

Ärendenummer  
TRV 2021/107227  
Ert ärendenummer  
[Motpartens ärendeID NY]  
Sidor  
1(1)

## BESLUT

Beslutat av  
Jonas Westlund  
Dokumentdatum  
2021-09-17



TRAFIKVERKET

Flixbus  
Västtrafik AB  
SJ AB

Kopia: Transportstyrelsen

# Beslut om tilldelning av infrastrukturkapacitet driftplats Göteborg tågplan 2022 (Flixbus tåg 23040)

## Beslut

Trafikverket tilldelar Flixbus tågläge 23040 avgångstiden klockan 06:45 från Göteborg med ankomst klockan 11:47 till Stockholm Central, perioden 220725-220814 måndag-fredag samt 220816.

## Bakgrund

På driftplats Göteborg har Flixbus, Västtrafik AB och SJ AB framställt oförenliga önskemål om tåglägen. Flixbus har anmält tvist till Trafikverket avseende tågläge 23040.

Trafikverket har genom samordning av ansökningarna försökt lösa konflikten. Trafikverket har under samordningen presenterat olika alternativ för att lösa konflikten. Trafikverket har beaktat vad parterna anfört. Parterna har dock inte kunnat enas, varför Trafikverket genom beslut förklarar infrastrukturen för överbelastad enligt 6 kap. 13 § järnvägslagen, se beslut dnr som ovan.

## Skäl för beslutet

En infrastrukturförvaltare ska efter överbelastningsförklaring tilldela infrastrukturkapacitet i enlighet med de prioriteringskriterier som anges i Järnvägsnätsbeskrivningen, JNB, med stöd av 6 kap. 15 § järnvägslagen, om möjligheten att enligt 7 kap. 3 § ta ut en extra avgift inte används eller inte leder till att det avgörs vilken sökande som ska tilldelas infrastrukturkapacitet.

Trafikverket använder sig inte av möjligheten att ta ut extra avgift. Trafikverket har vid tillämpning av prioriteringskriterierna funnit att det lösningsalternativ som innebär att tågläge 23040 får de avgångstider som följer av beslutet är den lösning som har högst samhällsekonomisk nytta. Utfallet medför att inget tågläge behöver exkluderas eller erhålla stora tidsförskjutningar vilket väger tungt utifrån hur prioriteringskriterierna är utformade.

-----  
Jonas Westlund