

Ärendenummer
TRV 2021/106907
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]

Sidor
1(1)

BESLUT

Beslutat av
Malou Klock
Strömgren
Dokumentdatum
2021-09-14



TRAFIKVERKET

Västtrafik
FlixBus Sverige AB

Kopia: Transportstyrelsen

Beslut om tilldelning av infrastrukturkapacitet sträcka Alingsås - Göteborgs C, tågplan 2022

Beslut

Trafikverket tilldelar FlixBus Sverige AB tågläge 23001 passagetid klockan 10.17 i Alingsås med ankomsttid klockan 10.45 Göteborg C, 2021-12-12-2022-05-22: måndag-fredag, 2022-05-23-2022-06-05: måndag-fredag, 2022-06-06-2022-07-24: måndag-fredag, 2022-08-15-2022-10-09: måndag-fredag, 2022-10-10-2022-11-06: måndag-torsdag, 2022-11-07-2022-12-10: måndag-fredag, Dock ej 2022-05-27, 2022-08-15, 2022-08-16.

Trafikverket tilldelar Västtrafik tågläge 3537 avgångstid klockan 10.15 i Alingsås med ankomsttid klockan 10.55 Göteborg C, 2021-12-12-2022-05-22: lördag-söndag, 2022-05-23-2022-06-05: lördag-söndag, 2022-06-06-2022-07-24: lördag-söndag, 2022-08-15-2022-10-09: lördag-söndag, 2022-10-10-2022-11-06: lördag-söndag, 2022-11-07-2022-12-10: lördag-söndag.

Bakgrund

På sträckan Alingsås - Göteborgs C har Västtrafik och FlixBus framställt oförenliga önskemål om tågglägen. Västtrafik har anmält tvist till Trafikverket avseende tågläge 3537.

Trafikverket har genom samordning av ansökningarna försökt lösa konflikten. Trafikverket har under samordningen presenterat olika alternativ för att lösa konflikten. Trafikverket har beaktat vad parterna anfört. Parterna har dock inte kunnat enas, varför Trafikverket genom beslut förklarar infrastrukturen för överbelastad enligt 6 kap. 13 § järnvägslagen, se beslut dnr TRV 2021/106907.

Skäl för beslutet

En infrastrukturförvaltare ska efter överbelastningsförklaring tilldela infrastrukturkapacitet i enlighet med de prioriteringskriterier som anges i Järnvägsnätbeskrivningen, JNB, med stöd av 6 kap. 15 § järnvägslagen, om möjligheten att enligt 7 kap. 3 § ta ut en extra avgift inte används eller inte leder till att det avgörs vilken sökande som ska tilldelas infrastrukturkapacitet.

Trafikverket använder sig inte av möjligheten att ta ut extra avgift. Trafikverket har vid tillämpning av prioriteringskriterierna funnit att det lösningsalternativ som innebär att FlixBus tågläge 23001 samt Västtrafik tågläge 3537 får de avgångstider som följer av beslutet, är den lösning som har högst samhällsekonomisk nytta. Utfallet medför att inget tågläge behöver exkluderas eller erhålla stora tidsförskjutningar vilket väger tungt utifrån hur prioriteringskriterierna är utformade.

Malou Klock Strömgren, Enhetschef Kapacitetsoptimering väst

Trafikverket

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat