

Ärendenummer
TRV 2021/107757
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
1(1)

BESLUT

Beslutat av
Jessica Söder Sörling
Dokumentdatum
2021-09-16



TRAFIKVERKET

Green Cargo AB
Skånetrafiken

Kopia: Transportstyrelsen

Beslut om tilldelning av infrastrukturkapacitet sträckan Kristianstad godsbangård - Vinslöv tågplan 2022

Beslut

Trafikverket tilldelar Green Cargo AB tågläge 6141 avgångstiden klockan 08.50 från Karlshamn med ankomst klockan 12.56 måndag – fredag under perioden 2021-12-12 –2022-12-10.

Bakgrund

På sträckan Kristianstad godsbangård - Vinslöv har Green Cargo AB och Skånetrafiken framställt oförenliga önskemål om tåglägen. Green Cargo AB har anmält tvist till Trafikverket avseende tågläge 6141.

Trafikverket har genom samordning av ansökningarna försökt lösa konflikten. Trafikverket har under samordningen presenterat olika alternativ för att lösa konflikten. Trafikverket har beaktat vad parterna anfört. Parterna har dock inte kunnat enas, varför Trafikverket genom beslut förklarar infrastrukturen för överbelastad enligt 6 kap. 13 § järnvägslagen, se beslut dnr TRV 2021/107757.

Skäl för beslutet

En infrastrukturförvaltare ska efter överbelastningsförklaring tilldela infrastrukturkapacitet i enlighet med de prioriteringskriterier som anges i Järnvägsnätsbeskrivningen, JNB, med stöd av 6 kap. 15 § järnvägslagen, om möjligheten att enligt 7 kap. 3 § ta ut en extra avgift inte används eller inte leder till att det avgörs vilken sökande som ska tilldelas infrastrukturkapacitet.

Trafikverket använder sig inte av möjligheten att ta ut extra avgift. Trafikverket har vid tillämpning av prioriteringskriterierna funnit att det lösningsalternativ som innebär att tågläge 6141 får de avgångstider som följer av beslutet är den lösning som har högst samhällsekonomisk nytta. Utfallet medför att inget tågläge behöver exkluderas eller erhålla stora tidsförskjutningar vilket väger tungt utifrån hur prioriteringskriterierna är utformade.

Jessica Söder Sörling