

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Tillgänglighetsanpassning av busshållplats Sollenkroka
brygga, etapp 3
Värmdö Kommun, Stockholms Län

Vägplan, 2019-10-15

Uppdragsnummer: 165273



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 172 90 Sundbyberg
Besöksadress: Solna strandväg 98, 171 54 Solna
E-post: trafikverket@trafikverket.se
Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Loxia Group

Dokumentdatum: 2019-10-15

Ärendenummer: TRV 2019/109737

Uppdragsnummer: 165273

Version: 0.1

Kontaktperson: Marcus Falk, Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	5
3	Samråd	6
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	6
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.1.4.	Samråd med kollektivtrafikmyndighet	7
3.1.5.	Samråd med allmänheten	7
3.2.	Samråd vid framtagande av lokaliseringsalternativ	7
3.3.	Samråd vid utformning av planförslaget	7

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

1 Sammanfattning

Trafikverket har i uppdrag att tillgänglighetsanpassa hundratals busshållplatser som har fler än 20 påstigande per dygn. Syftet är att öka säkerheten på hållplatserna och effektivisera restiden med kollektivtrafik. Målet med detta är även att minska miljöbelastningen genom att fler väljer att resa kollektivt istället för bil.

Trafikverket har identifierat att fem av dessa hållplatser kräver en formell planläggning med vägplan. Ett av dessa lägen är Sollenkroka brygga 41468 i Värmdö kommun, Stockholms län.

I samband med upprättande av vägplanen har följande samråd genomförts:

Ansvariga för replipunktslyftet, Länsstyrelsen i Stockholms län.

Enskilt särskilt berörda.

Värmdö kommun.

Ansvariga för avfall och återvinningsfrågor, Värmdö kommun.

Värmdö hamnar

Berörd trafikförvaltning.

Berörd trafikutövare.

Samråden har skett genom fältbesök, workshop på orten, via telefon- och mailkontakt. De synpunkter som har kommit in har rört frågor om utformning och lokalisering av busshållplatsen.

2 Samrådsrets

I det inledande arbetet med vägplanen tas ett samrådsunderlag fram som stöd till Länsstyrelsens beslut om projektet antas medföra betydande miljöpåverkan. Innan Länsstyrelsens beslut ska enskilda som kan antas bli särskilt berörda ges möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget. De samråd som genomförs dokumenteras i samrådsredogörelsen.

Samrådsretsen har baserats på väglag (1971:948) 14 b och 14 c §§. Denna krets utgörs av Länsstyrelsen Stockholm, Värmdö kommun, enskilda berörda, berörd trafikförvaltning och trafikutövare. Utöver denna formella krets har även ansvariga för återvinningsstationen kallats för att ge dem ett tillfälle att i tidigt skede förstå och påverka projektets lokalisering och utformning.

Om vägen bedöms medföra en betydande miljöpåverkan av Länsstyrelsen ska samråd i ett senare skede också ske med övriga statliga myndigheter som antas bli berörda.

I planlägningsbeskrivningen klargörs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och med vilka i samrådsretsen. Planbeskrivningen har uppdaterats vid följande tillfälle: 2019-10-14.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Under ett tidigt samrådsmöte på Sollenkroka brygga (2019-04-24) presenterade Länsstyrelsen för Trafikverket att Sollenkroka brygga ingår i Replipunktslyftet, vilket innebär att platsen har en bärande funktion för byten mellan landburen transport och transport på vatten. Målet för dessa utpekade replipunkter är att rustas upp så att replipunkten upplevs som mer inbjudande och trivsamt för besökare till hamnen eller skärgården.

2019-09-11 anordnade Trafikverket en workshop där Länsstyrelsen deltog. I mindre arbetsgrupper under workshoppen diskuterades vilka problem och möjligheter som finns vid Sollenkroka brygga samt potentiella utformnings- och lokaliseringalternativ. Syftet med Länsstyrelsens deltagande var att öka samarbetet och informera om programmet: Replipunktslyftet. Året ut pågår utredning och inventering av Länsstyrelsen vid replipunkterna. Länsstyrelsen ser gärna att området vid Boda brygga utvecklas med ett utökat serviceutbud i samband till busshållplatsen.

2019-10-28 tillsände Trafikverket information om var samrådsunderlaget finns tillgängligt under samrådstiden.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

3.1.2.1. Värmdö Kommun

I ett tidigt samråd med kommunen diskuterades busshållplatsens funktion. Hållplatsen används för tidsreglering samt väntetid på färjor. Hållplatsens smala utformning uppmärksammades (2017-11-02).

Vid ett annat samrådstillfälle med Värmdö kommun framkom det att kommunen är öppna för förändring vid viktiga replipunkter, dock uttryckte kommunen att det tar lång tid att ordna en budget till projektet (2019-04-24).

Kommunen beskriver lägets avvattningsproblem som problematiskt (2018-05-28).

2019-09-11 anordnade Trafikverket en workshop där Värmdö kommun deltog. I mindre arbetsgrupper under workshoppen diskuterades vilka problem och möjligheter som finns vid läget samt potentiella utformnings- och lokaliseringalternativ. Det påtalades att Vindö inte finns med i kommunens översiktsplan gällande utveckling av VA. Därav prioriteras inte exploateringen vid Vindö. Det finns dock ett intresse från kommunen att utveckla Sollenkroka brygga då det ingår i replipunktslyftet.

2019-10-28 tillsände Trafikverket information om var samrådsunderlaget finns tillgängligt under samrådstiden.

3.1.2.2. Värmdö Hamnar

2019-09-11 anordnade Trafikverket en workshop där Värmdö hamnar deltog. I mindre arbetsgrupper under workshoppen diskuterades vilka problem och möjligheter som finns vid läget samt potentiella utformnings- och lokaliseringalternativ. Vid Sollenkroka brygga äger Värmdö hamnar en stor del av marken och de påtalade problematiken av avfall och återvinningshanteringen vid området då många avlastar grovsopor i området.

Värmdö hamnar äger parkeringsplatserna i anslutning till hållplatsen. Kollektivtrafiken anses som viktig men Värmdö kommun menar även att privatbilismen är betydelsefull vid Sollenkroka brygga.

Under workshopen framfördes att Sollenkroka brygga nyttjas av många intressenter och att platsen därför är tungt belastad. Vid Sollenkroka brygga finns exempelvis kommunens enda sjösättningsramp.

2019-10-28 tillsände Trafikverket information om var samrådsunderlaget finns tillgängligt under samrådstiden.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

2019-09-11 anordnade Trafikverket en workshop där enskilda berörda deltog. I mindre arbetsgrupper under workshopen diskuterades vilka problem och möjligheter som finns vid Sollenkroka brygga samt potentiella utformnings- och lokaliseringsalternativ. Dessa förslag ska bearbetas i nästa skede av planprocessen.

Markägare upplever att lediga parkeringsplatser ofta finns i anslutning till hållplatsen. Det framkom även av markägarna att nedskräpning och sophantering vid vändplatsen är undermålig och problematisk (2019-09-11).

2019-10-28 tillsände Trafikverket information om var samrådsunderlaget finns tillgängligt under samrådstiden inför Länsstyrelsens prövning om projektets betydande miljöpåverkan.

3.1.4. Samråd med kollektivtrafikmyndighet

Under tidigt samrådsmöte med trafikutövarna (2017-11-29) framgick att hållplatsen och vändytan är för trång. Bland annat finns det en ek som försvårar vändningen. Hållplatsen beskrevs som starkt trafikerad då den bl.a. används för tidsreglering och väntetid på färjor. Trafikutövarna önskar en dubbelhållplats så att bussar ska kunna köra om varandra.

2019-09-11 anordnade Trafikverket en workshop där trafikförvaltningen och trafikutövarna, som har ett nära samarbete, deltog. Det anses positivt och behövt att utveckla området vid Sollenkroka brygga då Sollenkroka är en viktig bytespunkt och raststation för passagerare och busschaufförer. I dagsläget kan inte kollektivtrafiken utökas i samma utsträckning som det efterfrågas så vändplatsens utformning saknar den kapaciteten.

2019-10-28 tillsände Trafikverket information om var samrådsunderlaget finns tillgängligt under samrådstiden.

3.1.5. Samråd med allmänheten

Samrådsunderlaget hålls tillgängligt på Trafikverkets hemsida från och med 2019-10-28 till 2013-11-18.

3.2. Samråd vid framtagande av lokaliseringsalternativ

Efter Länsstyrelsens beslut om projektets betydande miljöpåverkan påbörjas arbetet samrådshandling som innefattar planförslagets utformning samt miljöbeskrivning. Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.

3.3. Samråd vid utformning av planförslaget

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress: Solna strandväg 98, 171 54 Solna.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se