



TRAFIKVERKET

Konfidentialitetsnivå 1 – Ej känslig

Skede granskningshandling för vägplan 2025-10-17–2025-11-18

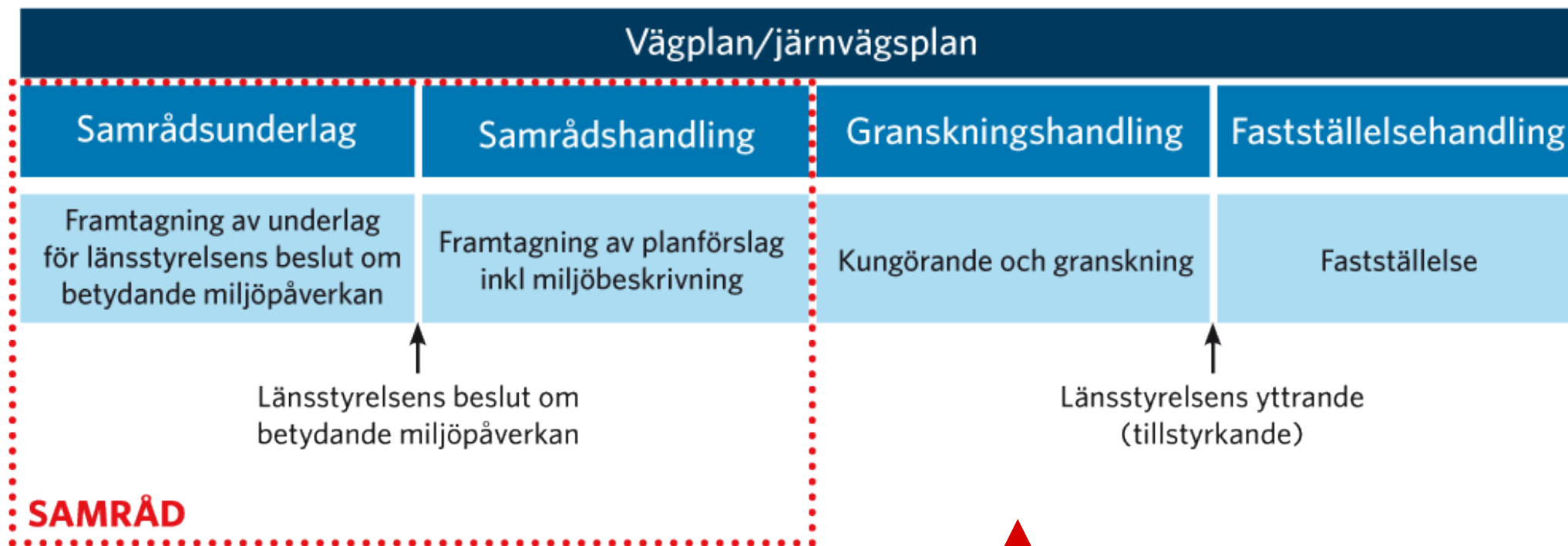
Presentation av projektet

E20, Faunapassager Hasslerör–Vallsjön,
Mariestads och Gullspångs kommuner, Västra Götalands län

Innehåll

1. Planläggningsprocessen
2. Handlingar som ingår i vägplanen
3. Tidplan och finansiering
4. Bakgrund
5. Projektets omfattning
6. Föreslagna faunaåtgärder
7. Miljö, avvattnings, geoteknik och kommunala planer
8. Faunauppföljningsprogram
9. Mark- och ersättningsfrågor
10. Så här lämnar du synpunkter

1. Planläggningsprocessen



Beslut om att projektet inte innebär betydande miljöpåverkan är fattat av Länsstyrelsen 2023-01-16

Här är vi nu

2. Handlingar som ingår i vägplanen

Innehåll	Pärm	Flik
Plan		
• Plankartor	1	1
• Bilaga till plankartor	1	2
Underlag till planen		
• Plan- och miljöbeskrivning	1	3
• Samrådsredogörelse vägplan samt samrådsredogörelse lokaliseringsutredning	1	4
• Fastighetsförteckning	1	5
• Kartor och ritningar		
○ Ritningsförteckning	1	6
○ Översiktsplaner	1	7
○ Illustrationskartor	1	8
○ Typsektioner	1	9
○ Förslagsskiss siktskärmar	1	10
○ Förslagsskiss ekodukt	1	11
• Särskilda utredningar och material som behövs för tolkning och förståelse av vägplanen		
○ Faunauppföljningsprogram	1	12
○ Naturvärdesinventeringar	1	13

Notera att fastighetsförteckningen endast finns tillgänglig i pärmar på de fysiska platserna, inte på Trafikverkets hemsida.

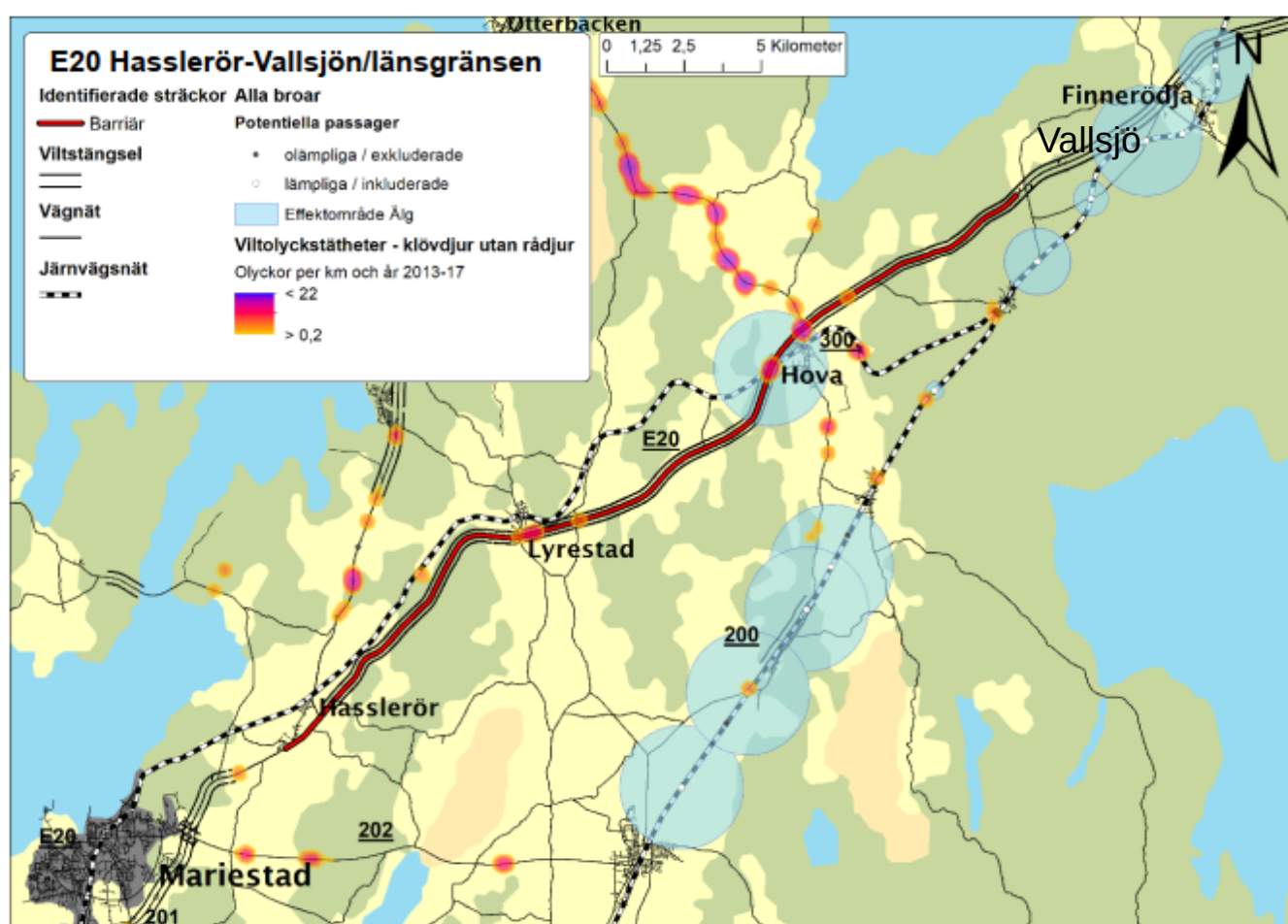
3. Tidplan och finansiering

- **NU: Vägplan granskningshandling**
granskningstid: 17 oktober–18 november 2025
- **Vägplan fastställelsehandling** skickas till Länsstyrelsen för tillstyrkan i december 2025
- Vägplan fastställelsehandling planeras skickas till Planprövning för **fastställelseprövning** i februari 2026
- **Byggghandling** klar senast våren 2027
- **Produktion** påbörjas tidigast sommaren 2027, bedömd färdigställandetid: sommaren 2029

- I Trafikverkets nationella plan för "Åtgärdsområde: Miljöinvesteringar för att begränsa transportsystemets miljöpåverkan" finns medel för miljörelaterade projekt för hela landet. Finansieringen bedöms kunna hämtas från denna pott.
- Bedömd totalkostnad i prisnivå 2025 är ca 160 mnkr. I totalkostnaden ingår: byggherrekostnader, marklösen, anläggningskostnader, oförutsett samt index. Potten är maximerad och endast avsedd för faunaåtgärder.
- En prioritering kommer att göras avseende var faunaåtgärderna kan anses göra mest nytta i förhållande till investeringskostnaden och de tillgängliga medel som finns i miljöpotten.

4. Bakgrund

- E20 är en viktig internationell, nationell och regional väglänk i infrastruktursystemet. Vägar och järnvägar, i synnerhet större trafikleder, kan utgöra kraftiga vandringshinder och barriärer för både människor och djur.
- Sträckan mellan Hasslerör – Vallsjön har identifierats vara en regional barriär för vilt som hindrar stor-skaliga rörelser mellan mellersta och södra Sverige. Viltolyckor på denna sträcka sker framför allt vid de stängselöppningar som finns vid anslutande vägar, och på delar av sträckan där det idag saknas viltstängsel.



Figur 1 Kartöversikt från ÅVS Fauna – barriäreffekter och viltolyckor, Trafikverket Region Väst behandlar konflikten mellan bland annat klövvilt och vägar i Region Väst (Trafikverket 2018). Delen Hasslerör- Vallsjön är en regional barriär för viltet.

4. Bakgrund

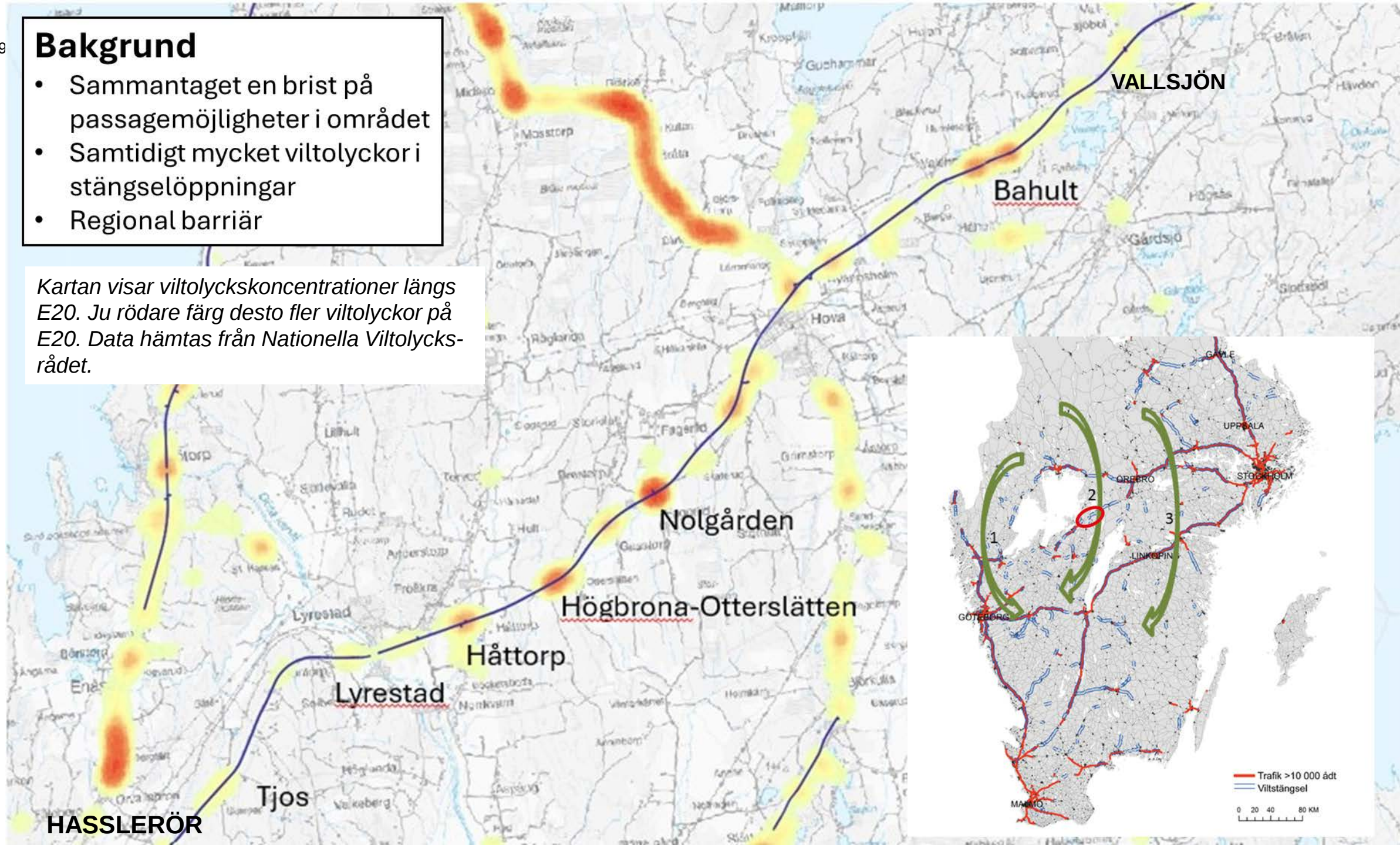
Miljörelaterat projekt

- Ingen ny väg E20 byggs in i detta projektet. De miljörelaterade åtgärderna utförs på befintlig E20 inom dess vägområde eller i anslutning till det på begränsade avsnitt. Vid ekoduktläget vid Vallsjön behövs dock mer mark tas i anspråk utanför vägområdet.
- Detta projekt är en miljöinvestering för att begränsa transportsystemets miljöpåverkan och att skapa grön infrastruktur.
- Trafikverket planerar att förbättra möjligheten för medelstora och större fauna att passera E20 och på så sätt minska barriäreffekten samt minska risken för viltolyckor vilket ökar trafiksäkerheten på vägen.

Bakgrund

- Sammantaget en brist på passagemöjligheter i området
- Samtidigt mycket viltolyckor i stängselöppningar
- Regional barriär

Kartan visar viltolyckskoncentrationer längs E20. Ju rödare färg desto fler viltolyckor på E20. Data hämtas från Nationella Viltolycksrådet.



5. Projektets omfattning

Projektet omfattar en mängd olika anpassningar av befintlig väganläggning i form av att nya faunaåtgärder byggs samt en större nyproduktion i form av en ekodukt.

Aktuella faunaåtgärder:

- Effektivare stängsling, strutningar vid anslutande vägar
- Torrtrummor för medelstora däggdjur, 2 st samt 1st utterspång
- Grindar (gånggrindar samt fordonsgrindar)
- Viltuthopp, 11 st
- Färister med självstängande grindar för oskyddade trafikanter, 7 st
- Siktskärmar på befintlig bro vid Håttorp över Sågbäcken,
- Belysning i viltbelastade korsningar, 8 st korsningar
- Ekodukt med faunastängsel vid Vallsjön

Målet är en väg med säkrare faunapassager för djuren vilket minskar barriäreffekten för djuren samt ger färre viltolyckor på E20.

Trafik

- Flödet på E20 varierar mellan 7 050 och 8 120 fordon (trafikmängder för basåret 2019) per dygn längs sträckan under basåret. Andelen tung trafik ligger på cirka 20 %.
- Den anslutande väg med högst flöde är väg 3001 i Hova där årsdygnstrafiken är 2 400 fordon.
- Trafiken på de enskilda anslutande vägarna är inte uppmätt, men uppskattas generellt ligga mellan ett tiotal och upp till cirka 100 fordon per dygn.

Utredningsområde

Aktuellt utredningsområde

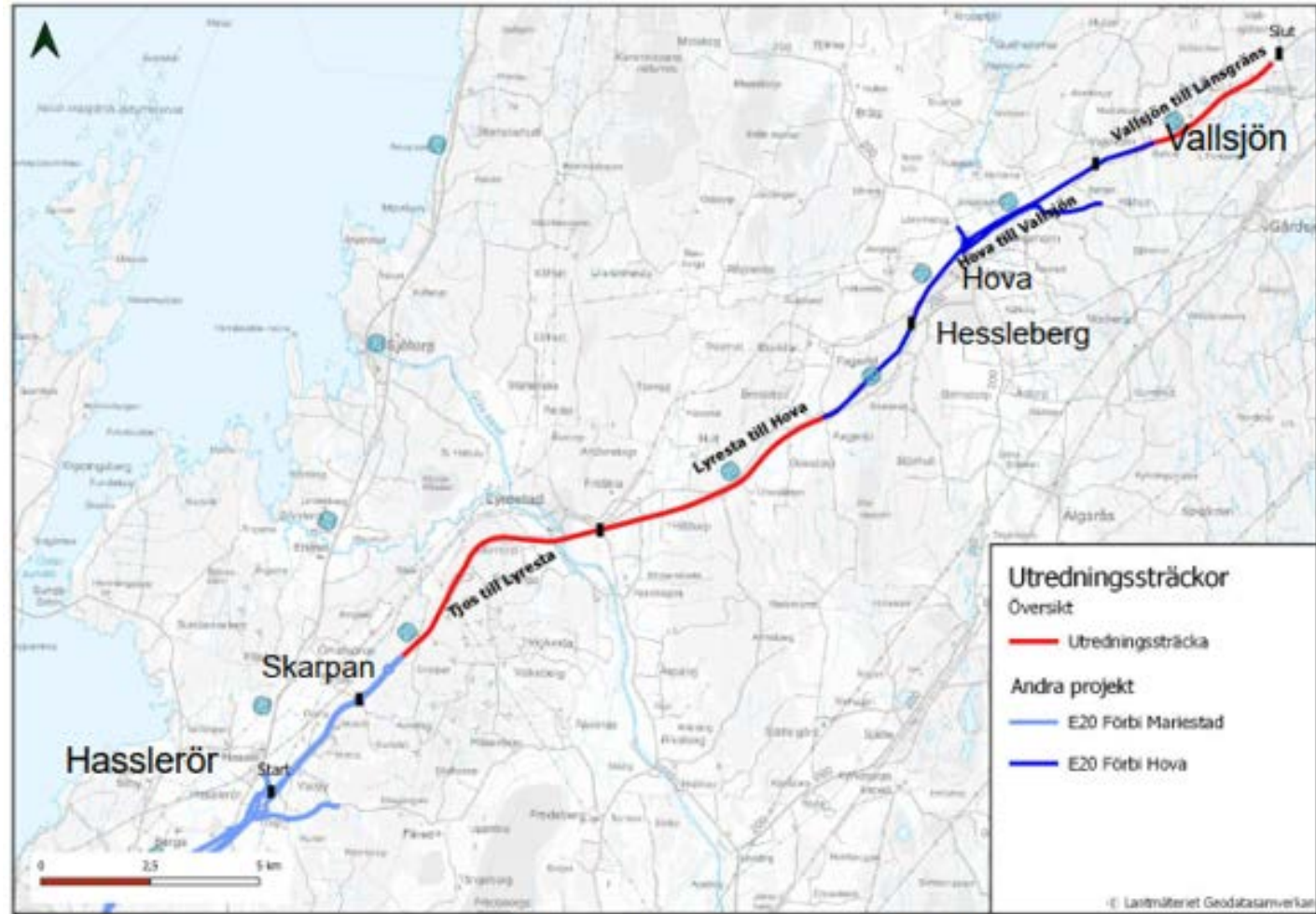
- Aktuell sträcka för projektets analys av totala nyttan av faunaåtgärder avgränsas från **Hasslerör–Vallsjön**, en sträcka på cirka 30 km. Dock ska endast faunaåtgärder inom detta projektet göras på utvalda avsnitt på **delen Tjos-södra Hova och norra Hova till Vallsjön**, dvs ca 17 km, se röda utredningssträckor i figur 2.

Angränsande E20 projekt och deras nyttor

- **E20 förbi Mariestad- delen Muggebo–Tjos**
Vid Skarpan söder om Tjos ska bl.a. en faunabro samt 2 st faunatrummor byggas år 2026-2028. E20 får även en ny standard på delen Hasslerör–Tjos inom detta projektet. Markerad med ljusblått i Figur 2.

- **E20 förbi Hova**

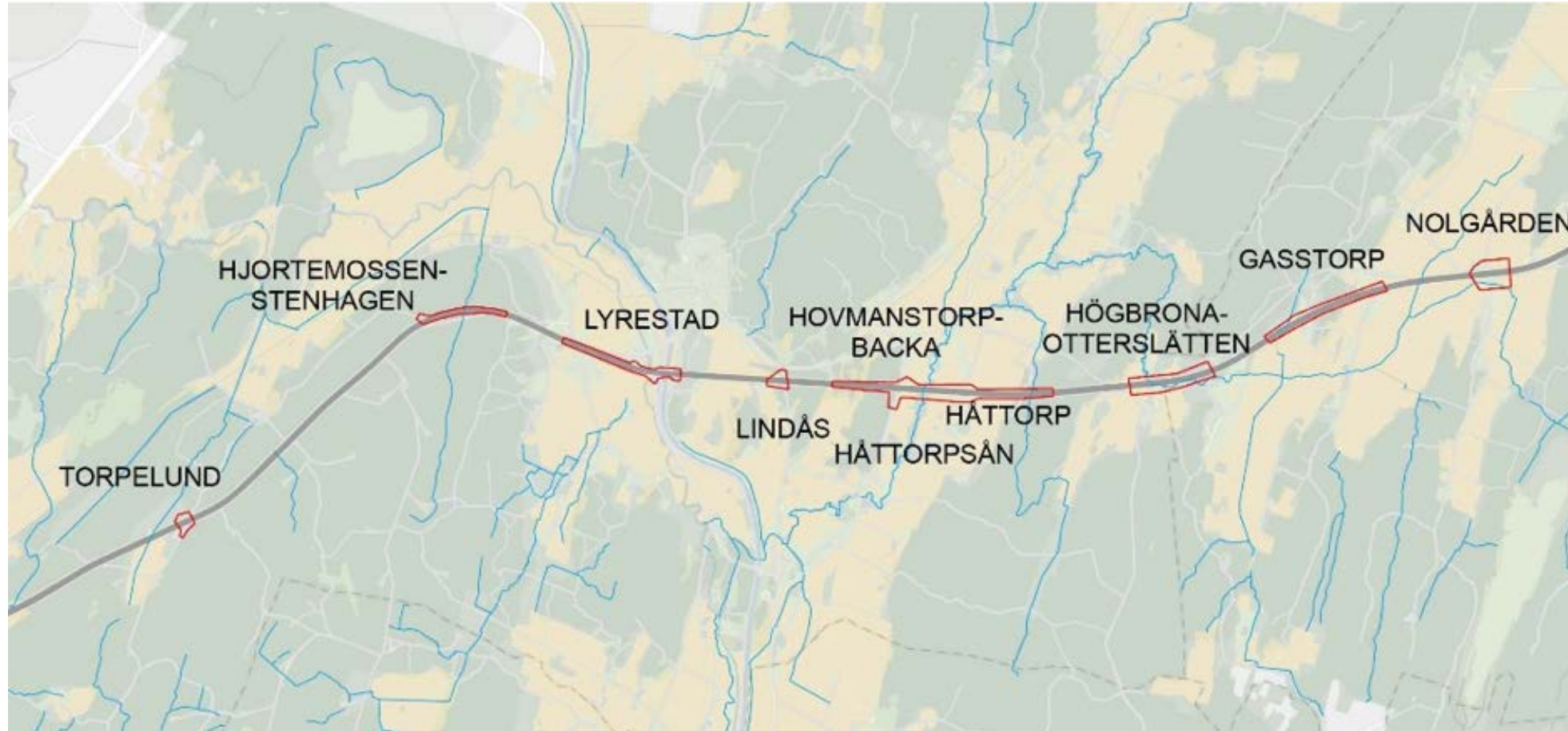
Vid Hova har en faunabro, inkl. faunastängsling byggts 2018 samt ca 10 st viltuthopp. Markerad med mellanblått i Figur 2.



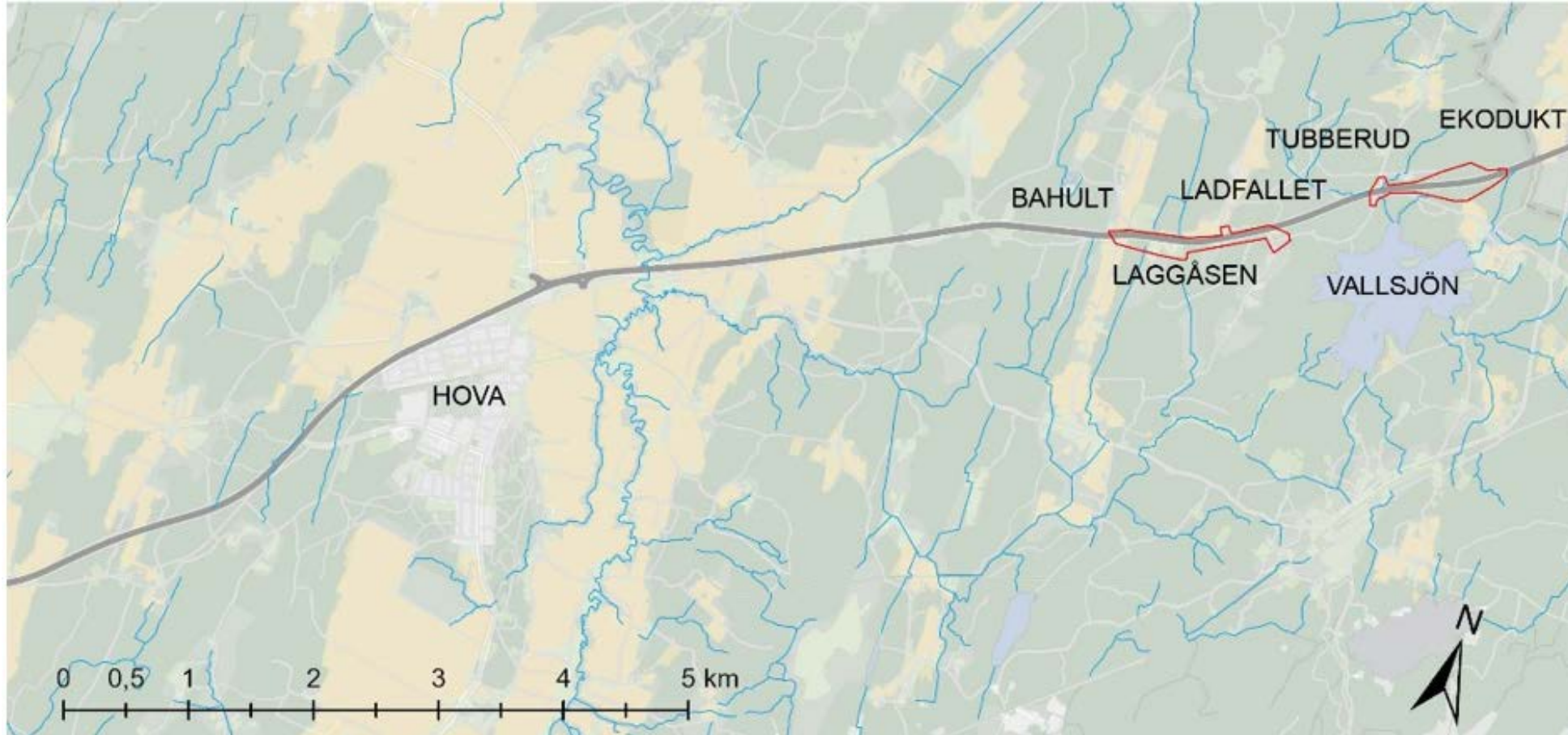
Figur 2 Kartan visar aktuell sträcka mellan Hasslerör – Vallsjön.

Vägplanen kommer endast att fastställa faunaåtgärder på begränsade avsnitt längs E20 på de aktuella röda utredningssträckorna där faunaåtgärder utförs, dvs mellan Tjos-södra Hova och Norra Hova-Vallsjön. Övriga angränsade projekts nyttor från faunaåtgärder införlivas i aktuellt projekt Dessa markeras med blåa färgsträckor ovan på karta.

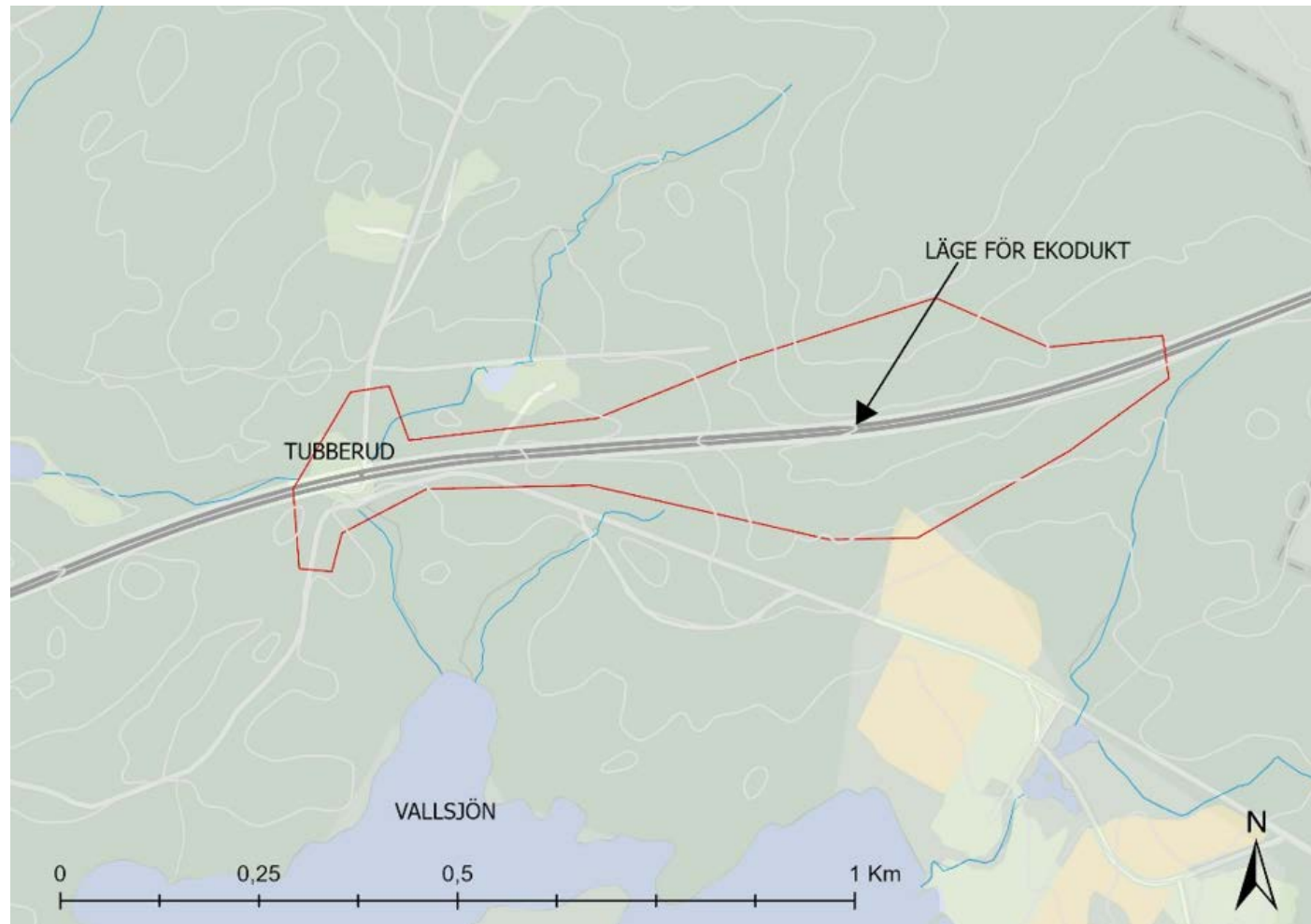
Utredningsområde, delkarta 1



Utredningsområde, delkarta 2

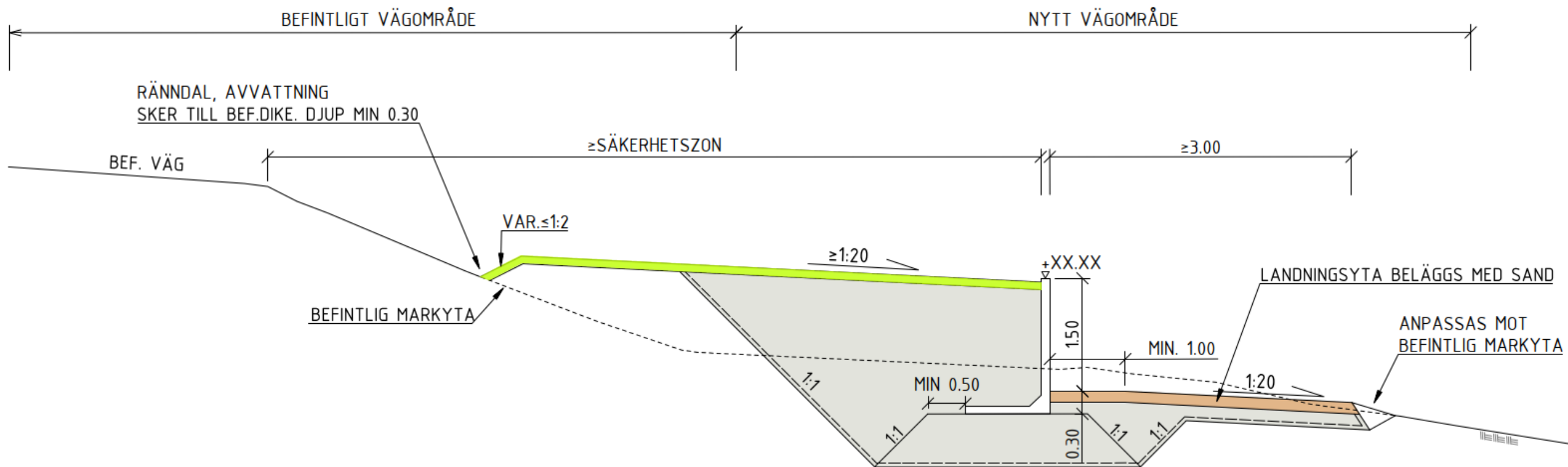


Utredningsområde, ekodukt Vallsjön



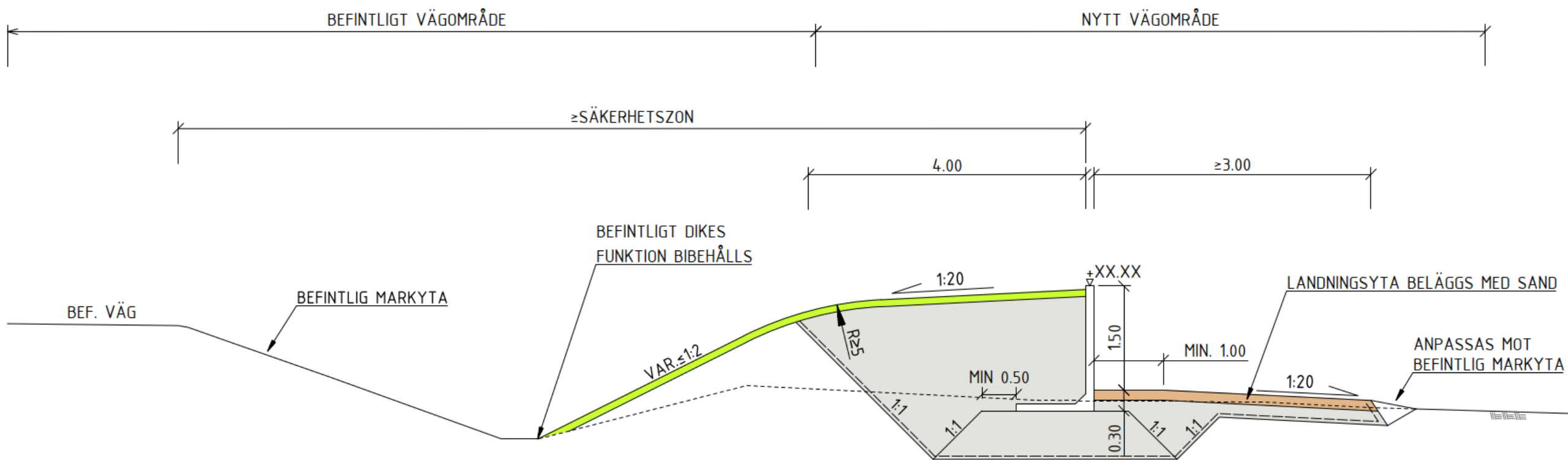
6. Föreslagna faunaåtgärder

Viltuthopp i bankslänt, typsektion



VILTUTHOPP I BANKSLÄNT
SKALA 1:50

Viltuthopp i anslutning till vägdike, typsektion

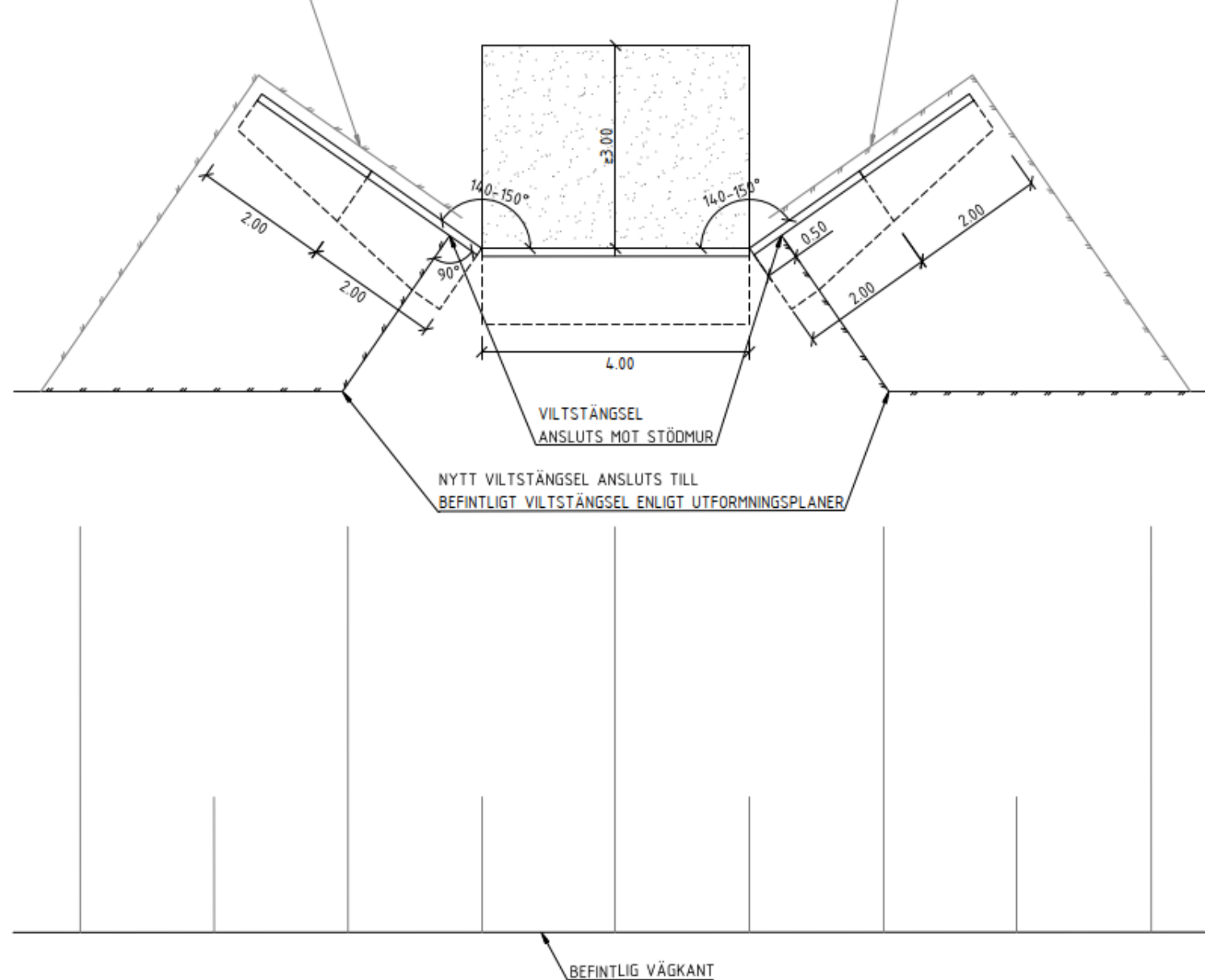


VILTUTHOPP I ANSLUTNING TILL VÄGDIKE
SKALA 1:50

Viltuthopp i plan, alternativ 1, typsektion

Alternativ välj utifrån platsens förutsättningar med hänsyn till bl.a.:

- Terräng
- Säkerhetszon
- Stängselplacering
- Gestaltning
- Byggbarhet

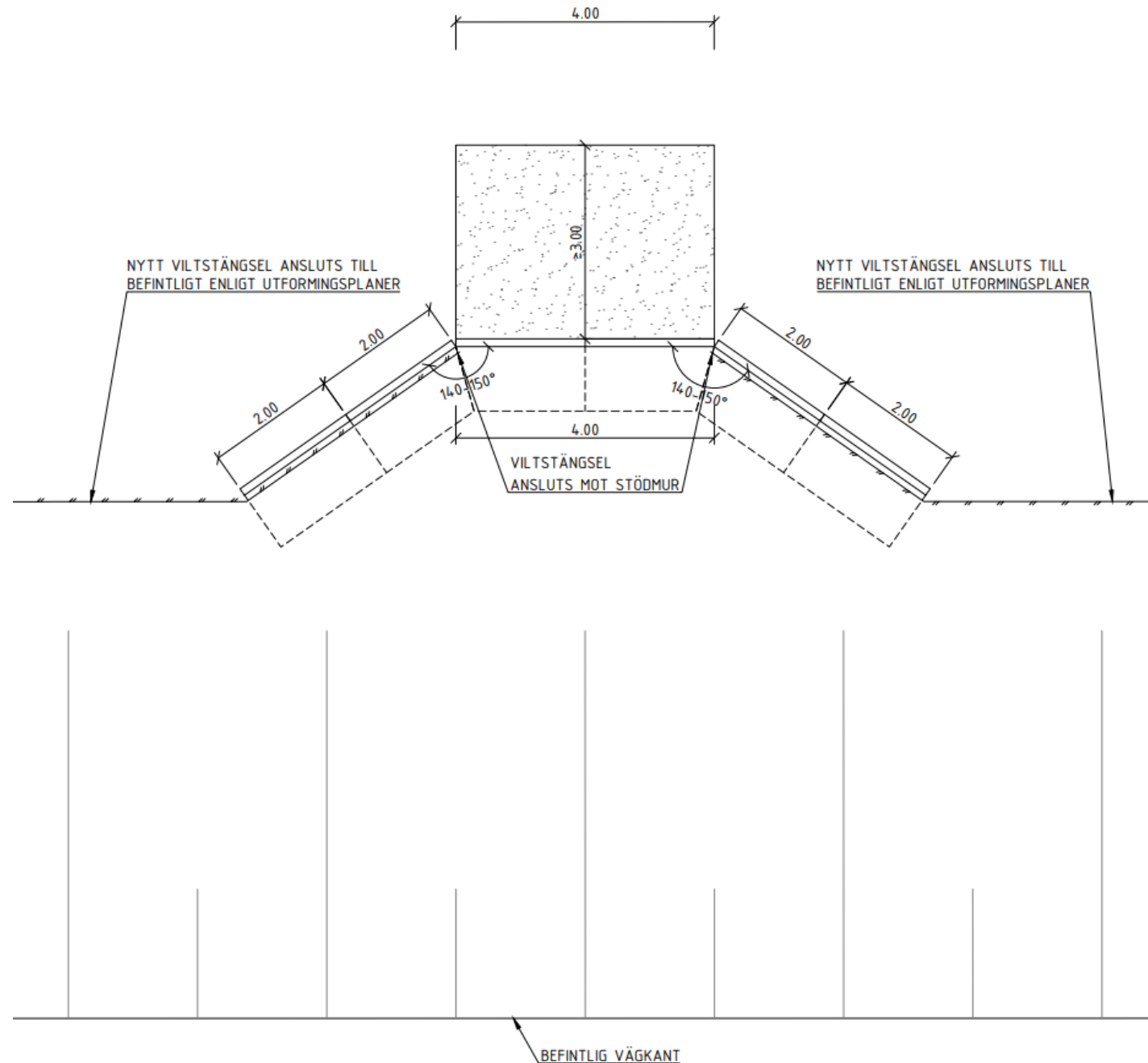


VILTUTHOPP PLAN - ALT 1
SKALA 1:50

Viltuthopp i plan, alternativ 2, typsektion

Alternativ välj utifrån platsens förutsättningar med hänsyn till bl.a.:

- Terräng
- Säkerhetszon
- Stängselplacering
- Gestaltning
- Byggbarhet



VILTUTHOPP PLAN - ALT 2
SKALA 1:50

Färister

- Färister förläggs på det enskilda vägnätet och utförs med en längd av 5,0 meter samt en bredd på ca 5,0 meter i skogsmark alternativt ca 6,5 meter i jordbruksmark. Undantag färirst vid Ladfallet som blir 8 meter bred och 3,8 meter lång. Den större bredden beror på närheten till E20 och den kortare längden beror på att man inte vill påverka den enskilda vägens längdprofil, dvs den enskilda vägen är väldigt brant och det är svårt att få plats med en längre färirst.
- Vid sidan av färirsten anordnas en gångbana med bredd på 1,8 meter med självstängande gånggrind.
- En färirst har ett metallgaller med mellanrum över vägen liggande i ett betongtråg. Viltets hovar kan falla igenom detta galler vilket stoppar djuren att gå över vägen.



SIKTSKÄRM MONTERAS
BEFINTLIGT RÄCKE

1m ÖVER BELÄGGNINGEN

FRI BRÖBREDD 13.0m

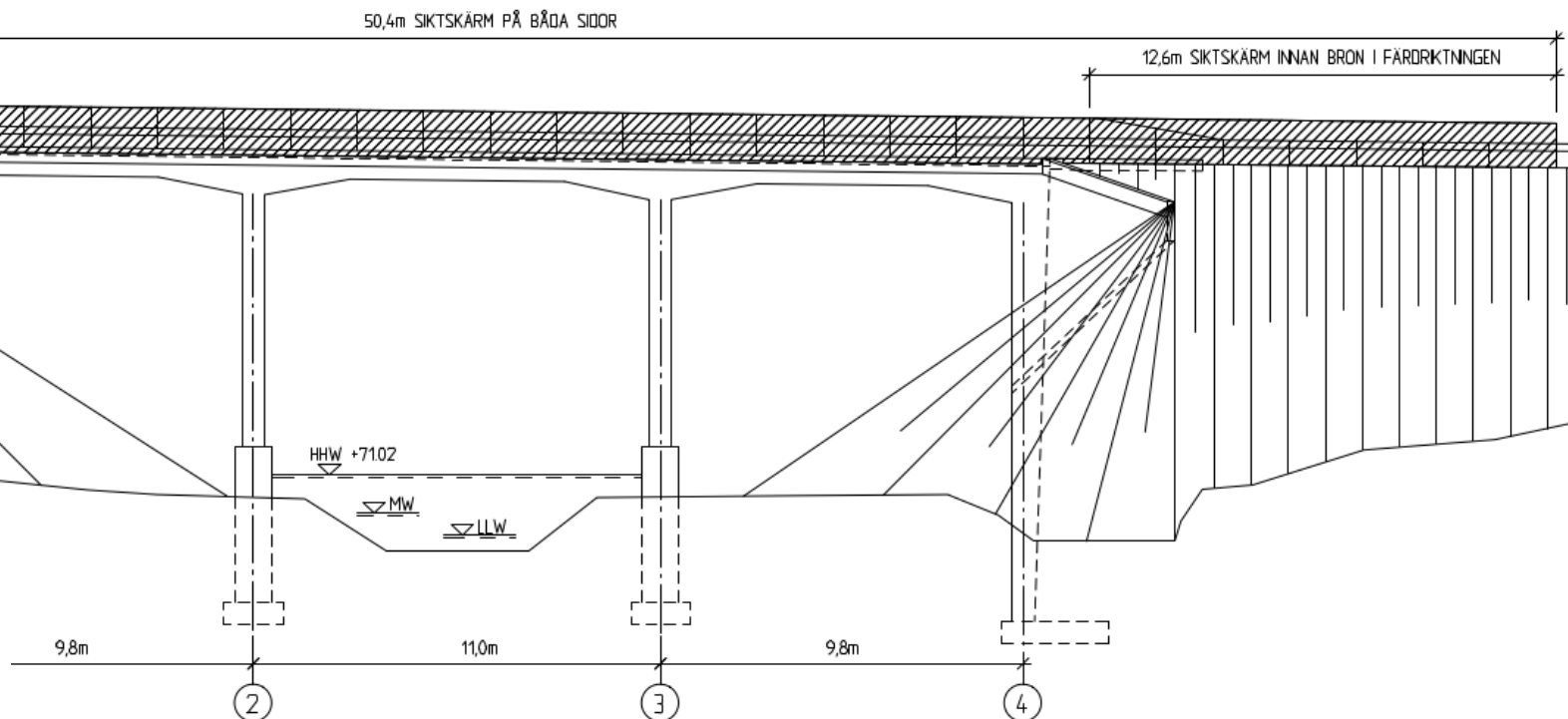
CL. BRÖ

2.5%

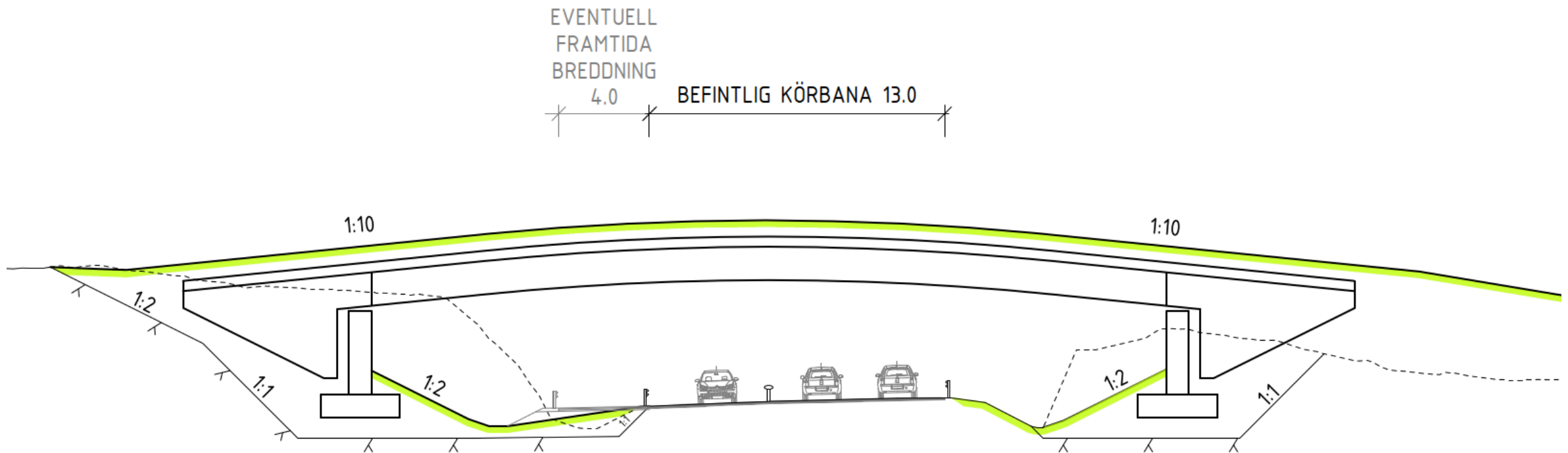
2.5%

1m ÖVER BELÄGGNINGEN

SIKTSKÄRM MONTERAS
I BEFINTLIGT RÄCKE



Ekodukt vid Vallsjön, typsektion



Utformning Torpelund

- Två färister
- Ett viltuthopp
- En fordonsgrind
- Två gånggrindar vid färisterna
- Mindre justeringar av viltstängsel i anslutningar till färister och viltuthopp



Utformning Hjortemossen/Stenhagen

- Ett viltuthopp på det anslutande enskilda vägnätet.
- En gånggrind anordnas för viltuthopp.
- Mindre justering av viltstängsel i anslutningar till viltuthoppet



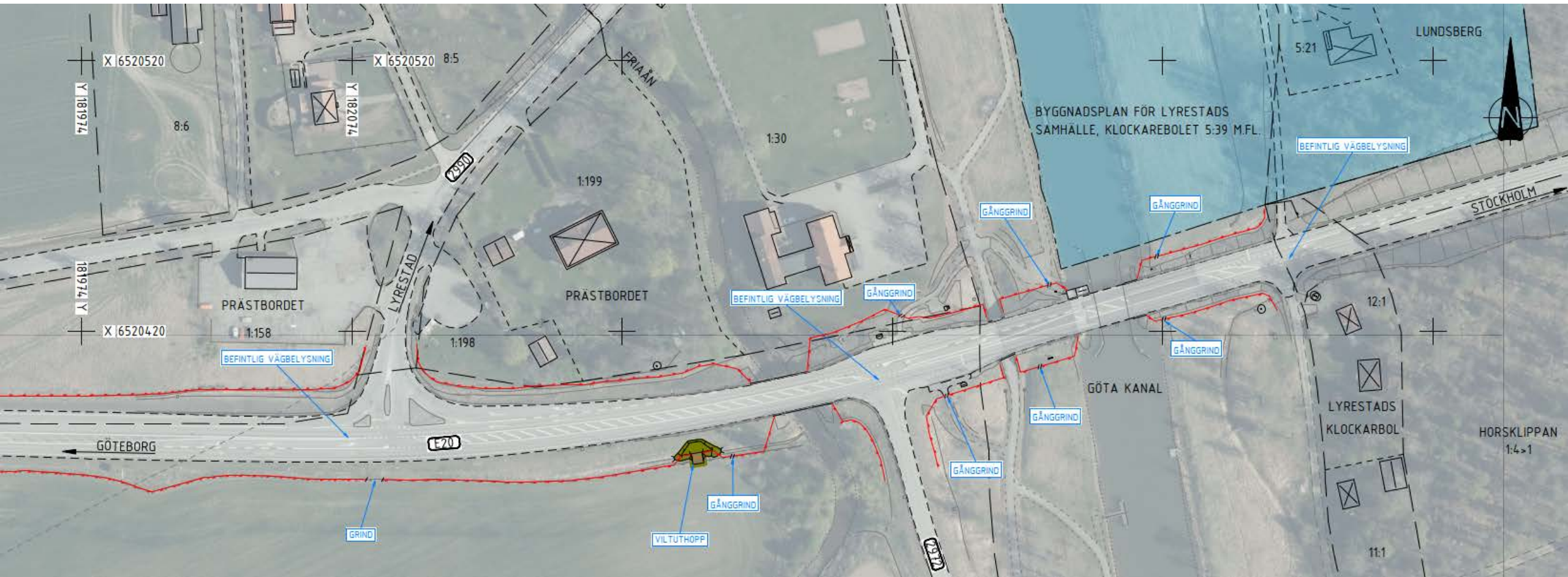
Utformning stängselåtgärd vid port 16-571-1, Lyrestad

Fauna-stängsel som ansluter till port 16-571-1 vid Lyrestad och som sedan fortsätter hela sträckan förbi passagen av Göta kanal.



Utformning Lyrestad

Ett viltuthopp, en hylla för småvilt i befintlig trumma för Friaån, gånggrindar för gångtrafik vid viltuthopp och till bl.a. busshållplatser.



Utformning Lindås

- Ett viltuthopp på E20
- En åkerinfart flyttas för att kunna dra in viltstängslet utmed enskilt vägnät.
- En gånggrind för viltuthopp.
- Mindre justeringar av befintligt viltstängsel i anslutning till viltuthopp samt ändrad åkerinfart krävs.
- Belysningsstolpar sätts upp i korsningen.
- En driftficka anordnas vid belysningscentralen.



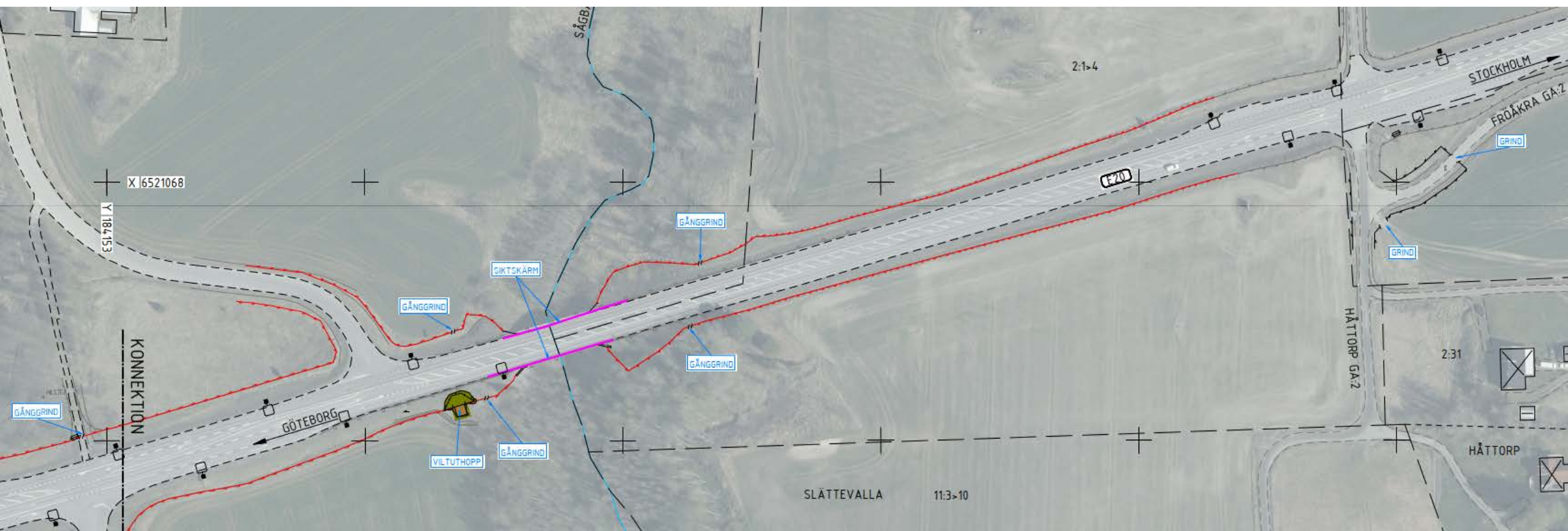
Utformning Hovmanstorp/Backa samt torrtrumma 2

Faunastängsel som ansluter till en ny torrtrumma under E20. Gånggrindar för torrtrumman. En GC-grind och belysning i korsning.



Utformning Håttorp samt åtgärder på bro 16-523-1

Nytt faunastängsel som ansluter till bron över Sågbäcken. Fordonsgrindar samt gånggrindar anordnas på sträckan. Ett viltuthopp på E20. Siktskärmar på bron på ömse sidor E20. Belysningsstolpar i korsningen.



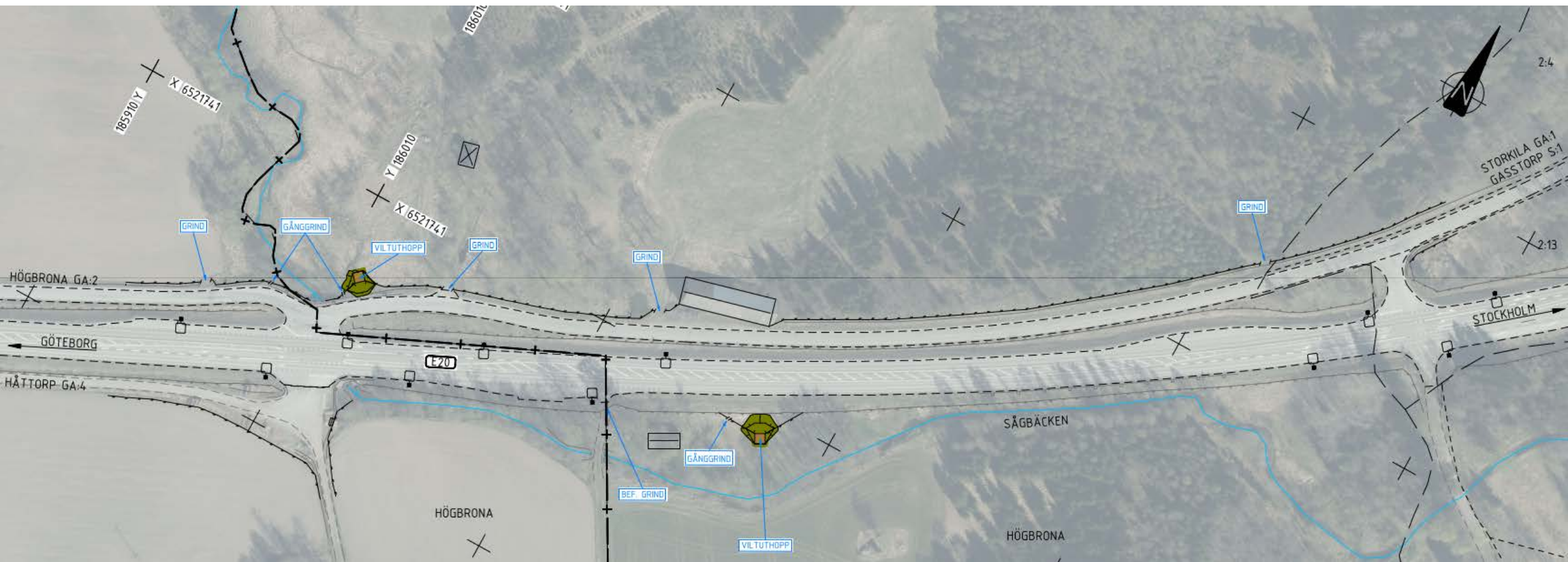
Utformning torrtrumma öster om Håttorp

En torrtrumma under E20. Faunastängsel byggs i anslutning till torrtrumman. Gånggrindar anläggs för underhåll.



Utformning Högbrona/Otterslätten

- Nytt viltstängsel som ansluter till två nya viltuthopp
- Gånggrindar anordnas för viltuthoppen samt tre fordonsgrindar.
- Belysningsstolpar sätts upp i två korsningar.



Utformning Gasstorp 1/2

- Viltuthopp
- Gånggrind vid viltuthopp
- Viltstängsel som ansluter till viltuthopp



Utformning Gasstorp 2/2

- Belysningsstolpar i korsning



Utformning Nolgården

- Ett viltuthopp
- Två färister
- Gånggrindar vid viltuthopp och färister.
- En åkerinfart flyttas för att ge plats åt färisten.
- Mindre justeringar av befintligt viltstängsel vid viltuthoppet.
- Belysningsstolpar sätts upp i korsningen
- Justerad utformning sedan samråd kring samrådshandling: Viltstängslet på södra sidan längs med vägen söder om E20 har förlängts och en ny grind behövs då för åkerutfart.



Utformning Bahult

- Ett viltuthopp
- Två gånggrindar för viltuthopp och busshållplats
- Mindre justeringar av befintligt viltstängsel i anslutning till viltuthoppet.



Utformning Laggåsen

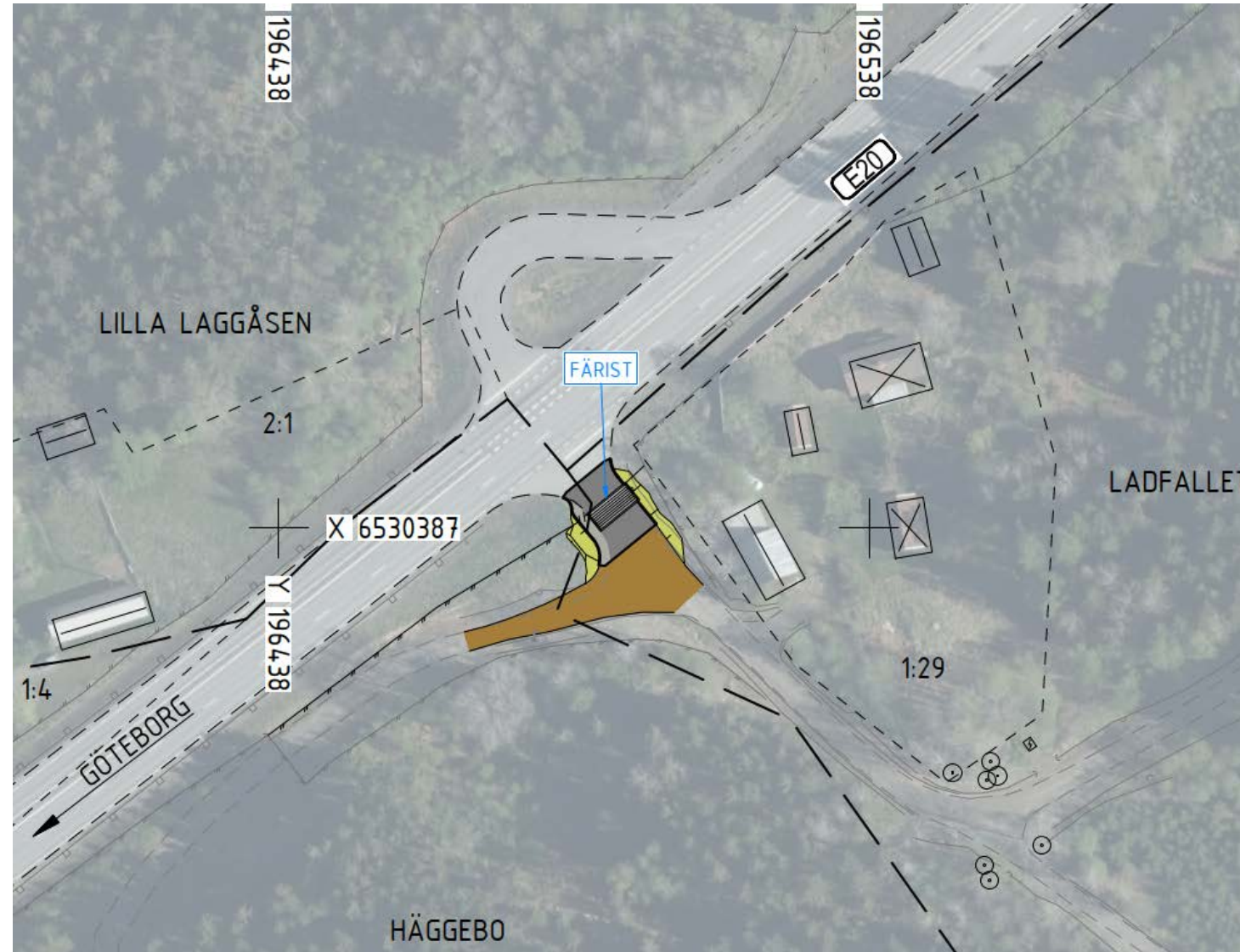
En färist. Ett viltuthopp. Gånggrindar i anslutning till färist och viltuthopp. Mindre justeringar av befintligt viltstängslet i anslutningar till färist och viltuthopp.



Utformning Ladfallet

Justerad utformning sedan samråd kring samrådshandling:

Tidigare lösning är borttagen efter samråd med fastighetsägare. Nytt viltstängsel som ansluter till ny färist sätts upp huvudsakligen längs E20 och fram till färisten, tidigare grind till fastighet borttagen. Föreslagen färist har placerats vid anslutning till E20, ca 10 meter från E20 pga. den enskilda vägens lutning. Måtten på denna färist avviker från övriga färister i förslaget; denna föreslås bli 8 meter bred och 3,8 meter lång. Den större bredden beror på närheten till E20 och den kortare längden beror på att man inte vill påverka den enskilda vägens längdprofil. Gånggrind anordnas för färisten. Det görs även en mindre breddning av den enskilda vägen i korsningen för att förenkla vändning med driftsfordon.



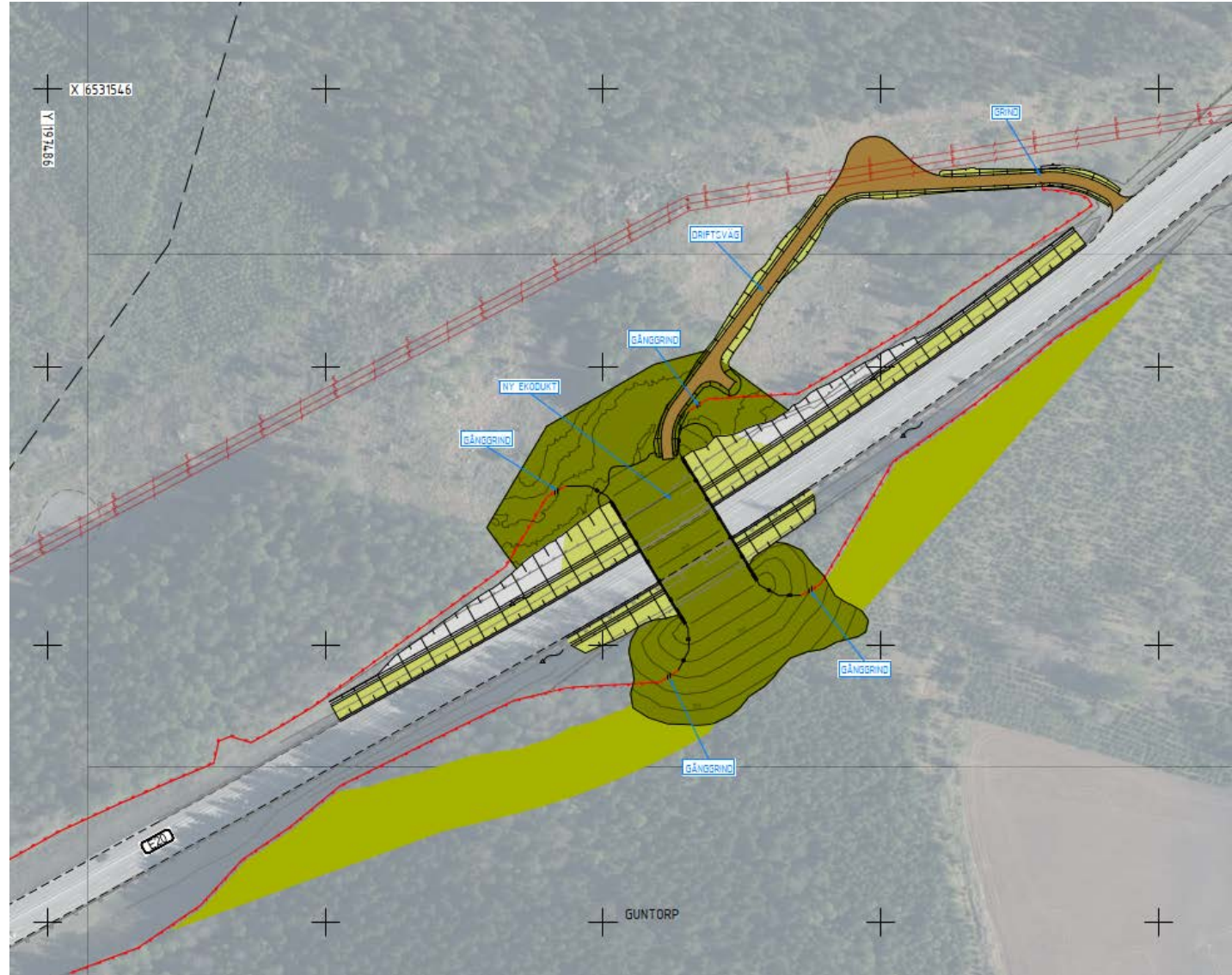
Utformning Tubberud

- En färist
- Ett viltuthopp
- Nytt viltstängsel som ansluter till färist och viltuthopp
- Fordonsgrind samt gånggrindar för färist och viltuthopp
- Överfart över E20 sker enligt dagens skyltning i riktning från söder till norr endast.



Utformning ekodukt Vallsjön

- Ekodukt, 30 m bred och ca 36 m lång.
- Ingen fordonstrafik tillåten över bron.
- Detaljerad planering av jordmån, vegetation och tas fram för överyta ekodukt.
- Förbiledningsväg för E20-trafik sker under byggtiden (trafiken leds om på södra sidan av E20).
- Driftväg (enkel skogsväg) byggs för ekodukten och som nås via grind på norra sidan E20.



Vyer från modell på förslagen ekodukt vid Vallsjön



Vy ekodukt fågelperspektiv söderifrån, med grusad driftväg i bakgrunden. Faunastängsel visas i schematiskt i rött i bilden men kommer vara grönt eller metallnät med maskor. Nederdel av nätet kommer att grävas ned i jorden så att mindre djur inte kan gräva sig igenom. Faunskärmar på ekodukten utformas i trä och dras ut ca 20 m ut i terrängen. Planteringar samt biotoper som sandtor, stenhögar och bihotell mm kommer att anläggas på bron för att öka den ekologiska funktionen. Växter kommer även att anläggas i ändarna av bron för att ansluta till landskapet.



Vy ekodukt från sydväst. I bilden är föreslaget faunastängsel markerat med rött och befintligt viltstängsel visas i grått. Bron är förberedd för en ev. framtida breddning av väg E20 med ett extra körfält. Befintlig väg har tre körfält under bron i dagsläget.

Vy från modell på föreslagen ekodukt vid Vallsjön



Vy från nordost, med grusad driftväg i förgrunden.

Belysning

Vissa utvalda korsningar eller stängselöppningar där viltet passerar E20 föreslås belysas pga. stort antal viltolyckor. Belysningen ska underlätta för trafikanter att upptäcka djuren vid passage.

Platser där belysning föreslås:

- Lindås
- Hovmanstorp/Backa
- Håttorp (i två korsningar)
- Högbrona/Otterslätten (i två korsningar)
- Gasstorp
- Nolgården

Markering för belysning på plankartor:



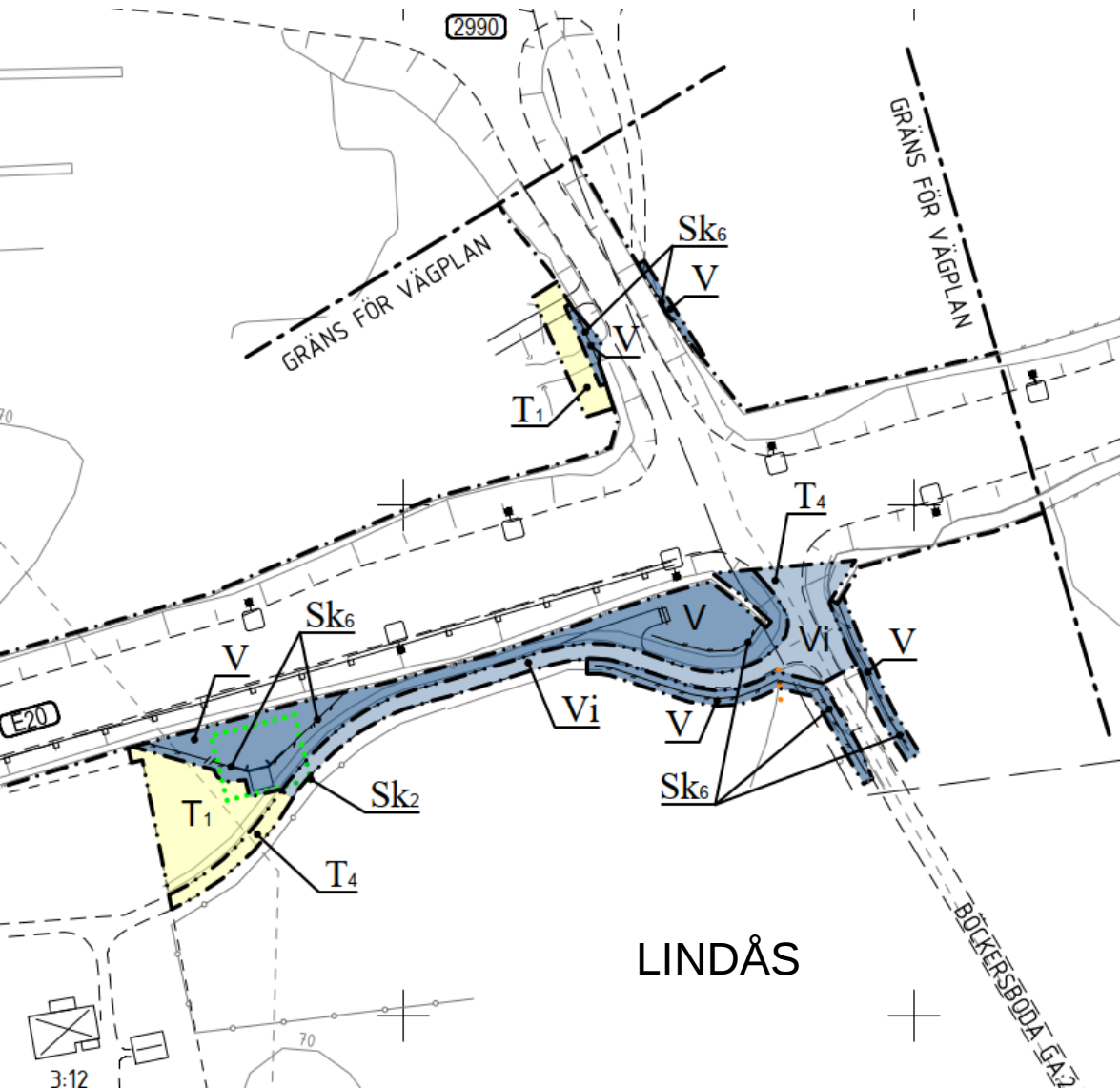
BELYSNINGSSSTOLPE



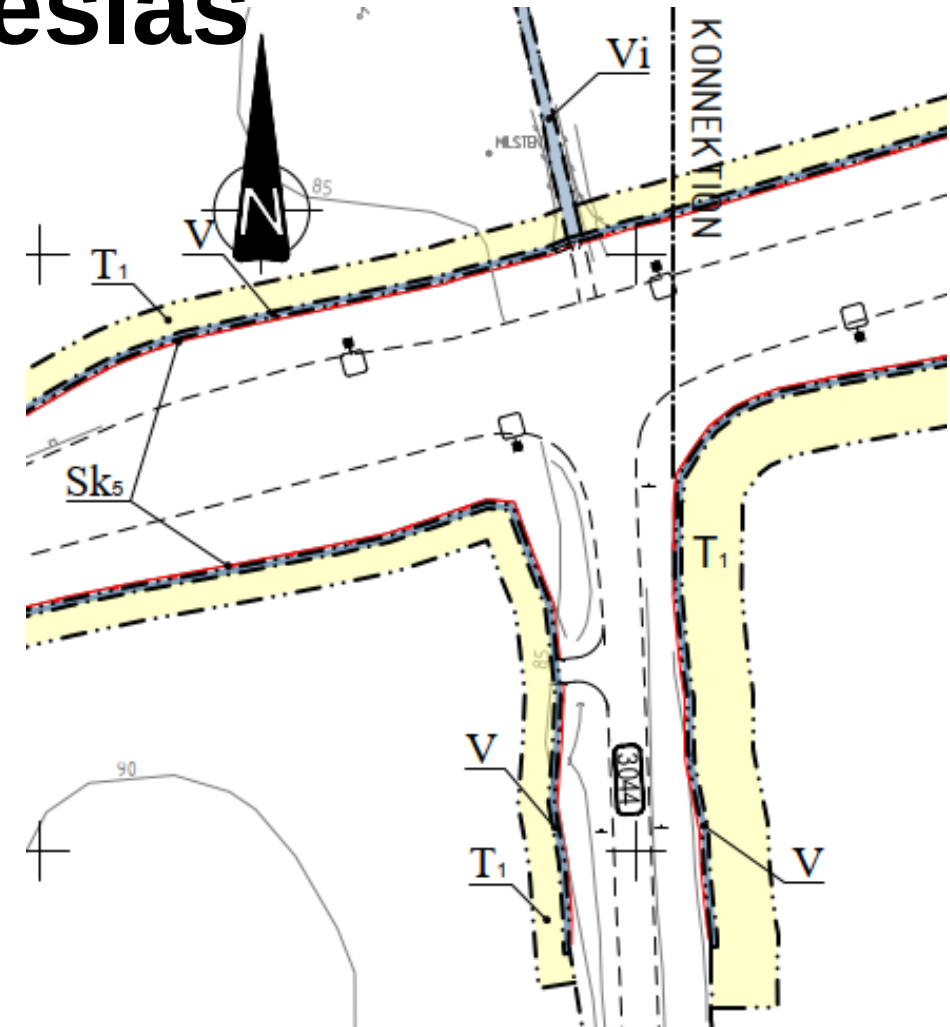
BELYSNINGSCENTRAL

Höjd på stolpar föreslås till 12 meter

Korsningar där belysning föreslås

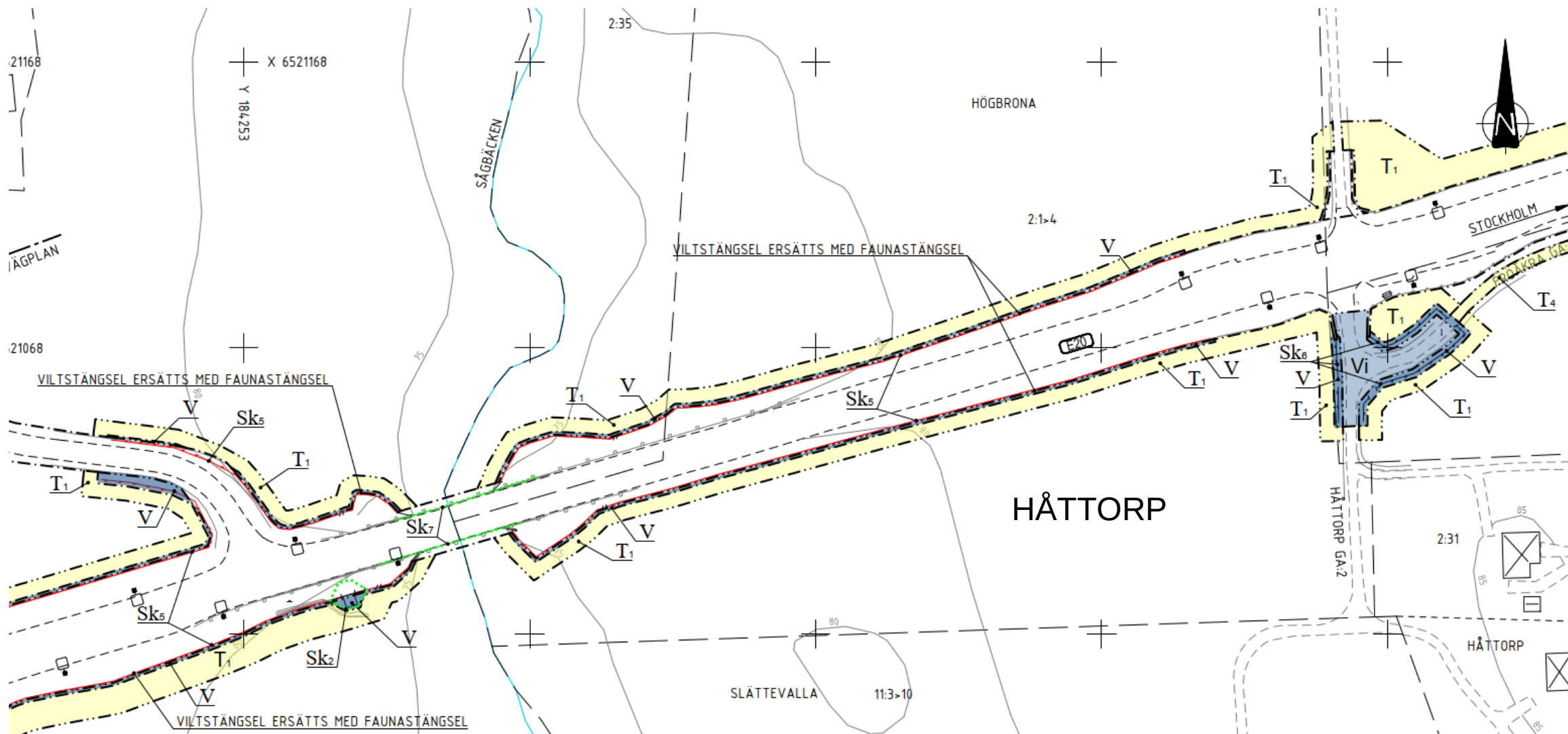


LINDÅS

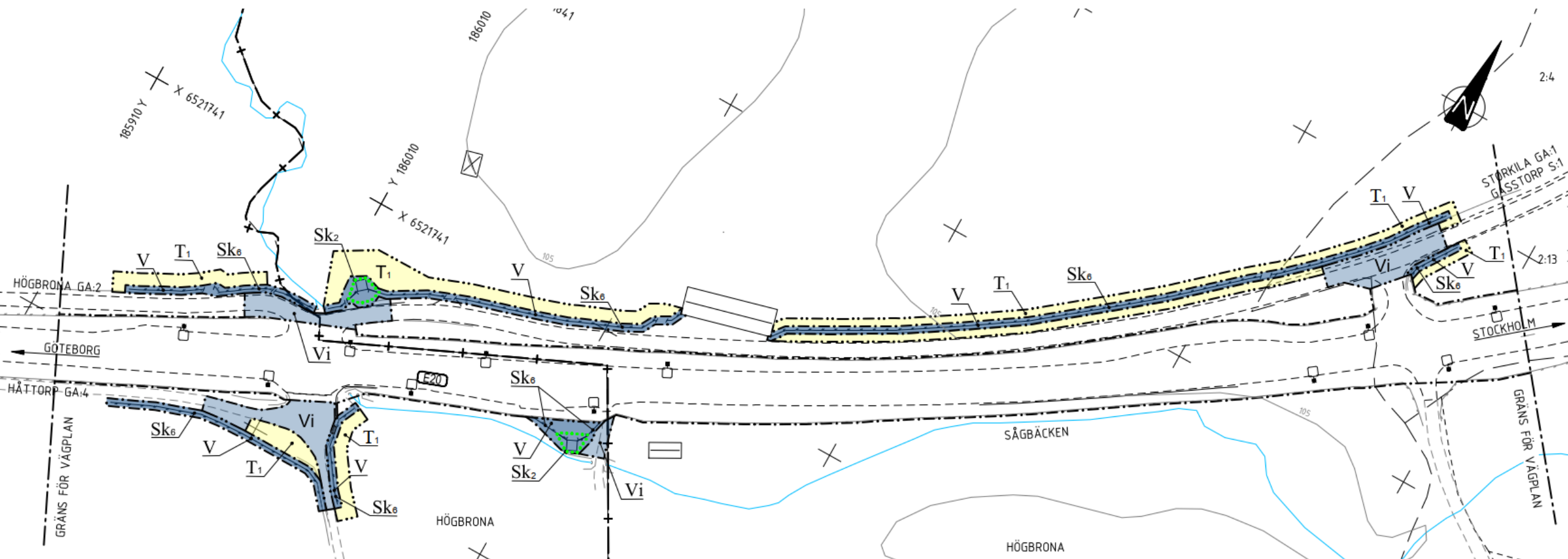


HOVMANSTORP/BACKA

Korsningar där belysning föreslås



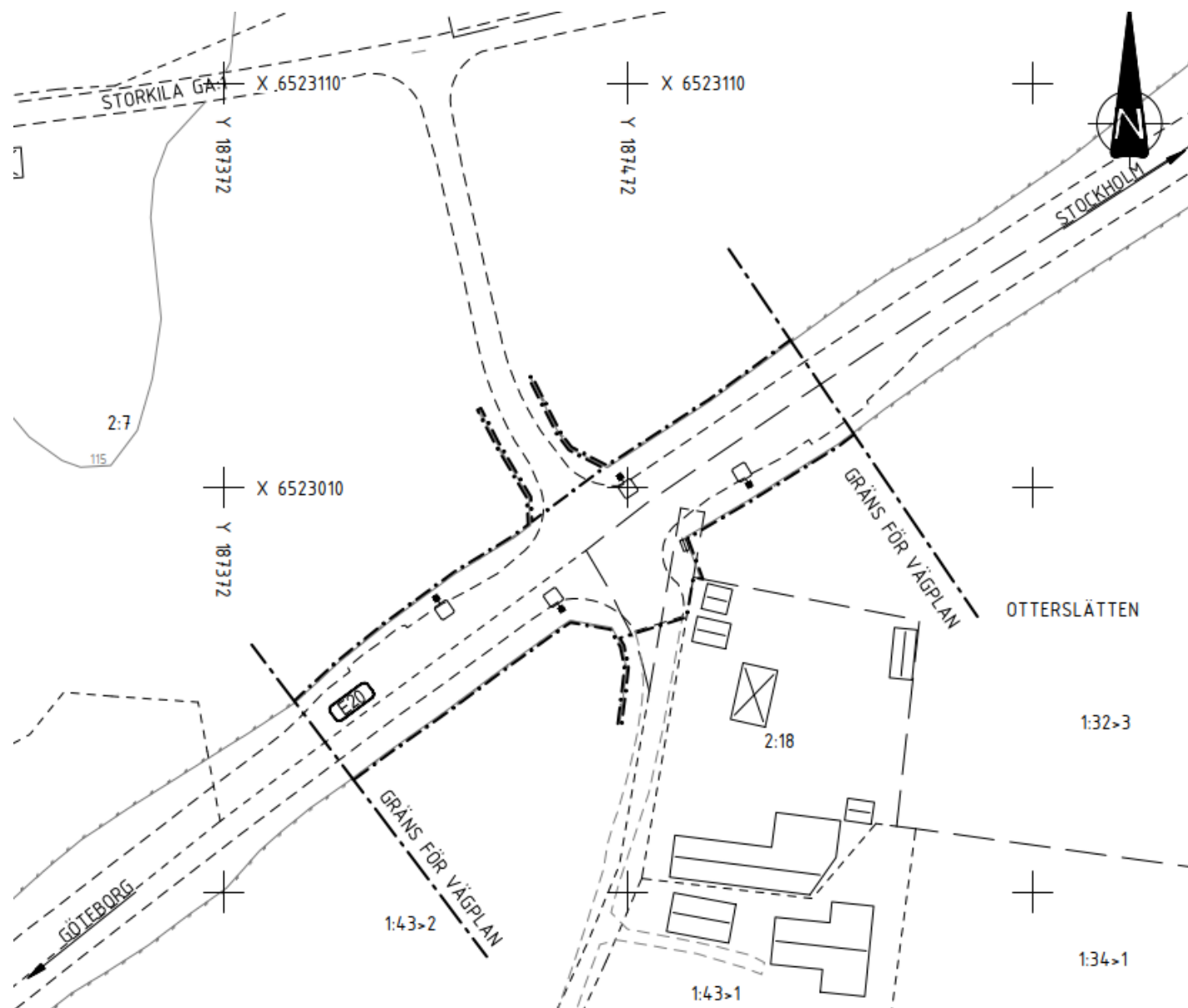
Korsningar där belysning föreslås



HÖGBRONA/OTTERSΛTTEN

Korsningar där belysning föreslås

GASSTORP 2/2



Korsningar där belysning föreslås

NOLGÅRDEN



Utterhylla vid bron över Friaån, Lyrestad



- Hylla för medelstora däggdjur i bron för Friaån i Lyrestad.
- Åtgärd för utter, grävling, igelkott, etc.
- Faunastängsel genom Lyrestad för att minska trafikmortalitet för medelstora däggdjur.

Torrtrummor för medelstora däggdjur



- Torrtrummor hammarborras eller trycks in under befintlig väggkropp vid två platser.
- Åtgärd för räv, hare, grävling, igelkott, etc.
- Faunastängsel anläggs vid torrtrummor för att minska trafikmortalitet för medelstora däggdjur.

7. Miljö, avvattnings, geoteknik och kommunala planer

Naturmiljö

- Inga Natura 2000-områden, naturreservat eller beslutade biotopskyddade områden berörs av de planerade faunaåtgärderna.
- Området vid **Lyrestad**, längs Göta kanal, omfattas av generellt strandskydd. I närheten av Ladfallet, Tubberud och den planerade ekodukten, finns även strandskydd runt Tubberudssjön och Vallsjön.
- Vid **Bahult** finns ett mindre odlingsröse som omfattas av det generella biotopskyddet och som kan komma att påverkas till viss del. Om så sker genomförs kompensationsåtgärder i form av anläggande av nytt röse, alternativt utökning av befintligt röse.

Naturmiljö

- **Naturvärdesinventeringar** är utförda vid de berörda platserna där åtgärder planeras att utföras. Vid några platser genomfördes en kompletterande naturvärdesinventering i juni 2025. Vid föreslaget läge för torrtrumma vid Hovmanstorp/Backa påträffades den fridlysta arten grönvit nattviol. Ett PM med bedömning gentemot artskyddsförordningen har tagits fram och avstämning hållits med Länsstyrelsen i augusti 2025. Slutsatsen är att arten är så pass vanlig i regionen att en påverkan på lokalen inte utlöser förbud. Länsstyrelsen delar denna bedömning. Inventering har även utförts avseende grodmiljöer och hålträd.
- Påverkan berör främst naturvärdesobjekt med lägsta naturvärdesklass, klass 4 (visst naturvärde). **Sammantaget bedöms föreslagna åtgärder preliminärt medföra små konsekvenser för naturmiljön.**
- På de platser där naturvårdsarter kan komma att beröras, kommer ingrepp att undvikas. Detta avser främst växter i vägkanter. **Återanvändning av befintlig jordmån och vegetation kommer att eftersträvas.**
- Vid ett flertal platser förekommer de **invasiva arterna** blomsterlupin, kanadensiskt gullris och jättebalsamin. Massor som innehåller invasiva arter kommer att hanteras separat för att undvika ytterligare spridning.

Riksintresse

- **Göta kanal** med närområde omfattas av riksintresse för kulturmiljövård och riksintresse för friluftsliv enligt miljöbalken 3 kap 6 §
- **Områdena Lyrestad och Lindås omfattas** även av riksintresse för rörligt friluftsliv (Tiveden) enligt miljöbalken 4 kapitel 2 §
- **Föreslagna åtgärder bedöms medföra marginella konsekvenser på riksintressets utpekade värden.** Påtaglig skada bedöms inte uppstå.
- Placering av **tillkommande viltstängsel vid Göta kanal** kommer att ske med omsorg för att minska negativ påverkan på upplevelsen av kulturlandskapet.

Kulturmiljö

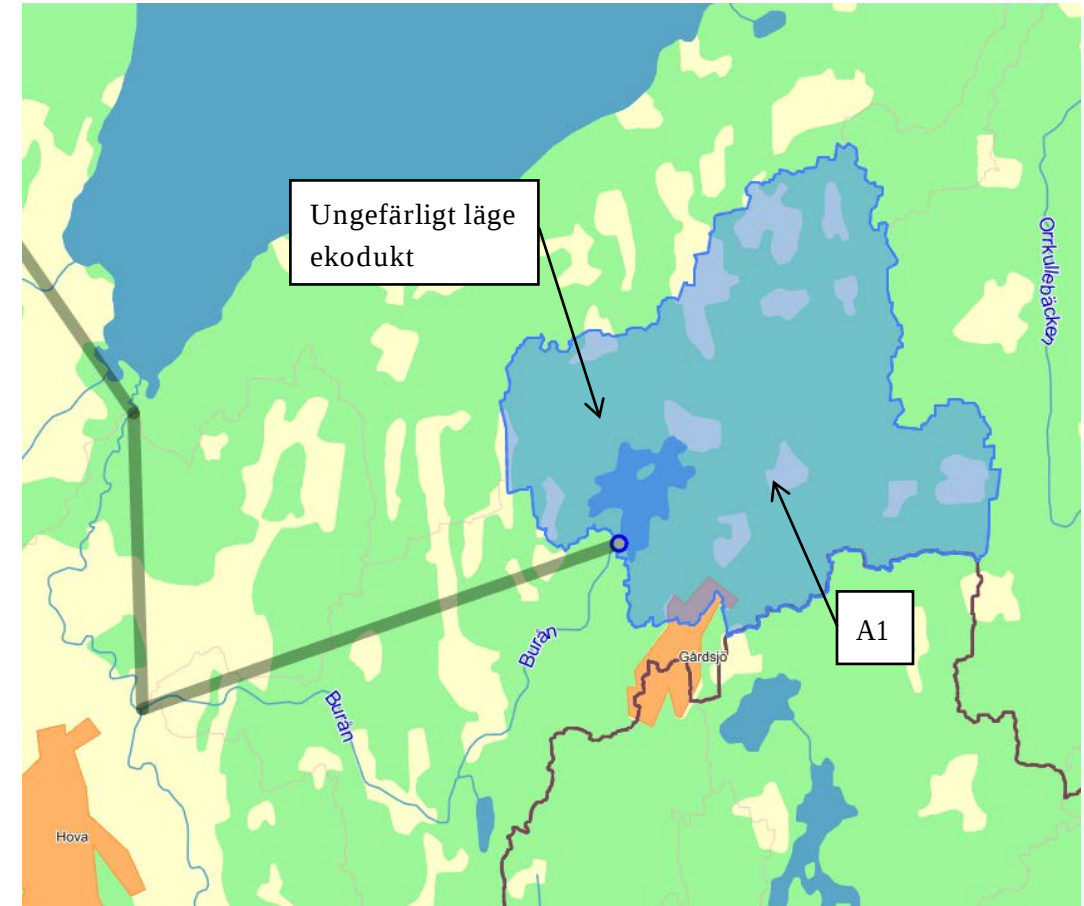
- Vid de föreslagna åtgärderna i **Torpelund** finns en övrig kulturhistorisk lämning (L1959:3103, lägenhetsbebyggelse, torplämning) och en fornlämning (L1962:4415, milsten). Lämningarna påverkas inte av direkt fysiskt intrång.
- En fornlämning, en milsten (L1962:9720), finns i anslutning till föreslagna åtgärder vid **Hovmanstorp/Backa**. Milstenen är belägen cirka 20 meter norr om där nytt faunastängsel och ny GC-grind avses byggas. Lämningen påverkas inte av direkt fysiskt intrång.
- Vid samråd har länsstyrelsen bedömt att det ur fornlämningssynpunkt inte krävs tillstånd enligt Kulturmiljölagen, och att det inte ställs krav på arkeologiska åtgärder för planerade faunaåtgärder. De föreslagna åtgärderna bedöms medföra små eller marginella konsekvenser för kulturmiljön.
- På övriga platser där faunaåtgärder föreslås finns **inga registrerade fornlämningar eller övriga kulturhistoriska lämningar**. Inte heller på platsen där ekodukten föreslås finns några registrerade fornlämningar eller övriga kulturhistoriska lämningar.

Rekreation & friluftsliv

- **Skogsområden** används generellt för rörligt friluftsliv med aktiviteter som jakt, vandring, svamp- och bärplockning. Längs hela sträckan används områden i anslutning till boendemiljöer för daglig närrekreation. Enskilt vägnät används för lokal cykeltrafik.
- **Åtgärderna i befintligt stängselsystem** bedöms ha små negativa konsekvenser för rekreation och friluftsliv.
- **Nya stängsel** kan i viss mån begränsa möjligheter till närrekreation lokalt. Färister anläggs med grind för gång och cykel, där cykeltrafikanter kan påverkas av att behöva stanna och leda cykel genom grinden intill färisten.
- **Ekodukten** medför positiva konsekvenser för det rörliga friluftslivet då den möjliggör för gående att ta sig över vägen på ett säkert sätt.

Mark & vatten

- Utredningsområdet överlappar fem avrinningsområden.
- **Ekodukten och den tillfälliga förbifarten ligger inom delavrinningsområdet *Utloppet av Vallsjön (A1 i kartbilden)*.** Utloppet av Vallsjön tillhör delavrinningsområdet Burån och är en del av huvudavrinningsområdet Göta Älv. Resterande fyra avrinningsområden bedöms inte påverkas av de åtgärder som föreslås i vägplanen.
- **Tre markavvattningsföretag finns inom utredningsområdet** (Friaån DF av år 1950 vid Lyrestad, Gastorp DF 1936 vid Högbrona/Otterslätten och Storkila DF av år 1949 vid Gastorp). Inget av dessa bedöms påverkas av vägplanen.



Avvattning

- **Nya färister** avvattnas mot befintliga närliggande öppna diken. Färisterna bidrar inte till någon flödesökning eftersom de placeras i befintliga enskilda vägar. Skulle avvattning mot befintliga diken inte kunna genomföras på grund av marknivåerna kan avvattningen genomföras med stenkista.
- **Driftväg** vid föreslagen ekodukt kommer att utformas som en skogsväg med grus. Driftvägen avvattnas via öppna diken till terrängen. De nya diken ansluts mot E20s befintliga vägdiken.
- **Vid ekodukten** kommer sektionen breddas för att möjliggöra för ett extra körfält på västra sidan och på östra sidan kommer siktsprängning genomföras. Detta innebär att nya diken på både västra och östra sidan kommer anläggas. Diken ska anläggas likt befintlig utformning och anpassas mot befintliga diken.
- **Nya trummor** under uthopp ska dimensioneras efter flödet i vägdiket.

Geoteknik

- **Jorden inom grönytor och åkermarker** utgörs huvudsakligen av lera och silt och höjdpartierna av svallsediment, morän och ytnära berg. Mindre områden med torv förekommer inom området, generellt i anslutning till fastmarksområdena.
- **För faunaåtgärder som viltuthopp och färister** bedöms sättnings- och stabilitetsrelaterade risker vara mycket låga vid områden som generellt består av svallsediment (sand eller grus), morän eller ytnära berg. Vid de områden där lera och/eller silt förekommer kan geotekniska åtgärder vara aktuellt, exempelvis lättfyllning för att minska konstruktionernas belastning på marken. Vid dessa områden planeras geotekniska undersökningar att utföras i ett senare skede.
- **Vid läget för den planerade ekodukten vid Vallsjön** visar utförda fält- och laboratorieundersökningar att jorden består av morän som överlagras av ca 0,2 m sandig mulljord. Djup till berg varierar mellan att vara ytnära till ca 3 m. Området är generellt sten- och blockrikt, både ovan och under mark. I samband med utförandet av skruvprovtagning och provgropsgrävning har inga fria vattenytor påträffats.

Kommunala planer

Inga detaljplaner inom någon kommun berörs av projektet.

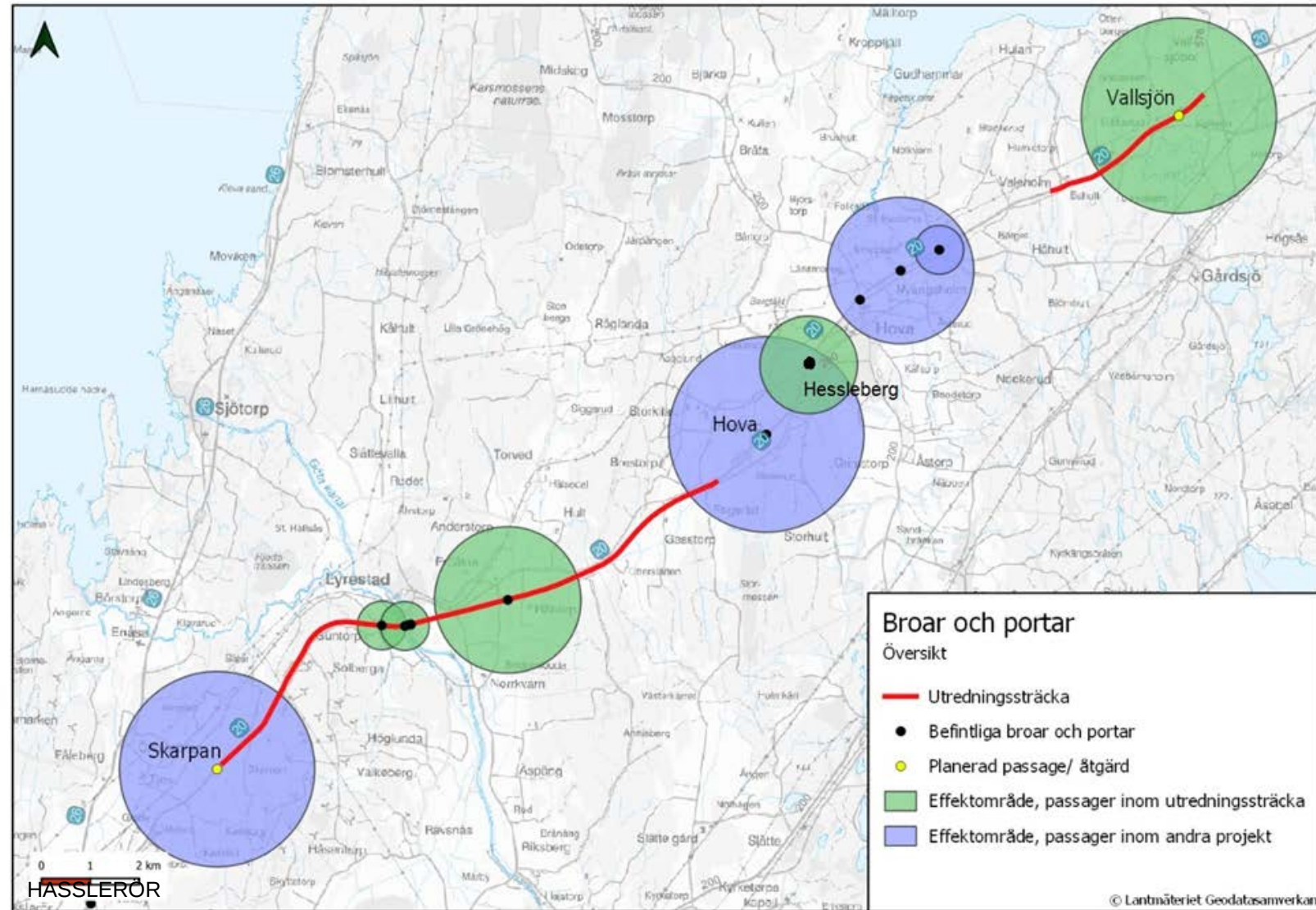
Effektområde

Figuren visar effektområden för befintliga och föreslagna fauna-passager inom utredningsområdet och för närliggande projekt.

Vid **Skarpan** byggs en faunabro i ett annat projekt och **vid Hova** finns en faunabro och en landskapsbro som båda är byggda 2018. Dessa intilliggande projekt är markerade med blå färg.

Vid föreslagen **ekodukt vid Vallsjön**, samt vid Hessleberg och **vid utvalda broar/portar** markerade med grönt föreslås faunaåtgärder inom aktuellt projekt.

Cirklarna visar att avstånden mellan faunapassagerna har minskat, vilket minskar barriäreffekten för faunan.



Samlad bedömning

- Sammantaget innebär föreslagna faunaåtgärder att de ekologiska sambanden över E20 och den biologiska mångfalden i området stärks.
- De nya faunapassagerna, små som stora, minskar barriärpåverkan inom utredningsområdet.
- Den totala nyttan av åtgärderna inom projektet och för de som görs vid Skarpan eller de som redan har byggts vid Hova kommer innebära färre viltolyckor och att djuren har fler och säkrare passager över E20.
- Trafiksäkerheten ökar på väg E20 mellan Hasslerör–Vallsjön.

Sammantaget medför projektet positiva effekter jämfört med nollalternativet för faunan i området.

Faunauppföljning

- Vi fram ett faunauppföljningsprogram där faunaåtgärdernas nytta och effekt följs upp 3-5 år samt att viltolycksstatistik följs upp 5 år före och efter faunaåtgärder. För att få referensdata föreslås faunauppföljningsprogrammet påbörjas på utvalda platser före faunaåtgärder utförs.

Exempel på Faunauppföljning med kameror E6 Sandsjöbacka Ekodukten

- Viltkameror ställs in så att det riktas mot passager av djur tex på ekodukten. Skulle någon människa fotograferas kasseras dessa foton omgående vid uppladdning av foton för uppföljning av faunans rörelser och beteende.
- Viltkameror föreslås att användas för uppföljning av faunanåtgärder och kommer inte att placeras vid stråk för gång-cykelvägar eller busshållplatser så att allmänhet hamnar inom kamerans räckvidd.
- Exempel på foton från Trafikverkets viltkameror på Ekodukt Sandsjöbacka samt viltuthopp visas från E6,år 2018 - 2019

Dovhjortar öster om ekoduktens mynning.



Älg vandrar över ekodukten i skydd av faunaskärm.



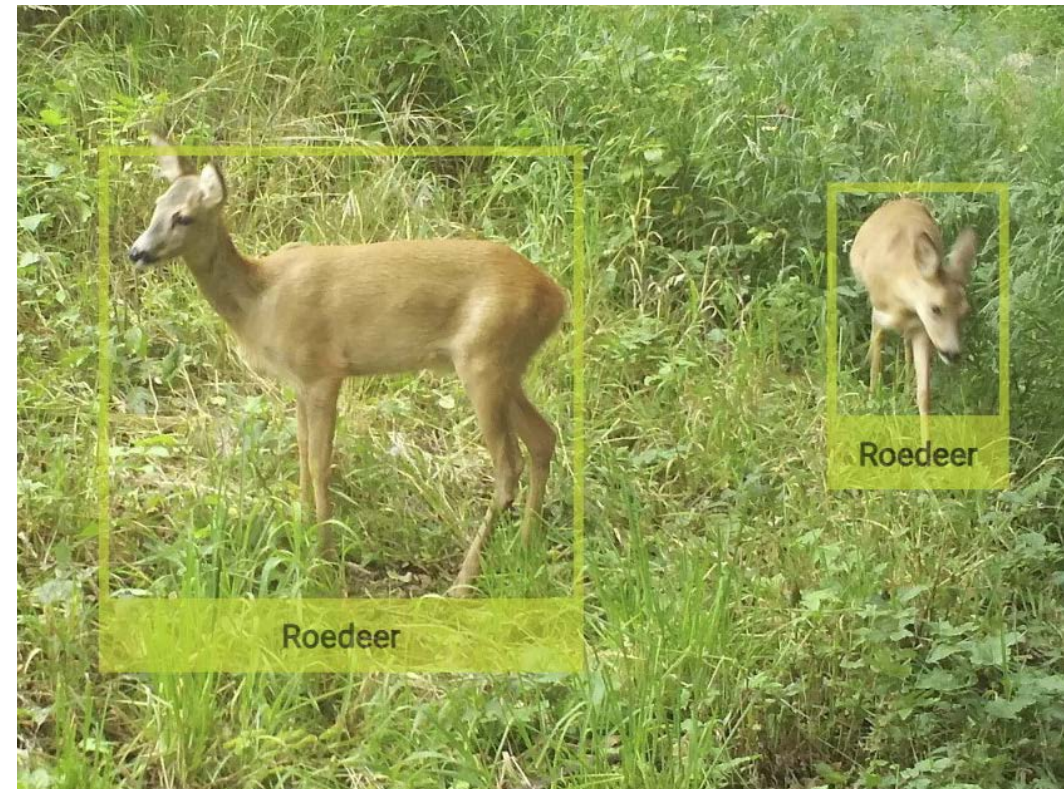
8. Faunauppföljningsprogram

Pågående faunauppföljning – foton från kamera vid Håttorp under bro vid E20

Dovhjort



Rådjur



Pågående faunauppföljning – foton från kamera vid Håttorp

Räv



Vildsvin



Grävling



9. Mark och ersättningsfrågor

Om jag blir påverkad av projektet?

Markförhandlare,
mark- och ersättningsfrågor

Kontakta: **Hans Eklund**

Telefon:

Direkt: 010-124 18 82

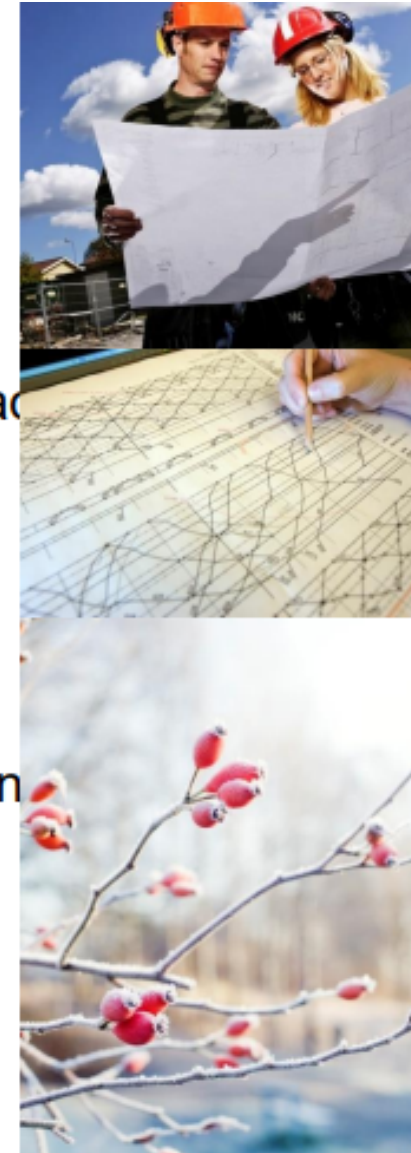
E-post

hans.b.eklund@trafikverket.se



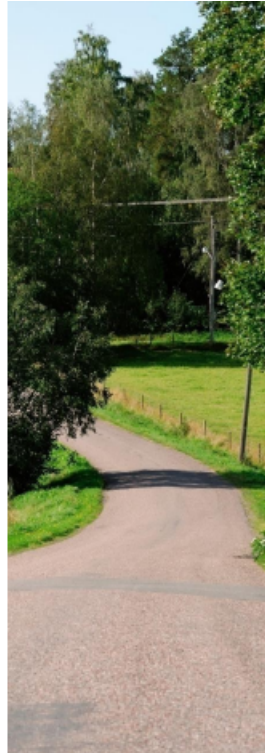
Förberedelser/Projektering

- Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:
 - - Fältarbeten för vägprovtagning, geoteknik, test av förorening
 - - mätning och utstakning
 - - grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
 - - förberedande åtgärder
- Vid dessa arbeten ska:
 - - skador om möjligt undvikas
 - - träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande
- Skador skall ersättas
- ([34 § Väglagen](#))



Vägrätt del 1

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet på-börjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Vägrätt medför rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30 § Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Vägrätt del 2

- Vem kan få ersättning?
 - Fastighetsägare
 - Servitutshavare
 - Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer
- Vad ersätts?
 - Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
 - 25 %-påslag på markintrång
 - Annan skada
 - Uppräkning med index och ränta([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)

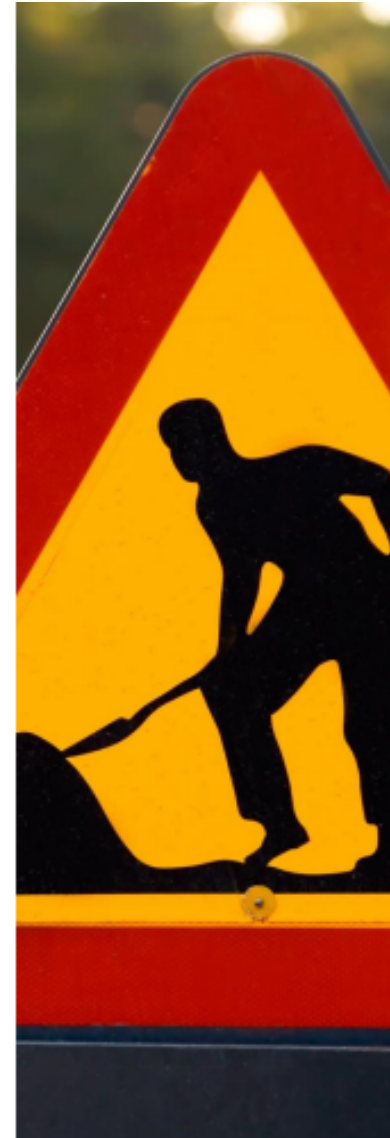
Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Under byggtiden

- Vanligen förekommande störningar:
 - Transporter och trafikomläggningar
 - Buller
 - Vibrationer
 - Luftföroreningar (damm, avgaser)
 - Tillfällig grundvattenpåverkan
- Avverkning av skog i vissa fall
- Vid skador/störningar, kontakta markförhandlaren!



Plankartan

Bild från plankarta nr. 8

Blått område (V): nytt vägområde med vägrätt

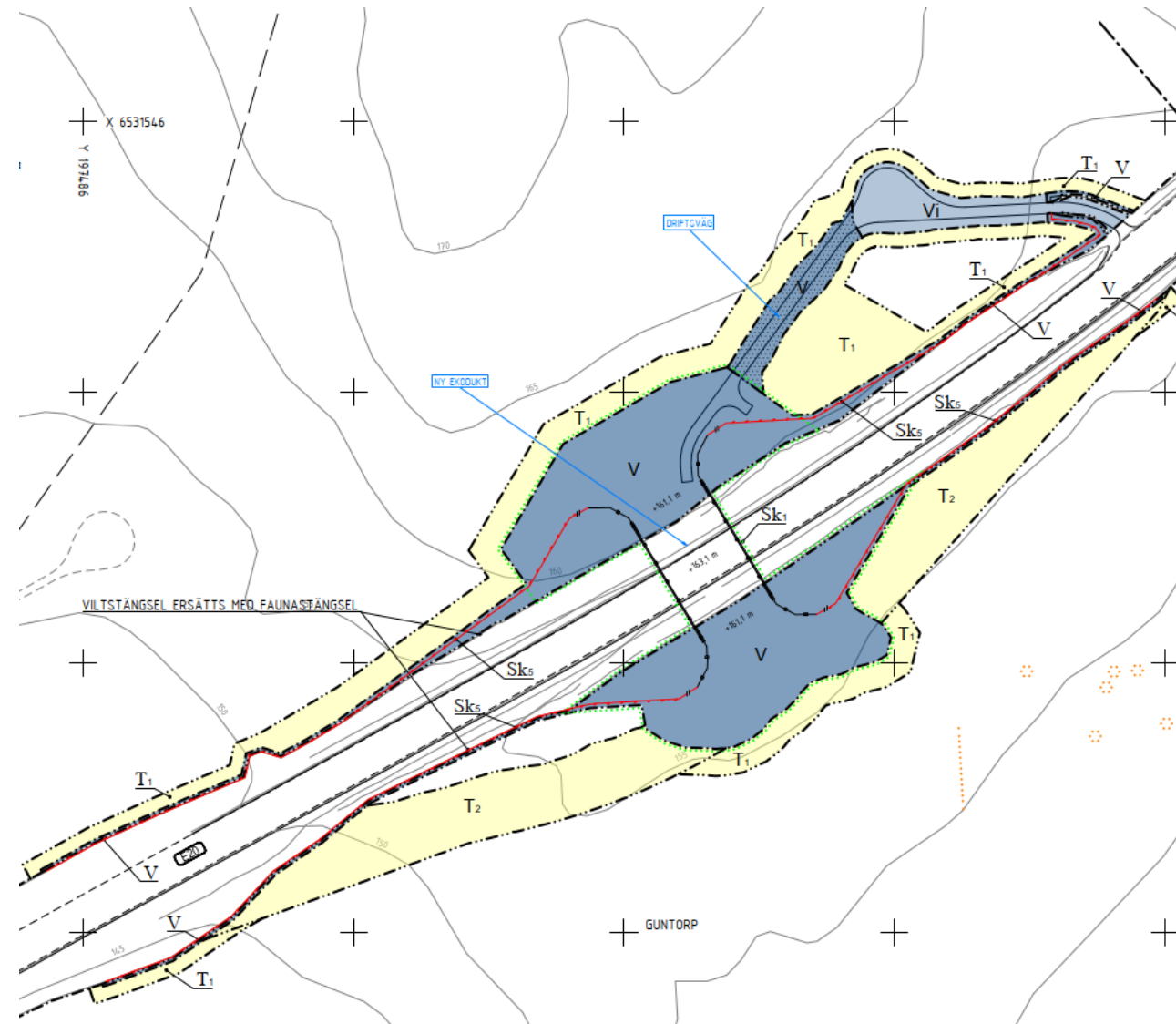
Gult område (T): område med tillfällig nyttjanderätt

På några platser på plankartorna förekommer även nytt vägområde med **inskränkt vägrätt** (V_i). Inskränkt drift finns även.

Sju olika typer av **skyddsåtgärder** förekommer, dessa markeras med beteckningen "Sk_x".

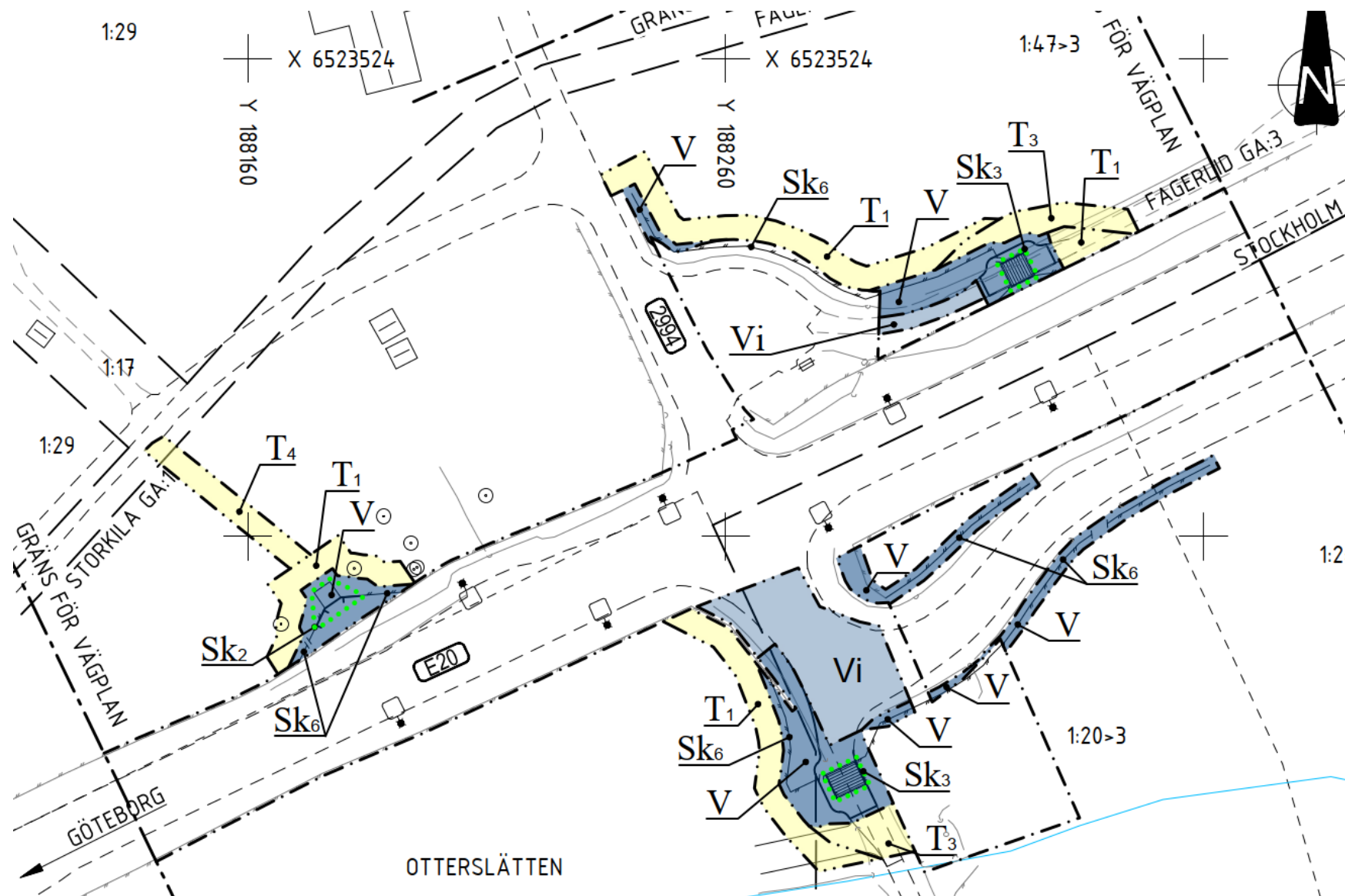
SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

Sk ₁	STÖRRE FAUNAPASSAGE ÖVER E20, EKODUKT
Sk ₂	VILTUTHOPP
Sk ₃	FÄRIST
Sk ₄	MINDRE FAUNAPASSAGE UNDER E20, TORRTRUMMA
Sk ₅	FAUNASTÄNGSEL
Sk ₆	VILTSTÄNGSEL
Sk ₇	SIKTSKÄRM



Plankartan

Ex. på hur färst och viltuthopp markeras på plankartan.



Var kan jag läsa vägplanens handlingar?

Plats för handlingar: www.trafikverket.se/e20-faunapassager

(ej fastighetsförteckning, den finns endast tillgänglig i pärmar på fysiska platser)

Underlaget finns även på följande platser:

- Trafikverket, Vikingsgatan 2–4, Göteborg
- Mariestads kommun, Medborgarkontoret, Kyrkogatan 2, Mariestad
- Gullspångs kommun, Kommunhuset (foajén), Torggatan 19, Hova

Granskningstid: 17 oktober–18 november 2025

På länken ovan finns även samrådsredogörelser med sammanställning av inkomna synpunkter och yttranden samt Trafikverkets bemötande.

10. Så här kan du lämna synpunkter !

- **Mejla:**

investeringsprojekt@trafikverket.se

- **Synpunktsformulär:** Finns även på webben, där kan synpunkter lämnas i formuläret.

trafikverket.se/e20-faunapassager

- **Skicka brev:**

Trafikverket,
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 Borlänge

Kom ihåg!

Viktig information när du lämnar synpunkter:

Märk ditt ärende med ärendenummer:

TÄHS-2024-000574 (OBS! Detta är ett nytt ärendenummer)

Din synpunkt kommer att hanteras av projektet, diarieföras och blir offentlig handling.

Dina synpunkter ska vara oss tillhanda senast 19 november 2025.

**TACK FÖR VISAT
INTRESSE!**