



Vägverket



Förstudie

**E 20 Trafikplats Marieberg Norra
Örebro kommun**

Samrådshandling

Oktober 2008

VMN 8611765

Titel: Trafikplats Marieberg Norra

Objektnummer: VMN 8611765

Utgivningsdatum: September 2008

Utgivare: Vägverket

Distributör: Vägverket Region Mälardalen, Box 1140, 631 80 Eskilstuna

vagverket.esk@vv.se, Tfn: 0771 - 119 119

Uppdragsansvarig: Léni Maot

Konsult: Vägverket Konsult

Uppdragsansvarig: Marie Holms

Publikationstillstånd: Allmänt kartmaterial enligt avtal med Lantmäteriet, medgivande dnr L 1999/139



Sammanfattning

Framkomligheten i handelsområdet Marieberg är redan idag låg under tidpunkter med hög trafikbelastning. Med den planerade expansionen av handelsområdet förväntas trafiken öka ytterligare.

De projektmål som lyfts fram som aktuella för projektet är: Tillgänglighet, Regional utveckling och Trafiksäkerhet.

En förstudie utförs alltid som första steget i vägplanerings- och vägprojekteringsprocessen. Det huvudsakliga syftet är att ge underlag för beslut om projektet ska drivas vidare eller inte samt definiera utredningsområde för kommande skede.

Denna förstudie omfattar handelsområdet Marieberg i Örebro kommun. Området anses av Örebro kommun vara ett av nyckelområdena för näringslivets expansion inom kommunen. För att Mariebergs handelsområde ska vara attraktivt för näringslivet, och därmed bidra till en positiv regional utveckling, behöver tillgängligheten till och inom området vara god.

Handelsområdet inringas av E 20 i väst, bostadsområdet Adolfsberg i norr, bostadsområdet Marieberg och Mosåsvägen (väg 690) i öst samt bostadsområdet Mosås och väg 540 i söder. År 2006 uppmättes trafiken på E 20 till 32 700 fordon per årsmedeldygn och på Mosåsvägen till 9 600 fordon per årsmedeldygn. Det finns idag tre anslutningar till handelsområdet. Det är förutom anslutningen till E 20 via trafikplats Marieberg även två anslutningar till Mosåsvägen. Den södra anslutningen är planskild och den norra utgörs av ett trevägskäl.

Genom att följa fyrstegsprincipen har åtgärder inom de två första stegen, åtgärder som begränsar transportbehovet och val av transportsätt samt åtgärder som ger effektivare utnyttjande av befintligt vägnät, bedömts som otillräckliga för att på sikt klara projektmålen.

Det fortsatta arbetet med objektet inriktas förslagsvis på åtgärder inom steg 3 och 4. De innefattar byggandet av en ny trafikplats mellan de befintliga trafikplatserna Marieberg och Adolfsberg. Naturmiljön kan komma att påverkas negativt av denna åtgärd om salamandrarna fortsatt har en lokal i området. Dessutom föreslås en ny utformning av vägskalet Mosåsvägen/Rabattvägen i form av alternativen: ett separat körfält för vänstersvängande trafik eller en cirkulationsplats.

Med de föreslagna åtgärderna kommer tillgängligheten till och från handelsområdet att förbättras och en fortsatt expansion av handelsområdet blir möjlig och bidrar till en positiv regional utveckling. Även trafiksäkerheten kommer att förbättras med en trafiksäkrare utformning av vägskalet Mosåsvägen/Rabattvägen.

Innehållsförteckning

Sammanfattning.....	3
1 Inledning.....	6
1.1 Vad är en förstudie?	6
2 Bakgrund.....	1
2.1 Brister, problem och syfte	1
2.2 Aktualitet.....	1
2.3 Tidigare utredningar och beslut.....	1
2.4 Geografisk avgränsning	2
2.5 Övergripande mål och strategier	2
2.6 Vägplanerings- och vägprojekteringsprocessen	4
3 Befintliga förhållanden och utvecklingstrender.....	12
3.1 Markanvändning	12
3.2 Trafik och trafikanter – resor och transporter.....	13
3.3 Övrig infrastruktur	17
3.4 Miljö, viktiga förutsättningar, aspekter och intressen	17
3.5 Byggnadstekniska förutsättningar.....	21
4 Funktionsanalys av transportsystemet.....	22
4.1 Tillgänglighet	22
4.2 Transportkvalitet	22
4.3 Trafiksäkerhet.....	22
4.4 Miljö.....	23
4.5 Regional utveckling	23
4.6 Jämställdhet	23
4.7 Sammanfattande problem och värdebeskrivning	24
5 Projekt mål.....	24
6 Trafikanalys.....	25
6.1 Kapacitetsberäkning	27
7 Tänkbara åtgärder	29
7.1 Analys av tänkbara åtgärder.....	29
7.2 Effekter och konsekvenser	33
7.3 Kostnader	34
8 Riskhantering.....	34
9 Måluppfyllelse och prioritering.....	35
10 Samråd.....	36
11 Fortsatt arbete	37
12 Referenser.....	38
12.1 Litteraturförteckning	38
12.2 Kontaktpersoner	38
12.3 Internet	38

1 Inledning

1.1 Vad är en förstudie?

Förstudien är i huvudsak ett inventeringsskede inför den eventuellt fortsatta planerings- och projekteringsprocessen. Framtagandet av förstudien ska präglas av ett vidsynt och förutsättningslöst arbetssätt samt en öppen dialog med myndigheter, organisationer, allmänheten och näringsliv. Tonvikten ska ligga på insamlande av befintlig information, problembeskrivning utifrån denna samt på vilka mål som ska uppnås, målen kan sägas vara en utgångspunkt för förstudiearbetet. Åtgärdsförslagen med deras effekter och konsekvenser berörs endast översiktligt och bearbetas vidare i det fortsatta arbetet. Huvudsyftet med förstudien är således att utgöra en bra plattform för eventuellt fortsatt planerings- och projekteringsarbete. Det färdiga förstudiedokumentet är därför ett viktigt underlag vid konsultupphandling av fortsatt arbete. Dokumentet behöver ofta bifogas vägutredning respektive arbetsplan, som viktigt komplement, vid t.ex. utställelse och prövning.

Delsyften med en förstudie är att:

- skapa möjligheter till samråd, information och förankring
- ge en bild av de behov/problem som finns
- beskriva viktiga värden/kvaliteter i området
- utarbeta mål för projektet och det fortsatta arbetet
- beskriva tänkbara åtgärder och ge förslag på lösningar
- vara ett underlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Vägplaneringen omfattar, enligt tidigare, normalt en förstudie- och en vägutredningsfas. Under detta planeringsskede väger de allmänna intressena tyngst. Vägplaneringen har ofta föregåtts av olika former av behovs- och problemstudier i samband med den långsiktiga planeringen. Syftet med en förstudie är att den ska utgöra underlag för åtgärdsplaneringen och vara en säker grund för det fortsatta arbetet och klargöra förutsättningarna för detta. Den är det första steget i den fysiska planeringen och är i första hand ett inventeringsskede samt förväntas ge svar på bl.a. följande frågor;

- vilka är problemen och möjligheterna
- vad händer om ingenting görs
- finns det alternativa sätt att lösa problemen
- ska objektet drivas vidare eller ej
- vilket område ska avgränsas.