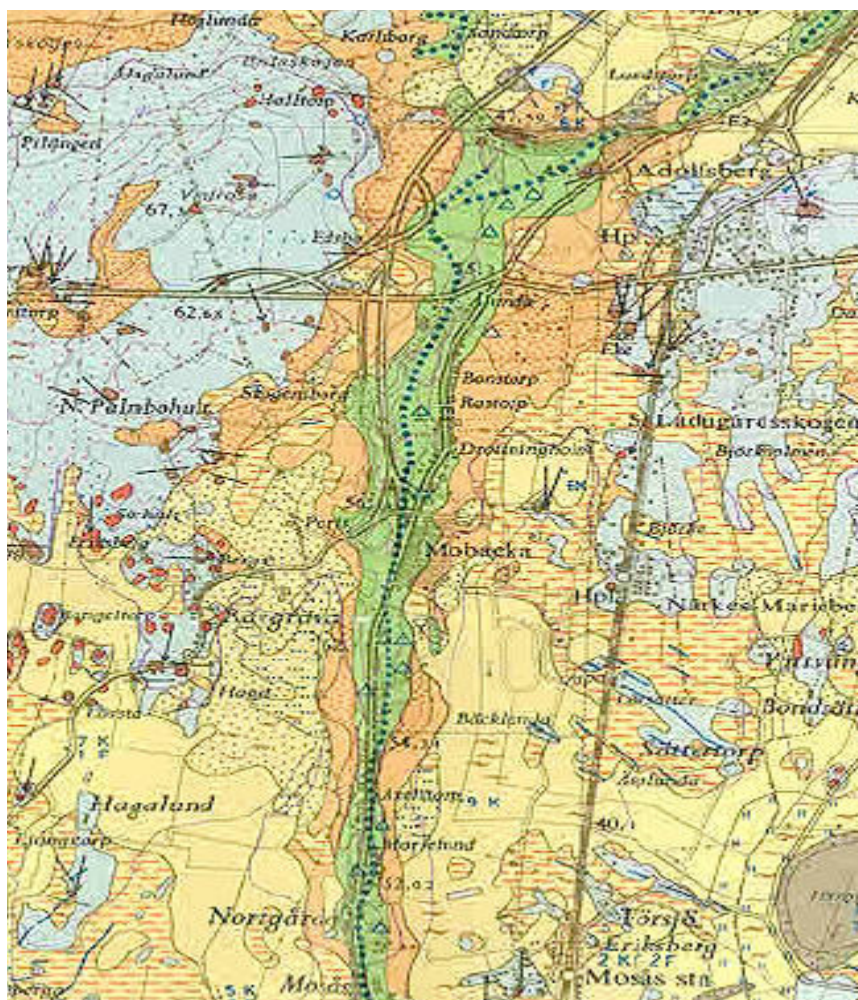
3.5 Byggnadstekniska förutsättningar

Utredningsområdets geotekniska egenskaper har i detta skede kartlagts via kartstudier, okulärbesiktning i fält samt tidigare utförd undersökning i närområdet.

En grusås går i nord-sydlig riktning i utredningsområdets östra del. I övrigt domineras området av relativt flack mark.

Undersökningar utförda strax sydost om planerad trafikplats visar att under ett lager mulljord finns ett 2-6 meter tjockt lerlager. Detta vilar sedan på ett lager friktionsjord ovan berg. Leran är inte genomsläpplig vilket gör att grundvattenytan tidvis ligger en knapp meter under markytan.

I den fortsatta utredningsprocessen skall utförliga geotekniska undersökningar genomföras.



Utklipp ur jordartskartan över planerat område. Källa: SGU