

Ärendenummer  
TRV 2021/107231  
Ert ärendenummer  
[Motpartens ärendeID NY]  
Sidor  
1(1)

## BESLUT

Beslutat av  
Jonas Westlund  
Dokumentdatum  
2021-09-16



TRAFIKVERKET

Flixbus  
Green Cargo AB  
SJ AB

Kopia: Transportstyrelsen

# Beslut om tilldelning av infrastrukturkapacitet driftplats Hallsberg tågplan 2022 (Flixbus tåg 23044)

## Beslut

Trafikverket tilldelar Flixbus tågläge 23044 avgångstiden klockan 18:03 från Hallsberg, slopat uppehåll i Södertälje syd med ankomst klockan 19:27 till Stockholm Central, perioden 220725-220814 måndag-fredag samt 220816.

## Bakgrund

På driftplats Flemingsberg har Flixbus och SJ AB framställt oförenliga önskemål om tågägen. Flixbus har anmält tvist till Trafikverket avseende tågläge 23044.

Trafikverket har genom samordning av ansökningarna försökt lösa konflikten. Trafikverket har under samordningen presenterat olika alternativ för att lösa konflikten. Trafikverket har beaktat vad parterna anfört. Parterna har dock inte kunnat enas, varför Trafikverket genom beslut förklarar infrastrukturen för överbelastad enligt 6 kap. 13 § järnvägslagen, se beslut dnr som ovan.

## Skäl för beslutet

En infrastrukturförvaltare ska efter överbelastningsförklaring tilldela infrastrukturkapacitet i enlighet med de prioriteringskriterier som anges i Järnvägsnätsbeskrivningen, JNB, med stöd av 6 kap. 15 § järnvägslagen, om möjligheten att enligt 7 kap. 3 § ta ut en extra avgift inte används eller inte leder till att det avgörs vilken sökande som ska tilldelas infrastrukturkapacitet.

Trafikverket använder sig inte av möjligheten att ta ut extra avgift. Trafikverket har vid tillämpning av prioriteringskriterierna funnit att det lösningsalternativ som innebär att tågläge 23044 får de avgångstider som följer av beslutet är den lösning som har högst samhällsekonomisk nytta. Utfallet medför att inget tågläge behöver exkluderas eller erhålla stora tidsförskjutningar vilket väger tungt utifrån hur prioriteringskriterierna är utformade.

-----  
Jonas Westlund