

Övrig tillgänglighetspåverkan

Sträckor med risk för varaktiga begränsningar

På delar av järnvägsnätet finns en förhöjd risk för varaktiga nedsättningar av hastighet eller axellast. Dessa delar presenteras nedan.

Bana/sträcka med risk för varaktiga begränsningar
143 (Bastuträsk)–Skelleftehamns övre
152 (Hällnäs)–(Storuman)
215 (Ramsjö)–(Ånge)
224 (Ånge)–(Sundsvall C)
243 (Strömsbro)–(Ockelbo)
303 Gävle C–Strömsbro
305 Borlänge rangerbangård
325 (Ludvika)–Ställdalen
331 Repbäcken–Mora
340 (Fagersta C)–(Ludvika)
349 Västerås norra–Kolbäck
364 (Kristinehamn)–(Nykroppa), (Daglösen)–Filipstad
376 (Repbäcken)–Vansbro–Malung
391 (Grängesberg)–(Ställdalen)–(Frövi)
512 (Laxå)–Falköping C
621 (Uddevalla C)–Strömstad
631 Kil–Charlottenberg
661 (Kil)–Torsby
732 (Nässjö)–(Värnamo)–(Landeryd)
831 (Nässjö)–(Hultsfred)
832 Hultsfred–Berga
845 (Bjärka-Säby)–Västervik

Bandel 143 Bastuträsk–Skelleftehamns övre

(Finnforsfallet)–(Skellefteå), bro över Skellefte älv, km 33+220: Det är nedsatt hastighet över bron på grund av sprött stål i balkarna. Det finns risk för ytterligare nedsättning av hastighet och axellast.

Bandel 152 Hällnäs–Storuman

(Kattisavan)–(Lycksele), broar över Umeå älv, km 62+871 – 63+138 (tre broar), sprött stål i balkarna. Det finns risk för ytterligare nedsättning av hastighet och axellast.

Bandel 215 (Ramsjö)–(Ånge)

(Östevall)–(Alby), bro över Ljungan vid Alby, nedspår, km 469+116. Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 224 Ånge–Sundsvall

(Ånge)–(Erikslund), bro över Ljungan, Parteboda, km 489+462 och bro över Ljungan, Erikslund, (Ånge)–(Erikslund), km 498+829: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 243 (Strömsbro)–(Ockelbo)

Råhällan järnvägsbro, (Oslättfors)–(Kolforsen), km 21+648: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 303 Gävle–Strömsbro

Drottninggatan i Gävle, km 114+370: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 305 Borlänge rangerbangård

Bron över Dalälven vid Domnarvet, sidospår nr 103, km 21+750: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 325 Ludvika–Ställdalen

Ställdalen, bro över Ställdalsån, km 463+564: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem. Gäller utfarten mot Silverhöjdsspåret.

Bandel 331 Repbäcken–Mora

(Insjön)–(Leksand), Tunsta, bro över Dalälven, km 100+837: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 340 (Fagersta C)–(Ludvika)

Fagersta C–Ludvika, km 167+455 – 212+049: Det finns risk för varaktig nedsättning till 70 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 349 Västerås norra–Kolbäck

Västerås C–Västerås V, uppspår km 111+226 – 114+365, samt nedspår km 111+368 – 114+120: Det finns risk för varaktig nedsättning till 140 km/tim på grund av dåliga räler.

Bandel 364 (Kristinehamn)–(Nykroppa), (Daglösen)–Filipstad

(Kristinehamn)–Storfors, km 0+566 – 9+350 och 12+285 – 28+140: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 376 (Repbäcken)–Vansbro–Malung

Repbäcken–Rågsveden, km 30+784 – 162+119: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/tim.

(Björbo)–(Dala-Järna), bro över Västerdalälven, km 269+344: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet.

Bandel 391 (Grängesberg)–(Ställdalen)–(Frövi)

(Grängesberg)–Grängesbergs malmbangård–(Ställdalen), "Silverhöjdsspåret", km 462+371 – 480+069: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 512 (Laxå)–(Falköping)

Törebo, bro över Göta kanal, km 274+130: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet.

Bandel 621 (Uddevalla C)–Strömstad

Uddevalla–Överby, km 89+590 – 166+050: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 631 Kil–Charlottenberg

(Kil)–(Fagerås), bro över Norsälven, km 353+85 – 353+263: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 661 Sunne–Torsby

Sunne–Torsby, km 43+184 – 81+220: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/tim på grund av dåligt spår.

Kil–Rottneros, km 1+446 – 35+140: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 732 (Nässjö)–(Värnamo)–(Landeryd)

(Forsheda)–(Reftele), km 97+705 – 102+750 och (Smålandsstenar)–(Skeppshult), km 124+000 – 133+550: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 831 (Nässjö)–(Hultsfred)

Eksjö–Hultsfred, km 21+780 – 82+561: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 832 Hultsfred–Berga

Mörlunda–(Berga), km 103+289 – 112+245 och km 115+500 – 118+855: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 845 (Bjärka-Säby)–Åtvidaberg–Västervik

Överum, km 81+940: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.