



Enheten för miljöskydd  
Riitta Lindström

Trafikverket Region Stockholm  
[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

## Miljöpåverkan till följd av byggande av en ny öppningsbar bro för väg 263 vid Eriksundet i Sigtuna och Upplands-Bro kommuner

Ert ärendenummer: TRV 2016/94246

### Beslut

Länsstyrelsen beslutar enligt 6 kap. 5 § andra stycket miljöbalken och kriterierna i bilaga 2 till förordningen (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar att miljöpåverkan till följd av vattenverksamheterna i samband med byggande av ny bro för väg 263 vid Erikssundet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

### Redogörelse för ärendet

Trafikverket avser att i samband med byggandet av en ny öppningsbar bro för väg 263 vid Erikssund söka tillstånd enligt 11 kap. miljöbalken hos Mark- och miljödomstolen.

### Samråd

Samråd enligt 6 kap. 4 § miljöbalken har den 15 februari 2017 genomförts med Länsstyrelsen, Sigtuna och Upplands-Väsby kommuner samt Sjöfartsverket. Trafikverket har också haft samråd med fastighetsägare, verksamhetsutövare, myndigheter m.fl. som bedömts kunna bli särskilt berörda av den planerade verksamheten. En redogörelse för samråden inkom till Länsstyrelsen den 20 september 2017.

### Länsstyrelsens bedömning

Länsstyrelsen ska efter samråd enligt 6 kap. 4 § miljöbalken besluta om en verksamhet eller åtgärd kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Då den aktuella vattenverksamheten inte finns upptagen i 3 § i förordningen (1998:905) om miljökonsekvenser ska bedömningen göras utifrån kriterierna i bilaga 2 i samma förordning.

Den kommande miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) ska i enlighet med 6 kap. 3 § miljöbalken identifiera och beskriva de effekter som den planerade verksamheten kan ha på människors hälsa och miljön samt innehålla de uppgifterna som efterfrågas i 6 kap. 7 § miljöbalken.

MKB:n bör särskilt redovisa den planerade verksamhetens effekt på människors hälsa och miljön vad avser bullret som genereras, risken för grumling och spridning av föroreningar i vattenområdet, påverkan på fisk och andra vattenlevande organismer samt det fysiska ingreppens inverkan på sjöfarten och

Datum  
2017-11-09

Beteckning  
531-41877-2016  
531-41879-2016

det rörliga friluftslivet. Sökanden behöver i det sammanhanget ange vilka skyddsåtgärder och försiktighetsmått som avses vidtas för att minska de negativa effekterna av buller, grumling och eventuell förorenings-spridning i vattenområdet liksom den eventuella negativa påverkan verksamheten har på vattenkvaliteten, sjöfarten och det rörliga friluftslivet samt flora och fauna. Länsstyrelsen förutsätter vidare att verksamhetens förhållande till miljö kvalitetsnormerna, de nationella/regionala/lokala miljö kvalitetsmålen samt de allmänna hänsynsreglerna i miljöbalkens 2 kap. redovisas.

Med ledning av redovisat material, genomförda samråd samt med hänsyn till den sökta verksamhetens lokalisering gör Länsstyrelsen utifrån kriterierna i bilaga 2 den samlade bedömningen att den planerade verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

### Upplysningar

Om den planerade verksamheten förändras i större omfattning under samrådsprocessen eller om det dröjer lång tid innan ansökningshandlingar lämnas in kan det krävas ett nytt samråd.

Detta beslut kan inte överklagas.

### De som deltagit i beslutet

Beslut i detta ärende har fattats och godkänts digitalt av miljöskyddschef Lena Pettersson med miljöhandläggare Riitta Lindström som föredragande.

### Kopia till:

Sigtuna kommun

Upplands-Bro kommun

[Asa.a.eriksson@trafikverket.se](mailto:Asa.a.eriksson@trafikverket.se)