

Ärendenummer
TRV 2021/108307
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
1(1)

BESLUT

Beslutat av
Jessica Söder Sörling
Dokumentdatum
2021-09-17



TRAFIKVERKET

Green Cargo AB
Mälardalstrafik MÅLAB AB
Hector Rail AB
Region Stockholm Trafikförvaltning

Kopia: Transportstyrelsen

Beslut om tilldelning av infrastrukturkapacitet sträckan Älvsjö – Jordbro tågplan 2022

Beslut

Trafikverket tilldelar Green Cargo AB tågläge 4642 avgång Hallsberg Rangerbangård U-gruppen klockan 03:51, ankomst/avgång Älvsjö godsbangård 06:09/06:58, Jordbro ankomst/avgång 07:24/07:51, ankomst Tomtebodavägen 08:22 måndag – fredag under perioden 2021-12-12 –2022-12-10.

Bakgrund

På sträckan Älvsjö - Jordbro har Green Cargo AB, Mälardalstrafik MÅLAB AB, Hector Rail AB och Region Stockholm Trafikförvaltning framställt oförenliga önskemål om tåglägen. Green Cargo AB har anmält tvist till Trafikverket avseende tågläge 4642.

Trafikverket har genom samordning av ansökningarna försökt lösa konflikten. Trafikverket har under samordningen presenterat olika alternativ för att lösa konflikten. Trafikverket har beaktat vad parterna anfört. Parterna har dock inte kunnat enas, varför Trafikverket genom beslut förklarar infrastrukturen för överbelastad enligt 6 kap. 13 § järnvägslagen, se beslut dnr TRV 2021/108307.

Skäl för beslutet

En infrastrukturförvaltare ska efter överbelastningsförklaring tilldela infrastrukturkapacitet i enlighet med de prioriteringskriterier som anges i Järnvägsnätbeskrivningen, JNB, med stöd av 6 kap. 15 § järnvägslagen, om möjligheten att enligt 7 kap. 3 § ta ut en extra avgift inte används eller inte leder till att det avgörs vilken sökande som ska tilldelas infrastrukturkapacitet.

Trafikverket använder sig inte av möjligheten att ta ut extra avgift. Trafikverket har vid tillämpning av prioriteringskriterierna funnit att det lösningsalternativ som innebär att tågläge 4642 får de avgångstider som följer av beslutet är den lösning som har högst samhällsekonomisk nytta. Utfallet medför att inget tågläge behöver exkluderas eller erhålla stora tidsförskjutningar vilket väger tungt utifrån hur prioriteringskriterierna är utformade.

Jessica Söder Sörling