

ASEK 8.1 – vad är nytt?

ASEK-rapporten med tillhörande kalkylbilaga revideras huvudsakligen vart fjärde år. Vart annat år sker mindre revideringar som främst handlar om rättningar, förtydligar eller revideringar som inte nämnvärt påverkar Trafikverkets samhällsekonomiska nyttokostnadsanalyser.

I ASEK 8.1 görs få revideringar av kalkylvärden. Följande revideras:

- Höghöjdsfaktorn för utrikesflyg ändras från 1,9 till 1,7. Detta är i linje med nya forskningsresultat, som används i källor som hänvisas till redan i ASEK 8.0. revideringen har ingen betydelse för Trafikverkets samhällsekonomisk nyttokostnadsanalyser.
- Emissionskoefficienten för kväveoxid ändras för flyg. Ändringen innebär att emissionsfaktorn minskar över tid till följd av energieffektivisering. Detta är en rättning som enbart är relevant för kalkylverktyget Samkalk.
- Miljökompensation till järnvägstrafik redovisas nu i kalkylbilagan. Miljökompensationerna tillämpas redan i relevanta BCA-verktyg.
- Vissa texter i ASEK-rapporten och i kalkylbilagan har förfinats utan ändrad innebörd i sak.