

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Tillgänglighetsanpassning av busshållplats Boda brygga,  
etapp 3

Värmdö Kommun, Stockholms Län

Vägplan, 2019-10-17

Uppdragsnummer: 165273



**Trafikverket**

Postadress: Trafikverket, 172 90 Sundbyberg  
Besöksadress: Solna strandväg 98, 171 54 Solna  
E-post: trafikverket@trafikverket.se  
Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Loxia Group

Dokumentdatum: 2019-10-17

Ärendenummer: TRV 2019/109743

Uppdragsnummer: 165273

Version: 0.1

Kontaktperson: Marcus Falk, Trafikverket

# Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	5
3	Samråd	6
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	6
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.1.4.	Samråd med kollektivtrafikmyndighet	7
3.1.5.	Samråd med allmänheten	8
3.2.	Samråd vid framtagande av lokaliseringsalternativ	8
3.3.	Samråd vid utformning av planförslaget	8

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

## 1 Sammanfattning

Trafikverket har i uppdrag att tillgänglighetsanpassa busshållplatser som har fler än 20 påstigande per dygn. Syftet är att öka säkerheten på hållplatserna och effektivisera restiden med kollektivtrafik. Målet med detta är även att minska miljöbelastningen genom att fler väljer att resa kollektivt istället för bil.

Trafikverket har identifierat att fem av dessa hållplatser kräver en formell planläggning med vägplan. Ett av dessa lägen är Boda brygga 41650 i Värmdö kommun, Stockholms län.

I samband med upprättande av vägplanen har följande samråd hitintills genomförts med:

Ansvariga för replipunktslyftet, Länsstyrelsen i Stockholms län.

Enskilt särskilt berörda.

Värmdö kommun.

Ansvariga för avfall och återvinningsfrågor, Värmdö kommun.

Värmdö hamnar

Berörd trafikförvaltning.

Berörd trafikutövare.

Samråden har skett genom fältbesök, workshop på orten, via telefon- och mailkontakt. De synpunkter som har kommit in har rört frågor om utformning och lokalisering av busshållplatsen samt godstransport.

## 2 Samrådsrets

I det inledande arbetet med vägplanen tas ett samrådsunderlag fram som stöd till Länsstyrelsens beslut om projektet antas medföra betydande miljöpåverkan. Innan Länsstyrelsens beslut ska enskilda som kan antas bli särskilt berörda ges möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget. De samråd som genomförs dokumenteras i samrådsredogörelsen.

Samrådsretsen har baserats på väglag (1971:948) 14 b och 14 c §§. Denna krets utgörs av Länsstyrelsen Stockholm, Värmdö kommun, enskilda berörda, berörd trafikförvaltning och trafikutövare. Utöver denna formella krets har även ansvariga för återvinningsstationen kallats för att ge dem ett tillfälle att i tidigt skede förstå och påverka projektets lokalisering och utformning.

Om vägen bedöms medföra en betydande miljöpåverkan av Länsstyrelsen ska samråd i ett senare skede också ske med övriga statliga myndigheter som antas bli berörda.

I planlägningsbeskrivningen klargörs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och med vilka i samrådsretsen. Planbeskrivningen har uppdaterats vid följande tillfälle: 2019-10-14.

## 3 Samråd

### 3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

#### 3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Under ett tidigt samrådsmöte på Boda brygga (2019-04-24) presenterade Länsstyrelsen för Trafikverket att Boda brygga ingår i Replipunktslyftet, vilket innebär att platsen har en bärande funktion för byten mellan landburen transport och transport på vatten. Målet för dessa utpekade replipunkter är att rustas upp så att replipunkten upplevs som mer inbjudande och trivsam för besökare till hamnen eller skärgården.

2019-09-11 anordnade Trafikverket en workshop där Länsstyrelsen deltog. I mindre arbetsgrupper under workshopen diskuterades vilka problem och möjligheter som finns vid läget samt potentiella utformnings- och lokaliseringalternativ. Syftet med Länsstyrelsens deltagande var att öka samarbetet och informera om programmet: Replipunktslyftet. Året ut pågår utredning och inventering av Länsstyrelsen vid replipunkterna. Vid workshopen betonades belastningen vid Boda brygga. Belastningen är som påtagligast under sommartid. Länsstyrelsen ser gärna att området vid Boda brygga utvecklas med ett utökat service utbud i samband till busshållplatsen.

2019-10-28 tillsände Trafikverket information om var samrådsunderlaget finns tillgängligt under samrådstiden.

#### 3.1.2. Samråd med berörd kommun

##### 3.1.2.1. *Värmdö Kommun*

Värmdö kommun ansåg i ett tidigt skede att en gångpassage inte är nödvändig vid Boda brygga då det är en vändplan vid hållplatsen (2017-11-02).

Vid ett annat samrådstillfälle med Värmdö kommun framkom det att kommunen är öppna för förändring vid viktiga replipunkter, dock uttryckte kommunen att det tar lång tid att ordna en budget till projektet (2019-04-24).

2019-09-11 anordnade Trafikverket en workshop där Värmdö kommun deltog. I mindre arbetsgrupper under workshopen diskuterades vilka problem och möjligheter som finns vid läget samt potentiella utformnings- och lokaliseringalternativ. Kommunens målbild är att göra kollektivtrafiken mer attraktiv och tillgänglig för att således minska bilismen.

2019-10-28 tillsände Trafikverket information om var samrådsunderlaget finns tillgängligt under samrådstiden.

##### 3.1.2.2. *Värmdö Hamnar*

2019-09-11 anordnade Trafikverket en workshop där Värmdö hamnar deltog. I mindre arbetsgrupper under workshopen diskuterades vilka problem och möjligheter som finns vid läget samt potentiella utformnings- och lokaliseringalternativ. Vid Boda brygga ansvarar Värmdö hamnar för driften av toaletterna vid hållplatsen. Värmdö hamnar ansvarar även för hamnarnas utveckling.

2019-10-28 tillsände Trafikverket information om var samrådsunderlaget finns tillgängligt under samrådstiden.

##### 3.1.2.3. *Avfall och återvinningsfrågor, Värmdö kommun*

2019-09-11 anordnade Trafikverket en workshop där ansvariga för avfall och återvinning i Värmdö kommun deltog. I mindre arbetsgrupper under workshopen diskuterades vilka problem och möjligheter som finns vid läget samt potentiella utformnings- och lokaliseringalternativ. Vid Boda brygga finns i dagsläget endast

hantering av hushållssopor. Behovet av en större och förbättrad återvinning och avfallshantering finns vid området dock bedöms det som svårt att uppfylla då det kräver en större yta. Ett förslag som framkom under workshopen var att invånarna behöver bättre information och medvetenhet gällande hanteringen av avfall och återvinning.

### 3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

2019-09-11 anordnade Trafikverket en workshop där enskilda berörda deltog. I mindre arbetsgrupper under workshopen diskuterades vilka problem och möjligheter som finns vid läget samt potentiella utformnings- och lokaliseringalternativ. Dessa förslag ska bearbetas i nästa skede av planprocessen.

Markägare påtalade att parkeringsplatser i anslutning till vändplatsen, längsmed väg 672, användas på olämpligt sätt vilket påverkar trafikbelastningen negativt i området eftersom felparkerade bilar begränsar framkomligheten. Vidare anmärktes även att närliggande busshållplats, Boda by borde ses över i projektet. Vid workshopen framkom det även att markägare oroar sig över att projektets åtgärder ska innebära att obehöriga vistas på privat mark (Workshop, 2019-09-11).

Berörda markägare har även via skriftligt yttrande lämnat följande synpunkter efter workshop (2019-09-29 och 2019-10-09):

- I dagsläget är trafiksituationen vid Boda brygga ansträngd. Området nyttjas av många aktörer och ytan är begränsad. En fortsatt ökning av platsens användning är en rimlig framtidsbild av Boda bryggas utveckling. Markägare önskar en tydlig och långsiktig planering över området samt konkretisering av syftet med projektet.
- Markägarna uttrycker i text och bild att godshanteringen vid Boda brygga är överbelastad. Ett förslag är att utveckla hamnen i Bolvik som redan är anspråkstagen för tung trafik och därmed minska belastningen vid Boda brygga. Mindre gods anses bidra till en trivsammare och säkrare omgivningsmiljö. En annan åtgärd är att den befintliga bryggan som idag används till gods vid Boda brygga skulle kunna byggas om för att möjliggöra mer plats och tillgänglighet för taxi och privatbåtar att hämta vid.
- Markägarna uttrycker en oro om att projektet enbart ser till bussarnas framkomlighet.

2019-10-28 tillsände Trafikverket information om var samrådsunderlaget finns tillgängligt under samrådstiden inför Länsstyrelsens prövning om projektets betydande miljöpåverkan.

### 3.1.4. Samråd med kollektivtrafikmyndighet

Under tidigt samrådsmöte med trafikförvaltningen (2017-11-29) har en dubbelhållplats önskats för att bussar ska kunna passera varandra i syfte till att svara till den höga turtätheten som efterfrågas. Vändplatsen är starkt trafikerad och ytan samsas av många aktörer. Kollektivtrafikförvaltningen betonade passningen till båttrafiken som en viktig del av arbetet.

2019-09-11 anordnade Trafikverket en workshop där trafikförvaltningen och trafikutövarna, som har ett nära samarbete, deltog. Det anses positivt och behövt att utveckla området vid Boda brygga då Boda är en viktig bytespunkt och raststation för passagerare och busschaufförer. Trafikförvaltningen presenterade under workshopen att det pågår en utredning om sjötrafik och vilka replipunkter som är viktiga för de som bor ute på öarna. Utredningen bör påverka var busstrafiken ska vara kopplad. Vidare finns påtryckningar från trafikförvaltningen att busshållplatsen ska kunna hantera flera bussar samtidigt, smidiga vändningar med bussen samt tillgodose behovet av tidsreglering.

2019-10-28 tillsände Trafikverket information om var samrådsunderlaget finns tillgängligt under samrådstiden.

### 3.1.5. Samråd med allmänheten

Samrådsunderlaget hålls tillgängligt på Trafikverkets hemsida från och med 2019-10-28 till 2013-11-18.

## 3.2. Samråd vid framtagande av lokaliseringsalternativ

*Efter Länsstyrelsens beslut om projektets betydande miljöpåverkan påbörjas arbetet samrådshandling som innefattar planförslagets utformning samt miljöbeskrivning. Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.*

## 3.3. Samråd vid utformning av planförslaget

*Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.*



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress: Solna strandväg 98, 171 54 Solna.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)