

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

(I flikordning)

- 1 ÖVERGRIPANDE KALKYLVÄRDEN
- 2 INDEX
- 3 KALKYLPERIOD-LIVSLÄNGD
- 4 TID & OCH KVALITET PERSON
- 5 TID OCH KVALITET GODS
- 6 TRAFIKSÄKERHET
- 7 BULLER
- 8 LUFTFÖRORENINGAR OCH CO₂
- 9 TRAFIKERINGSKOSTNADER PERSONTRAFIK
- 10 TRAFIKERINGSKOSTNADER GODSTRAFIK
- 11 BRÄNSLEKOSTNADER
- 12 DRIFT OCH UNDERÅLL
- 13 ÖVRIGT
- 14 TRAFIKTILLVÄXTTAL OCH KOMMUNNYCKEL

År	Driftindex		Vägindex	Nettoprisindex	Konsumentprisindex, KPI		Driftindex		Investeringsindex		Real BNP per capita	E84					År
	Drift	Byggande			1980=100	1980=100	Väg	Järnväg	Väg	Järnväg		Årsmedelvärde					
	ökning i %	ökning i %	Juni	Årsmedeltal		Januari 1990=100			År	År	Väg	Beläggning	Bro	Totalt	År		
1987	5,00	4,20	159,9		167,0						1987						
1988	5,80	6,10	170,6		176,7						1988		130,7	103,0	123,8	123,7	
1989	8,50	8,20	181,2		188,1						1989		141,1	112,2	135,4	134,7	
1990	11,30	8,90	193,5	206,2	207,8	103,4	102,7	102,2	102,5		1990		153,1	121,8	143,9	145,7	
1991	7,40	6,10	204,2	227,0	227,2	109,9	108,0	108,3	109,4		1991		163,2	128,5	150,9	154,0	
1992	5,50	2,60	213,1	231,5	232,4	111,9	108,6	109,8	111,6		1992		166,5	129,6	149,9	156,0	
1993	3,50	2,60	222,6	242,3	243,2	113,7	110,2	111,0	112,7	100,0	1993		167,1	132,2	152,5	157,8	
1994	2,20	1,70	225,5	248,4	248,5	116,6	113,4	112,5	115,0	103,3	1994		167,9	133,2	158,3	160,0	
1995	3,08	3,97	228,8	255,1	254,8	121,8	120,3	118,2	122,1	106,8	1995		176,0	141,0	168,0	168,6	
1996	4,00	4,20	228,9	256,3	256,0	126,7	123,7	124,0	129,8	108,3	1996		185,0	152,6	173,5	178,0	
1997	3,30	2,90	225,4	257,4	257,3	130,7	124,5	127,4	134,7	111,2	1997		190,1	158,1	177,8	183,3	
1998	2,10	1,86	221,1	257,6	257,0	133,5	125,7	129,9	137,8	115,8	1998		194,5	159,5	181,7	186,7	
1999	2,12	1,56	218,7	258,7	258,1	135,7	125,5	132,3	140,1	121,1	1999		197,0	164,7	183,8	190,1	
2000	4,97	4,10	223,4	261,2	260,7	142,8	127,4	138,8	145,7	126,3	2000		203,9	181,7	190,8	200,5	
2001	4,35	3,81	229,3	268,3	267,1	149,0	131,8	144,3	153,3	127,6	2001		212,7	188,7	198,0	208,7	
2002	3,32	2,83	234,5	273,2	272,8	152,1	134,6	147,9	158,1	130,3	2002		218,5	191,6	205,3	214,2	
2003	3,12	3,05	237,9	277,7	278,1	156,1	135,6	152,3	164,1	132,8	2003		224,3	196,6	213,3	220,6	
2004	1,01	1,99	238,1	278,9	279,2	159,9	141,8	156,5	171,7	137,9	2004		229,0	199,8	230,2	227,9	
2005	4,70	4,41	238,3	280,4	280,4	168,2	149,4	164,9	181,7	141,7	2005		238,3	220,5	241,8	241,8	
2006			240,9	284,7	284,2	174,4	158,1	173,1	203,2	147,0	2006		246,0	240,7	255,7	255,3	
2007			247,4	290,0	290,5	181,6	171,8	181,0	214,9	150,7	2007		257,4	248,0	276,7	268,1	
2008			254,0	302,5	300,6	195,2	176,4	195,7	229,3	148,6	2008		271,0	284,9	306,8	293,2	
2009			252,1	300,2	299,7	192,0	172,2	193,1	234,0	139,8	2009		272,6	265,9	302,6	287,7	
2010			256,6	303,0	303,5	196,3	174,3	200,7	246,4	146,4	2010		275,6	288,1	318,6	300,0	
2011			261,7	311,3	311,4	205,6	180,0	211,5	258,9		2011					2011	
2012				314,5							2012						

BNP/capita i fasta priser, referensår 2009, detta skiljer sig från ASEK4 pga att SCB gjort en omfattande generalrevidering i maj 2010. För jämförelsesyfte finns dock även den äldre BNP/capita redovisad i tabellen.

Motsvarande revidering har även skett för PPI, även här redovisas det äldre index för jämförande ändamål. Då PPI, januari inte redovisas i ASEK har detta hämtats från SCB den 2012-05-11

EKONOMISK LIVSLÄNGD OCH LÅNGSIKTIGA P

Metod 1 för beräkning av långsiktiga priser - kontinuerlig årlig re

Långsiktiga priser ska användas vid kalkylperioder på mer än 10 år. Metod 2 för beräkning av långsiktigt pris (ej kontinuerlig tillväxt över tiden): Ta kalkylvärde i 2010-års pris gånger faktor för uppräkningsfaktor av pris

Väg

Ny väg

Väg landsbygd

Väg tätort eller nära tätort

Väg storstad

Förfararter, "flaskhalsar", hållplatser

Väg 2+1 med räcke (förbättring och etapputbyggnad)

Väg 2+1 med räcke (nybyggnad förbifart)

Beläggning av grusvägar

Rekonstruktioner

Bärighet broar

Bärighet vägar

Riktade TS- & Miljöåtgärder

Tjälsäkring

Bulleråtgärder

Transportpolitiska åtgärder (trängselskatter och liknande)

Järnväg

Ny järnväg

Räl

Växel

Sliper, trä

Sliper, betong

Signalanläggning, vägskydd

Signalanläggning, övrig

Kontaktledningsanläggning

Sjö

Ny sluss

Ny farled

Bulleråtgärder

Förnsteråtgärder
Plank vid uteplats
Plank
Vall
Inlösen
Kollektivtrafik

1,18
1,26
1,26
1,34
1,34

Vid en kalkylperiod på xx antal år
10
15
20
25
30
35
40
> 40

--

Ekonomisk livslängd - Kalkylperiod

Nyttoposter utfallande från och med år 40 skall bibehållas vid samma nivå under resterande kalkylperiod.

40-60 år
Max 60 år
Max 40 år
Max 60 år
Max 40 år
Max 60 år
Max 40 år
Max 15 år
Max 15 år
Max 60 år
Max 15 år
Max 15 år
Max 15 år
20-60 år
Bedömning utifrån systemets livslängd (systemets funktion)

Max 60 år
Max 30 år
Max 20 år
Max 30 år
Max 50 år
Max 20 år
Max 30 år
Max 40 år

Max 60 år
Max 60 år

##

20 år
30 år
30 år
60 år
60 år

TID & KVALITET I PERSONTRAFIK

2001 - 2005 års prisnivå - KPI:

1999 - 2006 års prisnivå - KPI + real BNP/capita:

2006-2010 års prisnivå - KPI:

OBS!

Långsiktiga priser ska användas vid kalkylperioder på mer än 10 år.

Beräkning av långsiktigt pris: Ta kalkylvärde i 2010-års pris gånger faktor för uppräknings av pris (från fli

Kalkylvärden:					
	ASEK 1	ASEK 2	ASEK 3	ASEK 3	ASEK 4
Basår (prisinivå):	1997	1999	2001	2005	2006
TIDSVÄRDE - Personbil					
Privatärende					
Nationella resor					
Normal åktid, kvarvarande trafik (kr/tim)	70	70	84	88	102
Normal åktid, tillkommande/överflyttad trafik (kr/tim)	70	70	84	88	102
Restidsosäkerhet: kr/tim standardavvikelse, (Ej kr/tim åktid)	-	-	-	-	92
Trängseltid, kr/timme trängseltid	-	-	-	-	153
Förseningstid, kr/timme fördröjd restid					
Regionala resor					
Normal åktid, kvarvarande trafik (kr/tim)	35	35	42	44	51
Normal åktid, tillkommande/överflyttad trafik (kr/tim)	-	35	42	44	51
Restidsosäkerhet: kr/tim standardavvikelse, (Ej kr/tim åktid)	-	-	-	-	46
Trängseltid, kr/tim resa i trängsel	-	-	-	-	76
Förseningstid, kr/timme fördröjd restid					
Tidsvärde sammanviktat värde (kr/tim)	49	49	53	55	76
Tjänsteärende					
Tidsvärde nationell (kr/tim)	190	190	238	250	275
Varav:					
privatdel	110	110	132	139	-
företagsdel	80	80	106	111	-
Tidsvärde nationell/regional Kvarvarande (kr/tim)	190	190	238	250	275
Tidsvärde nationell/regional Tillkommande/överflytt. (kr/tim)	-	200	241	253	275
Trängseltid	-	-	-	-	412
Restidsosäkerhet	-	-	-	-	248
Genomsnittlig förseningstid (tillämpas endast vid större störningar då infrastrukturen inte fungerar normalt)					
Odifferenterat tidsvärde (per personbil)					
Tidsvärde odifferenterat (kr/tim)	120	120	150	158	165
BELÄGGNINGSGRAD - Personbil					
Privatresor NPVS 2004-15					
Nationell	-	2,4	2,46	2,22	
Regional (inkl arbetsresor)	-	1,7	1,64	1,61	
Regional arbetsresa (Samkalk)	-	1,2	1,17	1,13	
Regional övrig resa (exkl. arbetsresor)	-	2,01	1,89	1,89	
Odifferenterad, default för privatresa (EVA)	-	1,89	1,90	1,77	
Tjänsteresor NPVS 2004-15					
Nationell	-	1,3	1,45	1,24	
Regional	-	1,25	1,40	1,31	
Odifferenterad, default för tjänsteresa	-	1,36	1,42	1,28	
Odifferenterade värden NPVS 2004-15					
Beläggningsgrad odifferenterad	-	-	1,54	1,71	

ÄRENDEFÖRDELNING & BELÄGGNINGSGRAD, SAMTLIGA PERSONRESOR VÄG**Resor <10 km****Ärendefördelning**

Tjänste	-	0,01	0,01	0,01	0,01
Privat	-	0,12	0,07	0,07	0,14
Andel	-	0,13	0,08	0,08	0,15

Beläggningsgrad

Tjänste	-	1,26	1,2	1,2	1,25
Privat	-	1,57	1,52	1,52	1,55

Resor 10-50 km**Ärendefördelning**

Tjänste	-	0,06	0,11	0,11	0,03
Privat	-	0,4	0,54	0,54	0,36
Andel	-	0,46	0,65	0,65	0,39

Beläggningsgrad

Tjänste	-	1,29	1,47	1,47	1,31
Privat	-	1,67	1,8	1,8	1,59

Resor >50 km**Ärendefördelning**

Tjänste	-	0,08	0,06	0,06	0,06
Privat	-	0,33	0,21	0,21	0,4
Andel	-	0,41	0,27	0,27	0,46

Beläggningsgrad

Tjänste	-	1,4	1,54	1,54	1,27
Privat	-	2,13	2,18	2,18	2,06

ÄRENDEFÖRDELNING & BELÄGGNINGSGRAD, SKATTNINGAR FÖR PERSONRESOR PÅ STATLIG VÄG

(Används bl a för att vikta ihop beläggningsgrad och ärendefördelning för EVA)

Resor <10 km**Ärendefördelning**

Tjänste	-	0,01	0,01	0,01	0,01
Privat	-	0,06	0,04	0,04	0,07
Andel	-	0,07	0,04	0,04	0,08

Beläggningsgrad

Tjänste	-	1,26	1,2	1,2	1,25
Privat	-	1,57	1,52	1,52	1,55

Resor 10-50 km**Ärendefördelning**

Tjänste	-	0,06	0,12	0,12	0,03
Privat	-	0,43	0,56	0,56	0,39
Andel	-	0,49	0,67	0,67	0,42

Beläggningsgrad

Tjänste	-	1,29	1,47	1,47	1,31
Privat	-	1,67	1,8	1,8	1,59

Resor >50 km**Ärendefördelning**

Tjänste	-	0,09	0,07	0,07	0,07
Privat	-	0,35	0,23	0,23	0,43
Andel	-	0,44	0,29	0,29	0,5

Beläggningsgrad

Tjänste	-	1,4	1,54	1,54	1,27
Privat	-	2,13	2,18	2,18	2,06

ÄRENDEFÖRDELNING - Personbil

Ärendefördelning tjänsteresa - default	-	0,16	0,18	0,18	0,10
Ärendefördelning privatresa - default	-	0,84	0,82	0,82	0,90

TIDSVÄRDE - Buss (nationella resor)**Privatresor (kvarvarande & överflyttade)**

Tidsvärde Åktid (kr/tim)	70	70	84	88	102
--------------------------	----	----	----	----	-----

<u>Turintervall (kr/tim):</u>					
1-10 Minuter					
11-30 Minuter	29	29	35	37	42
31-60 Minuter					
61-120 Minuter	15	15	18	19	22
121-480 Minuter	7	7	8	8	10
> 480 Minuter	7	7	8	8	10
Bytestid (kr/tim)	140	140	168	176	203
Förseningstid (kr/tim)	130	130	156	164	255
Tidsvärde anslutningsresa Samkalk (kr/tim)	-	-	50	53	102
<u>Komfort och trängsel i kollektivtrafik med buss</u>					
Sittande					
Beläggingsgrad 50	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 75	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 100	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 125	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 150	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 175	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 200	-	-	-	-	-
Stående					
Beläggingsgrad 50	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 75	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 100	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 125	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 150	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 175	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 200	-	-	-	-	-
Tjänsteresor (kvarvarande)					
Tidsvärde Åktid (kr/tim)	110	110	135	142	275
Varav:					
privatdel	90	90	108	113	-
företagsdel	20	20	27	28	-
<u>Turintervall (kr/tim):</u>					
1-10 Minuter					
11-30 Minuter	60	60	72	76	147
31-60 Minuter					
61-120 Minuter	60	60	72	76	147
> 120 Minuter	50	50	60	63	122
Bytestid (kr/tim)	220	220	265	278	275
Förseningstid (kr/tim)	220	220	265	278	688
Tidsvärde anslutningsresa Samkalk (kr/tim)	-	-	81	85	275
Tjänsteresor (tillkommande/överflyttade)					
Tidsvärde Åktid (kr/tim)	-	270	325	341	275
Varav:					
privatdel	-	-	-	-	-
företagsdel	-	-	-	-	-
<u>Turintervall (kr/tim):</u>					
1-10 Minuter					
11-30 Minuter	-	40	48		147
31-60 Minuter					
61-120 Minuter	-	40	48	50	147
> 120 Minuter	-	40	48	50	122
Bytestid (kr/tim)	-	420	505	530	275
Förseningstid (kr/tim)	-		265	278	688
Tidsvärde anslutningsresa Samkalk (kr/tim)	-	270	195	205	275
Buss regionala resor (flytta avsnitt hit)					
Tåg Nationella resor (flytta avsnitt hit)					
<u>TIDSVÄRDE - Tåg (regionala resor)</u>					
Privatresor (kvarvarande & överflyttade)					
Tidsvärde Åktid (kr/tim)	35	35	42	44	51
<u>Turintervall (kr/tim):</u>					

1-10 Minuter	60	60	72	76	87
11-30 Minuter	19	19	23	24	28
31-60 Minuter	17	17	20	21	24
61-120 Minuter	10	10	12	13	15
121-480 Minuter	6	6	7	7	8
> 480 Minuter	6	6	7	7	8
Bytestid	70	70	84	88	102
Tidsvärde anslutningsresa (kr/tim)	-	-	84	88	51
Förseningstid (kr/tim)	-	-	-	-	127
Komfort och trängsel i kollektivtrafik					
Sittande					
Beläggingsgrad 50	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 75	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 100	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 125	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 150	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 175	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 200	-	-	-	-	-
Stående					
Beläggingsgrad 50	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 75	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 100	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 125	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 150	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 175	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 200	-	-	-	-	-
Tjänsteresor (kvarvarande)					
Tidsvärde Åktid (kr/tim)	110	110	135	142	275
Varav:					
privatdel	90	90	108	113	-
företagsdel	20	20	27	28	-
Turintervall (kr/tim):					
1-10 Minuter					
11-30 Minuter	100	100	120	126	244
31-60 Minuter					
61-120 Minuter	70	70	84	88	171
>120 Minuter	-	-	-	-	171
Bytestid (kr/tim)	220	220	265	278	275
Förseningstid (kr/tim)	220	220	265	278	688
Tidsvärde anslutningsresa Samkalk (kr/tim)	-	-	270	283	275
Tjänsteresor (tillkommande/överflyttade)					
Tidsvärde Åktid (kr/tim)	-	270	270	283	275
Varav:					
privatdel	-	-	-	-	-
företagsdel	-	-	-	-	-
Turintervall (kr/tim):					
1-10 Minuter					
11-30 Minuter	-	40	40	42	244
31-60 Minuter					
61-120 Minuter	-	40	40	42	171
> 120 Minuter	-	40	40	-	171
Bytestid (kr/tim)	-	420	420	441	275
Förseningstid (kr/tim)	-	-	265	278	688
Tidsvärde anslutningsresa Samkalk (kr/tim)	-	-	540	567	275
TIDSVÄRDE - Buss (regionala resor)					
Privatresor (kvarvarande & överflyttade)					
Tidsvärde Åktid (kr/tim)					51
Turintervall (kr/tim):					
1-10 Minuter					
11-30 Minuter					
31-60 Minuter					
61-120 Minuter					

121-480 Minuter					
> 480 Minuter					
Bytestid					102
Tidsvärde anslutningsresa (kr/tim)					
Förseningstid (kr/tim)					
Komfort och trängsel i kollektivtrafik					
Sittande					
Beläggingsgrad 50	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 75	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 100	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 125	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 150	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 175	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 200	-	-	-	-	-
Stående					
Beläggingsgrad 50	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 75	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 100	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 125	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 150	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 175	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 200	-	-	-	-	-
Tjänsteresor (kvarvarande)					
Tidsvärde Åktid (kr/tim)					
Varav:					
privatdel					
företagsdel					
Turintervall (kr/tim):					
1-10 Minuter					
11-30 Minuter					
31-60 Minuter					
61-120 Minuter					
> 120 Minuter					
Bytestid (kr/tim)					
Förseningstid (kr/tim)					
Tidsvärde anslutningsresa Samkalk (kr/tim)					
Tjänsteresor (tillkommande/överflyttade)					
Tidsvärde Åktid (kr/tim)					
Varav:					
privatdel					
företagsdel					
Turintervall (kr/tim):					
1-10 Minuter					
11-30 Minuter					
31-60 Minuter					
61-120 Minuter					
> 120 Minuter					
Bytestid (kr/tim)					
Förseningstid (kr/tim)					
Tidsvärde anslutningsresa Samkalk (kr/tim)					
TIDSVÄRDE - Kollektivtrafik (regionala resor)					
Privatresor (kvarvarande & överflyttade)					
Tidsvärde Åktid (kr/tim)	35	35	42	44	51
Turintervall (kr/tim):					
1-10 Minuter	60	60	72	76	87
11-30 Minuter	19	19	23	24	28
31-60 Minuter	17	17	20	21	24
61-120 Minuter	10	10	12	13	15
121-480 Minuter	6	6	7	7	8
> 480 Minuter	6	6	7	7	8
Bytestid	70	70	84	88	102
Tidsvärde anslutningsresa Samkalk (kr/tim)	-	-	84	88	51

Tjänsteresor (kvarvarande)					
Tidsvärde Åktid (kr/tim)	-	-	135	142	275
Varav:					
privatdel	-	-	108	113	-
företagsdel	-	-	27	28	-
Turintervall (kr/tim):					
1-10 Minuter	-	-	79	83	buss 147/tåg 244
11-30 Minuter	-	-	79	83	buss 147/tåg 244
31-60 Minuter	-	-	79	83	buss 147/tåg 244
61-120 Minuter	-	-	79	83	buss 147/tåg 244
> 120 Minuter	-	-	74	78	buss 147/tåg 171
Bytestid (kr/tim)	-	-	265	278	275
Förseningstid (kr/tim)	-	-	265	278	688
Tidsvärde anslutningsresa Samkalk (kr/tim)	-	-	270	283	275
Tjänsteresor (tillkommande/överflyttade)					
Tidsvärde Åktid (kr/tim)	-	-	135	142	275
Varav:					
privatdel	-	-	108	113	-
företagsdel	-	-	27	28	-
Turintervall (kr/tim):					
1-10 Minuter	-	-	79	83	buss 147/tåg 244
11-30 Minuter	-	-	79	83	buss 147/tåg 244
31-60 Minuter	-	-	79	83	buss 147/tåg 244
61-120 Minuter	-	-	79	83	buss 147/tåg 244
> 120 Minuter	-	-	74	78	buss 147/tåg 171
Bytestid (kr/tim)	-	-	265	278	275
Förseningstid (kr/tim)	-	-	265	278	688
Tidsvärde anslutningsresa Samkalk (kr/tim)	-	-	270	283	275
TIDSVÄRDE - Tåg (nationella resor)					
Privatesor (kvarvarande & tillkom/överflyttade)					
Tidsvärde Åktid (kr/tim)	70	70	84	88	102
Turintervall (kr/tim):					
1-10 Minuter	-	-	-	-	-
11-30 Minuter	29	29	35	37	42
31-60 Minuter	-	-	-	-	-
61-120 Minuter	15	15	18	19	22
121-480 Minuter	7	7	8	8	10
> 480 Minuter	7	7	8	8	10
Bytestid (kr/tim)	140	140	168	176	203
Förseningstid (kr/tim)	130	130	156	164	255
Tidsvärde anslutningsresa (kr/tim)	-	-	84	88	102
Komfort och trängsel i kollektivtrafik					
Sittande					
Beläggingsgrad 50	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 75	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 100	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 125	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 150	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 175	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 200	-	-	-	-	-
Stående					
Beläggingsgrad 50	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 75	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 100	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 125	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 150	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 175	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 200	-	-	-	-	-
Tjänsteresor (kvarvarande)					
Tidsvärde Åktid (kr/tim)	140	140	172	181	275
Varav:					

privatdel	110	110	132	139	-
företagsdel	30	30	40	42	-
Turintervall (kr/tim):					
1-10 Minuter					
11-30 Minuter	100	100	120	126	192
31-60 Minuter					
61-120 Minuter	70	70	84	88	134
> 120 Minuter	60	60	72	76	115
Bytestid (kr/tim)	280	280	337	354	275
Förseningstid (kr/tim)	230	230	277	291	255
Tidsvärde anslutningsresa (kr/tim)	-	-	172	181	275
Tjänsteresor (tillkommande/överflyttade)					
Tidsvärde Åktid (kr/tim)	-	270	325	341	275
Varav:					
privatdel	-	-	-	-	-
företagsdel	-	-	-	-	-
Turintervall (kr/tim):					
1-10 Minuter					
11-30 Minuter	-	40	48	50	192
31-60 Minuter					
61-120 Minuter	-	40	48	50	134
> 120 Minuter	-	40	48	50	115
Bytestid (kr/tim)	-	420	505	530	275
Förseningstid (kr/tim)	-	-	277	291	255
Tidsvärde anslutningsresa (kr/tim)	-	-	172	181	275
TIDSVÄRDE - Flyg (nationella resor)					
Privatesor (kvarvarande & tillkom/överflytt)					
Tidsvärde Åktid (kr/tim)	70	70	84	88	102
Turintervall (kr/tim):					
1-10 Minuter					
11-30 Minuter	29	29	35	37	42
31-60 Minuter					
61-120 Minuter	15	15	18	19	22
121-480 Minuter	7	7	8	8	10
> 480 Minuter	7	7	8	8	10
Bytestid (kr/tim)	120	120	144	151	174
Förseningstid (kr/tim)	130	130	156	164	255
Tidsvärde anslutningsresa (kr/tim)	-	-	84	88	102
Komfort och trängsel i kollektivtrafik					
Sittande					
Beläggingsgrad 50	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 75	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 100	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 125	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 150	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 175	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 200	-	-	-	-	-
Stående					
Beläggingsgrad 50	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 75	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 100	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 125	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 150	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 175	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 200	-	-	-	-	-
Tjänsteresor (kvarvarande)					
Tidsvärde Åktid (kr/tim)	150	150	188	197	275
Varav:					
privatdel	120	120	144	151	-
företagsdel	30	30	40	42	-
Turintervall (kr/tim):					
1-10 Minuter					

11-30 Minuter	120	120	144	151	211
31-60 Minuter					
61-120 Minuter	100	100	120	126	176
> 120 Minuter	80	80	96	101	140
Bytestid (kr/tim)	180	180	216	227	275
Förseningstid (kr/tim)	230	230	277	291	688
Tidsvärde anslutningsresa (kr/tim)	-	-	188	197	275
Tjänsteresor (tillkommande/överflyttade)					
Tidsvärde Åktid (kr/tim)	-	300	361	379	275
Varav:					
privatdel	-	120	-	-	-
företagsdel	-	30	-	-	-
Turintervall (kr/tim):					
1-10 Minuter					
11-30 Minuter	-	90	108	113	211
31-60 Minuter					
61-120 Minuter	-	90	108	113	176
> 120 Minuter	-	90	108	113	140
Bytestid (kr/tim)	-	290	349	366	275
Förseningstid (kr/tim)	-	-	277	291	688
Tidsvärde väntetid (kr/tim)	-	-	188	197	275
TIDSVÄRDE - Färja (nationella resor)					
Privatresor (kvarvarande & tillkom/överflytt)					
Tidsvärde Åktid (kr/tim)					
Turintervall (kr/tim):					
1-10 Minuter					
11-30 Minuter					
31-60 Minuter					
61-120 Minuter					
121-480 Minuter					
> 480 Minuter					
Bytestid (kr/tim)					
Förseningstid (kr/tim)					
Tidsvärde anslutningsresa (kr/tim)					
Komfort och trängsel i kollektivtrafik					
Sittande					
Beläggingsgrad 50	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 75	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 100	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 125	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 150	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 175	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 200	-	-	-	-	-
Stående					
Beläggingsgrad 50	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 75	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 100	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 125	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 150	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 175	-	-	-	-	-
Beläggingsgrad 200	-	-	-	-	-
Tjänsteresor (kvarvarande)					
Tidsvärde Åktid (kr/tim)					
Varav:					
privatdel					
företagsdel					
Turintervall (kr/tim):					
1-10 Minuter					
11-30 Minuter					
31-60 Minuter					
61-120 Minuter					
> 120 Minuter					

Bytestid (kr/tim)					
Förseningstid (kr/tim)					
Tidsvärde anslutningsresa (kr/tim)					
Tjänsteresor (tillkommande/överflyttade)					
Tidsvärde Åktid (kr/tim)					
Varav:					
privatdel					
företagsdel					
Turintervall (kr/tim):					
1-10 Minuter					
11-30 Minuter					
31-60 Minuter					
61-120 Minuter					
> 120 Minuter					
Bytestid (kr/tim)					
Förseningstid (kr/tim)					
Tidsvärde väntetid (kr/tim)					
TIDSVÄRDE - Färja (regionala resor)					
Privatresor (kvarvarande & överflyttade)					
Tidsvärde Åktid (kr/tim)					
Turintervall (kr/tim):					
1-10 Minuter					
11-30 Minuter					
31-60 Minuter					
61-120 Minuter					
121-480 Minuter					
> 480 Minuter					
Bytestid					
Tidsvärde anslutningsresa (kr/tim)					
Förseningstid (kr/tim)					
Komfort och trängsel i kollektivtrafik					
Sittande					
Belägningsgrad 50	-	-	-	-	-
Belägningsgrad 75	-	-	-	-	-
Belägningsgrad 100	-	-	-	-	-
Belägningsgrad 125	-	-	-	-	-
Belägningsgrad 150	-	-	-	-	-
Belägningsgrad 175	-	-	-	-	-
Belägningsgrad 200	-	-	-	-	-
Stående					
Belägningsgrad 50	-	-	-	-	-
Belägningsgrad 75	-	-	-	-	-
Belägningsgrad 100	-	-	-	-	-
Belägningsgrad 125	-	-	-	-	-
Belägningsgrad 150	-	-	-	-	-
Belägningsgrad 175	-	-	-	-	-
Belägningsgrad 200	-	-	-	-	-
Tjänsteresor (kvarvarande)					
Tidsvärde Åktid (kr/tim)					
Varav:					
privatdel					
företagsdel					
Turintervall (kr/tim):					
1-10 Minuter					
11-30 Minuter					
31-60 Minuter					
61-120 Minuter					
> 120 Minuter					
Bytestid (kr/tim)					
Förseningstid (kr/tim)					

Tidsvärde anslutningsresa Samkalk (kr/tim)					
Tjänsteresor (tillkommande/överflyttade)					
Tidsvärde Åktid (kr/tim)					
Varav:					
privatdel					
företagsdel					
Turintervall (kr/tim):					
1-10 Minuter					
11-30 Minuter					
31-60 Minuter					
61-120 Minuter					
> 120 Minuter					
Bytestid (kr/tim)					
Förseningstid (kr/tim)					
Tidsvärde anslutningsresa Samkalk (kr/tim)					
Färja del av vägnät: värdering av resa samma som aktuellt färdmedel/ärendet på vägnät (bil arbete, bil övrigt, buss ar					
Tidsvärde - Cykel					
Blandmiljö (kr/tim)					
Cykelfält i körbana (kr/tim)					
Cykelbana vid väg (kr/tim)					
Cykelbana (kr/tim)					
Värdering väntetid, faktor som multipliceras med värdering av restid					
Schablonhastighet som tillämpas på alla typer av cykelvägar (km/h)					
TIDSVÄRDE - Gång					
Tidsvärde gångtid (kr/tim)	-	35	42	44	51
Gångväg bland cyklister					
Blandtrafik på gata					
Tunnel					
Väntetidsvärde (kr/tim)	-	70	84	88	102

	1,050
	1,337
	1,068

ik 2)

ASEK 5 2010 Arbete	ASEK 5 2010 Övrigt
--------------------------	--------------------------

för resor på regional/lokal nivå görs en uppdelning i om resans syfte är arbete eller ej

	108
	108
	97
	162
	378
87	59
87	59
78	53
131	89
305	207

	291
	-
	-
	291
	291
	-
	262
	1 019

--	--

	2,22
	1,61
	1,13
	1,89
	1,77

	1,24
	1,31
	1,28

	1,71
--	------

0,01
0,14
0,15
1,25
1,55
0,03
0,36
0,39
1,31
1,59
0,06
0,40
0,46
1,27
2,06
0,01
0,07
0,08
1,25
1,55
0,03
0,39
0,42
1,31
1,59
0,07
0,43
0,50
1,27
2,06
0,10
0,90
39

20	
10	
10	
8	
98	
137	
53	
-	-
-	-
291	
-	
-	
156	
156	
129	
291	
1 019	
291	
-	
-	
156	
156	
129	
291	
1 019	
69	53

80	60
65	49
32	24
19	15
10	7
10	7
173	133
69	53
242	186

59	55
66	60
72	67
80	74
88	81
97	90
107	99
-	-
-	-
112	103
124	114
137	127
152	140
168	155

247	

-	
-	

258	
181	
181	
291	
865	

247	

-	
-	

258	
181	
181	
291	
865	

53	33

60	38
49	31
24	15
15	9

-	
-	
203	
142	
122	
291	
865	
247	
-	
-	
203	
142	
122	
291	
865	
108	
56	
29	
29	
22	
270	
378	
147	
93	112
103	123
113	136
125	150
137	165
151	183
167	201
-	-
-	-
175	210
193	232
215	258
238	285
264	316
291	
-	
-	

223	
186	
148	
291	
1019	
291	
-	
-	
223	
186	
148	
291	
1019	
108	
56	
29	
29	
22	
270	
378	
147	
93	112
103	123
113	136
125	150
137	165
151	183
167	201
-	-
-	-
175	210
193	232
215	258
238	285
264	316
291	
-	
-	
203	
142	
122	

291
1019

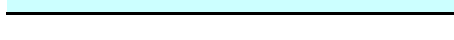


291



-

-



203

142

122

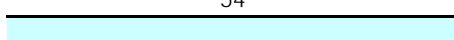
291

1019

--



54



62

51

25

15

8

8

135

54

189



--	--

46	56
----	----

51	62
----	----

57	68
----	----

63	75
----	----

69	83
----	----

76	91
----	----

84	100
----	-----

--	--

-	-
---	---

-	-
---	---

87	105
----	-----

97	116
----	-----

107	129
-----	-----

119	143
-----	-----

132	158
-----	-----

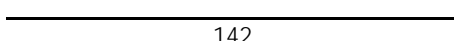


291



-

-



203

142

122

291

1 019

291
-
-
203
142
122
291
1 019
bete och buss övrigt)
150
135
125
120
1
15
77
154

TID & KVALITET I GODSTRAFIK

2001 års prisnivå till 2005 års prisnivå- KPI: 1,049794085

Typ	Kalkylvärde									
	1999 års prisnivå	2001 års prisnivå	Prognosår 2020 2001 års prisnivå	2005 års prisnivå	Prognosår 2020 2005 års prisnivå	2006 års prisnivå	Prognosår 2020 2006 års prisnivå	2010 års prisnivå	Prognosår 2030, 2010 års prisnivå	
GODSTIDSVÄRDE										
Godstidsvärden kr/tontimme, exkl. SF1, I ASEK5 benämns detta exkl. generellt momsplåga										
STAN-varugrupper										
1 Jordbruk		0,56	0,58	0,59	0,61	0,60	0,79	0,35		0,45
2 Rundvirke		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04		0,04
3 Övriga trävaror		0,18	0,17	0,19	0,18	0,19	0,20	0,31		0,34
4 Livsmedel		1,52	1,57	1,60	1,65	1,63	1,99	2,14		2,48
5 Råolja		0,17	0,20	0,18	0,21	0,18	0,21	0,34		0,54
6 Oljeprodukter inkl. tjära		0,28	0,34	0,29	0,36	0,28	0,43	0,47		0,65
7 Järnmalm och skrot		0,07	0,09	0,07	0,09	0,08	0,11	0,15		0,12
8 Stål		1,09	1,28	1,14	1,34	1,17	1,30	1,65		1,82
9 Papper och massa		1,01	1,01	1,06	1,06	1,08	1,13	0,88		0,95
10 Jord, sten och byggnad		0,07	0,08	0,07	0,08	0,08	0,10	0,16		0,19
11 Kemikalier		1,58	2,37	1,66	2,49	1,87	2,29	2,06		2,20
12 Färdiga industriprodukter		4,57	5,78	4,80	6,07	4,91	7,66	7,22		8,54
Varor LBU		1,15	1,40	1,21	1,47	1,25	2,52			
Flygfrakt		89,09	130,33	93,53	136,82	95,68	107,23	69,54		109,56
Summa		1,12	1,72	1,18	1,81	1,21	2,23	1,31		1,49
SAMGODS-varugrupper										
1 Spannmål(10)	-	-	-	-	-	-	-	0,19		0,25
2 Potatis, färska eller frysta köksväxter, fä	-	-	-	-	-	-	-	0,58		0,75
3 Levande djur (31)	-	-	-	-	-	-	-	1,04		1,38
4 Sockerbetor	-	-	-	-	-	-	-	0,18		0,28
5 Rundvirke pappersind. (41)	-	-	-	-	-	-	-	0,04		0,04
6 Sågade/hyvlade trävaror (42)	-	-	-	-	-	-	-	0,60		0,67
7 Flis, trä- och sågavfall (43)	-	-	-	-	-	-	-	0,07		0,08
8 Bark, kork, övr. virke, ved (ej brännved)	-	-	-	-	-	-	-	0,31		0,31
9 Obearbetade material eller halvfabrik	-	-	-	-	-	-	-	4,81		4,81
10 Livsmedel och djurfoder (60)	-	-	-	-	-	-	-	2,14		2,48
11 Oljefrön, oljehaltiga nötter och kärn	-	-	-	-	-	-	-	0,33		0,43
12 Stenkol, brunkol och torv, koks och b	-	-	-	-	-	-	-	0,14		0,14
13 Råolja (90)	-	-	-	-	-	-	-	0,40		0,69
14 Mineraloljeprodukter (100)	-	-	-	-	-	-	-	0,47		0,67
15 Järnmalm, järn- och stålskrot samt m	-	-	-	-	-	-	-	0,07		0,07
16 Icke järnhaltig malm och skrot (120)	-	-	-	-	-	-	-	1,13		1,26
17 Obearbetat material, halv-fabrikat	-	-	-	-	-	-	-	1,65		1,82
18 Cement, kalk och byggnadsmaterial	-	-	-	-	-	-	-	0,34		0,43
19 Jord, sten, grus och sand (151)	-	-	-	-	-	-	-	0,01		0,01
20 Annan rå och obearbetad mineral (1	-	-	-	-	-	-	-	0,10		0,11
21 Gödselmedel, naturliga och tillverka	-	-	-	-	-	-	-	0,22		0,25
22 Kolbaserade kemikalier och tjära (17)	-	-	-	-	-	-	-	0,38		0,38
23 Andra kemikalier än kolbaserade oc	-	-	-	-	-	-	-	2,30		2,44
24 Pappersmassa, returpapp och papp	-	-	-	-	-	-	-	0,38		0,41
25 Maskiner, apparater, transportmedel	-	-	-	-	-	-	-	9,96		10,39
26 Arbeten av metall (210)	-	-	-	-	-	-	-	3,64		4,46
27 Glas, glasvaror och keramiska produ	-	-	-	-	-	-	-	1,91		2,03
28 Papper, papp och varor därav (231)	-	-	-	-	-	-	-	0,77		0,79
29 Div. andra färdiga varor (232)	-	-	-	-	-	-	-	4,87		5,62
30 Blandad (240, används inte)	-	-	-	-	-	-	-			
31 Rundvirke sågverk (45)	-	-	-	-	-	-	-	0,04		0,04
32 Maskiner (201)	-	-	-	-	-	-	-	14,16		15,40
33 Pappersprod. (233)	-	-	-	-	-	-	-	2,01		2,31
34 Använd förpackning (250)	-	-	-	-	-	-	-	0,60		0,75
35 Flygfrakt (-)	-	-	-	-	-	-	-	69,54		109,56
Summa	-	-	-	-	-	-	-	1,31		1,49
Kr per lastbil exklusive SF1										
Tidsvärde LBU		5	8	5	8			8		9
Tidsvärde LBS		23	36	24	37			37		42
Tidsvärde PBY		-	3	-	3			3		4

Godstidsvärden kr/tontimme, inkl. SF1, I ASEK5 benämns detta inkl. generellt momspåslag									
STAN-varugrupper									
1 Jordbruk		0,69	0,71	0,72	0,75	0,74	0,98	0,43	0,55
2 Rundvirke		0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05
3 Övriga trävaror		0,22	0,21	0,23	0,22	0,24	0,26	0,38	0,42
4 Livsmedel		1,87	1,93	1,96	2,03	2,01	2,45	2,64	3,05
5 Råolja		0,21	0,25	0,22	0,26	0,23	0,27	0,42	0,67
6 Oljeprodukter inkl. tjära		0,34	0,42	0,36	0,44	0,34	0,53	0,57	0,80
7 Järnmalm och skrot		0,09	0,11	0,09	0,12	0,10	0,14	0,19	0,15
8 Stål		1,34	1,57	1,41	1,65	1,44	1,60	2,03	2,24
9 Papper och massa		1,24	1,24	1,30	1,30	1,33	1,40	1,08	1,17
10 Jord, sten och byggnad		0,09	0,10	0,09	0,10	0,10	0,12	0,20	0,24
11 Kemikalier		1,94	2,92	2,04	3,07	2,30	2,81	2,53	2,70
12 Färdiga industriprodukter		5,62	7,11	5,90	7,46	6,04	9,42	8,88	10,50
Varor LBU		1,41	1,72	1,48	1,81	1,54	3,10		
Flygfrakt		109,58	160,31	115,04	168,29	117,69	131,46	85,54	134,76
Summa		1,38	1,71	1,45	1,80	1,49	2,75	1,62	1,84
SAMGODS-varugrupper									
1 Spannmål(10)	-	-	-	-	-	-	-	0,24	0,31
2 Potatis, färska eller frysta köksväxter, fä-	-	-	-	-	-	-	-	0,72	0,92
3 Levande djur (31)	-	-	-	-	-	-	-	1,29	1,70
4 Sockerbetor	-	-	-	-	-	-	-	0,22	0,34
5 Rundvirke pappersind. (41)	-	-	-	-	-	-	-	0,05	0,05
6 Sågade/hyvlade trävaror (42)	-	-	-	-	-	-	-	0,73	0,82
7 Flis, trä- och sågavfall (43)	-	-	-	-	-	-	-	0,08	0,09
8 Bark, kork, övr. virke, ved (ej brännved)	-	-	-	-	-	-	-	0,38	0,38
9 Obearbetade material eller halvfabrik-	-	-	-	-	-	-	-	5,91	5,91
10 Livsmedel och djurfoder (60)	-	-	-	-	-	-	-	2,64	3,05
11 Oljefrön, oljehaltiga nötter och kärno-	-	-	-	-	-	-	-	0,41	0,52
12 Stenkol, brunkol och torv, koks och b-	-	-	-	-	-	-	-	0,17	0,18
13 Råolja (90)	-	-	-	-	-	-	-	0,50	0,85
14 Mineraloljaeprodukter (100)	-	-	-	-	-	-	-	0,58	0,82
15 Järnmalm, järn- och stålskrot samt m-	-	-	-	-	-	-	-	0,08	0,09
16 Icke järnhaltig malm och skrot (120)	-	-	-	-	-	-	-	1,39	1,56
17 Obearbetat material, halv-fabrikat a-	-	-	-	-	-	-	-	2,03	2,24
18 Cement, kalk och byggnadsmaterial	-	-	-	-	-	-	-	0,42	0,53
19 Jord, sten, grus och sand (151)	-	-	-	-	-	-	-	0,01	0,02
20 Annan rå och obearbetad mineral (1-	-	-	-	-	-	-	-	0,12	0,13
21 Gödselmedel, naturliga och tillverka-	-	-	-	-	-	-	-	0,27	0,30
22 Kolbaserade kemikalier och tjära (17)	-	-	-	-	-	-	-	0,47	0,47
23 Andra kemikalier än kolbaserade oc-	-	-	-	-	-	-	-	2,83	3,01
24 Pappersmassa, returpapp och papp-	-	-	-	-	-	-	-	0,46	0,50
25 Maskiner, apparater, transportmedel-	-	-	-	-	-	-	-	12,25	12,77
26 Arbeten av metall (210)	-	-	-	-	-	-	-	4,47	5,48
27 Glas, glasvaror och keramiska produ-	-	-	-	-	-	-	-	2,34	2,49
28 Papper, papp och varor därav (231)	-	-	-	-	-	-	-	0,95	0,97
29 Div. andra färdiga varor (232)	-	-	-	-	-	-	-	5,99	6,91
30 Blandad (240, används inte)	-	-	-	-	-	-	-		
31 Rundvirke sågverk (45)	-	-	-	-	-	-	-	0,05	0,05
32 Maskiner (201)	-	-	-	-	-	-	-	17,41	18,95
33 Pappersprod. (233)	-	-	-	-	-	-	-	2,47	2,84
34 Använd förpackning (250)	-	-	-	-	-	-	-	0,74	0,92
35 Flygfrakt (-)	-	-	-	-	-	-	-	85,54	134,76
Summa	-	-	-	-	-	-	-	1,62	1,84
Kr/lastbil inklusive SF1									
Tidsvärde LBU		6	10	7	10		10	9	11
Tidsvärde LBS		28	44	30	50		50	42	52
Tidsvärde PBY		-	4	-	4		4	4	4
FÖRENINGSRISK PER VARUGRUPP, UP1 (kr/ton)									
Förseningstidsvärden beräknas för godstransporter - som i ASEK4 - genom att multiplicera godstidsvärden med faktorn 2.									
Exklusive SF1, I ASEK5 benämns detta exkl. generellt momspåslag									
Varugrupp									
STAN-varugrupper									
1 Jordbruk		1,5				1,6		2	2
2 Rundvirke		1,4				1,5		2	2
3 Övriga trävaror		1,4				1,5		2	2
4 Livsmedel		1,4				1,5		2	2
5 Råolja		1,5				1,6		2	2
6 Oljeprodukter inkl. tjära		1,5				1,6		2	2
7 Järnmalm och skrot		1,0				1,1		2	2
8 Stål		1,4				1,5		2	2
9 Papper och massa		1,4				1,5		2	2

12 Stenkol, brunkol och torv, koks och b	-	-	-	-	-	-	-	2	2
13 Råolja (90)	-	-	-	-	-	-	-	2	2
14 Mineralolja (100)	-	-	-	-	-	-	-	2	2
15 Järnmalm, järn- och stålskrot samt m	-	-	-	-	-	-	-	2	2
16 Icke järnhaltig malm och skrot (120)	-	-	-	-	-	-	-	2	2
17 Obearbetat material, halv-fabrikat	-	-	-	-	-	-	-	2	2
18 Cement, kalk och byggnadsmaterial	-	-	-	-	-	-	-	2	2
19 Jord, sten, grus och sand (151)	-	-	-	-	-	-	-	2	2
20 Annan rå och obearbetad mineral (1	-	-	-	-	-	-	-	2	2
21 Gödselmedel, naturliga och tillverka	-	-	-	-	-	-	-	2	2
22 Kolbaserade kemikalier och tjära (17	-	-	-	-	-	-	-	2	2
23 Andra kemikalier än kolbaserade oc	-	-	-	-	-	-	-	2	2
24 Pappersmassa, returpapp och papp	-	-	-	-	-	-	-	2	2
25 Maskiner, apparater, transportmedel	-	-	-	-	-	-	-	2	2
26 Arbeten av metall (210)	-	-	-	-	-	-	-	2	2
27 Glas, glasvaror och keramiska produ	-	-	-	-	-	-	-	2	2
28 Papper, papp och varor därav (231)	-	-	-	-	-	-	-	2	2
29 Div. andra färdiga varor (232)	-	-	-	-	-	-	-	2	2
30 Blandad (240, används inte)	-	-	-	-	-	-	-	2	2
31 Rundvirke sågverk (45)	-	-	-	-	-	-	-	2	2
32 Maskiner (201)	-	-	-	-	-	-	-	2	2
33 Pappersprod. (233)	-	-	-	-	-	-	-	2	2
34 Använd förpackning (250)	-	-	-	-	-	-	-	2	2
35 Flygfrakt (-)	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Summa	-	-	-	-	-	-	-	2	2

FÖRSENINGSRISK PER KM (UM1) (promille risk/km)

Transportmedel

Lastbil		0,059				0,059		-
Vagnslast		0,070				0,070		-
Systemtåg		0,070				0,070		-
Kombitåg		0,059				0,059		-
Inrikes kustsjöfart		0,038				0,038		-
Europeisk närsjöfart		0,038				0,038		-
Oceansjöfart		0,038				0,038		-
Lastbilsfärja		0,038				0,038		-
Inre vattenvägar		0,038				0,038		-

FÖRSENINGSRISK VID GRÄNSPASSAGE (promille/km)

Lastbil	0,075	0,075				0,075		-
Vagnslast	0,200	0,200				0,200		-
Systemtåg	0,200	0,200				0,200		-
Kombi	0,200	0,200				0,200		-

Svårt/lindrigt skadad olycka motorfordon ej inblandat (cykel, moped)	-	-	-	-	-	-	10
Egendomsskada motorfordon	-	-	-	-	-	-	7
Olycka med klövvtit	-	-	-	-	-	-	2

Värdering av trafiksäkerhet, kr

Cykel singelolycka

Cykel singelolycka	-	-	-	-	-	-	540 000	1 000 000
Genomsnittlig risk (per miljoner kilometer trafikarbete)							2,5	2,5
Olycksreducering då cyklister separeras från motorfordon								40%
Gång								
Fotgängare olycka								1 000 000
Genomsnittlig risk (per miljoner kilometer trafikarbete)								5,0
Reducering av personskadeolyckor vid ombyggnad till gånggata								60%

Svårt & lindrigt skadade	-	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	se ovan
Egendomsskada	-	7	7	7	7	7	se ovan

(I ASEK 5 saknas information om uppräkningsfaktorer för polisrapporterade olyckor)

Värdering per polisrapporterade vägtrafikolyckor (kr)

Dödsfall (Value of Stat. life)	-	12 100 000	14 200 000	14 300 000	17 511 000	18 383 000	22 321 000
--------------------------------	---	------------	------------	------------	------------	------------	------------

Varav:

Riskvärdering	-	11 000 000	13 000 000	13 000 000	16 269 000	17 079 100	21 000 000
Materiella kostnader	-	1 100 000	1 200 000	1 300 000	1 242 000	1 303 844	1 321 000

Svårt skadad	-	5 400 000	6 100 000	6 200 000	7 498 000	7 872 000	se uppräkn
---------------------	---	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------

Varav:

Riskvärdering	-	4 300 000	4 800 000	4 800 000	6 007 200	6 307 200	se uppräkn
Materiella kostnader	-	1 100 000	1 300 000	1 400 000	1 490 400	1 564 800	se uppräkn

Lindrigt skadad	-	230 000	360 000	360 000	420 000	442 000	se uppräkn
------------------------	---	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	------------

Varav:

Riskvärdering	-	110 000	220 000	220 000	271 200	285 600	se uppräkn
Materiella kostnader	-	120 000	140 000	140 000	148 800	156 000	se uppräkn

Egendomsskada	-	100 000	90 000	90 000	94 000	98 000	se uppräkn
----------------------	---	----------------	---------------	---------------	---------------	---------------	------------

Varav:

Riskvärdering	-	10 000	-	0	0	0	se uppräkn
Materiella kostnader	-	90 000	90 000	90 000	94 185	98 000	se uppräkn

FORMEL FÖR OLYCKSKOSTNAD - motorfordon-, cykel-

& fotgängarolyckor

1999 års prisnivå

Olyckskostnad (kkp/polisrapporterad olycka) = 161+7292*AF+2430*AF^2

AF = allvarlighetsföljd, antal dödade och svårt skadade per olycka

2005 års prisnivå

Olyckskostnad (kkp/polisrapporterad olycka) = 190+ 9 253*AF + 3 245*AF^2

AF=allvarlighetsföljd, dvs antal döda och svårt skadade per polisrapporterad olycka för de tre fordonstyperna, som ges för varje länk och nod beroende på normalvärde och eventuella justeringar i bas- och utredningsvägnät

FORMEL FÖR OLYCKSKOSTNAD - plankorsning

Väg och järnväg

Olyckskostnad (kkp/polisrapporterad olycka) = (Värde Dödsfall + Materiella kostnader)*0,27 + (Värde Svårt skadad + Materiella kostnader)*0,15 + (Värde Lätt skadad + Materiella kostnader)*0,25 + (Värde Egendomsskada + Materiella kostnader)*0,34

Förväntat antal dödade och skadade vägtrafikanter i en genomsnittlig plankorsningsolycka

Dödsfall					0,270		
Svårt skadad					0,150		
Lätt skadad					0,250		
Egendomsskadeolycka					0,340		

Riskvärdering av järnvägsolyckor (kr) OBS! Vägtrafikens materiella kostnader är inbakade i olycksvärdena.

Materiella kostnader (tågtrafik)				238 000		253 256	270 400
----------------------------------	--	--	--	---------	--	---------	---------

Genomsnittlig kostnad (inkl all materiell kostnad)				5 401 575		0	#REFERENS!
Dödsfall				4 708 530		0	#REFERENS!
Svårt skadad				504 300		0	#REFERENS!
Lätt skadad				103 250		0	#REFERENS!
Egendomsskadeolycka				85 495		0	#REFERENS!

Olycksrisker per tågpassage vid plankorsningar, per korsningstyp och korsande vägkategori

Statliga/regionala vägar							
Helbom							1,17E-07
Halvbom							1,76E-07
Ljud/ljus							4,17E-07
Oskyddad							7,75E-07
Gator, andra vägar							
Helbom							3,39E-08
Halvbom							5,09E-08
Ljud/ljus							1,21E-07
Oskyddad							2,27E-07
Privata vägar							
Helbom							5,85E-09
Halvbom							8,80E-09
Ljud/ljus							2,10E-08
Oskyddad							3,94E-07

VÄRDERING AV VILTOLYCKOR I ASEK5, prel version 2 saknas information om viltolyckor

Formel för olyckskostnad av älgolyckor, 1999 års prisnivå:

$$\text{Olyckskostnad (kr/polisrapporterad olycka)} = 80 + 40 * (\text{VR} > 70) + 90 * (\text{VR} > 90)$$

Formel för olyckskostnad av älgolyckor, 2005 års prisnivå:

$$\text{Olyckskostnad (kr/polisrapporterad olycka)} = 87 + 43 * (\text{VR} > 70) + 98 * (\text{VR} > 90)$$

Värdering av polisrapporterade älgolyckor (kr), vid olika hastigheter

50 km/h	-	-	-	80 000	82 790	87 000	105 000
70 km/h	-	-	-	80 000	82 790	87 000	105 000
90 km/h	-	-	-	120 000	124 184	130 000	158 000
110 Km/h	-	-	-	210 000	217 323	228 000	276 000

Formel för olyckskostnad av rådjurs- & renolyckor, 1999 års prisnivå:

$$\text{Olyckskostnad (kr/polisrapporterad olycka)} = 15 + 10 * (\text{VR} > 70) + 5 * (\text{VR} > 90)$$

Formel för olyckskostnad av rådjurs- & renolyckor, 2005 års prisnivå:

$$\text{Olyckskostnad (kr/polisrapporterad olycka)} = 16 + 11 * (\text{VR} > 70) + 6 * (\text{VR} > 90)$$

Värdering av polisrapporterade rådjurs- & renolyckor (kr), vid olika hastigheter

50 km/h	-	-	-	15 000	15 523	16 000	20 000
70 km/h	-	-	-	15 000	15 523	16 000	20 000
90 km/h	-	-	-	25 000	25 872	27 000	33 000
110 Km/h	-	-	-	30 000	31 046	33 000	39 000

ANDEL INTERN OLYCKSKOSTNAD

Privat & tjänsteresa (nationell)

Bil	-	-	-	0,65	0,65	0,00	0	0
Lastbil utan släp	-	-	-	-	0,65	0,00	0	0
Lastbil med släp	-	-	-	-	0,65	0,00	0	0
Personbil i yrkestrafik	-	-	-	-	0,65	0,00	0	0
Buss	-	-	-	0,33	0,33	0,33	0	0
Tåg	-	-	-	0,05	0,05	0,05	0	0
Flyg	-	-	-	0,92	0,99	0,99	0	0

Privat & tjänsteresa (regional)

Bil	-	-	-	0,65	0,65	0,00	0	0
Lastbil utan släp	-	-	-	-	0,65	0,00	0	0
Lastbil med släp	-	-	-	0,33	0,65	0,00	0	0
Personbil i yrkestrafik	-	-	-	0,05	0,65	0,00	0	0
Kollektivtrafik	-	-	-	0,92	0,29	0,29	0	0

BULLER

KPI 2005/2001 :	1,04979
-----------------	---------

OBS!

Längsiktiga priser ska användas vid kalkylperioder på mer än 10 år.

Beräkning av långsiktigt pris: Ta kalkylvärde i 2010-års pris gånger faktor för uppräknig av pris (från flik 2)

Typ	Kalkylvärden, prisnivå (basår):						
	1997	1999	2001	2005	2006	2010 Väg	2010 Järnväg
BULLER - Utomhus & Inomhus (fasadreduktion = 25dBA)							
Buller ekv. nivå utomhus (Db)	Bullerkostnad (kr per utsatt och år)						
45						0	-
46						276	-
47						560	-
48						854	-
49						1 157	0
50	0	0	0	0	0	1 469	24
51	0	130	150	0	243	1 798	104
52	0	260	310	0	485	2 140	242
53	0	400	470	0	747	2 629	438
54	46	540	630	0	1 008	3 146	692
55	114	690	810	0	1 288	3 694	1 009
56	205	840	980	0	1 568	4 278	1 389
57	319	990	1 160	0	1 848	4 891	1 847
58	456	1 150	1 350	0	2 147	5 612	2 403
59	628	1 320	1 540	0	2 464	6 395	3 065
60	844	1 500	1 750	0	2 800	7 208	3 838
61	1120	1 680	1 960	0	3 136	8 065	4 715
62	1450	1 870	2 190	0	3 491	8 956	5 734
63	1830	2 080	2 430	0	3 883	9 958	6 912
64	2260	2 320	2 710	0	4 331	11 057	8 232
65	2750	2 590	3 020	0	4 835	12 182	9 684
66	3300	2 920	3 410	0	5 451	13 391	11 327
67	3900	3 350	3 920	0	6 254	14 650	13 234
68	4560	3 950	4 620	0	7 374	16 068	15 315
69	5310	4 760	5 560	0	8 886	17 631	17 583
70	6130	5 800	6 780	0	10 827	19 321	20 038
71	7140	7 070	8 260	0	13 198	21 182	22 706
72	8120	8 550	9 990	0	15 961	23 365	25 626
73	9130	10 200	11 920	0	19 041	25 694	28 757
74	-	11 950	13 960	0	22 308	28 176	32 235
75	-	13 890	16 220	0	25 929	30 842	36 022
BULLER - Enbart utomhus							
Buller ekv. nivå utomhus (Db)	Bullerkostnad (kr per utsatt och år)						
45						0	-
46						276	-
47						560	-
48						854	-
49						1 157	0
50	0	0	0	0	0	1 469	24
51	0	50	60	0	93	1 798	104
52	0	100	120	0	187	2 140	242
53	0	160	190	0	299	2 501	438
54	18	220	260	0	411	2 885	692
55	46	280	330	0	523	3 296	1 009

56	82	340	400	0	635	3 738	1 390
57	128	400	470	0	747	4 205	1 836
58	183	460	540	0	859	4 718	2 356
59	251	530	620	0	989	5 285	2 956
60	338	600	700	0	1 120	5 887	3 642
61	448	670	780	0	1 251	6 526	4 404
62	580	750	880	0	1 400	7 234	5 276
63	732	830	970	0	1 549	8 085	6 269
64	904	930	1 090	0	1 736	9 031	7 362
65	1100	1 040	1 210	0	1 941	10 046	8 557
66	1320	1 170	1 370	0	2 184	11 173	9 905
67	1560	1 340	1 570	0	2 501	12 422	11 521
68	1834	1 580	1 850	0	2 949	13 851	13 346
69	2124	1 910	2 230	0	3 565	15 383	15 346
70	2452	2 320	2 710	0	4 331	17 024	17 594
71	2856	2 830	3 310	0	5 283	18 778	20 116
72	3248	3 420	4 000	0	6 384	20 649	23 021
73	3652	4 080	4 770	0	7 616	22 645	26 194
74	-	4 780	5 580	0	8 923	24 766	29 651
75	-	5 560	6 490	0	10 379	27 023	33 406

BULLER - Enbart inomhus

Buller ekv. nivå inomhus (Db)	Bullerkostnad (kr per utsatt och år)						
25	0	0	0	0	0	0	0
26	0	80	90	0	149	184	15
27	0	160	190	0	299	374	67
28	0	240	280	0	448	569	155
29	28	320	370	0	597	771	281
30	68	410	480	0	765	979	444
31	123	500	580	0	933	1 194	647
32	191	590	690	0	1 101	1 430	891
33	273	690	810	0	1 288	1 661	1 177
34	377	790	920	0	1 475	1 917	1 511
35	506	900	1 050	0	1 680	2 208	1 895
36	672	1 010	1 180	0	1 885	2 492	2 335
37	870	1 120	1 310	0	2 091	2 804	2 824
38	1098	1 250	1 460	0	2 333	3 145	3 383
39	1356	1 390	1 620	0	2 595	3 523	4 020
40	1650	1 550	1 810	0	2 893	3 925	4 720
41	1980	1 750	2 040	0	3 267	4 351	5 487
42	2340	2 010	2 350	0	3 752	4 823	6 351
43	2736	2 370	2 770	0	4 424	5 390	7 388
44	3186	2 850	3 330	0	5 320	6 021	8 558
45	3678	3 480	4 070	0	6 496	6 698	9 840
46	4284	4 240	4 950	0	7 915	7 449	11 281
47	4872	5 130	5 990	0	9 576	8 282	
48	5478	6 120	7 150	0	11 424	9 234	
49	-	7 170	8 380	0	13 385	10 256	
50	-	8 330	9 730	0	15 550	11 350	

LUFTFÖRORENINGAR

KPI₂₀₀₅/KPI₂₀₀₁ = 1,049794

OBS!

Långsiktiga priser ska användas vid kalkylperioder på mer än 10 år.

Beräkning av långsiktigt pris (för alla emissioner utom CO₂): Ta kalkylvärde i 2010-års pris gånger faktor för uppräknig av pris (från flik 2)

Kalkylvärden, basår (prisnivå) :							
	1995	ASEK 1 1997	ASEK 2 1999	ASEK 3 2001	ASEK 3 2005	ASEK 4 2006	ASEK 5 Basår 2010
VÄRDERING REGIONALA/LANDSBYGDSEFFEKTER (kr/kg)							
NO _x (Kväveoxider)	40	43	60	62	0	75	80
VOC	21	17	30	31	0	38	40
SO ₂ (Svaveloxider)	15	16	20	21	0	25	27
Partiklar	160	180	0	0	0		
LOKALA HÄLSOEFFEKTER (kr/exponeringsenhet)							
NO _x (Kväveoxider)	-	-	1,2	1,5	0,0	1,8	1,9
VOC	-	-	2	2,5	0,0	3,0	3,2
SO ₂ (Svaveloxider)	-	-	10	12,5	0,0	15,1	16,0
Partiklar	-	-	340	426	0	515	546
FORMEL FÖR BERÄKNING AV LOKALA VÄRDEN I KRONOR PER KG							
Ventilationsfaktorer se ASEK 5-rapporten.							
Värdering per kg = 0,029*ventilationsfaktor*Befolkningsstorlek*utsläppsvärdering per exp enhet							
TÄTORTSVÄRDEN - default vid 27 000 invånare (kr/kg)							
Ventilationsfaktorer, default: 1,0							
NO _x (Kväveoxider)	-	-	-	69	0	84	
VOC/HC (Kolväten)	-	-	-	43	0	52	
SO ₂ (Svaveloxider)	-	-	-	81	0	97	
Partiklar	-	-	-	2 030	0	2 454	
TÄTORTSVÄRDEN - default vid 4 000 invånare (kr/kg)							
Ventilationsfaktorer, default: 1,0							
NO _x (Kväveoxider)	-	-	-	65	0	78	
VOC/HC (Kolväten)	-	-	-	36	0	44	
SO ₂ (Svaveloxider)	-	-	-	44	0	53	
Partiklar	-	-	-	781	0	945	
LOKALA VÄRDERINGAR FÖR UTVALDA TÄTORTER							
Partiklar (kr/kg)							
Stockholm innerstad	-	-	7 600	9 500	0	11 494	12 187
Stockholm ytterstad	-	-	4 800	6 000	0	7 259	7 697
Storstockholm	-	-	1 900	2 400	0	2 904	3 079
Uppsala	-	-	3 416	4 275	0	5 172	5 484
Falun	-	-	2 619	3 278	0	3 966	4 205
Södertälje	-	-	2 354	2 946	0	3 564	3 779
Laholm	-	-	738	924	0	1 118	1 185
VOC (kr/kg)							
Stockholm innerstad	-	-	45	56	0	68	72
Stockholm ytterstad	-	-	28	35	0	42	45
Storstockholm	-	-	11	14	0	17	18
Uppsala	-	-	20	25	0	30	32
Falun	-	-	15	19	0	23	24
Södertälje	-	-	14	18	0	22	23
Laholm	-	-	4	5	0	6	6
Svaveldioxid (SO₂) (kr/kg)							
Stockholm innerstad	-	-	220	275	0	333	353
Stockholm ytterstad	-	-	140	175	0	212	225
Storstockholm	-	-	60	75	0	91	96
Uppsala	-	-	100	125	0	151	160
Falun	-	-	77	96	0	116	123
Södertälje	-	-	69	86	0	104	110
Laholm	-	-	22	28	0	34	36

Kväveoxid (NO_x)(kr/kg)							
Stockholm innerstad	-	-	24	30	0	36	38
Stockholm ytterstad	-	-	ej uppgift	ej uppgift	ej uppgift	ej uppgift	ej uppgift
Storstockholm	-	-	ej uppgift	ej uppgift	ej uppgift	ej uppgift	ej uppgift
Uppsala	-	-	12	15	0	18	19
Falun	-	-	9	11	0	13	14
Södertälje	-	-	8	10	0	12	13
Laholm	-	-	3	4	0	5	5
KLIMATGASER (kr/kg)							
Koldioxid (CO ₂). Kort sikt		0,38	1,50	1,50	1,50	1,50	1,08
Koldioxid (CO ₂). Lång sikt		0,38	1,50	1,50	1,50	1,50	1,45
TÄTORISFAKTORER (andel av utsläpp som sker i tätort)							
i SAMKALK							
Buss	-	-	0,2	0,2		0,2	0,2
Flyg	-	-	0,1	0,1		0,1	0,1
Snabbtåg	-	-	0,2-0,05	0,08		0,08	0,08
Interregio	-	-	0,2-0,05	0,08		0,08	0,08
Pendeltåg	-	-	0,2-0,05	0,08		0,08	0,08
Pendeltåg i storstad						0,08	0,08
Dieseltåg	-	-	0,2-0,05	0,08		0,08	0,08
Natttåg	-	-	0,2-0,05	0,08		0,08	0,08
T-bana	-	-		0,08		0,08	0,08
Ovrigt Spår	-	-		0,08		0,08	0,08
EMISSIONER							
Emissionsfaktorer i SAMKALK VOC = volatite organic compounds = flyktiga organiska							
BUSS, för fast kostnad (gram/fordonskm)							
NO _x (Kväveoxider)	-	-	-	2,673		3,739	0,442
VOC/HC (Org för/Kolväten)	-	-	-	0,719		0,175	0,134
Partiklar	-	-	-	0,057		0,074	0,0038
SO ₂ (Svaveldioxid)	-	-	-	0,056		0	0,00019
CO ₂ (Koldioxid)	-	-	-	336,3		333,6	347
BUSS, för marginell kostnad (gram/fordonskm)							
NO _x (Kväveoxider)	-	-	-	0,053		0,074	0,011
VOC/HC (Org för/Kolväten)	-	-	-	0,014		0,003	0,003
Partiklar	-	-	-	0,001		0,001	0,0001
SO ₂ (Svaveldioxid)	-	-	-	0,001		0,00001	0,000005
CO ₂ (Koldioxid)	-	-	-	6,73		6,67	8,76
FLYG, för fast kostnad (gram/fordonskm)							
NO _x (Kväveoxider)	-	-	-	7,384		7,384	9,9
VOC/HC (Org för/Kolväten)	-	-	-	0,353		0,353	0,04
Partiklar	-	-	-	-		-	-
SO ₂ (Svaveldioxid)	-	-	-	0,718		0,718	0,516
CO ₂ (Koldioxid)	-	-	-	2267,5		2267,5	3285,2
FLYG, för marginell kostnad (gram/fordonskm)							
NO _x (Kväveoxider)	-	-	-	0,573		0,573	0,548
VOC/HC (Org för/Kolväten)	-	-	-	0,009		0,009	0,002
Partiklar	-	-	-	-		-	-
SO ₂ (Svaveldioxid)	-	-	-	0,043		0,043	0,029
CO ₂ (Koldioxid)	-	-	-	134,9		134,9	182,5
Dieseltåg, för fast kostnad (gram/fordonskm)							
NO _x (Kväveoxider)				35,5		35,5	24,5
VOC/HC (Org för/Kolväten)				0,92		0,92	2,3
Partiklar				0,87		0,87	0,9
SO ₂ (Svaveldioxid)				0,014		0,014	0,0015
CO ₂ (Koldioxid)				2329		2329	2419
Dieseltåg, för marginell kostnad (gram/fordonskm)							
NO _x (Kväveoxider)				0,25		0,25	0,21
VOC/HC (Org för/Kolväten)				0,006		0,006	0,02
Partiklar				0,006		0,006	0,008
SO ₂ (Svaveldioxid)				0,0001		0,0001	0,00001
CO ₂ (Koldioxid)				16,4		16,4	21
Ovrig tågtrafik/bantrafik/spårtrafik, för fast kostnad och för marginell kostnad (gram/fordonskm)							
NO _x (Kväveoxider)				0		0	0
VOC/HC (Org för/Kolväten)				0		0	0
Partiklar				0		0	0
SO ₂ (Svaveldioxid)				0		0	0
CO ₂ (Koldioxid)				0		0	0
EMISSIONSFAKTORER, ÅR 2009 ENLIGT ARTEMIS-MODELLEN						gram/fordonskm	

TRAFIKERINGSKOSTNADER I PERSONTRAFIK

1999 års prisnivå till 2001 års prisnivå- KPI:	1,03487
2001 års prisnivå till 2005 års prisnivå- KPI:	1,049794

Typ	Kalkylvärden:											År 2013	År 2014 (förslag)
	1985 års prisnivå	1990 års prisnivå	1990 års prisnivå	1993 års prisnivå	1997 års prisnivå	1997 års prisnivå	1999 års prisnivå	2001 års prisnivå	2005 års prisnivå	2006 års prisnivå	2010 års prisnivå		
BUSSKOSTNADER													
Fordonsberoende kostnader - (inkl. Skattefaktor I, kr/år)													
Busstyp - Tätort													
Normal	180 000	260 000	190 000	-	240 000	255 000	245 000	250 000	262 000	490 000	520 000		
Boggie	195 000	280 000	230 000	-	290 000	310 000	300 000	305 000	320 000	- s ej i tätortstrafik			
Led	230 000	330 000	290 000	-	370 000	395 000	375 000	380 000	399 000	670 000	720 000		
Busstyp - Regionalt													
Normal	170 000	240 000	170 000	-	215 000	230 000	220 000	225 000	236 000	630 000	670 000		
Boggie	185 000	260 000	210 000	-	265 000	280 000	275 000	280 000	294 000	700 000	750 000		
Led	220 000	310 000	260 000	-	330 000	350 000	335 000	340 000	357 000	750 000	800 000		
Långväga trafik													
Express										720 000	770 000		
Tidsberoende kostnader - (inkl. Skattefaktor I, kr/timme)													
Busstyp - Tätort													
Normal	130	160	220	-	280	300	280	285	300	370	400		
Boggie	130	160	220	-	280	300	280	285	300	370	400		
Led	130	160	220	-	280	300	280	285	300	370	400		
Busstyp - Regionalt													
Normal	115	140	200	-	255	270	260	265	280	440	470		
Boggie	115	140	200	-	255	270	260	265	280	440	470		
Led	115	140	200	-	255	270	260	265	280	440	470		
Busstyp - Långväga													
Express	-	-	-	-	-	-	-	210	215	230	390	410	
Distansberoende kostnader - (inkl. Skattefaktor I, kr/km) kr/tidtabellskm													
Busstyp - Tätort													
Normal	3,50	4,20	5,50	-	7,05	7,50	7,25	7,40	7,80	6,70	7,20		
Boggie	3,70	4,40	5,70	-	7,25	7,75	7,50	7,65	8,00	(7,10)	7,60		
Led	4,00	4,80	6,10	-	7,80	8,30	8,05	8,20	8,60	10,70	11,40		
Busstyp - Regionalt													
Normal	3,10	3,70	5,00	-	6,40	6,80	6,60	6,75	7,10	6,10	6,50		
Boggie	3,20	4,00	5,20	-	6,65	7,10	6,90	7,05	7,40	6,50	6,90		
Led	3,50	4,20	5,50	-	7,05	7,50	7,25	7,40	7,80	9,70	10,40		
Busstyp - Långväga													
Express	-	-	-	-	-	-	-	7,30	7,45	7,80	5,70	6,10	
Fordons- och tidsberoende kostnader - (inkl. Skattefaktor I, kr/vagnetim)													
Busstyp - Tätort													
Normal										550	590		
Boggie										-	590		
Led										550	590		
Busstyp - Regionalt													
Normal										820	880		
Boggie										850	900		
Led										870	930		
Busstyp - Långväga													
Express										600	650		
KOSTNADER - Personbil (inkl. generell moms påslag)													
Komponent:													
Däck (kr per styck)				435		500	500	760	800	800	780		
Arbetskraftskostnad reparation (kr/tim)				105		120	120	120	126	143	168		
Inköpspris (nytt fordon, kr)			112 000			159 000	162 000	179 000	188 000	181 000	194 000		
Körsträcka (km/år)								14 000	14 000	14 000	13 000		
Värdeminskning av nybilspris årlig								0,13	0,13	0,13	13%		
Räntandel								0,33	0,33	0,33			
Utnyttjandegrad (tim/år)								8 760	8 760	8 760	8 760		
Kapitalkostnad (kr/tim)						0,73		1,43	1,50	1,34	1,11		
Värdeminskning (kr/fordonskm)						0,49	0,50	0,55	0,58	0,55	0,64		
Komponentförlitning (per km)								0,13	0,14	0,15	0,145	0,16	

CYKELKOSTNADER											
Komponent:											
Kapitalkostnader (kr/km)										0,400	0,439
Driftskostnader (kr/km)										0,200	0,220
varav:											
försäkring										0,100	0,110
reparation										0,050	0,055
underhåll										0,050	0,550
Summa fordonskostnader										0,610	0,659
OPERATIVA KOSTNADER											
BUSS											
Vehicle type						6	4, 20, 30-32	4, 20, 30-32	11-14, 20, 30-33		
Mode									a,b,x		
Fast sträckkostnad (kr/km)						7,30	7,45	7,82	5,537		
Fast tidskostnad (kr/min)						3,50	3,57	3,75	5,099		
Fast slitagekostnad (kr/km)						0,358	0,365	0,383	0,365		
Marg. Slitagekostnad (kr/personkm)						0,0072	0,0073	0,0077	0,0073		
Marg. Sträckkostnad (kr/personkm)						0,146	0,149	0,156	0,139		
Marg. Tidskostnad (kr/personminut)						0,07	0,07	0,07	0,127		
Antal platser (minsta fordon)						50	50	50	40		
Fyllnadsgrad Buss						0,6	0,6	0,6	0,5		
Årlig kostnadsförändring sträcka (faktor/år)						1	1	1	1		
Årlig kostnadsförändring tid (faktor/år)						1	1	1	1		
Första kostnadsförändringsår							2020	2020	2020		
Sista kostnadsförändringsår							2020	2020	2020		
Olyckskostnad (kr/km)							0,198	0,215	0,198		
FLYG											
Vehicle type							9	9	9		
Mode									f		
Fast sträckkostnad (kr/km)						0	5,56	5,84	5,92		
Fast tidskostnad (kr/blockmin)						0	181	190	193		
Fast slitagekostnad (kr/km)						0	0	0	0		
Marg. Slitagekostnad (kr/personkm)						0	0	0	0		
Marg. Sträckkostnad (kr/personkm)						0	0,11	0,12	0,115		
Marg. Tidskostnad (kr/personminut)						0	7,25	7,61	7,61		
Antal platser (minsta fordon)							18	18	18		
Fyllnadsgrad Flyg						0,60	0,60	0,60	0,8		
Årlig kostnadsförändring sträcka (faktor/år)							1	1	1		
Årlig kostnadsförändring tid (faktor/år)							1	1	1		
Första kostnadsförändringsår							2020	2020	2020		
Sista kostnadsförändringsår							2020	2020	2020		
Olyckskostnad (kr/km)							0,04	0,042	0,04		
SNABBTÅG											
Vehicle type							2	2	2	2	
Mode							k	k	k		
Fast sträckkostnad (kr/km)						24,92	28,59	30,01	28,72	28,42	
Fast tidskostnad (kr/min)						105,5	72,44	76,05	88,33	84,32	
Fast slitagekostnad (kr/km)						1,1	1,25	1,31	2,2746		
Marg. Slitagekostnad (kr/personkm)						0,0025	0,0052	0,0055	0,0041		
Rörlig sträckkostnad (kr/personkm)						0,079	0,083	0,087	0,096	0,106	
Rörlig tidskostnad (kr/personminut)						0,29	0,216	0,227	0,303	0,289	
Fast banavgift (kr/fkm)							4,20	4,41	4,514		
Marginell banavgift (kr/pkm)							0,013	0,014	0,0097		
Min antal platser (minsta fordon)						200	240	240	266	266	
Max antal platser (största fordon)										532	
Fyllnadsgrad Snabbtåg						0,60	0,60	0,60	0,6	0,6	
Årlig kostnadsförändring sträcka (faktor/år)							1	1	1		
Årlig kostnadsförändring tid (faktor/år)							1	1	1		
Första kostnadsförändringsår							2020	2020	2020		
Sista kostnadsförändringsår							2020	2020	2020		
Olyckskostnad (kr/km)							0,35	0,37	0,75		
INTERREGIONALTÅG											
Vehicle type							1	1	1	1	
Mode							j	j	j		
Fast sträckkostnad (kr/km)						11,7	11,12	11,67	12,43	10,28	
Fast tidskostnad (kr/min)						44,38	32,26	33,87	27,92	27,20	
Fast slitagekostnad (kr/km)						0,62	0,47	0,49	1,2481		
Marg. Slitagekostnad (kr/personkm)						0,0022	0,0040	0,0042	0,0032		
Rörlig sträckkostnad (kr/personkm)						0,055	0,043	0,045	0,078	0,086	

Rörlig tidskostnad (kr/personminut)						0,160	0,147	0,154	0,193	0,188	
Fast banavgift (kr/fkm)							2,29	2,40	2,061		
Marginell banavgift (kr/pkm)							0,0097	0,0102	0,008		
Min antal platser (minsta fordon)						200	120	120	120	120	
Max antal platser (största fordon)										810	
Fyllnadsgrad Interregiotåg						0,50	0,50	0,5	0,5	0,5	
Årlig kostnadsförändring sträcka (faktor/år)							1	1	1		
Årlig kostnadsförändring tid (faktor/år)							1	1	1		
Första kostnadsförändringsår							2020	2020	2020		
Sista kostnadsförändringsår							2020	2020	2020		
Olyckskostnad (kr/km)							0,35	0,37	0,75		
PENDLTÄG											
Vehicle type							15, 18	15, 18	15	15	
Mode							i, j	i, j	j		
Fast sträckkostnad (kr/km)						17,6	10,77	11,31	19,34	17,92	
Fast tidskostnad (kr/min)						47,3	26,33	27,64	27,59	26,98	
Fast slitagekostnad (kr/km)						0,32	0,49	0,51	1,2509		
Marg. Slitagekostnad (kr/personkm)						0,0018	0,0029	0,0030	0,0026		
Rörlig sträckkostnad (kr/personkm)						0,088	0,044	0,046	0,09	0,099	
Rörlig tidskostnad (kr/personminut)						0,19	0,095	0,100	0,127	0,124	
Fast banavgift (kr/fkm)							2,30	2,41	2,068		
Marginell banavgift (kr/pkm)							0,007	0,007	0,0065		
Min antal platser (minsta fordon)						200	180	180	180	180	
Max antal platser (största fordon)										890	
Fyllnadsgrad Pendeltåg						0,40	0,40	0,4	0,4	0,4	
Årlig kostnadsförändring sträcka (faktor/år)							1	1	1		
Årlig kostnadsförändring tid (faktor/år)							1	1	1		
Första kostnadsförändringsår							2020	2020	2020		
Sista kostnadsförändringsår							2020	2020	2020		
Olyckskostnad (kr/km)							0,35	0,37	0,75		
PENDLTÄG I STORSTAD											
Vehicle type									18	18	
Mode									i		
Fast sträckkostnad (kr/km)									25,29	24,92	
Fast tidskostnad (kr/min)									32,11	31,22	
Fast slitagekostnad (kr/km)									1,4225		
Marg. Slitagekostnad (kr/personkm)									0,0027		
Rörlig sträckkostnad (kr/personkm)									0,092	0,103	
Rörlig tidskostnad (kr/personminut)									0,111	0,108	
Fast banavgift (kr/fkm)									2,478		
Marginell banavgift (kr/pkm)									0,0063		
Min antal platser (minsta fordon)									240	240	
Max antal platser (största fordon)										890	
Fyllnadsgrad Pendeltåg									0,4	0,4	
Årlig kostnadsförändring sträcka (faktor/år)									1		
Årlig kostnadsförändring tid (faktor/år)									1		
Första kostnadsförändringsår									2020		
Sista kostnadsförändringsår									2020		
Olyckskostnad (kr/km)									0,75		
DIESELTÄG											
Vehicle type							17	17	17	17	
Mode							j	j	j		
Fast sträckkostnad (kr/km)						6,5	12,02	12,62	15,49	13,56	
Fast tidskostnad (kr/min)						27,95	27,84	29,23	27,08	26,58	
Fast slitagekostnad (kr/km)						0,13	0,32	0,34	1,09		
Marg. Slitagekostnad (kr/personkm)						0,0019	0,0028	0,0029	0,0035		
Rörlig sträckkostnad (kr/personkm)						0,085	0,72	0,756	0,146	0,16	
Rörlig tidskostnad (kr/personminut)						0,26	0,167	0,175	0,277	0,272	
Fast banavgift (kr/fkm)							2,01	2,11	1,904		
Marginell banavgift (kr/pkm)							0,007	0,007	0,0106		
Min antal platser (minsta fordon)						70	85	85	86	86	
Max antal platser (största fordon)										426	
Fyllnadsgrad Dieseltåg						0,50	0,50	0,50	0,5	0,5	
Årlig kostnadsförändring sträcka (faktor/år)							1	1	1		
Årlig kostnadsförändring tid (faktor/år)							1	1	1		
Första kostnadsförändringsår							2020	2020	2020		
Sista kostnadsförändringsår							2020	2020	2020		
Olyckskostnad (kr/km)							0,35	0,37	0,75		
NATÄG											
Vehicle type							16	16	16	16	

TRAFIKERINGSKOSTNADER I GODSTRAFIK

1999 års prisnivå till 2005 års prisnivå- KPI:	1,086
2001 års prisnivå till 2005 års prisnivå- KPI:	1,050
Producentprisindex 1999-2006	1,134
Producentprisindex 2001-2006	1,074
Producentprisindex 2006-2010	1,106

Typ	Kalkylvärden, Basår för priser:						ASEK 4 2006	ASEK 5, 2010	ASEK 5 2010	
	Basår 1993	ASEK 1, 1997	ASEK 2, 1999	ASEK 3, 2001	ASEK 3, 2005	ASEK 4, 2006				
GODSKOSTNADER										
Lastbil utan släp (inkl. Skattefaktor 1/moms):										
Inköpspris (nytt fordon, kr)	475 000	768 000	922 000	1 005 000	1 055 000	1 105 000		1 520 000		
Däck differentierad (kr totalt)	-	-	33 500	37 254	39 109	39 083				
Däck differentierad (kr per styck)	1 200	1 370	3 350	3 725	3 910	3 908		4 100		
Arbetskraftskostnad reparation (kr/tim)	105	120	120	120	126	143				
Körsträcka (km/år)	-	-	53 000	46 000	46 000	45 000		42 000		
Driftstimmar (per år)	8 760	2 000	2 000	1 700	1 700	1 800		1 800		
Värdeminskning av nybilspris årlig	-	-	0,13	0,13	0,13	0,13				
Andel avståndsberoende värdeminskning	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00				
Kapitalkostnad (kr/tim)	-	-	18,44	41,38	43,44	39,90		42,22		
Värdeminskning (kr/fordonskm)	-	1,88	2,26	2,84	2,98	3,19		4,70		
Förelön (kr/driftstimme)	-	-	180	217	228	248		272		
Beläggningsgrad Lastbil utan släp	-	-	1,2	1,2	1,2	1,2		1,2		
Persontidskostnad (bg * förelön)	-	-	216	260	273	298		326		
Lastbil med släp (inkl. Skattefaktor 1/moms):										
Inköpspris (nytt fordon, kr)	1 100 000	2 185 000	1 957 000	2 033 000	2 134 000	2 110 000		2 857 000		
Däck differentierad (kr totalt)	-	-	87 300	110 310	116 000	113 034				
Däck differentierad (kr per styck)	-	-	3 446	4 354	4 571	4 463		4 700		
Arbetskraftskostnad reparation (kr/tim)	105	120	120	120	126	143				
Körsträcka (km/år)	-	-	53 000	120 000	120 000	125 000		125 000		
Driftstimmar (per år)	8 760	2 800	2 800	3 400	3 400	3 293		3 300		
Värdeminskning av nybilspris årlig	-	-	0,13	0,13	0,13	0,13				
Andel avståndsberoende värdeminskning	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00				
Kapitalkostnad (kr/tim)	-	-	27,96	41,86	43,94	41,65		42,01		
Värdeminskning (kr/fordonskm)	-	5,35	4,80	2,20	2,31	2,19		2,97		
Förelön (kr/driftstimme)	-	-	180	222	233	248		272		
Beläggningsgrad Lastbil med släp	-	-	1,2	1,0	1,0	1,0		1,0		
Persontidskostnad (bg * förelön)	-	-	216	222	233	248		272		
Odifferentierat Lbu/lbs										
Däckkostnad	1 200	1 370	3 400	4 040	4 240	4 185		4 400		
Förelön (kr/driftstimme)	-	-	180	217	228	248				
Beläggningsgrad Lbu/Lbs	-	-	1,2	1,2	1,2	1,2				
Persontidskostnad (bg * förelön)	-	-	216	260	273	298				
Personbil i yrkestrafik (inkl. Skattefaktor 1/moms):										
Inköpspris (nytt fordon, kr)	-	-	-	178 000	187 000	192 000		296 000		
Däck (kr totalt)	-	-	-	3 000	3 150	3 200				
Däck (kr per styck)	-	-	-	750	800	800		800		
Arbetskraftskostnad reparation (kr/tim)	-	-	-	120	126	143				
Körsträcka (km/år)	-	-	-	18 000	18 000	18 000		18 000		
Driftstimmar (per år)	-	-	-	1 800	1 800	1 800		1 920		
Värdeminskning av nybilspris årlig	-	-	-	0,13	0,13	0,13				
Andel avståndsberoende värdeminskning	-	-	-	1,00	1,00	1,00				
Kapitalkostnad (kr/tim)	-	-	-	6,92	7,27	6,93		7,71		
Värdeminskning (kr/fordonskm)	-	-	-	1,29	1,35	1,39		2,14		
Förelön (kr/driftstimme)	-	-	-	217	228	248		272		
Beläggningsgrad Personbil yrkestrafik	-	-	-	1,2	1,2	1,2		1,2		
Persontidskostnad (bg 1,2 * förelön)	-	-	-	260	273	298		326		
OPERATIVA LÄNKOSTNADER										

Transportmedel, exkl. Skattefaktor1 men inkl. skatt & avgifter (kr/tonkm (a))						
Lastbil med släp	-	-	0,1120	0,1379	0,1448	0,1481
Lastbil utan släp	-	-	1,0000	0,4070	0,4273	0,4371
Järnväg standard	-	-	0,101	0,107	0,1123	0,1149
Järnväg fjärr	-	-	0,070	0,074	0,0777	0,0795
Järnväg kombi	-	-	0,092	0,097	0,1018	0,1042
Sjöfart inrikes	-	-	0,0019	0,0085	0,0089	0,0091
Sjöfart Europa	-	-	0,0027	0,0120	0,0126	0,0129
Sjöfart Over Sea	-	-	0,0033	0,0185	0,0194	0,0199
Sjöfart Lastbilsfärja	-	-	0,0150	0,0513	0,0539	0,0551
Sjöfart Järnvägsfärja	-	-	0,0060	0,0427	0,0448	0,0459
Sjöfart Inre vatten	-	-	0,0049	0,0455	0,0478	0,0489
Flyg Airbus	-	-	1,9000	0,7421	0,7791	0,7970
Flyg Boeing	-	-	1,9000	0,5593	0,5871	0,6007

Transportmedel, exkl. Skattefaktor 1 men inkl. skatt & avgifter (kr/tontim (b))						
Lastbil med släp	-	-	12,3290	11,0770	11,6286	11,8962
Lastbil utan släp	-	-	11,0000	41,7550	43,8342	44,8430
Järnväg standard	-	-	4,4700	4,7400	4,9760	5,0905
Järnväg fjärr	-	-	2,290	2,430	2,551	2,6097
Järnväg kombi	-	-	3,580	3,790	3,979	4,0703
Sjöfart inrikes	-	-	0,372	0,801	0,841	0,8602
Sjöfart Europa	-	-	0,512	1,050	1,102	1,1277
Sjöfart Over Sea	-	-	0,666	2,027	2,128	2,1769
Sjöfart Lastbilsfärja	-	-	9,140	7,123	7,478	7,6498
Sjöfart Järnvägsfärja	-	-	2,450	6,849	7,190	7,3555
Sjöfart Inre vatten	-	-	0,210	2,976	3,124	3,1961
Flyg Airbus	-	-	2 500	1 126	1 182	1 209,2733
Flyg Boeing	-	-	2 500	1 095	1 150	1 175,9807

LASTNINGS- & LOSSNINGSKOSTNADER, exkl. Skattefaktor 1 (kr/ton)						
Lastbil (kr/ton)	-	-	20	-	-	23
Järnväg (kr/ton)	-	-	40	-	-	45
Sjöfart (kr/ton)	-	-	70	-	-	79
Flyg (kr/ton)	-	-	200	-	-	227

TRANSPORTPARAMETRAR TÅG						
Nettovikt						
Vagnslasttåg	-	-	350	-	-	-
Systemtåg	-	-	750	-	-	-
Kombitåg	-	-	450	-	-	-
Bruttovikt						
Vagnslasttåg	-	-	960	-	-	-
Systemtåg	-	-	1 430	-	-	-
Kombitåg	-	-	1 040	-	-	-
Antal vagnar						
Vagnslasttåg	-	-	30	-	-	-
Systemtåg	-	-	40	-	-	-
Kombitåg	-	-	30	-	-	-
Antal tomvagnar, %						
Vagnslasttåg	-	-	30	-	-	-
Systemtåg	-	-	50	-	-	-
Kombitåg	-	-	30	-	-	-
Antal 4-axliga %						
Vagnslasttåg	-	-	40	-	-	-
Systemtåg	-	-	50	-	-	-
Kombitåg	-	-	50	-	-	-
Nettoton per vagn						
Vagnslasttåg	-	-	16,7	-	-	-
Systemtåg	-	-	37,5	-	-	-
Kombitåg	-	-	21,4	-	-	-
Axellast, ton/axel						
Vagnslasttåg	-	-	13,7	-	-	-
Systemtåg	-	-	18,2	-	-	-
Kombitåg	-	-	12,8	-	-	-
Taravikt(tomvikt)						
Lok						80

2-axlig vagn										13			
4-axlig vagn										21			
Längd, meter													
Lok										16			
2-axlig vagn										12			
4-axlig vagn										18			
TRANSPORTPARAMETRAR TÅG - Ny indelning av tågtyper													
Bruttovikt per tåg, ton													
Vagnslast fjärr	-	-	-	970	-	970							
Vagnslast lokal	-	-	-	640	-	640							
Vagnslast genomsnitt	-	-	-	853	-	853							
System	-	-	-	1050	-	1 050							
System Stax 25	-	-	-	1132	-	1 132							
Malm Stax 25	-	-	-	2977	-	2 977							
Malm Stax 30	-	-	-	3250	-	3 250							
Kombi	-	-	-	959	-	959							
Nettovikt per tåg, ton													
Vagnslast fjärr	-	-	-	494	-	494				494			
Vagnslast lokal	-	-	-	273	-	273				273			
Vagnslast genomsnitt	-	-	-	400	-	400				400			
System	-	-	-	614	-	614				614			
System Stax 25	-	-	-	703	-	703				703			
Malm Stax 25	-	-	-	1826	-	1 826				1 826			
Malm Stax 30	-	-	-	2110	-	2 110				2 110			
Kombi	-	-	-	506	-	506				506			
Antal vagnar per tåg													
Vagnslast fjärr	-	-	-	24	-	24				24			
Vagnslast lokal	-	-	-	18	-	18				18			
Vagnslast genomsnitt	-	-	-	23	-	23				23			
System	-	-	-	22	-	22				22			
System Stax 25	-	-	-	22	-	22				22			
Malm Stax 25	-	-	-	51	-	51				51			
Malm Stax 30	-	-	-	53	-	53				53			
Kombi	-	-	-	19	-	19				19			
Antal tomvagnar, %													
Vagnslast fjärr	-	-	-	31	-	31				Andel	31%		
Vagnslast lokal	-	-	-	44	-	44				44%			
Vagnslast genomsnitt	-	-	-	37	-	37				37%			
System	-	-	-	36	-	36				36%			
System Stax 25	-	-	-	36	-	36				36%			
Malm Stax 25	-	-	-	50	-	50				50%			
Malm Stax 30	-	-	-	50	-	50				50%			
Kombi	-	-	-	17	-	17				17%			
Antal 4-axliga %													
Vagnslast fjärr	-	-	-	44	-	44				Andel	44%		
Vagnslast lokal	-	-	-	37	-	37				37%			
Vagnslast genomsnitt	-	-	-	40	-	40				40%			
System	-	-	-	36	-	36				36%			
System Stax 25	-	-	-	36	-	36				36%			
Malm Stax 25	-	-	-	100	-	100				100%			
Malm Stax 30	-	-	-	100	-	100				100%			
Kombi	-	-	-	83	-	83				83%			
Nettoton per vagn													
Vagnslast fjärr	-	-	-	29,8	-	29,8							
Vagnslast lokal	-	-	-	27,1	-	27,1							
Vagnslast genomsnitt	-	-	-	27,6	-	27,6							
System	-	-	-	43,6	-	43,6							
System Stax 25	-	-	-	49,9	-	49,9							
Malm Stax 25	-	-	-	71,6	-	71,6							
Malm Stax 30	-	-	-	79,6	-	79,6							
Kombi	-	-	-	32,1	-	32,1							
Axellast, ton/axel													
Vagnslast fjärr	-	-	-	16,1	-	16,1							
Vagnslast lokal	-	-	-	15,7	-	15,7							
Vagnslast genomsnitt	-	-	-	15,6	-	15,6							
System	-	-	-	21,9	-	21,9							
System Stax 25	-	-	-	24,2	-	24,2							

Malm Stax 25	-	-	-	23,2	-	23,2				
Malm Stax 30	-	-	-	24,9	-	24,9				
Kombi	-	-	-	13,5	-	13,5				
GODSTÄGENS BANAVGIFTER										
Vagnslasttåg										
EL (kr/tonkm)	-	-	0,0093	0,0089	se nedan för ny indelning					
DIESEL (kr/tonkm)	-	-	0,0115	0,0143	se nedan för ny indelning					
Systemtåg										
EL (kr/tonkm)	-	-	0,0061	0,0064	se nedan för ny indelning					
DIESEL (kr/tonkm)	-	-	0,0077	0,0105	se nedan för ny indelning					
Kombitåg										
EL (kr/tonkm)	-	-	0,0077	0,0077	se nedan för ny indelning					
DIESEL (kr/tonkm)	-	-	0,0096	0,0125	se nedan för ny indelning					
BANAVGIFTER - Ny indelning av tågtyper										
Vagnslast fjärr										
Eldrift (kr/tonkm)	-	-	-	0,00661	0,00694	0,00710				
Dieseldrift (kr/tonkm)	-	-	-	0,01067	0,01120	0,01146				
Vagnslast lokal										
Eldrift (kr/tonkm)	-	-	-	0,00858	0,00901	0,00921				
Dieseldrift (kr/tonkm)	-	-	-	0,01343	0,01410	0,01442				
Vagnslast genomsnitt										
Eldrift (kr/tonkm)	-	-	-	0,00734	0,00771	0,00788				
Dieseldrift (kr/tonkm)	-	-	-	0,01175	0,01234	0,01262				
System										
Eldrift (kr/tonkm)	-	-	-	0,00565	0,00593	0,00607				
Dieseldrift (kr/tonkm)	-	-	-	0,00917	0,00963	0,00985				
System Stax25										
Eldrift (kr/tonkm)	-	-	-	0,00529	0,00555	0,00568				
Dieseldrift (kr/tonkm)	-	-	-	0,00862	0,00905	0,00926				
Malm Stax 25										
Eldrift (kr/tonkm)	-	-	-	0,00487	0,00511	0,00523				
Dieseldrift (kr/tonkm)	-	-	-	-	-	-				
Malm Stax 30										
Eldrift (kr/tonkm)	-	-	-	0,00464	0,00487	0,00498				
Dieseldrift (kr/tonkm)	-	-	-	-	-	-				
Kombi										
Eldrift (kr/tonkm)	-	-	-	0,00640	0,00672	0,00687				
Dieseldrift (kr/tonkm)	-	-	-	0,001031	0,00108	0,00111				
GENOMSN. OPERATIVA LÄNKKOSTNADER GODSTÅG (exkl. banavgifter, inkl. SF1)										
Vagnslasttåg										
EL (kr/tonkm)	-	-	0,113	0,120	se nedan för ny indelning					
EL (kr/tontim)	-	-	5,550	5,828	se nedan för ny indelning					
DIESEL (kr/tonkm)	-	-	0,132	0,140	se nedan för ny indelning					
DIESEL (kr/tontim)	-	-	5,770	6,114	se nedan för ny indelning					
Systemtåg										
EL (kr/tonkm)	-	-	0,078	0,083	se nedan för ny indelning					
EL (kr/tontim)	-	-	2,820	2,988	se nedan för ny indelning					
DIESEL (kr/tonkm)	-	-	0,088	0,093	se nedan för ny indelning					
DIESEL (kr/tontim)	-	-	2,940	3,115	se nedan för ny indelning					
Kombitåg										
EL (kr/tonkm)	-	-	0,104	0,110	se nedan för ny indelning					
EL (kr/tontim)	-	-	4,400	4,662	se nedan för ny indelning					
DIESEL (kr/tonkm)	-	-	0,119	0,126	se nedan för ny indelning					
DIESEL (kr/tontim)	-	-	4,620	4,895	se nedan för ny indelning					
Godståg, exkl banavgifter, inkl SF1 - Ny indelning av tågtyper										
Vagnslast fjärr, per ton										
Eldrift (kr/km)	-	-	-	0,080	0,084	0,106		0,117		
Eldrift/Dieseldrift (kr/tim)	-	-	-	4,322	4,537	4,807		5,106		
Dieseldrift (kr/km)	-	-	-	0,098	0,103	0,117		0,125		
Vagnslast fjärr, per tåg										
Eldrift (kr/km)	-	-	-	39,7	41,7					
Eldrift/Dieseldrift (kr/tim)	-	-	-	2135	2241					

Dieseldrift (kr/km)	-	-	-	48,4	50,8				
Vagnslast lokal, per ton									
Eldrift (kr/km)	-	-	-	0,116	0,122	0,156		0,173	
Eldrift/Dieseldrift (kr/tim)	-	-	-	7,483	7,856	8,328		8,850	
Dieseldrift (kr/km)	-	-	-	0,146	0,153	0,174		0,188	
Vagnslast lokal, per tåg									
Eldrift (kr/km)	-	-	-	31,5	33,1				
Eldrift/Dieseldrift (kr/tim)	-	-	-	2043	2144,7				
Dieseldrift (kr/km)	-	-	-	39,8	41,8				
Vagnslast genomsnitt, per ton									
Eldrift (kr/km)	-	-	-	0,094	0,099	0,126		0,138	
Eldrift/Dieseldrift (kr/tim)	-	-	-	5,282	5,545	5,874		6,241	
Dieseldrift (kr/km)	-	-	-	0,115	0,121	0,139		0,149	
Vagnslast genomsnitt, per tåg									
Eldrift (kr/km)	-	-	-	37,5	39,4				
Eldrift/Dieseldrift (kr/tim)	-	-	-	2113	2218,2				
Dieseldrift (kr/km)	-	-	-	45,9	48,2				
System, per ton									
Eldrift (kr/km)	-	-	-	0,059	0,062	0,079		0,086	
Eldrift (kr/tim)	-	-	-	3,406	3,576	3,788		4,025	
Dieseldrift (kr/km)	-	-	-	0,073	0,077	0,087		0,093	
Dieseldrift (kr/tim)	-	-	-	3,46	3,632	3,788		4,025	
System, per tåg									
Eldrift (kr/km)	-	-	-	36,3	38,1				
Eldrift (kr/tim)	-	-	-	2091	2195,1				
Dieseldrift (kr/km)	-	-	-	44,7	46,9				
Dieseldrift (kr/tim)	-	-	-	2091	2195,1				
System Stax 25, per ton									
Eldrift (kr/km)	-	-	-	0,052	0,055	0,069		0,076	
Eldrift (kr/tim)	-	-	-	2,975	3,123	3,308		3,516	
Dieseldrift (kr/km)	-	-	-	0,064	0,067	0,076		0,081	
Dieseldrift (kr/tim)	-	-	-	3,406	3,576	3,308		3,516	
System Stax 25, per tåg									
Eldrift (kr/km)	-	-	-	36,3	38,1				
Eldrift (kr/tim)	-	-	-	2091	2195,1				
Dieseldrift (kr/km)	-	-	-	44,7	46,9				
Dieseldrift (kr/tim)	-	-	-	2091	2195,1				
Malm Stax 25, per ton									
Eldrift (kr/km)	-	-	-	0,039	0,041	0,050		0,054	
Eldrift (kr/tim)	-	-	-	1,522	1,598	1,694		1,788	
Malm Stax 25, per tåg									
Eldrift (kr/km)	-	-	-	71	74,5				
Eldrift (kr/tim)	-	-	-	2779	2917,4				
Malm Stax 30, per ton									
Eldrift (kr/km)	-	-	-	0,035	0,037	0,045		0,048	
Eldrift (kr/tim)	-	-	-	1,335	1,401	1,486		1,568	
Malm Stax 30, per tåg									
Eldrift (kr/km)	-	-	-	74,4	78,1				
Eldrift (kr/tim)	-	-	-	2817	2957,3				
Kombi, per ton									
Eldrift (kr/km)	-	-	-	0,073	0,077	0,098		0,107	
Eldrift/Dieseldrift (kr/tim)	-	-	-	4,235	4,446	4,719		5,003	
Dieseldrift (kr/km)	-	-	-	0,09	0,094	0,108		0,116	
Kombi, per tåg									
Eldrift (kr/km)	-	-	-	37,1	38,9				
Eldrift/Dieseldrift (kr/tim)	-	-	-	2143	2249,7				
Dieseldrift (kr/km)	-	-	-	45,7	48,0				
Godskostnader för 100% 2 axliga vagnar, exkl. banavgifter, inkl. SF1									
Eldrivna tåg, avståndsberoende kostnader Kr/tågtim = a+b×antal vagnar									
Vagnslast (a)	-	-	-	12,885	13,527	13,838			
Vagnslast (b)	-	-	-	0,975	1,024	1,047			
System (a)	-	-	-	12,885	13,527	13,838			
System (b)	-	-	-	0,978	1,027	1,050			
Kombi (a)	-	-	-	13,28	13,941	14,262			
Kombi (b)	-	-	-	1,044	1,096	1,121			
Eldrivna tåg, tidsberoende kostnader Kr/tågtim = a+b×antal vagnar									
Vagnslast (a)	-	-	-	23,29	24,450	25,012			

Vagnslast (b)	-	-	-	0,45	0,472	0,483				
System (a)	-	-	-	23,29	24,450	25,012				
System (b)	-	-	-	0,47	0,493	0,505				
Kombi (a)	-	-	-	23,29	24,450	25,012				
Kombi (b)	-	-	-	0,52	0,546	0,558				
Dieleldrivna tåg, avståndsberoende kostnader				Kr/tågtim = a+b×antal vagnar						
Vagnslast (a)	-	-	-	21,299	22,360	22,874				
Vagnslast (b)	-	-	-	0,975	1,024	1,047				
System (a)	-	-	-	21,299	22,360	22,874				
System (b)	-	-	-	0,978	1,027	1,050				
Kombi (a)	-	-	-	21,953	23,046	23,577				
Kombi (b)	-	-	-	1,044	1,096	1,121				
Dieleldrivna tåg, tidsberoende kostnader				Kr/tågtim = a+b×antal vagnar						
Vagnslast (a)	-	-	-	23,29	24,450	25,012				
Vagnslast (b)	-	-	-	0,45	0,472	0,483				
System (a)	-	-	-	23,29	24,450	25,012				
System (b)	-	-	-	0,47	0,493	0,505				
Kombi (a)	-	-	-	23,29	24,450	25,012				
Kombi (b)	-	-	-	0,52	0,546	0,558				
Godskostnader för 100% 4 axliga vagnar, exkl. banavgifter, inkl. SF1										
Eldrivna tåg, avståndsberoende kostnader				Kr/tågtim = a+b×antal vagnar						
Vagnslast (a)	-	-	-	12,885	13,527	13,838				
Vagnslast (b)	-	-	-	1,213	1,273	1,303				
System (a)	-	-	-	12,885	13,527	13,838				
System (b)	-	-	-	1,218	1,279	1,308				
Kombi (a)	-	-	-	12,28	12,891	13,188				
Kombi (b)	-	-	-	1,296	1,361	1,392				
Eldrivna tåg, tidsberoende kostnader				Kr/tågtim = a+b×antal vagnar						
Vagnslast (a)	-	-	-	23,29	24,450	25,012				
Vagnslast (b)	-	-	-	0,62	0,651	0,666				
System (a)	-	-	-	23,29	24,450	25,012				
System (b)	-	-	-	0,63	0,661	0,677				
Kombi (a)	-	-	-	23,29	24,450	25,012				
Kombi (b)	-	-	-	0,68	0,714	0,730				
Dieleldrivna tåg, avståndsberoende kostnader				Kr/tågtim = a+b×antal vagnar						
Vagnslast (a)	-	-	-	21,299	22,360	22,874				
Vagnslast (b)	-	-	-	1,213	1,273	1,303				
System (a)	-	-	-	21,299	22,360	22,874				
System (b)	-	-	-	1,218	1,279	1,308				
Kombi (a)	-	-	-	21,953	23,046	23,577				
Kombi (b)	-	-	-	1,296	1,361	1,392				
Dieleldrivna tåg, tidsberoende kostnader				Kr/tågtim = a+b×antal vagnar						
Vagnslast (a)	-	-	-	23,29	24,450	25,012				
Vagnslast (b)	-	-	-	0,62	0,651	0,666				
System (a)	-	-	-	23,29	24,450	25,012				
System (b)	-	-	-	0,63	0,661	0,677				
Kombi (a)	-	-	-	23,29	24,450	25,012				
Kombi (b)	-	-	-	0,68	0,714	0,730				

BRÄNSLEKOSTNADER

KPI ₂₀₀₁ /KPI ₁₉₉₉ =	1,035
KPI ₂₀₀₅ /KPI ₂₀₀₁ =	1,050
KPI ₂₀₀₆ /KPI ₂₀₀₁ =	1,064
KPI ₂₀₁₀ /KPI ₂₀₀₆ =	1,068

Typ	Kalkylvärden, prisivå (basår):								Prognos 2006 uttryckt i prisivå 2005			Prisivå 2001 för		Prognos 2030		Prognos 2050	
	1980	1985	1990	1993	1997	1999	2001	2005	2001	Förslag nya	2020	2006	2010	2010	2010	2010	
Bensin (kr/liter)																	
Bensinpris "vid pump" (inkl alla skatter)	-	-	-	6,48	7,48	8,40	9,53	10,00	9,99	10,27	13,62	9,78	12,97	11,33	12,60	15,82	17,98
Energiskatt bensin (kr/liter)	-	-	-	-	-	-	1,51	1,59	2,72	2,72	3,61	2,59	3,44	2,81	-	-	-
Koldioxidskatt bensin (kr/liter)	-	-	-	0,53	-	-	1,53	1,61	2,02	2,02	2,68	1,92	2,55	2,22	-	-	-
Summa drivm skatter bensin	-	-	-	-	-	-	3,04	3,19	4,74	4,74	6,29	4,52	5,99	5,03	-	-	-
Moms på drivm skatten	-	-	-	-	-	-	-	-	1,19	1,19	1,57	1,13	1,50	1,26	-	-	-
Mom på bränslekostnad	-	-	-	-	-	-	-	-	0,81	0,87	1,15	0,83	1,10	1,01	-	-	-
Momssats	-	-	-	-	-	-	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%
Moms på bensin och skatter	-	-	-	1,30	-	-	1,54	1,62	2,00	2,06	2,72	1,96	2,60	2,27	-	-	-
Total skatt (moms + drivm skatt)	-	-	-	-	-	-	5,53	6,41	6,73	6,74	6,80	7,86	6,47	7,48	7,30	7,79	10,99
Pris exkl. alla skatter (faktorpris)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,81	6,65	6,99
Bränslekostnad Samkalk (exkl alla skatte)	-	-	-	2,22	-	-	2,87	3,12	3,28	3,26	3,48	4,61	3,31	4,39	4,03	4,81	6,65
Pris exkl drivm skatter, inkl. moms	-	-	-	-	-	-	3,59	3,90	4,09	4,07	4,34	5,76	4,14	5,49	5,04	6,01	6,65
Kalkylvärde bensin, inkl. moms (EVA)	1,87	2,75	2,75	2,65	2,86	2,80	3,84	4,03	4,00	4,27	5,67	4,07	5,40	4,88	6,01	8,31	8,74
E85 (kr/liter)																	
E85 pris	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,55	9,35	10,52
Energiskatt E85 (kr/liter)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koldioxidskatt E85 (kr/liter)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa skatter E85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skatt på skatten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skatt på priset	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Momssats	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moms på E85 och skatter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total skatt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,76	3,09	3,61
Pris exkl alla skatter (faktorpris)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,79	6,26	6,91
Bränslekostnad Samkalk exkl. skatter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,79	6,26	6,91
Pris exkl drivm skatter, inkl. moms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,24	7,83	8,64
Kalkylvärde bensin, inkl. moms (EVA)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,24	7,83	8,64
Diesel personbil (kr/liter)																	
Dieselpri	-	-	-	-	-	-	6,80	8,56	8,99	9,13	9,38	12,44	8,94	11,85	10,76	11,70	20,68
Energiskatt diesel (kr/liter)	-	-	-	-	-	-	1,51	1,59	0,99	0,99	1,31	0,94	1,25	1,28	-	-	-
Koldioxidskatt diesel (kr/liter)	-	-	-	-	-	-	1,53	1,61	2,49	2,49	3,30	2,37	3,15	2,88	-	-	-
Summa skatter diesel	-	-	-	-	-	-	3,04	3,20	3,48	3,48	4,62	3,31	4,40	4,16	-	-	-
Skatt på skatten	-	-	-	-	-	-	-	-	0,87	0,87	1,15	0,83	1,10	1,04	-	-	-
Skatt på priset	-	-	-	-	-	-	-	-	0,96	1,01	1,33	0,96	1,27	1,11	-	-	-
Momssats	-	-	-	-	-	-	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	-	-	-
Moms på diesel & skatter	-	-	-	-	-	-	1,71	1,80	1,83	1,88	2,49	1,79	2,37	2,15	-	-	-
Total skatt	-	-	-	-	-	-	4,99	5,31	5,36	7,10	5,10	6,77	6,31	6,46	9,06	11,35	-
Pris exkl. alla skatter (faktorpris)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,25	8,87	9,33
Dieselpri Samkalk exkl. skatter	-	-	-	-	-	-	3,49	3,81	4,00	3,83	4,03	5,34	3,84	5,09	4,45	5,25	8,87
Pris exkl drivm skatter, inkl. moms	-	-	-	-	-	-	4,36	4,76	5,00	4,78	5,03	6,67	4,80	6,36	5,56	6,56	11,09
Dieselpri inkl moms	-	-	-	-	-	-	3,40	4,68	4,91	4,71	4,95	6,57	4,72	6,26	5,38	6,56	11,09
Diesel lastbil (kr/liter)																	
Dieselpri	-	-	-	-	-	-	6,95	7,30	7,48	7,69	10,19	7,32	9,71	10,00	10,82	16,88	19,63
Energiskatt diesel (kr/liter)	-	-	-	-	-	-	1,51	1,59	0,99	0,99	1,31	0,94	1,25	1,28	-	-	-
Koldioxidskatt diesel (kr/liter)	-	-	-	-	-	-	1,53	1,61	2,49	2,49	3,30	2,37	3,14	2,88	-	-	-
Summa skatter diesel	-	-	-	-	-	-	3,04	3,19	3,48	3,48	4,61	3,31	4,39	4,16	-	-	-
Skatt på skatten	-	-	-	-	-	-	-	-	0,92	0,87	1,15	0,83	1,10	1,04	-	-	-
Skatt på priset	-	-	-	-	-	-	-	-	0,55	0,63	0,67	0,89	0,64	0,84	0,96	-	-
Momssats	-	-	-	-	-	-	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	-	-	-
Moms på diesel & skatter	-	-	-	-	-	-	1,39	1,46	1,50	1,54	2,04	1,46	1,94	2,00	-	-	-
Total skatt (drivm. skatt & moms)	-	-	-	-	-	-	4,66	4,98	5,02	6,65	4,78	6,33	6,16	6,28	8,85	11,14	-
Dieselpri exklusive moms och skatter	-	-	-	-	-	-	2,52	2,65	2,50	2,67	3,54	2,54	3,37	3,84	4,54	8,03	8,49
Dieselpri i Samkalk	-	-	-	-	-	-	5,24	2,31	-	2,33	-	2,22	-	3,69	4,36	7,82	8,28
Pris exkl drivm skatter, inkl. moms	-	-	-	-	-	-	3,15	3,31	3,13	3,34	4,43	3,18	4,22	4,80	5,67	10,01	10,58
Diesel. lastbil exkl. skatt inkl. moms	1,63	2,98	2,98	2,98	2,42	1,88	3,10	3,25	3,08	3,28	4,36	3,13	4,15	4,65	5,67	10,01	10,58
Bränsleförbrukning																	
Bränsleförbrukning (liter/km)	-	-	-	-	-	-	0,09	0,07	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bränslekostnader, kr/km																	
Bränslekostnader SICA prognos	-	-	-	-	-	-	0,84	0,73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bränslekostnader Vägverkets prognos	-	-	-	-	-	-	0,84	0,97	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bränslekostnad Vägverkets prognos	-	-	-	-	-	-	-	0,88	-	-	1,02	-	-	-	-	-	-
Bränslekostnad prognos AP 2010-2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,968	-	-	-
Oljepris																	
Oljepris dollar/fat	-	-	-	-	-	-	-	-	21	25	76	24	72	-	-	-	-

DRIFT & UNDERHÅLLSKOSTNADER

1999 - 2001 års driftindex:	1,10
2001 - 2005 års driftindex:	1,13
1999 - 2005 års driftindex:	1,23
1999 - 2006 års driftindex:	1,30
2006 - 2011 års driftindex deflaterat med BNP för 2010-2011	1,15

GRUSVÄG

Grusväg - Inklusive SF (1,53), kr/m och år

Kalkylvärden, basår för priser (penningvärde):

Län	ASEK 2, basår 1999	ASEK 3, basår 2001	ASEK 3, basår 2005	ASEK 4, basår 2006	ASEK 5, basår 2010
G Kronoberg	24	26	30	25	29
H Kalmar	24	26	30	25	29
I Gotland	24	26	30	25	29
K Blekinge	24	26	30	25	29
M Skåne	24	26	30	25	29
N Halland	24	26	30	25	29
W Dalarna	54	59	67	55	63
X Gävleborg	54	59	67	55	63
Y Västernorrland	54	59	67	55	63
Z Jämtland	54	59	67	55	63
AC Västerbotten	54	59	67	55	63
BD Norrbotten	54	59	67	55	63
F Jönköping	40	44	49	41	47
AB Stockholm	40	44	49	41	47
C Uppsala	40	44	49	41	47
S Värmland	40	44	49	41	47
U Västmanland	40	44	49	41	47
O Västra Götaland	40	44	49	41	47
T Örebro	40	44	49	41	47
E Östergötland	40	44	49	41	47
D Södermanland	40	44	49	41	47

Grusväg - Exklusive SF, kr/m och år

Län	ASEK 2, basår 1999	ASEK 3, basår 2001	ASEK 3, basår 2005	ASEK 4, basår 2006	ASEK 5, basår 2010
G Kronoberg	16	17	19	21	24
H Kalmar	16	17	19	21	24
I Gotland	16	17	19	21	24
K Blekinge	16	17	19	21	24
M Skåne	16	17	19	21	24
N Halland	16	17	19	21	24
W Dalarna	35	39	44	46	52
X Gävleborg	35	39	44	46	52
Y Västernorrland	35	39	44	46	52
Z Jämtland	35	39	44	46	52
AC Västerbotten	35	39	44	46	52
BD Norrbotten	35	39	44	46	52
F Jönköping	26	29	32	34	39
AB Stockholm	26	29	32	34	39
C Uppsala	26	29	32	34	39
S Värmland	26	29	32	34	39
U Västmanland	26	29	32	34	39
O Västra Götaland	26	29	32	34	39
T Örebro	26	29	32	34	39

--	--	--	--	--	--	--	--

ÖVRIGA VÄRDEN

KPI ₂₀₀₅ /KPI ₂₀₀₁ =	1,050
--	-------

Typ	Kalkylvärden och basår för priser:				
	1999	2001	2005	2006	2010
	ASEK 2	ASEK 3	ASEK 3, med nytt basår	ASEK 4	ASEK 5
GRUPPSTORLEK - nationella resor (personer/fordon)					
Gruppstorlek Privat (personer/fordon)	-	3,0	3,0	3,0	
Gruppstorlek Tjänste (personer/fordon)	-	1,5	1,5	1,5	
BILJETTKOSTNAD					
FLYG (kr/biljett för enkelresa)					
BiljettDirekt Stockholm Direkt Rabatt Pensionär	-	524	550	558	
BiljettDirekt Stockholm Direkt Rabatt Ungdom	-	292	307	311	
BiljettDirekt Stockholm Direkt Rabatt Student	-	434	456	462	
BiljettDirekt Stockholm Via Rabatt Pensionär	-	882	926	939	
BiljettDirekt Stockholm Via Rabatt Ungdom	-	525	551	559	
BiljettDirekt Stockholm Via Rabatt Student	-	786	825	832	
FÄRJA (kr/enkelresa)					
Kostnad Gotlandsfärja	-	818	859	905,5	
Övrig marginalkostnad bil (kr/km)	0,50	0,73	0,77	0,832	
Marginalkostnad Taxi (kr/km)	-	-	-	-	
OMRÄKNINGSFAKTORER VARDAGSMEDEL DYGN (VAMD) TILL ÅRSMEDEL DYGN (ÅMD)					
Regional (kortväga)					
Arbete bil	-	0,767	-	0,767	
Arbete bil	-	0,767	-	0,767	
Arbete kollektivtrafik	-	0,73	-	0,73	
Arbete cykel	-	1	-	1	
Arbete gång	-	1	-	1	
Tjänste bil	-	0,822	-	0,822	
Tjänste bil	-	0,822	-	0,822	
Tjänste kollektivtrafik	-	0,73	-	0,73	
Tjänste cykel	-	1	-	1	
Tjänste gång	-	1	-	1	
Övrigt bil	-	1,058	-	1,058	
Övrigt bil	-	1,058	-	1,058	
Övrigt kollektivtrafik	-	0,9	-	0,9	
Övrigt cykel	-	1	-	1	
Övrigt gång	-	1	-	1	
Generella					
Vardagsmedeldygn persontrafik (dagar/år)				320	
Vardagsmedeldygn godstrafik (dagar/år)				250	
ANDEL LEASING (0,0-1,0) Personbil					
Andel leasing 0-5 år	-	0	-	0	
Andel leasing 6-16 år	-	0,085	-	0,085	
Andel leasing 17-21 år	-	0,067	-	0,067	
Andel leasing 22-26 år	-	0,028	-	0,028	
Andel leasing 27-64 år	-	0,069	-	0,069	
Andel leasing över 65 år	-	0,004	-	0,004	
SKATTEAVDRAG - Regionala					
Skatteavdrag - Marginaleffekt	-	0,4	0,4	0,4	
Skatteavdrag - Tidsvinst	-	30	30	30	
Skatteavdrag - Avstånd	-	2	2	2	
Skatteavdrag - Gräns	-	7 000	7 350	7 000	
OBS! för bränsleförbrukning och bränslekostnader som används i Sampers se filken "Bränslekostnader"					
MARGINALKOSTNADER FÖR EXTERNA EFFEKTER - Vägtrafik, Personbil, Landsbygd					

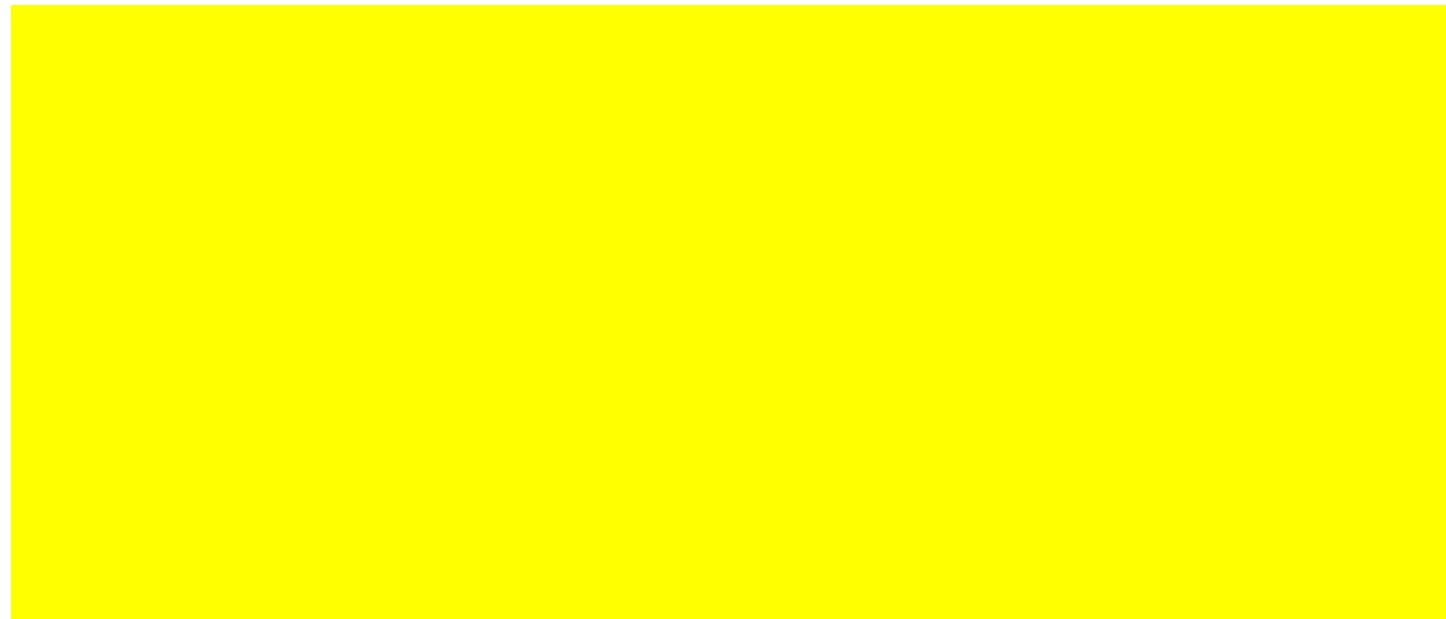
Emissioner exkl. CO ₂ ; I ASEK 5 enl. ARTEMIS för år 2009					Kr/fkm
Personbil, bensin	-	0,02	0,02	0,03	0,03
Personbil, diesel	-	0,02	0,02	0,03	0,03
Personbil, E85					0,01
Personbil, CNG					0,00
Personbil, genomsnitt					0,03
Koldioxid					
Personbil, bensin					0,18
Personbil, diesel					0,15
Personbil, E85					0,10
Personbil, CNG					0,06
Personbil, genomsnitt					0,17
Buller					
Personbil, alla bränslen	-	0,01	0,01	0,01	0,024
Slitage					
Personbil, alla bränslen	-	0,01	0,01	0,01	0
Olyckor					
Personbil, alla bränslen	-	0,11	0,12	0,14	0,12
Totalt					
Personbil, bensin					0,57
Personbil, diesel					0,54
MARGINALKOSTNADER FÖR EXTERNA EFFEKTER - Vägtrafik, Personbil, Tätorter					
Emissioner exkl. CO ₂ ; I ASEK 5 enl. ARTEMIS för år 2009					Kr/fkm
Personbil, bensin	-	0,10	0,10	0,13	0,10
Personbil, diesel	-	0,19	0,20	0,25	0,09
Personbil, E85					0,06
Personbil, CNG					0,02
Personbil, genomsnitt					0,09
Koldioxid					
Personbil, bensin					0,25
Personbil, diesel					0,21
Personbil, E85					0,12
Personbil, CNG					0,09
Personbil, genomsnitt					0,23
Buller					
Personbil, alla bränslen, tätort - gles	-	-	0,06-0,08	0,09	0,15
Personbil, alla bränslen, tätort - mellan			0,06-0,08	0,09	0,17
Personbil, alla bränslen, tätort - tät			0,06-0,08	0,09	0,19
Personbil, alla bränslen, genomsnitt	-	-	0,06-0,08	0,09	0,17
Slitage					
Personbil, alla bränslen	-	0,01	0,01	0,01	0
Olyckor					
Personbil, alla bränslen	-	0,21	0,22	0,26	0,22
Totalt					
Personbil, bensin, genomsnittlig tätort					0,74
Personbil, diesel, genomsnittlig tätort					0,69
MARGINALKOSTNADER FÖR EXTERNA EFFEKTER - Vägtrafik, Personbil, Totalt					
Emissioner exkl. CO ₂					Kr/fkm
Personbil, bensin					0,06
Personbil, diesel					0,06
Personbil, E85					0,03
Personbil, CNG					0,01
Personbil, genomsnitt					0,06
Koldioxid					
Personbil, bensin					0,21
Personbil, diesel					0,17
Personbil, E85					0,11
Personbil, CNG					0,07
Personbil, genomsnitt					0,20
Buller					
Personbil, alla bränslen					?
Slitage					
Personbil, alla bränslen					0,00
Olyckor					
Personbil, alla bränslen, alla miljöer					0,15

Marginalkostnader och internalisering av externa effekter, personbil					Kr/personkm
Källa: Trafikanalys Rapport 2012:3					
Infrastruktur (slitage)					
Personbil, bensin					0,01
Personbil, diesel					0,01
Olyckor					
Personbil, bensin					0,11
Personbil, diesel					0,11
CO₂					
Personbil, bensin					0,14
Personbil, diesel					0,11
Luftföroreningar					
Personbil, bensin					0,04
Personbil, diesel					0,04
Buller					
Personbil, bensin					0,06
Personbil, diesel					0,06
Total extern marginalkostnad					
Personbil, bensin					0,36
Personbil, diesel					0,33
Internaliserade skatter					
Personbil, bensin					0,32
Personbil, diesel					0,20
Icke-internaliserad kostnad (Marg.kostnad - skatt)					
Personbil, bensin					0,04
Personbil, diesel					0,13
Internaliseringsgrad					%
Personbil, bensin					0,89
Personbil, diesel					0,61
MARGINALKOSTNADER FÖR EXTERNA EFFEKTER - Vägtrafik, Bussar och Lastbilar, Landsbygd					
Emissioner exkl. CO ₂ , I ASEK5 enligt ARTEMIS för år 2009					Kr/fkm
Landsvägsbuss					0,26
Stadsbuss					-
Lätt lastbil bensin					0,08
Lätt lastbil diesel					0,06
Lätt lastbil (< 3,5 ton)genomsnitt					0,06
Tung Lastbil (> 3,5 ton)utan släp					0,39
Tung Lastbil (> 3,5 ton)med släp					0,59
Tung lastbil 3,5 - 16 ton (utan/med släp)	0,31	0,33	0,41		
Tung lastbil >16 ton (utan/med släp)	0,65	0,68	0,85		
Genomsnitt lastbil > 3,5 ton [2]	0,56	0,59	-		
Koldioxid					
Landsvägsbuss					0,42
Stadsbuss					-
Lätt lastbil, bensin					0,21
Lätt lastbil diesel					0,25
Lätt lastbil genomsnitt					0,25
Tung lastbil utan släp					0,57
Lastbil med släp					0,98
Buller					
Landsvägsbuss					0,12
Stadsbuss					0,12
Lätt lastbil					
Tung lastbil 3,5 - 16 ton (utan/med släp)					0,165
Lastbil > 16 ton, hög hastighet (utan /med släp)					0,377
Lastbil > 16 ton, låg hastighet (utan /med släp)					0,824
Tung lastbil 3,5 - 16 ton (utan/med släp)		0,14	0,06		
Tung lastbil >16 ton (utan/med släp)		0,30	0,15-0,34		
Slitage (drift, underhåll och reinvestering)					
Landsvägsbuss					
Stadsbuss					
Lätt lastbil					
					Övriga länsvägar:
Tung lastbil 3,5 - 16 ton, utan släp		0,05 - 0,10	0,06-0,12		0,12

Tung lastbil 3,5 – 16 ton , med släp			0,05 - 0,10	0,06-0,12	0,26
Tung lastbil >16 ton, utan släp			0,12 - 0,29	0,14-0,34	0,30
Tung lastbil >16 ton, med släp			0,12 - 0,29	0,14-0,34	0,72
Genomsnitt lastbil > 3,5 ton			0,16	0,19	0,40
Olyckor					
Landsvägsbuss					
Stadsbuss					
Lätt lastbil					
Tung lastbil 3,5 – 16 ton (utan/med släp)			0,3	0,36	0,31
Tung lastbil >16 ton (utan/med släp)			0,3	0,36	0,31
Genomsnitt lastbil > 3,5 ton [2]					0,31
Totalt					
Landsvägsbuss					
Stadsbuss					
Lätt lastbil					
Tung lastbil 3,5 – 16 ton, utan släp					
Tung lastbil 3,5 – 16 ton , med släp					
Tung lastbil >16 ton, utan släp					
Tung lastbil >16 ton, med släp					
Genomsnitt lastbil > 3,5 ton [2]					
MARGINALKOSTNADER FÖR EXTERNA EFFEKTER - Vägtrafik, Bussar och lastbilar, Tätorter					
Emissioner exkl. CO2					Kr/fkm
Landsvägsbuss					1,1
Stadsbuss					0,93
Lätt lastbil bensin					0,18
Lätt lastbil diesel					0,23
Lätt lastbil genomsnitt					0,23
Lastbil utan släp					0,97
Lastbil med släp					1,49
Tung lastbil 3,5 – 16 ton (utan och med släp)			0,99	1,24	
Tung lastbil >16 ton (utan och med släp)			1,54	1,94	
Genomsnitt lastbil > 3,5 ton			1,3	-	
Koldioxid					
Landsvägsbuss					0,92
Stadsbuss					0,84
Lätt lastbil bensin					0,26
Lätt lastbil diesel					0,30
Lätt lastbil genomsnitt					0,29
Lastbil utan släp					0,71
Lastbil med släp					1,35
Buller					
Buss, Tätort - Gles					0,767
Buss, Tätort - Mellan					0,844
Buss, Tätort - Tät					0,933
Buss, genomsnitt					0,852
Lätt lastbil, Tätort - Gles					
Lätt lastbil, Tätort - Mellan					
Lätt lastbil, Tätort - Tät					
Lätt lastbil, genomsnitt					
Tung lastbil 3,5- 16 ton, med/utan släp, tätort Gles					1,073
Tung lastbil 3,5- 16 ton, med/utan släp, tätort Mellan					1,181
Tung lastbil 3,5- 16 ton, med/utan släp, tätort Tät					1,306
Tung lastbil 3,5- 16 ton, med/utan släp, genomsnitt					1,192
Tung lastbil > 16 ton, med/utan släp, tätort Gles, hög hastighet					2,453
Tung lastbil > 16 ton, med/utan släp, tätort Gles, låg hastighet					5,366
Tung lastbil > 16 ton, med/utan släp, tätort Mellan, hög hastighet					2,699
Tung lastbil > 16 ton, med/utan släp, tätort Mellan, låg hastighet					5,905
Tung lastbil > 16 ton, med/utan släp, tätort Tät, hög hastighet					2,984
Tung lastbil > 16 ton, med/utan släp, tätort Tät, låg hastighet					6,528
Tung lastbil > 16 ton, med/utan släp, genomsnitt, hög hastighet					2,725
Tung lastbil > 16 ton, med/utan släp, genomsnitt, låg hastighet					5,962
Tung lastbil 3,5 – 16 ton (utan/med släp), gles tätort			0,89 - 1,28	0,62	
Tung lastbil 3,5 – 16 ton (utan/med släp), mellan tätort			0,89 - 1,28	0,62	
Tung lastbil 3,5 – 16 ton (utan/med släp), tät tätort			0,89 - 1,28	0,62	
Tung lastbil 3,5 – 16 ton (utan/med släp), genomsnitt			0,89 - 1,28	0,62	
Tung lastbil >16 ton (utan/med släp)			1,95 - 2,80	1,42-3,11	

Slitage (drift, underhåll och reinvestering)					
Landsvägsbuss					
Stadsbuss					
Lätt lastbil					
			E-vägar riksvägar etc:		
Tung lastbil 3,5 – 16 ton, utan släp		0,05 – 0,10	0,06-0,12		0,05
Tung lastbil 3,5 – 16 ton, med släp		0,05 – 0,10	0,06-0,12		0,12
Tung lastbil >16 ton, med släp		0,12 – 0,29	0,14-0,34		0,13
Tung lastbil >16 ton, utan släp		0,12 – 0,29	0,14-0,34		0,33
Genomsnitt lastbil > 3,5 ton		0,16	0,19		0,18
Olyckor					
Landsvägsbuss					
Stadsbuss					
Lätt lastbil					
Tung lastbil 3,5 – 16 ton (utan/med släp)		0,53	0,63		0,54
Tung lastbil >16 ton (utan/med släp)		0,53	0,63		0,54
Genomsnitt lastbil > 3,5 ton					0,54
Totalt					
Landsvägsbuss					
Stadsbuss					
Lätt lastbil					
Tung lastbil 3,5 – 16 ton (utan/med släp)					
Tung lastbil >16 ton (utan/med släp)					
Genomsnitt lastbil > 3,5 ton					
MARGINALKOSTNADER FÖR EXTERNA EFFEKTER - Vägtrafik, Bussar och lastbilar, Totalt					
Emissioner exkl. CO2					Kr/fkm
Landsvägsbuss					0,47
Stadsbuss					0,93
Lätt lastbil bensin					0,12
Lätt lastbildiesel					0,13
Lätt lastbil genomsnitt					0,13
Lastbil utan släp					0,54
Lastbil med släp					0,82
Koldioxid					
Landsvägsbuss					0,55
Stadsbuss					0,84
Lätt lastbil bensin					0,23
Lätt lastbildiesel					0,27
Lätt lastbil genomsnitt					0,27
Lastbil utan släp					0,62
Lastbil med släp					1,08
Olyckor, alla trafikmiljöer (kr/fkm)					
Landsvägsbuss					
Stadsbuss					
Lätt lastbil					
Genomsnitt tung lastbil > 3,5 ton, utan/med släp					0,28
Slitage (drift, underhåll och reinvesteringar)					
Genomsnitt, alla vägar					
Landsvägsbuss					
Stadsbuss					
Lätt lastbil					
Tunga lastbilar (3,5 ton < totalvikt < 16 ton) utan släp					0,06
Tunga lastbilar (3,5 ton < totalvikt < 16 ton) med släp					0,13
Tunga lastbilar (totalvikt > 16 ton) utan släp					0,15
Tunga lastbilar (totalvikt > 16 ton) med släp					0,36
Genomsnittligt tungt fordon					0,20
Drift och underhåll inkl reinvesteringar, kostnadselasticiteter för tunga fordon					
Europavägar, riksvägar, primära länsvägar					Elasticiteter
Europavägar, riksvägar, primära länsvägar					0,45
Övriga länsvägar och övriga vägar					1,00
Alla vägar					0,52
Vinterväghållning					0,53
Marginalkostnader och internalisering av externa effekter - lastbilstransporter					Kr/tonkm
Källa: Trafikanalys Rapport 2012:3					

Infrastruktur (slitage)					
Tung lastbil utan släp					0,05
Tung lastbil med släp					0,03
Olyckor					
Tung lastbil utan släp					0,10
Tung lastbil med släp					0,03
CO₂					
Tung lastbil utan släp					0,14
Tung lastbil med släp					0,06
Luftföroreningar					
Tung lastbil utan släp					0,13
Tung lastbil med släp					0,05
Buller					
Tung lastbil utan släp					0,22 - 0,49
Tung lastbil med släp					0,06 - 0,12
Total extern marginalkostnad					
Tung lastbil utan släp					0,64 - 0,92
Tung lastbil med släp					0,23 - 0,29
Internaliserade skatter					
Tung lastbil utan släp					0,24
Tung lastbil med släp					0,11
Icke-internaliserad kostnad (Marg.kostnad - skatt)					
Tung lastbil utan släp					0,40 - 0,67
Tung lastbil med släp					0,12 - 0,18
Internaliseringsgrad					%
Tung lastbil utan släp					0,26 - 0,38
Tung lastbil med släp					0,38 - 0,48



MARGINALKOSTNADER FÖR EXTERNA EFFEKTER - Tågtrafik				
Källa: ASEK5				
Infrastruktur (Slitage, d.v.s. kostnad för drift, underhåll, reinvesteringar)				
Drift (kr/tågkm)				0,500
Underhåll (kr/bruttotonkm)				0,009
Reinvesteringar (kr/bruttotonkm)				0,009
Plankorsningsolyckor				
kr per tåg och korsningspassage				
Ställiga/regionala vägar				
Helbom				1,50
Halvbom				2,26
Ljud/ljus				5,36
Oskyddad				9,96
Gator, andra vägar				
Helbom				0,44
Halvbom				0,65
Ljud/ljus				1,56
Oskyddad				2,92
Privata vägar				
Helbom				0,08
Halvbom				0,11
Ljud/ljus				0,27
Oskyddad				5,07
Punktskattning, kr per tågkm				
Plankorsningar				0,62
Övriga olyckor				0,51
Totalt				1,12
Korsning mellan väg och järnväg				
Förenklad metod (kr/år och TFP-enhet), Källa BVH 706				
Passage över spår:				
Vägtrafikanternas tidskostnader			1	

Vägtrafikanternas fordonskostnader					1
Övriga emissioner					
Landsbygd (endast regionala effekter), Kr/liter diesel					Kr/liter
Motorvagnar oreglerade					4,16
Motorvagnar steg IIIA					1,15
Motorvagnar steg IIIB					0,63
Lok oreglerade					4,53
Lok steg IIIA					1,97
Lok steg IIIB					1,21
Tätort (lokala och regionala effekter), Kr/liter diesel					Kr/liter
Motorvagnar oreglerade					8,79
Motorvagnar steg IIIA					4,62
Motorvagnar steg IIIB					1,68
Lok oreglerade					10,54
Lok steg IIIA					3,58
Lok steg IIIB					1,00
Genomsnitt, Kr/liter diesel					Kr/liter
Motorvagnar genomsnitt					4,46
Lok genomsnitt					4,68
Koldioxid					
Landsbygd, tätorter och genomsnitt					
Emissioner, kr/liter diesel					
Motorvagnar oreglerade					2,74
Motorvagnar steg IIIA					2,74
Motorvagnar steg IIIB					2,74
Lok oreglerade					2,74
Lok steg IIIA					2,74
Lok steg IIIB					2,74
Tätort					
Emissioner, kr/liter diesel					
Motorvagnar oreglerade					2,74
Motorvagnar steg IIIA					2,74
Motorvagnar steg IIIB					2,74
Lok oreglerade					2,74
Lok steg IIIA					2,74
Lok steg IIIB					2,74
Genomsnitt					
Emissioner, kr/liter diesel					
Motorvagnar genomsnitt					2,74
Lok genomsnitt					2,74
Buller kr/tågkm + max o xh minvärdet?					Kr/tågkm
X60					0,713
Y31s					0,029
X50-54					0,838
X31					1,160
X2					2,633
X40					1,525
X10-14					1,127
RC pass					7,197
Gods, eldrift					6,610
Gods, dieseldrift					2,811
Alla persontåg					2,226
Alla godståg					6,344
Marginalkostnader och internalisering av externa effekter av tågtrafik					
Källa: Trafikanalys Rapport 2012:3					
Persontåg					Kr/personkm
Infrastruktur (slitage)					0,03-0,04
Olyckor					0,01
CO ₂					0,002-0,003
Luftföroreningar					0,001-0,003
Buller					0,02
Total extern marginalkostnad					0,06-0,08
Internaliserade skatter					0,04

Icke-internaliserad kostnad					0,02-0,04
					%
Internaliseringsgrad, i procent					58-70
Godståg					Kr/tonkm
Infrastruktur (slitage)					0,02-0,04
Olyckor					0,002
CO ₂					0,002-0,003
Luftföroreningar					0,002-0,003
Buller					0,01
Total extern marginalkostnad					0,04-0,05
Internaliserade skatter					0,01
Icke-internaliserad kostnad					0,03-0,04
					%
Internaliseringsgrad, i procent					17-28
MARGINALKOSTNADER FÖR TRAFIKENS EXTERNA EFFEKTER - Sjöfart och färjetrafik					
Persontrafik (färja), kr/personkm					Kr/pkm
Lotsning					-
Isbrytning					-
Olyckor					0 - 0,02
Emissioner					0,53
Summa					0,53 -0,55
Sjöfart - persontrafik					Kr/tonkm
Godsfrakt (sjöfart), kr/tonkm					
Lotsning					0,00 - 0,01
Isbrytning					0,00
Olyckor					0,00
Emissioner					0,06
Summa					0,06 -0,07
Marginalkostnader och internalisering av externa effekter av sjöfart					
Källa: Trafikanalys Rapport 2012:3					
Persontrafik (färja), kr/personkm					kr/pkm
Infrastruktur					-
Olyckor					0 - 0,01
CO ₂					0,21
Luftföroreningar					0,18
Buller					
Total extern marginalkostnad					0,39 - 0,40
Internaliserade skatter					0,29
Icke-internaliserad kostnad					0,10 - 0,11
					%
Internaliseringsgrad, i %					73-74
Godsfrakter					
Kr/tonkm					Kr/tonkm
Infrastruktur					0,00
Olyckor/säkerhet					0,00
CO ₂					0,02
Luftföroreningar					0,03
Buller					
Total extern marginalkostnad					0,05
Internaliserade skatter					0,02
Icke-internaliserad kostnad					0,03
					%
Internaliseringsgrad, i %					40,00
MARGINALKOSTNADER FÖR TRAFIKENS EXTERNA EFFEKTER - Luftfart					
Kr/fordonskm (för plan med 120 platser och beläggningsgrad 0,6)					Kr/fkm
Infrastruktur					4,26 - 6,20
Olyckor/säkerhet					3,66 - 8,97
Luftföroreningar					1,60 - 3,91
CO ₂					21,01
Buller					1,13 - 2,25
Summa					33,27 - 46,25
Marginalkostnader och internalisering av externa effekter av flygtrafik					
Kr/personkm					kr/pkm
Infrastruktur					0,07 - 0,10
Olyckor					0,06 - 0,15
CO ₂					0,36
Luftföroreningar					0,02 - 0,6
Buller					0,02 - 0,03

Total extern marginalkostnad					0,53 - 0,70
Internaliserade skatter					0,39
Icke-internaliserad kostnad					0,14 - 0,31
					%
Internaliseringsgrad, i %					56-74

MARGINALKOSTNADER FÖR TRAFIKENS EXTERNA EFFEKTER - TUNG LASTBIL

Slitage och deformation (Infrastrukturkostnad)

Fordonstyp			<500	Kr/km	
LLUS	-	-	0,14-0,60	0,17-0,71	
LLMS	-	-	0,31-1,25	0,37-1,48	
TLUS	-	-	0,36-1,41	0,43-1,67	
TLMS	-	-	0,88-3,46	1,04-4,08	
Fordonstyp			500-1000		
LLUS	-	-	0,08-0,28	0,10-0,33	
LLMS	-	-	0,17-0,63	0,20-0,74	
TLUS	-	-	0,19-0,71	0,23-0,83	
TLMS	-	-	0,47-1,73	0,56-2,05	
Fordonstyp			1000-2000		
LLUS	-	-	0,06-0,11	0,07-0,13	
LLMS	-	-	0,14-0,24	0,17-0,29	
TLUS	-	-	0,15-0,27	0,18-0,32	
TLMS	-	-	0,38-0,67	0,45-0,79	
Fordonstyp			2000-4000		
LLUS	-	-	0,07-0,10	0,08-0,12	
LLMS	-	-	0,14-0,22	0,17-0,26	
TLUS	-	-	0,16-0,25	0,19-0,30	
TLMS	-	-	0,40-0,62	0,48-0,73	
Fordonstyp			4000-8000		
LLUS	-	-	0,04-0,09	0,05-0,11	
LLMS	-	-	0,09-0,20	0,11-0,24	
TLUS	-	-	0,11-0,22	0,13-0,30	
TLMS	-	-	0,26-0,54	0,31-0,73	
Fordonstyp			>8000		
LLUS	-	-	0,02-0,09	0,02-0,11	
LLMS	-	-	0,04-0,20	0,05-0,24	
TLUS	-	-	0,05-0,22	0,06-0,27	
TLMS	-	-	0,12-0,54	0,14-0,73	

Personbil Fordonskilometer		Prognos 2010 - 2030 [kvot]	Prognos 2010 - 2050		Lastbil Fordonskilometer	Prognos 2010 - 2030 [kvot]		
Grupp	Grupp namn	Alla vägar	Alla vägar		Län	E-vägar	Övriga vägar	Alla vägar
10	Stockholm	1,61	1,90		Stockholm	1,30	1,23	1,26
30	Uppsala	1,52	1,88		Uppsala	1,42	1,14	1,30
40	Södermanland	1,29	1,65		Södermanland	1,38	1,08	1,24
50	Östergötland	1,34	1,59		Östergötland	1,41	1,18	1,31
60	Jönköping	1,28	1,46		Jönköping	1,52	1,24	1,35
70	Kronoberg	1,30	1,52		Kronoberg	1,59	1,27	1,40
80	Kalmar	1,16	1,25		Kalmar	1,23	1,12	1,16
90	Gotland	1,08	1,16		Gotland	1,24	1,24	1,24
100	Blekinge	1,21	1,43		Blekinge	1,40	1,40	1,41
121	Skåne Sydväst	1,50	1,82		Skåne	1,61	1,49	1,57
122	Skåne Nordväst	1,39	1,73		Halland	1,39	1,22	1,30
123	Skåne Öst	1,36	1,72		Västra Götaland	1,31	1,19	1,24
124	Skåne Nordöst	1,26	1,57		Värmland	1,36	1,15	1,24
141	Stor-Göteborg	1,35	1,60		Örebro	1,34	1,31	1,33
142	Södra VVÄ	1,39	1,75		Västmanland	1,35	1,35	1,34
143	Östra VVÄ	1,24	1,48		Dalarna	1,36	1,21	1,26
144	Västra och Norra VVÄ	1,19	1,38		Gävleborg	1,48	1,24	1,36
145	Längs E18 VVÄ	1,19	1,29		Västernorrland	1,42	1,10	1,29
181	Östra Örebro län	1,31	1,53		Jämtland	1,07	1,04	1,06
182	Västra Örebro län	1,14	1,31		Västerbotten	1,45	1,17	1,31
183	Norra Örebro län	1,08	1,24		Norrbottn inkl malmökning	1,95	2,01	1,94
191	Nordvästra Västmanland	1,13	1,39		Norrbottn exl malmökning	1,42	1,12	1,29
192	Sydvästra Västmanland	1,27	1,59		Totalt Riket	1,42	1,26	1,34
193	Östra Västmanland	1,29	1,57					
200	Dalarna	1,15	1,31					
210	Gävleborg	1,12	1,27					
220	Västernorrland	1,07	1,18					
230	Jämtland	1,16	1,29					
241	Västerbottens kust och inland	1,22	1,40					
242	Västerbottens fjäll och inland	0,98	1,12					

251	Norrbottens kust och inland	1,06	1,13
252	Norrbottens fjäll och inland	0,89	0,88
Totalt	Riket	1,34	1,58

Kommun-nr	Kommun-namn	Grupp-nr	Grupp-namn
114	UPPLANDS VASBY	10	Stockholm
115	VALLENTUNA	10	Stockholm
117	OSTERAKER	10	Stockholm
120	VARMDO	10	Stockholm
123	JARFALLA	10	Stockholm
125	EKERÖ	10	Stockholm
126	HUDDINGE	10	Stockholm
127	BOTKYRKA	10	Stockholm
128	SALEM	10	Stockholm
136	HANINGE	10	Stockholm
138	TYRESÖ	10	Stockholm
139	UPPLANDS-BRO	10	Stockholm
140	NYKVARN	10	Stockholm
160	TABY	10	Stockholm
162	DANDERYD	10	Stockholm
163	SOLLENTUNA	10	Stockholm
180	STOCKHOLM	10	Stockholm
181	SODERTALJE	10	Stockholm
182	NACKA	10	Stockholm
183	SUNDBYBERG	10	Stockholm
184	SOLNA	10	Stockholm
186	LIDINGO	10	Stockholm
187	VAXHOLM	10	Stockholm
188	NORRTALJE	10	Stockholm
191	SIGTUNA	10	Stockholm
192	NYNÄSHAMN	10	Stockholm
305	HÄBO	30	Uppsala
319	ÄLVKARLEBY	30	Uppsala
330	KNIVSTA	30	Uppsala
360	TIERP	30	Uppsala

380	UPPSALA	30	Uppsala
381	ENKÖPING	30	Uppsala
382	ÖSTHAMMAR	30	Uppsala
428	VINGÅKER	40	Södermanland
461	GNESTA	40	Södermanland
480	NYKÖPING	40	Södermanland
481	OXELÖSUND	40	Södermanland
482	FLEN	40	Södermanland
483	KATRINEHOLM	40	Södermanland
484	ESKILSTUNA	40	Södermanland
486	STRÅNGNÅS	40	Södermanland
488	TROSA	40	Södermanland
509	ÖDESHÖG	50	Östergötland
512	YDRE	50	Östergötland
513	KINDA	50	Östergötland
560	BOXHOLM	50	Östergötland
561	ÅTVIDABERG	50	Östergötland
562	FINSPÅNG	50	Östergötland
563	VALDEMARSVIK	50	Östergötland
580	LINKÖPING	50	Östergötland
581	NORRKÖPING	50	Östergötland
582	SÖDERKÖPING	50	Östergötland
583	MOTALA	50	Östergötland
584	VADSTENA	50	Östergötland
586	MJÖLBY	50	Östergötland
604	ANEBY	60	Jönköping
617	GNOSJÖ	60	Jönköping
642	MULLSJÖ	60	Jönköping
643	HABO	60	Jönköping
662	GISLAVED	60	Jönköping
665	VAGGERYD	60	Jönköping
680	JÖNKÖPING	60	Jönköping
682	NÄSSJÖ	60	Jönköping
683	VÄRNAMO	60	Jönköping
684	SÄVSJÖ	60	Jönköping
685	VETLANDA	60	Jönköping
686	EKSJÖ	60	Jönköping
687	TRANÅS	60	Jönköping
760	UPPVIDINGE	70	Kronoberg

761	LESSEBO	70	Kronoberg
763	TINGSRYD	70	Kronoberg
764	ALVESTA	70	Kronoberg
765	ÄLMHULT	70	Kronoberg
767	MARKARYD	70	Kronoberg
780	VÄXJÖ	70	Kronoberg
781	LJUNGBY	70	Kronoberg
821	HÖGSBY	80	Kalmar
834	TORSÅS	80	Kalmar
840	MÖRBYLÅNGA	80	Kalmar
860	HULTSFRED	80	Kalmar
861	MÖNSTERÅS	80	Kalmar
862	EMMABODA	80	Kalmar
880	KALMAR	80	Kalmar
881	NYBRO	80	Kalmar
882	OSKARSHAMN	80	Kalmar
883	VÄSTERVIK	80	Kalmar
884	VIMMERBY	80	Kalmar
885	BORGHOLM	80	Kalmar
980	GOTLAND	90	Gotland
1060	OLOFSTRÖM	100	Blekinge
1080	KARLSKRONA	100	Blekinge
1081	RONNEBY	100	Blekinge
1082	KARLSHAMN	100	Blekinge
1083	SÖLVESBORG	100	Blekinge
1214	SVALÖV	122	Skåne Nordväst
1230	STAFFANSTORP	121	Skåne Sydväst
1231	BURLÖV	121	Skåne Sydväst
1233	VELLINGE	121	Skåne Sydväst
1256	ÖSTRA GÖINGE	124	Skåne Nordöst
1257	ÖRKELLJUNGA	122	Skåne Nordväst
1260	BJUV	122	Skåne Nordväst
1261	KÄVLINGE	121	Skåne Sydväst
1262	LOMMA	121	Skåne Sydväst
1263	SVEDALA	121	Skåne Sydväst
1264	SKURUP	123	Skåne Öst
1265	SJÖBO	123	Skåne Öst
1266	HÖRBY	123	Skåne Öst
1267	HÖÖR	121	Skåne Sydväst

1270	TOMELILLA	123	Skåne Öst
1272	BROMÖLLA	123	Skåne Öst
1273	OSBY	124	Skåne Nordöst
1275	PERSTORP	124	Skåne Nordöst
1276	KLIPPAN	122	Skåne Nordväst
1277	ÅSTORP	122	Skåne Nordväst
1278	BÅSTAD	122	Skåne Nordväst
1280	MALMÖ	121	Skåne Sydväst
1281	LUND	121	Skåne Sydväst
1282	LANDSKRONA	122	Skåne Nordväst
1283	HELSINGBORG	122	Skåne Nordväst
1284	HÖGANÄS	122	Skåne Nordväst
1285	ESLÖV	121	Skåne Sydväst
1286	YSTAD	123	Skåne Öst
1287	TRELLEBORG	121	Skåne Sydväst
1290	KRISTIANSTAD	123	Skåne Öst
1291	SIMRISHAMN	123	Skåne Öst
1292	ÄNGELHOLM	122	Skåne Nordväst
1293	HÄSSLEHOLM	124	Skåne Nordöst
1315	HYLTE	142	Södra VVÄ
1380	HALMSTAD	142	Södra VVÄ
1381	LAHOLM	142	Södra VVÄ
1382	FALKENBERG	142	Södra VVÄ
1383	VARBERG	141	Stor-Göteborg
1384	KUNGSBACKA	141	Stor-Göteborg
1401	HÄRRYDA	141	Stor-Göteborg
1402	PARTILLE	141	Stor-Göteborg
1407	ÖCKERÖ	141	Stor-Göteborg
1415	STENUNGSUND	141	Stor-Göteborg
1419	TJÖRN	141	Stor-Göteborg
1421	ORUST	144	Västra och Norra VVÄ
1427	SOTENÄS	144	Västra och Norra VVÄ
1430	MUNKEDAL	144	Västra och Norra VVÄ
1435	TANUM	144	Västra och Norra VVÄ
1438	DALS-ED	144	Västra och Norra VVÄ
1439	FÄRGELANDA	144	Västra och Norra VVÄ
1440	ALE	141	Stor-Göteborg
1441	LERUM	141	Stor-Göteborg
1442	VÄRGÅRDA	141	Stor-Göteborg

1443	BOLLEBYGD	141	Stor-Göteborg
1444	GRÅSTORP	143	Östra VVÄ
1445	ESSUNGA	143	Östra VVÄ
1446	KARLSBORG	143	Östra VVÄ
1447	GULLSPÅNG	143	Östra VVÄ
1452	TRANEMO	143	Östra VVÄ
1460	BENGTSFORS	144	Västra och Norra VVÄ
1461	MELLERUD	144	Västra och Norra VVÄ
1462	LILLA EDET	141	Stor-Göteborg
1463	MARK	141	Stor-Göteborg
1465	SVENLJUNGA	143	Östra VVÄ
1466	HERRLJUNGA	143	Östra VVÄ
1470	VARA	143	Östra VVÄ
1471	GÖTENE	143	Östra VVÄ
1472	TIBRO	143	Östra VVÄ
1473	TÖREBODA	143	Östra VVÄ
1480	GÖTEBORG	141	Stor-Göteborg
1481	MÖLNDAL	141	Stor-Göteborg
1482	KUNGÄLV	141	Stor-Göteborg
1484	LYSEKIL	144	Västra och Norra VVÄ
1485	UDDEVALLA	141	Stor-Göteborg
1486	STRÖMSTAD	144	Västra och Norra VVÄ
1487	VÄNERSBORG	144	Västra och Norra VVÄ
1488	TROLLHÄTTAN	141	Stor-Göteborg
1489	ALINGSÅS	141	Stor-Göteborg
1490	BORÅS	141	Stor-Göteborg
1491	ULRICEHAMN	143	Östra VVÄ
1492	ÅMÅL	144	Västra och Norra VVÄ
1493	MARIESTAD	143	Östra VVÄ
1494	LIDKÖPING	143	Östra VVÄ
1495	SKARA	143	Östra VVÄ
1496	SKÖVDE	143	Östra VVÄ
1497	HJO	143	Östra VVÄ
1498	TIDAHOLM	143	Östra VVÄ
1499	FALKÖPING	143	Östra VVÄ
1715	KIL	145	VVÄ Längs E18
1730	EDA	144	Västra och Norra VVÄ
1737	TORSBY	144	Västra och Norra VVÄ
1760	STORFORS	144	Västra och Norra VVÄ

1761	HAMMARÖ	145	VVÄ Längs E18
1762	MUNKFORS	144	Västra och Norra VVÄ
1763	FORSHAGA	144	Västra och Norra VVÄ
1764	GRUMS	144	Västra och Norra VVÄ
1765	ÅRJÄNG	145	VVÄ Längs E18
1766	SUNNE	145	VVÄ Längs E18
1780	KARLSTAD	145	VVÄ Längs E18
1781	KRISTINEHAMN	145	VVÄ Längs E18
1782	FILIPSTAD	144	Västra och Norra VVÄ
1783	HAGFORS	144	Västra och Norra VVÄ
1784	ARVIKA	145	VVÄ Längs E18
1785	SÄFFLE	144	Västra och Norra VVÄ
1814	LEKEBERG	180	Örebro
1860	LAXÅ	180	Örebro
1861	HALLSBERG	180	Örebro
1862	DEGERFORS	180	Örebro
1863	HÄLLEFORS	180	Örebro
1864	LJUSNARSBERG	180	Örebro
1880	ÖREBRO	180	Örebro
1881	KUMLA	180	Örebro
1882	ASKERSUND	180	Örebro
1883	KARLSKOGA	180	Örebro
1884	NORA	180	Örebro
1885	LINDESBERG	180	Örebro
1904	SKINNSKATTEBERG	190	Västmanland
1907	SURAHAMMAR	190	Västmanland
1917	HEBY	190	Västmanland
1960	KUNGSÖR	190	Västmanland
1961	HALLSTAHAMMAR	190	Västmanland
1962	NORBERG	190	Västmanland
1980	VÄSTERÅS	190	Västmanland
1981	SALA	190	Västmanland
1982	FAGERSTA	190	Västmanland
1983	KÖPING	190	Västmanland
1984	ARBOGA	190	Västmanland
2021	VANSBRO	200	Dalarna
2023	MALUNG	200	Dalarna
2026	GAGNEF	200	Dalarna
2029	LEKSAND	200	Dalarna

2031	RÄTTVIK	200	Dalarna
2034	ORSA	200	Dalarna
2039	ÄLVDALEN	200	Dalarna
2061	SMEDJEBACKEN	200	Dalarna
2062	MORA	200	Dalarna
2080	FALUN	200	Dalarna
2081	BORLÄNGE	200	Dalarna
2082	SÄTER	200	Dalarna
2083	HEDEMORA	200	Dalarna
2084	AVESTA	200	Dalarna
2085	LUDVIKA	200	Dalarna
2101	OCKELBO	210	Gävleborg
2104	HOFORS	210	Gävleborg
2121	OVANÅKER	210	Gävleborg
2132	NORDANSTIG	210	Gävleborg
2161	LJUSDAL	210	Gävleborg
2180	GÄVLE	210	Gävleborg
2181	SANDVIKEN	210	Gävleborg
2182	SÖDERHAMN	210	Gävleborg
2183	BOLLNÄS	210	Gävleborg
2184	HUDIKSVALL	210	Gävleborg
2260	ÅNGE	220	Västernorrland
2262	TIMRÅ	220	Västernorrland
2280	HÄRNÖSAND	220	Västernorrland
2281	SUNDSVALL	220	Västernorrland
2282	KRAMFORS	220	Västernorrland
2283	SOLLEFTEÅ	220	Västernorrland
2284	ÖRNSKÖLDSVIK	220	Västernorrland
2303	RAGUNDA	230	Jämtland
2305	BRÄCKE	230	Jämtland
2309	KROKOM	230	Jämtland
2313	STRÖMSUND	230	Jämtland
2321	ÅRE	230	Jämtland
2326	BERG	230	Jämtland
2361	HÄRJEDALEN	230	Jämtland
2380	ÖSTERSUND	230	Jämtland
2401	NORDMALING	241	Västerbottens kust och inland
2403	BJURHOLM	241	Västerbottens kust och inland
2404	VINDELN	241	Västerbottens kust och inland

2409	ROBERTSFORS	241	Västerbottens kust och inland
2417	NORSJÖ	241	Västerbottens kust och inland
2418	MALÅ	242	Västerbottens fjäll och inland
2421	STORUMAN	242	Västerbottens fjäll och inland
2422	SORSELE	242	Västerbottens fjäll och inland
2425	DOROTEA	242	Västerbottens fjäll och inland
2460	VÄNNÄS	241	Västerbottens kust och inland
2462	VILHELMINA	242	Västerbottens fjäll och inland
2463	ÅSELE	241	Västerbottens kust och inland
2480	UMEÅ	241	Västerbottens kust och inland
2481	LYCKSELE	241	Västerbottens kust och inland
2482	SKELLEFTEÅ	241	Västerbottens kust och inland
2505	ARVIDSJAUR	251	Norrbottnens kust och inland
2506	ARJEPLOG	252	Norrbottnens fjäll och inland
2510	JOKKMOKK	252	Norrbottnens fjäll och inland
2513	ÖVERKALIX	252	Norrbottnens fjäll och inland
2514	KALIX	251	Norrbottnens kust och inland
2518	ÖVERTORNEÅ	252	Norrbottnens fjäll och inland
2521	PAJALA	252	Norrbottnens fjäll och inland
2523	GÄLLIVARE	252	Norrbottnens fjäll och inland
2560	ÄLVSBYN	251	Norrbottnens kust och inland
2580	LULEÅ	251	Norrbottnens kust och inland
2581	PITEÅ	251	Norrbottnens kust och inland
2582	BODEN	251	Norrbottnens kust och inland
2583	HAPARANDA	251	Norrbottnens kust och inland
2584	KIRUNA	252	Norrbottnens fjäll och inland

Lastbil Fordonskilometer	Prognos 2010 - 2050 [kvot]		
Län	E-vägar	Övriga vägar	Alla vägar
Stockholm	1,58	1,44	1,50
Uppsala	1,85	1,26	1,58
Södermanland	1,75	1,15	1,46
Östergötland	1,83	1,34	1,60
Jönköping	2,08	1,46	1,69
Kronoberg	2,24	1,52	1,80
Kalmar	1,44	1,23	1,31
Gotland	1,43	1,43	1,43
Blekinge	1,81	1,81	1,81
Skåne	2,31	2,01	2,20
Halland	1,78	1,41	1,58
Västra Götaland	1,61	1,36	1,47
Värmland	1,71	1,28	1,46
Örebro	1,68	1,60	1,66
Västmanland	1,68	1,68	1,67
Dalarna	1,71	1,40	1,50
Gävleborg	1,99	1,46	1,71
Västernorrland	1,85	1,18	1,56
Jämtland	1,13	1,07	1,10
Västerbotten	1,91	1,32	1,61
Norrbottn inkl malmökning	3,22	3,41	3,20
Norrbottn exl malmökning	1,84	1,21	1,56
Totalt Riket	1,86	1,50	1,66