

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 51 delen Kvarntorp - Almbro

Örebro och Kumla Kommuner, i Örebro Län

Granskningshandling, 2017-10-19

Projektnummer: 146953



Trafikverket

Postadress: Box 1333, 701 13 Örebro

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Robert Olofsson, Loxia

Dokumentdatum: 2017-10-19

Ärendenummer: TRV2015/92003

Kontaktperson: Malin Skyman, projektledare Trafikverket

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	4
SAMRÅD	4
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	6
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	10
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	11
Samråd med allmänheten	12

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

I denna samrådsredogörelse sammanfattas de samråd som har skett från 2015-09 fram till den dag samrådsredogörelsen är daterad.

I skede samrådsunderlag hölls ett samråds möte med allmänheten i Ekeby bygdegårdslokaler 2015-11-26

I skede samrådshandling hölls ett samrådsmöte på orten i Gällersta Forngårdslokaler 2016-11-10 samrådshandlingen gjordes tillgängligt innan mötet via trafikverkets webbplats.

Under det fortsatta arbetet med granskningshandlingen har ytterligare synpunkter inkommit och det har hållits samråd med länsstyrelsen, Örebro och Kumla kommuner, Region Örebro län, enskilda som särskilt berörs samt allmänheten. Vidare se kapitel Samråd.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2015-09-29, 2015-11-10, 2016-01-07, 2016-11-23, 2017-05-12, 2017-08-22

Samrådskrets

Samrådskretsen har identifierats utifrån de enskilda som särskilt berörs direkt av projektet till följd av markintrång eller indirekt av projektet till följd av buller, ändrade anslutningar och verksamheter i vägens närområde. Till samrådskretsen hör även Länsstyrelsen i Örebro, Örebro kommun, Kumla Kommun, Region Örebro län, räddningstjänsten och Länstrafiken i Örebro.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsmöte med Länsstyrelsen i Örebro län (Samrådsunderlag)			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: E-post	Datum 2015-09-22	TRV 2015/92003
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Ett inledande Samråd för framtagandet av samrådsunderlag hölls. Minnesanteckningar förda vid mötet är diarieförda på ärendenummer: TRV 2015/92003			

Samrådsmöte med Länsstyrelsen i Örebro län (Samrådshandling)			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: E-post	Datum 2016-10-27	TRV 2015/92003
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Presentation, närvarolista och minnesanteckningar förda vid mötet är diarieförda på ärendenummer: TRV 2015/92003			

Samråd Länsstyrelsen Örebro Län (Samrådshandling)			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: E-post	Datum 2016-12-21	TRV 2015/92003
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Presentation, närvarolista och minnesanteckningar förda vid mötet är diarieförda på ärendenummer: TRV 2015/92003			

Trafikverkets svar:

Samrådsmöte/Informationsmöte med Länsstyrelsen i Örebro län (Samrådshandling)

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	TRV 2015/92003
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2017-02-14	
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	<input checked="" type="checkbox"/> Annat: E-post		

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna:

Presentation och minnesanteckningar förda vid mötet är diarieförda på ärendenummer: TRV 2015/92003

Samråd med berörd kommun

Samråd Kumla kommun (Samrådsunderlag)

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	TRV 2015/92003
<input type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2015-12-03	
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input checked="" type="checkbox"/> Annat: utskick SU	<input checked="" type="checkbox"/> Annat: E-post		

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna:

Samrådsunderlaget skickades ut till samhallsbyggnad@kumla.se samt planchef Alexander Dufva

Sammanfattning av yttrande (Mats Hellgren ordf. samhällsbyggnadsnämnden och Alexander Dufva):

- Korsningarna utmed väg 51 studeras noggrant. Speciellt Ekeby.
- Man vill att korsningar behålls för lokaltrafiken enl. bifogad karta.
- Oskyddade trafikanter ska separeras från väg 51 mellan infart Björka – cirkulationsplats vid Kvarntorp
- Ser positivt på planskilda passager för oskyddade trafikanter

Samrådsyttrande är diarieförda på ärendenummer: TRV 2015/92003

Trafikverkets svar:

Trafikverket har för avsikt att under skede samrådshandling studera samtliga korsningar och dess utformning.

Utredning gällande behov, placering och utformning för busshållplatser och pendlarparkering kommer att utredas under samrådshandlingen. (I samråd med Region Örebro län)

Trafikverkets inriktning är att väg 51 ska vara separerad från oskyddade trafikanter och förslag kommer att presenteras i samrådshandlingen.

Samråd Örebro kommun (Samrådsunderlag)			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	TRV 2015/92003
<input type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2015-12-03	
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annon		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input checked="" type="checkbox"/> Annat: utskick SU	<input checked="" type="checkbox"/> Annat: E-post		
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Samrådsunderlaget skickades ut till stadsbyggnad@orebro.se samt Henrik Emilsson, trafikplanerare Sammanfattning av yttrande (Lennart Wiklund, Miljöinspektör Patrik Kindström, Enhetschef Trafik): Trafik: Vikten av busshållplatser utmed sträckan samt passager för oskyddade trafikanter Gång- och cykelförbindelse samt tillgängligheten till kollektivtrafiken bör säkerställas Pendlarparkering Utpekad brist på aktuell sträcka i regional cykelplanen upprättad av Region Örebro län. Miljökontoret: Projektet bör avgränsas i norr vid korsningen med väg 675. Tre fastigheter troligen bullerstörda. Kommande bullerutredning skall ha framtida trafikering och planerad hastighet. Samt huruvida schaktmassor kan användas till bullervallar Utredning gällande vägdagvatten med förslag på skyddsåtgärder efterfrågas i kommande skede. En MKB skall upprättas då det finns bullerutsatta fastigheter och Almbro skola samt att det saknas skyddsåtgärder avseende vägdagvattnet. Samrådsyttrande är diarietförda på ärendenummer: TRV 2015/92003			
Trafikverkets svar: Trafikverket har för avsikt att under skede samrådshandling Utreda behov, placering och utformning för busshållplatser och pendlarparkering. (I samråd med Region Örebro län) Trafikverkets inriktning är att väg 51 ska vara separerad från oskyddade trafikanter och förslag kommer att presenteras i samrådshandlingen. Bullerutredning samt utredning gällande vägdagvatten kommer att utföras oavsett om Länsstyrelsen anser det vara betydande miljöpåverkan eller ej.			

Samrådsmöte Örebro och Kumla Kommun (Samrådshandling)			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annonns <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: E-post	Datum 2016-10-27	TRV 2015/92003
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Presentation, närvarolista och minnesanteckningar förda vid mötet är diarieförda på ärendenummer: TRV 2015/92003			

Samråd Kumla Kommun (Samrådshandling)			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annonns <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: E-post	Datum 2016-11-21	TRV 2015/92003
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Kumla kommun förtydligar att tidigare lämnat yttrande gäller samt att man är nöjd med den planprocess som Trafikverket driver i ärendet. Korrespondensen är diarieförd på ärendenummer: TRV 2015/92003			

Samråd Örebro och Kumla Kommun (Samrådshandling)			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annonns <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: E-post	Datum 2016-12-21	TRV 2015/92003
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Presentation, närvarolista och minnesanteckningar förda vid mötet är diarieförda på ärendenummer: TRV 2015/92003			

Samråd Örebro kommun (Samrådshandling)			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annonns <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: E-post	Datum 2017-03-20	TRV 2015/92003
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Örebro kommun inkommer med skrivelse i ärendet. De är diarietförda på ärendenummer: TRV 2015/92003			
Trafikverkets svar: Då Länsstyrelsen beslutat att projektet ej medför betydande miljöpåverkan kommer ingen MKB att upprättas. Dock en miljöbeskrivning som ingår i planbeskrivning samt utredning gällande buller ingår i vägplanens åtagande. Trafikverket redogör i granskningshandling bland annat för tillgänglighet till och från samtliga busshållplatser. Projektet avgränsas i norr till korsning v51/v674/v675			

Samråd Kumla Kommun (Samrådshandling)			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annonns <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: E-post	Datum 2017-04-25	TRV 2015/92003
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Möte avhölls i Kumla kommuns lokaler där Trafikverket redogjorde för planprocessen samt projektet mer i detalj gällande planskildheter, busshållplatslägen, korsningspunkter men även hur kommun skall bemöta inkomna och framtida bygglov. Närvarande och korrespondens i ärendet finns diarietförda på ärendenummer: TRV 2015/92003			

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd Futurum			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: E-post	Datum 2016-11-01	TRV 2015/92003
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Presentation och minnesanteckningar förda vid mötet är diarietförda på ärendenummer: TRV 2015/92003			
Trafikverkets svar:			

Samråd Almbro skola			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: E-post	Datum 2016-11-08	TRV 2015/92003
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Presentation och minnesanteckningar förda vid mötet är diarietförda på ärendenummer: TRV 2015/92003			
Trafikverkets svar:			

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samråd Region Örebro län (Samrådsunderlag)			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: utskick SU	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: E-post	Datum 2015-12-03	TRV 2015/92003
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Samrådsunderlaget skickades ut till regionen@regionorebrolan.se samt Karin Wallin, infrastrukturstrateg Sammanfattning av yttrande (Karin Wallin, infrastrukturstrateg): Ett bra samrådsunderlag Region Örebro län vill samråda kring kollektivtrafiken, cykelvägnätet Samrådsyttrande är diarieförda på ärendenummer: TRV 2015/92003			
Trafikverkets svar: Trafikverket har för avsikt att under skede samrådshandling i samråd med Region Örebro län utreda behov, placering och utformning för busshållplatser och pendlarparkering men även cykelvägnätet.			

Samråd Region Örebro Län (Samrådshandling)			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: E-post	Datum 2016-10-27	TRV 2015/92003
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Presentation, närvarolista och minnesanteckningar förda vid mötet är diarieförda på ärendenummer: TRV 2015/92003			
Trafikverkets svar:			

Samråd Region Örebro Län (Samrådshandling)			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: E-post	Datum 2016-12-21	TRV 2015/92003
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Presentation, närvarolista och minnesanteckningar förda vid mötet är diarieförda på ärendenummer: TRV 2015/92003			
Trafikverkets svar:			

Samråd med allmänheten

Samrådsmöte på orten avhölls 2015-11-26 i Ekeby bygdegård och 2016-11-10 i Gällersta Forngård. Utskick på postnummer men även tidningsannons och annonsering på webbsida har utförts. Samrådsunderlaget gjordes tillgängligt via webbplats 2015-12-03. Samrådshandlingen gjordes tillgängligt via webbplats 2016-11-07

Samråd på orten, Ekeby bygdegård (Samrådsunderlag)			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input checked="" type="checkbox"/> Brev <input checked="" type="checkbox"/> Annons <input checked="" type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: E-post	Datum 2015-11-26	TRV 2015/92003
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: I stort sett samtliga yttranden som inkommit är frågeställningar och önskemål gällande utformning för väganläggningen. Samrådsyttrande är diarieförda på ärendenummer: TRV 2015/92003			
Trafikverkets svar: Trafikverket har för avsikt att under skede samrådshandling studera väganläggningens utformning mer i detalj. Ett samrådsmöte på orten kommer att hållas under 2016 då trafikverket kommer att visa upp ett förslag på vägutformning.			

Samråd på orten, Gällersta Forngård (Samrådshandling)			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input checked="" type="checkbox"/> Brev <input checked="" type="checkbox"/> Annons <input checked="" type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: E-post	Datum 2016-11-10	TRV 2015/92003
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Presentation, närvarolista och Samrådsyttrande är diarieförda på ärendenummer: TRV 2015/92003			
Trafikverkets svar:			

Synpunkter från allmänheten efter samråd på orten 2016-11-10			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input checked="" type="checkbox"/> Brev <input checked="" type="checkbox"/> Annons <input checked="" type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: E-post	Datum Löpande under planläggningstiden	TRV 2015/92003
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Ett flertal synpunkter har inkommit under skedet samrådsunderlag samt samrådshandling. I stort sett samtliga yttranden som inkommit är frågeställningar och önskemål gällande utformning för väganläggningen. Ett flertal inkomna skrivelser från en eller flera har önskemål om planskildkorsning vid Nävestagatan. Inkomna skrivelser av större karaktär: Almbro Gruppen skrivelse 170213 Sammanfattat innebär skrivelsen att gruppen lägger fram ett förslag med en ny bro över täljeån strax nordväst om Almbro på forngårdsvägen med ny vägsträckning i riktning nord öst inkl. ny cirkulationsplats vid befintlig korsning väg 51/675/676. Förslaget redogör också för att ansluta väg 676 mot väg 51 i nytt läge ca 200m söder om befintlig korsning väg 51/676/676, samt att stänga bef. anslutning väg 51/681. LRF 2017-03-14 Detaljerade synpunkter inkommer gällande: Enskilda vägar Planskildheter Åker- och skogsskiften Korsningspunkterna			

Samrådsyttrande är diarietförda på ärendenummer: TRV 2015/92003

Trafikverkets svar:

Svar till generella inkomna synpunkter gällande utformning:

Trafikverket tar till sig av inkomna synpunkter och behandlar dessa. Ett konkret förslag gällande vägutformning presenteras i granskningshandlingen. Efter granskningsförfarandet kommer trafikverket att sammanställa och kommentera alla skriftliga granskningspunkter i ett granskningsutlåtande

Svar: Gällande flertal skivelser planskildkorsning Nävestagatan, Trafikverket tillgodoser inkomna synpunkter och presenterar i sin granskningshandling ett förslag på planskildkorsning för oskyddade trafikanter.

Svar: LRF 170314

Enskilda vägar

I vägplan redovisar Trafikverket enskilda vägar rent illustrativt. Enskilda vägar fastställs inte i vägplan utan det sker via en lantmäteriförrättning (andelstal och ersättning fastställs då), Berörda markägare kommer att ges möjlighet att påverka placeringen av enskilda vägar längre fram i processen. Föreslagen lösning i er skrivelse gällande enskildväg vid Björka kan Trafikverket i nuläget inte bedöma.

Planskildheter

Trafikverket vill höja trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter samt minimera barriäreffekterna så långt det finns möjlighet. Dessutom har flertalet av föreslagna planskildheter andra syften, tex. att agera viltpassage i skogsmark eller möjliggöra ett separerat cykelstråk utmed väg 51 med möjlighet att passera väg 51 planskilt där så behövs.

Åker och skogsskiften

Trafikverket kommer att säkerställa tillgängligheten för samtliga markägares åker och skogsskiften utmed sträckan.

Nävestagatan

För att höja trafiksäkerheten utmed sträckan har trafikverket för avsikt att minimera antalet korsningspunkter utmed sträckan. I vägplan redovisas:

- Planskildkorsning för oskyddade trafikanter
- Bullervall som bullerskyddsåtgärd för boende i Ekeby.
- Nävestagatan stängs för anslutning mot väg 51.

Korsning Ekeby

För att höja trafiksäkerheten utmed sträckan har trafikverket för avsikt att anlägga ett förskjutet trevägskäl med vänster påsvängsfält. Framtida trafiksiffror är använda för att beräkna kölängder på väg 51 för vänstersvägande fordon.

Korsning Agripro

Förslagen utformning kommer inte att innefatta en planskildkorsning för oskyddade trafikanter i området. Trafikverket har under projektets gång fått prioritera vilka lägen som fått planskildhet. Flertalet av föreslagna planskildheter utmed sträckan har flera funktioner som tex. Viltpassage, separerad gång- och cykelväg utmed sträckan med möjlighet att korsa väg 51 planskilt.

Väg 51 mellan Almbro – Hidingsta

Se svar Almbro gruppen nedan

Viltstängsel

Viltstängsel kommer att anläggas mellan Kvarntorp – Ekeby. Omfattning viltpassager redogörs för i vägplan, granskningshandling

Avvattning

Avvattning på berörd sträcka har hanterats enligt gällande riktlinjer. Redogörs för i vägplan, granskningshandling.

Svar: Almbro Gruppen skrivelse 170213

Trafikverket har tagit till sig skrivelsen och förslaget. Trafikverket har kostnads uppskattat inlämnat förslag och värderat nyttorna med framkomlighet kontra tillgänglighet för genomfartstrafiken. Trafikverket har beslutat att gå Almbrogruppen till mötes och således höja tillgängligheten på berörd vägsträcka. Trafikverket presenterar i sin granskningshandling en teknisk lösning som höjer tillgängligheten från sekundärvägarna ut på väg 51 med vänsterpåsvängsfält från både norr och söder om täljeån samt att brobredden ökar från 10,5->13,5 meter.

Malin Skyman

projektledare



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 701 13 Örebro. Besöksadress: Järnvägsgatan 7.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se