

Version 2023-04-01

# Analysmetod och samhällsekonomiska kalkylvärden för transportsektorn

## Nyheter i ASEK 7.1

Kalkylvärdena i ASEK 7.1 är i stort sett de samma som i ASEK 7.0. De kalkylvärden som ändrats har grönmarkerats i kalkylbilagan. De betydande förändringarna som gjorts i denna uppdatering (ASEK 7.1), i förhållande till föregående version (ASEK 7.0), är följande:

- **Upprättade operativa kostnader för persontåg (kap. 13)**

I ASEK 7.0 baserades dessa på samma energipriser i basåret och prognosåret. Detta har nu justerats så att de operativa kostnaderna speglar högre energipriser i prognosåret. Det innebär att distansberoende grundkostnad samt distansberoende marginalkostnad blir något högre.

- **Nya trafikeringskostnader för flygtrafik (kap. 13)**

Trafikeringskostnaderna för flyg kan härledas tillbaka till början av 2000-talet. En viss uppdatering av dem gjordes 2008. Samma metod som användes 2008 har nu tillämpats på nya data från APEX (The airline passenger experience association) för att uppskatta nya trafikeringskostnader.

- **Ny kostnad per kWh el för godståg (kap. 14)**

De trafikeringskostnader som går in i Samgods har tidigare antagit att elkostnaden per kWh för bantrafik är den samma som för personbilar. Den ändring som gjorts nu är att bantrafiken antas ha samma elkostnad per kWh som lastbilar. Det innebär en lägre elkostnad per kWh för bantrafiken jämfört med tidigare. Detta medför att avståndsberoende kostnader har reviderats så att de blivit lägre.

- **Upprättning av externa marginalkostnader för tågolyckor (kap 9)**

Marginalkostnaderna för "Övriga olyckor" och "Totalt" är inte korrekt angivna för 2040 i ASEK 7.0. Dessa värden har nu reviderats.