

Ärendenummer
TRV 2021/106423
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
1(1)

BESLUT

Beslutat av
Jonas Westlund
Dokumentdatum
2021-09-17



TRAFIKVERKET

Flixbus
SJ AB

Kopia: Transportstyrelsen

Korrigerat beslut om tilldelning av infrastrukturkapacitet driftplats Flemingsberg tågplan 2022 (Flixbus tåg 23262)

Detta ersätter beslutet daterat 22-09-15 med lika diarienummer pga felaktig datumangivelse.

Beslut

Trafikverket tilldelar Flixbus tågläge 23262 avgångstiden klockan 13:19 från Flemingsberg med ankomst klockan 13:30 till Stockholm Central, perioden 220411-220701, 220808-220918 och 221003-221210 måndag-lördag samt 220407-220409 och 220929-221001 torsdag-lördag.

Bakgrund

På driftplats Flemingsberg har Flixbus och SJ AB framställt oförenliga önskemål om tågglägen. Flixbus har anmält tvist till Trafikverket avseende tågläge 23262.

Trafikverket har genom samordning av ansökningarna försökt lösa konflikten. Trafikverket har under samordningen presenterat olika alternativ för att lösa konflikten. Trafikverket har beaktat vad parterna anfört. Parterna har dock inte kunnat enas, varför Trafikverket genom beslut förklarar infrastrukturen för överbelastad enligt 6 kap. 13 § järnvägslagen, se beslut dnr som ovan.

Skäl för beslutet

En infrastrukturförvaltare ska efter överbelastningsförklaring tilldela infrastrukturkapacitet i enlighet med de prioriteringskriterier som anges i Järnvägsnätsbeskrivningen, JNB, med stöd av 6 kap. 15 § järnvägslagen, om möjligheten att enligt 7 kap. 3 § ta ut en extra avgift inte används eller inte leder till att det avgörs vilken sökande som ska tilldelas infrastrukturkapacitet.

Trafikverket använder sig inte av möjligheten att ta ut extra avgift. Trafikverket har vid tillämpning av prioriteringskriterierna funnit att det lösningsalternativ som innebär att tågläge 23262 får de avgångstider som följer av beslutet är den lösning som har högst samhällsekonomisk nytta. Utfallet medför att inget tågläge behöver exkluderas eller erhålla stora tidsförskjutningar vilket väger tungt utifrån hur prioriteringskriterierna är utformade.

Jonas Westlund