

Ansökan tillstånd vattenverksamhet

Väg 263 ny bro Erikssund

Sigtuna och Upplands-Bro Kommuner, Stockholms län

Samrådsredogörelse 2017-09-15

Projektnummer: 152559



Trafikverket

Postadress: Solna Strandväg 98, 172 90 Sundbyberg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Ansökan tillstånd vattenverksamhet. Väg 263 ny bro Erikssund.
Sigtuna och Upplands-Bro Kommuner, Stockholms län. Samrådsredogörelse.

Författare: Anders Dahllöv

Dokumentdatum: 2017-09-15

Ärendenummer: TRV2016/94246

Projektnummer: 152559

Version: 0.2

Kontaktperson: Åsa Eriksson, Trafikverket

Innehåll

1. BAKGRUND	4
2. SAMRÅDSKRETS	4
3. SAMRÅDETS GENOMFÖRANDE	4
3.1 Tidigt samråd med länsstyrelsen, kommunernas miljöförvaltning och Sjöfartsverket	4
3.2 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.3 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
3.4 Samråd med allmänheten	9
Bilagor	
1. Minnesanteckningar samrådsmöte med länsstyrelsen m.fl. 2017-02-15	
2. Sändlista utskick samråd i utvidgad krets	
3. Utskick samråd till enskilda berörda, myndigheter och organisationer	
4. Minnesanteckningar från samrådsmöte 2017-05-17	
5. Minnesanteckningar från samrådsmöte med Sjöfartsverket 2017-01-18	
6. Annons Post och Inrikes Tidningar	
7. Annons i tidningen Sigtunabygden	
8. Annons i tidningen Mitt i Upplands-Bro	

1. Bakgrund

Trafikverket upprättar vägplan för byggnation av ny bro vid Erikssund. Bron, med Trafikverkets beteckning 2-140-1, är belägen på väg 263 vid Erikssund på gränsen mellan Sigtuna och Upplands-Bro kommuner, Stockholms län.

Med vägplanen som grund avser Trafikverket avser att söka tillstånd enligt 11 kapitlet miljöbalken för

1. rivning av befintlig bro över Erikssund med tillhörande ledverk och bryggor.
2. uppförande av ny bro över Erikssund nedströms den befintliga bron med tillhörande ledverk och bryggor.

Inför inlämnande av ansökan om tillstånd har föreskrivet samråd genomförts.

Samrådet har huvudsakligen genomförts parallellt med samrådet för vägplanen. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar finns diarieförda och arkiverade hos Trafikverket.

Denna samrådsredogörelse gäller enbart vattenverksamheten. För vägplanen har en samrådsredogörelse upprättats som omfattar hela samrådet för projektet.

2. Samrådsrets

Samrådet för vattenverksamheten har utförts direkt i en utökat samrådsrets för att föregripa eventuellt beslut från länsstyrelsen att vattenverksamheten skulle kunna antas medföra betydande miljöpåverkan. Se vidare beskrivning nedan.

3. Samrådets genomförande

3.1 Tidigt samråd med länsstyrelsen, kommunernas miljöförvaltning och Sjöfartsverket

Ett samrådsunderlag för vattenverksamheten upprättades och översändes till länsstyrelsen, Sjöfartsverket samt Sigtuna och Upplands-Bro kommuners miljöförvaltningar. Ett möte med dessa hölls 2017-02-15. På mötet redovisades bakgrunden till projektet, förslag till åtgärder samt tidplan för vägplan, tillstånd och byggnationen.

Nedanstående frågor/synpunkter noterades vid mötet. Se vidare upprättat protokoll från mötet, bilaga 1 till denna handling. Som framgår av protokollet gällde mötet också ny bro vid Stäket för vilket hanteras i en separat tillståndsprövning för vattenverksamhet.

- Länsstyrelsen: Vad kommer byggandet av bron att innebära? Det är viktigt att det beskrivs tydligt i MKB och ansökan om tillstånd.
Länsstyrelsen påminner om att vattenområdet är upp till högsta högvattenyta.
Trafikverket: Broarna är inte detaljprojekterade än, men utformningen blir snarlik den som nuvarande broar har, dvs med ett svängcentrum och brostöd lika nuvarande bro.
- Länsstyrelsen: Grumling under byggskede är en viktig fråga, liksom katastrofskydd under byggtiden.
Trafikverket: Krav kommer att ställas på entreprenören om uppställningsplatser samt skyddsåtgärder och användning av oljor och kemikalier.
- Länsstyrelsen: Vilka bedöms vara de största problemen?
Trafikverket: Grumlingen och eventuellt buller under byggskede för boendemiljöer. Krav ställs på entreprenören om detta. Byggtiden beräknas bli ca 1,5 år inklusive rivning av befintlig bro och återställning av befintlig väg som rivs.
- Länsstyrelsen: Redovisa byggtiden för bron i ansökan om tillstånd för vattenverksamheten. Försiktighetsmått kan bli aktuella gällande t ex grumling. Trafikverket bör föreslå tider för detta.
Trafikverket: Arbete kommer sannolikt att bedrivas inom sponter. Grumlingspåverkan uppstår framförallt då sponterna dras upp.
- Länsstyrelsen: Kulturmiljöfrågorna besvaras av andra parter hos länsstyrelsen. Trafikverket har rutiner för samordningen av kulturmiljöfrågor med länsstyrelsen.
- Länsstyrelsen: Var tydlig i ansökan vad det är Trafikverket ansöker om tillstånd för gällande vattenverksamheten.
- Länsstyrelsen: Påverkar projektet översvämningsszoner på stränderna? Frågan gäller främst stränderna på norra sidan. Våtmarksområdena är generellt sett värdefulla områden, för fågel.
Trafikverket: Projektet kommer att beröra strandområdena. Kompensationsåtgärder kan bli aktuella.
- Länsstyrelsen: Våtmark är ett vattenområde vilket måste inkluderas i ansökan om tillstånd för vattenverksamhet, dvs. det område som berörs av högvattennivåerna.
- Sigtuna kommun: Hur kommer projektet att påverka fåglar i området, under häckningsperioder och i övrigt? Vid naturinventering av området har häckande gulärta observerats. Detta är den enda kända häckningsplatsen för gulärta i Sigtuna kommun. Tidsmässiga restriktioner för byggskedet kan vara motiverade.
Trafikverket: Det finns enligt Artportalen fler och viktigare häckningslokaler för gulärta i kommunen (Garnsviken och Fysingen).

Projektet berör bara yttersta kanten av våtmarksområdet på norra sidan av sundet. Tidsrestriktioner bedöms inte vara nödvändiga.

- Sjöfartsverket: Kommer farleden att flyttas för någon av broarna? Trafikverket återkommer med besked om detta, inklusive placering av ledverk och besked om muddring kommer att behövas till Sjöfartsverket så snart det är klarlagt.

Vidare har länsstyrelsen i mejl 2017-04-27 påtalat att det behöver framgå tydligare vilka vattenverksamheter som ingår i projektet och vilken påverkan vattenverksamheten bedöms ha på vattenförhållandena.

Trafikverket: Vilka vattenverksamheter som kommer att ingå i ansökan finns redovisat i avsnitt 1 och 5 i samrådsunderlaget. Det gäller alltså rivning av befintlig bro med ledverk och bryggor samt uppförande av ny bro med ledverk och bryggor. Vilken påverkan som kan uppkomma på vattenförhållandena finns översiktligt redovisat i avsnitt 6.5 i samrådsunderlaget. Sammantaget bedöms främst liten påverkan kunna uppkomma under byggtiden genom viss grumling av vattnet t.ex. vid anläggande och rivning av spontlådor samt eventuellt viss påverkan på båttrafiken under vissa moment i byggnationen. Ingen påverkan av betydelse för vattnets djup och läge bedöms uppkomma. Vidare beskrivning kommer att ske i den miljökonsekvensbeskrivning som kommer att biläggas ansökan.

3.2 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Utskick skedde 2017-04-25 till de enskilda som kan antas vara särskilt berörda. Se sändlista bilaga 2 och skrivelse i bilaga 3. Utöver de fastighetsägare som kan beröras fanns på sändlistan också några rederier som kan ha båttrafik på platsen. Utskicket innehöll inbjudan till samrådsmöte den 17 maj i Håtuna samt hänvisning till samrådsunderlag som hållits tillgängligt på www.trafikverket.se samt på Trafikverkets kontor i Solna.

Sammantaget kan sägas att de synpunkter som framförts från de särskilt berörda till allra största delen inte gäller vattenverksamheten utan anpassningar av väg, hastighetsanpassning och omgivande strukturer i landmiljön. Se vidare minnesanteckningar från mötet i bilaga 4.

Följande synpunkter framkom avseende vattenverksamheten med Trafikverkets besvarande av dessa:

- Fråga om grundvattenbrunnar kan påverkas av verksamheten. Trafikverket svarar att risk för påverkan kommer att utredas i kommande skede och att provtagning av brunnar kommer att ske innan, under och efter anläggningsarbetets genomförande.
- Trafikverket önskar information om eventuella anläggningar i anslutning till berört vattenområde, t.ex. slingor för värme eller intag av råvatten etc. så att skyddsåtgärder kan vidtas under byggskedet.

Skriftliga synpunkter har inkommit från Anna-Karin och Stefan Klingsbo, Erikssund 1:27: De har dricksvattenintag i Mälaren vid Erikssund dricksvattenintag samt intag för bevattning och dricksvatten till djur. Känsligt för grumling. Arbetar i bostaden 2-3 dagar per vecka. Önskar byggmetod med så lågt och stötfritt ljud som möjligt, t.ex. att skruva ner pålar i stället för att slå. Trafikverkets bemötande: Skyddsåtgärder ska vidtas för att minimera grumling av vattnet i Mälaren. Detta kommer att föreskrivas i kommande upphandling av entreprenör. Vad gäller byggbuller avser att Trafikverket att tillämpa Naturvårdsverkets riktlinjer.

3.3 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Sjöräddningssällskapet, station Uppsala, har yttrat sig i vägplanens samrådskede 2016-03-03. Stationen handhar sjöräddning på norra Mälaren från Uppsala till Stäket. Räddningsstationen är belägen vid Skarholmen, strax utanför Uppsala. Räddningsstationen har beredskap och utför insatser dygnet runt under hela året. Insatserna genomförs med en räddningsbåt samt med en svävare under tider då isläget inte möjliggör insatser med båt. Trygghets- och säkerhetsperspektivet av sjöräddning på Mälaren måste beaktas i kommande planerings-, samråds- och genomförandeprocesser. Fri passage för sjöräddning, dygnet runt, året runt måste säkerställas under hela byggtiden. Den nya bron måste möjliggöra fri passage för sjöräddning, dygnet runt, året runt. Trafikverkets bemötande: Sällskapets synpunkter har noterats och kommer att beaktas.

Innan det tidiga samrådsmötet 2017-02-15 – se ovan och protokoll bilaga 1 – hade Trafikverket 2017-01-18 ett särskilt samrådsmöte i vägplaneprocessen med Sjöfartsverket. Vid mötet framförde verket ett flertal synpunkter som finns redovisade i minnesanteckningar från mötet, se bilaga 5. Trafikverket beaktar verkets synpunkter i det fortsatta arbetet. Via mejl 2017-02-17 bekräftar Sjöfartsverket följande: Det är acceptabelt att inkräkta på den fria bredden i farleden under byggtiden för Erikssundsbron, om det är minst samma fria bredd som för Stäketbron. Spont eller annat som inkräktar på farleden under byggtiden ska synas tydligt för sjöfarten exempelvis genom att dessa belyses. När det gäller detaljer över eventuella belysningar eller andra åtgärder för att förtydliga arbetsplatsen lämnas besked i ett senare skede.

Utskick samråd vattenverksamheten skedde 2017-04-25 till övriga berörda myndigheter och organisationer. Se sändlista bilaga 2 och skrivelse i bilaga 3. Utskicket skedde i en utvidgad krets för att föregripa länsstyrelsens beslut avseende betydande miljöpåverkan. Utskicket innehöll inbjudan till samrådsmöte den 17 maj i Håtuna och hänvisning till det upprättade samrådsunderlaget som hållits tillgängligt på www.trafikverket.se samt på Trafikverkets kontor i Solna.

Följande synpunkter har därefter inkommit och finns diarieförda och arkiverade hos Trafikverket:

- Havs- och vattenmyndigheten: Avstår från yttrande.

- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap: Avstår från yttrande.
- Naturvårdsverket: Avstår från yttrande.
- Saltsjön-Mälarens Båtförbund:
Ingen erinran gällande byte av bro.
Byggets påverkan på sjöfarten under byggtiden bör minimeras.
Bron ska vara öppningsbar och öppningstiderna ska inte förändras till det sämre än rådande efter byggperioden.
Stödjer alt 1 med ny bro i nytt läge.
Fri höjd får inte bli lägre än 2,7 m, men gärna högre.
Eventuella begränsningar av farleden (kortvariga) bör helst ske under icke-fritidsbåtssäsong.
Farledens djup bör inte underskrids efter färdigställande.

Trafikverket: Befintlig brohöjd ska gälla även fortsättningsvis. Störningar för fritidsbåtstrafiken under byggtiden ska minimeras. Farledens djup kommer inte att underskridas. Brons öppningstider efter byggperioden är inte en fråga för projektet.

- SGU: Avstår i nuläget från yttrande.
- Statens geotekniska institut (SGI) har inkommit med följande synpunkter på samrådshandlingen:
Föreslagna grundläggningar för bron bedöms innebära tillfredsställande säkerhet.
Rekommenderar ytterligare miljötekniska markundersökningar, framför allt runt den tidigare kemptvätten, för avgränsning, karaktärisering, kontrollprogram och masshanteringsplan.
Kontroller av grundvattnets föroreningsgrad bör göras i samband med markarbeten.
Omhändertagande av eventuellt förorenat grundvatten ska ske i samråd med tillsynsmyndigheten.
Påminner om att asfalt kan innehålla stenkolsstära, ytterligare undersökningar rekommenderas.
Rekommenderar kontrollprogram för kontroll av åtgärder för begränsning av grumling.

Trafikverkets bemötande: SGI:s synpunkter kommer att beaktas i det fortsatta arbetet.

- Sigtuna kommun, miljö- och hälsoskyddskontoret: Inga ytterligare synpunkter än de som framkommer i protokollet från samrådsmötet den 15 februari.
- Sjöfartsverket: Verket har inga invändningar mot den planerade vattenverksamheten eller vägplanen men vill lämna följande synpunkter:
Innebär den nya bron att farleden måste flyttas i någon riktning måste detta återkopplas till verket.
Skytning och utmärkning av inskränkt farledsbredd under byggnationen

ska vara på plats vid start av byggandet.

De berörda rederier som har de största fartygen som trafikerar området, Strömman och Mälarstaden, bör ges tillfälle att yttra sig.

Verket vill förtydliga vikten att en nautisk riskanalys genomförs samt att ett startmöte hålls med Sjöfartsverket, Trafikverket och entreprenör för att säkerställa kommunikationsvägar under byggtiden.

Trafikverkets bemötande: Sjöfartsverkets synpunkter kommer att beaktas i det fortsatta arbetet.

- SMHI: Om den nya brons konstruktion påverkar strömningsförhållandena i Erikssund kan detta vara av vikt att utreda. Vid byggnation av infrastruktur med lång teknisk livslängd är det viktigt att ta hänsyn till ett framtida klimat och hur tillrinning, översvänningsrisker och lågvatten förändras. Detta kan påverka strömningsförhållandena och bron i Erikssund.
Trafikverkets bemötande: Den nya bron projekteras för att klara HHW100 framräknad med beaktande av framtida klimatfaktorer samt den pågående ombyggnationen av Slussen.

3.4 Samråd med allmänheten

Samråd med allmänheten genomfördes 2017-05-04 till 2017-05-24. Annonser med information om vattenverksamheten har varit införda i Post- och Inrikes tidningar, tidningen Sigtunabygden och tidningen Mitt i Upplands-Bro. Se kopia på respektive bilaga 6-8. Även i dessa annonser inbjöds till samrådsmötet den 17 maj och hänvisades till samrådsunderlag tillgängligt på www.trafikverket.se samt på Trafikverkets kontor i Solna.

Följande som gäller vattenverksamheten noteras från mötet:

- Fråga: Hur tar projektet hänsyn till de ökade vattennivåerna som nya Slussen genererar?
Trafikverket: Projektet har kontrollerat den nya anläggningen både mot vattennivåer med nuvarande konstruktion och de som kommer att gälla med nya slussen. Anläggningen klarar förhållandena som båda alternativen ger.
- Fråga: Varför kan inte farleden vara stängd under byggperioden?
Trafikverket: Sjöfartsverket har meddelat att farleden ska hållas öppen bland annat då den är viktig för viss yrkesmässig trafik, materialtransporter och sjöräddningen.

I övrigt har inga synpunkter inkommit från allmänheten.



Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress: Solna Strandväg 98.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se

Skapat av (Efternamn Förnamn, org)
Burman, Ulrika, ÅF

Dokumentdatum
2017-02-15

Version
0.1

Ärendenummer
TRV 2016/94347, TRV 2016/94246

Samrådsmöte vattenverksamhet – Projekt ”Utbyte av två öppningsbara broar, Erikssund och Almarestäket”

Datum för mötet: 2017-02-15

Plats: Trafikverket Solna

Närvarande:

Åsa Eriksson, projektledare Trafikverket
Christina Odén, specialist miljö Trafikverket
Ulrika Burman, uppdragsledare ÅF
Anders Dahllöv, teknikansvarig miljö ÅF
Ylva Rathsmann, Upplands-bro kommun
Anna Ekersund, Sigtuna kommun
Riitta Lindström, Länsstyrelsen (Handläggare öppningsbar bro, Stäket)
Helena Holmberg, Länsstyrelsen (Handläggare öppningsbar bro, Erikssund)
Jennifer Ferccaine, Sjöfartsverket
Robert Berg, Sjöfartsverket

Delges

Lisa Schild, Järfälla kommun

1. Trafikverkets projekt

1.1 Bakgrund

De två öppningsbara broarna över Erikssund respektive Stäket har efter tillståndsbedömning gjord 2011 och ett flertal reparationer dömts ut av Trafikverket. Det har därför beslutats att de två broarna ska rivas och ersättas av nya. Tillstånd för vattenverksamhet kommer att sökas för de båda nya broarnas konstruktioner och tillhörande anläggningar (ledningar och ledverk) som påverkar vattenområdet på respektive plats samt för rivning av de befintliga broarna med tillhörande anläggningar. Tillståndsansökan kommer att omfatta såväl bygg- och rivningsskede samt driftskede.

Bron över Stäket är i sämst skick utav de två. Bron är i nuläget nedklassad till BK3 men risk för ytterligare reglering av trafik över bron finns (ex. enkelriktad trafik). Ny bro över Stäket projekteras för BK1. Den nya bron kommer att ha två körfält om 3,5 m vardera samt en 4,3 m bred gång-och cykelbana (regionalt cykelstråk).

Under hösten 2016 genomfördes en utredning om var dragning av den nya bron ska gå. Baserat på utredningen har Trafikverket beslutat att placera ny bro på den gamla järnvägsbanken strax söder om befintlig bro.

Den nya bron över Erikssund placeras öster om befintlig bro. Den nya bron kommer att ha två körfält om 3,5 m vardera samt en 2,9 m bred gång-och cykelbana.

En utredning har genomförts där tre olika långa broar har jämförts med varandra. För vattenverksamheten består skillnaderna mellan alternativen av hur nära vattnet som brons landfästen placeras, där den kortaste bron anläggs i nära anslutning till vattnet och den längsta bron rymmer breda strandpassager på båda sidor om sundet. Trafikverket har ännu inte tagit ställning till vilket alternativ som ska gälla för vägplanen.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Burman, Ulrika, ÅF

Dokumentdatum
2017-02-15

Version
0.1

1.2 Tidplan

Vägplanearbete pågår under 2016 – 2018. Kungörelse av vägplan planeras ske efter sommaren 2017, fastställelse av vägplan planeras till 2018.

Arbetet med ansökan om vattenverksamhet bedrivs parallellt med vägplanen. Dom kan dock meddelas först efter att vägplanen är fastställd. Övergripande tidplan redovisades enligt nedan.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vägplan	X	X	X			
-Samråd på samrådshandling		Maj/juni				
-Kungörelse och granskning		Efter sommaren				
-Inskick för fastställelse		X	X			
-Fastställd vägplan			X			
Tillstånd vattenverksamhet						
-Förhandling				X		
FFU Totalentreprenad			X	X		
Produktion					X	X

2. Förutsättningar och utförda utredningar

Stäket

Ett samrådsunderlag är upprättat och har distribuerats till kommunerna, länsstyrelsen och sjöfartsverket.

Riksintresse för kulturmiljö, naturmiljö, fiske och friluftslivet finns i området. Arkeologiska utredningar är utförda. Vattenverksamheten berör bl a bevakningsobjektet Stäketfläcken med trolig gammal bebyggelse från 1600-talet. Inga lämningar har hittats i vattenmiljön.

Naturvärdesinventering är gjord, både på land och i vattenmiljön. Järnvägsbanken har utvecklat en torrmarksflora. Inga särskilda naturvärden har påträffats i vattenmiljön.

Miljö kvalitetsnormer för vatten finns för vattenområdet Mälaren-Skarven. Mälaren har främst problem med övergödning, vilket detta projekt inte påverkar. Inga grundvattenförekomster finns i området.

Projektet berör vattenskyddsområde för Östra Mälaren. Själva bron kommer att anläggas inom den primära zonen (inom 50 m från strandlinjen) och vägbyggnationen i övrigt rymms inom den sekundära zonen. Utsläpp av vägdagvatten kommer att bli aktuellt. Skydds föreskrifterna behöver beaktas och hur det kommer att göras kommer att beskrivas i vägplanen.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Burman, Ulrika, ÅF

Dokumentdatum
2017-02-15

Version
0.1

Tillståndskrav finns för mark- och anläggningsarbeten, men det behövs inte om ett tillstånd för vattenverksamhet finns.

Ingen direktavrinning från bron kommer att ske till ytvattenförekomsten. Rening av dagvatten kommer att ske i vegetationsklädda diken. Katastrofskydd kommer att anordnas genom dämning/brunn.

Miljöstörningar under byggskedet behandlas i vattenverksamheten, driften av väg och bro behandlas i vägplanen.

Provtagning pågår i mark och sediment för att klargöra om det finns markföroreningar i det område projektet berör.

Hydrologiska beräkningar har utförts. Den befintliga bron dämmer några centimetrar. Den nya brokonstruktionen beräknas preliminärt dämna mindre än befintlig bro.

Den preliminära bedömningen är att vattenförhållandena kring bron under driftskede inte kommer att påverkas, förutom att risk för spridning av förorening till vattnet vid ett eventuellt läckage från fordon kommer att bli mindre med den nya bron. Tillfällig störning till följd av grumling kommer att uppstå under bygg- och rivningsskedet.

Erikssund

Området utgör riksintresse för yrkesfiske, kulturmiljö och rörligt friluftsliv. Arkeologisk undersökning har utförts, ingen lämning berörs.

Naturvärdesinventering är gjord, både på land och i vattenmiljön. Inga speciella fynd har gjorts i läge för ny bro.

Provtagning har utförts i mark och sediment för att klargöra om det finns markföroreningar i det område projektet berör. Analyserna av proverna är dock inte färdiga än.

Miljökvalitetsnormer för vatten finns för vattenområdet Mälaren-Skarven. Mälaren har främst problem med övergödning, vilket detta projekt inte påverkar. Inga grundvattenförekomster finns i området.

Hydrologiska beräkningar har utförts. Den befintliga bron dämmer några centimetrar. Den nya brokonstruktionen beräknas preliminärt dämna mindre än befintlig bro.

Den preliminära bedömningen är att vattenförhållandena kring bron under driftskedet inte kommer att påverkas, förutom att risk för spridning av förorening till vattnet vid ett eventuellt läckage från fordon kommer att bli mindre med den nya bron. Tillfällig störning till följd av grumling kommer att uppstå under bygg- och rivningsskedet.

3. Frågor och synpunkter

Stäket

Lst – vad kommer byggandet av bron att innebära? Det är viktigt att det beskrivs tydligt i MKB och ansökan om tillstånd. Lst påminner om att vattenområdet är upp till högsta vattenyta.

Trafikverket - Broarna är inte detaljprojekterade än, men utformningen blir snarlik den som nuvarande broar har, dvs med ett svängcentrum och brostöd lika nuvarande bro.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Burman, Ulrika, ÅF

Dokumentdatum
2017-02-15

Version
0.1

Lst - Grumling under byggskede är en viktig fråga, liksom katastrofskydd under byggtiden.

Trafikverket - Krav kommer att ställas på E om uppställningsplatser samt skyddsåtgärder och användning av oljor och kemikalier.

Fråga: Vilka bedöms vara de största problemen?

Trafikverket - Grumlingen och ev buller under byggskede för boendemiljöer. Krav ställs på E om detta. Byggtiden beräknas bli ca 1,5 år inklusive rivning av befintlig bro och återställning av befintlig väg som rivs.

Lst – bryt gärna ut byggtiden för bron i vattenverksamheten. Försiktighetsmått kan bli aktuella gällande t ex grumling. Trafikverket bör föreslå tider för detta.

Trafikverket - Arbete kommer sannolikt att bedrivas inom spånter. Grumlingspåverkan uppstår då framförallt i anslutning till att sponterna dras upp.

Lst - Kulturmiljöfrågorna besvaras av andra parter hos Lst. Trafikverket har rutiner för den samordningen med Lst.

Fråga: Kommer farleden att flyttas för någon av broarna?

Svar: Trafikverket återkommer med besked om detta, inklusive placering av ledverk och besked om muddring kommer att behövas till Sjövarvsverket så snart det är klarlagt.

Lst - Var tydlig i ansökan VAD det är vi ansöker om tillstånd för.

Erikssund

De synpunkter och frågor som framfördes för Stäket gäller även för Erikssund.

Lst - Påverkar projektet översvämningszoner på stränderna? Frågan gäller främst stränderna på norra sidan. Våtmarksområdena är generellt sett värdefulla områden, för fågel.

Trafikverket – Projektet kommer att beröra strandområdena. Kompensationsåtgärder kan bli aktuella

Sigtuna kommun – Hur kommer projektet att påverka fåglar i området, under häckningsperiod och i övrigt? Vid naturinventering av området har häckande gulärta observerats. Detta är den enda kända häckningsplatsen för gulärta i Sigtuna kommun. Tidsmässiga restriktioner för byggskedet kan vara motiverade.

Lst - Våtmark är ett vattenområde vilket måste inkluderas i ansökan om tillstånd för vattenverksamhet, dvs det område som berörs av högvattennivåerna.

En ny VA-ledning mellan Bro och Sigtuna kommuner ska anläggas, men ingen på mötet visste var den ska ligga. Läget behöver kollas upp av Trafikverket.

Fråga: Gäller de högre kraven för buller, det vill säga de som gäller för väsentlig ombyggnad?

Svar Ja.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Burman, Ulrika, ÅF

Dokumentdatum
2017-02-15

Version
0.1

4. Fortsatt arbete

Vattenverksamheten

- Utvidgat samråd kommer att genomföras samtidigt med samråd för vägplanerna, i maj respektive juni. Vi kommer att samråda med en utökad samrådsrets.
- Samrådsredogörelse sammanställs
- Ansökningshandlingar upprättas, inklusive miljökonsekvensbeskrivning.
- Inskick av ansökan till domstol för prövning.

Erikssund ligger ca 1 månad före i tidplanen för närvarande.

Trafikverket önskar att upphandla båda broarna i en och samma entreprenad, för att minska tiden för påverkan för sjöfarten.

Trafikverket frågar om det finns behov av ytterligare samråd?

Lst - det beror på vad Trafikverket vill ha för vägledning och vad som behöver göras i vattnet.

Vägplanen

Under granskningsskedet ges berörda, kommuner och andra myndigheter möjlighet att komma med synpunkter på vägplanen.

Vägplanen fastställs av en juridisk myndighet inom Trafikverket, efter att Lst har yttrat sig över planen.

Vid protokollet:

Ulrika Burman, ÅF

Enligt sändlista

Kopia till:
Diariet

Samråd inför ansökan om tillstånd för vattenverksamhet för anläggning av ny öppningsbar bro, väg 263 Erikssund, Upplands-Bro och Sigtuna kommun, Stockholms län.

Trafikverket planerar att anlägga en ny bro vid Erikssund, väg 263, i Upplands-Bro och Sigtuna kommun. Projektet innebär en byggnation av en ny öppningsbar bro med placering öster om befintlig bro. Befintlig bro rivs när ny bro är på plats.

Trafikverket bedömer att byggandet av ny bro vid Erikssund är vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken vilket innebär att tillstånd ska sökas hos Mark-och miljödomstolen. Till ansökan ska en miljökonsekvensbeskrivning tas fram och samråd med berörda hållas.

Med anledning av detta inbjuds ni att yttra er om vattenverksamheten. Vi ber er underrätta eventuell arrendator eller innehavare av nyttjanderätt om samrådet.

Samråd på ort i form av ett möte kommer att ske den 17 maj kl. 18.00 på Håtunagården, vid Håtuna kyrka.

Vi vill få in synpunkter och yttranden på samrådsunderlaget senast den 25 maj 2017. Synpunkter skickas till Trafikverket Ärendemottagning, Box 810, 781 28 Borlänge eller till investeringsprojekt@trafikverket.se. Ange ärendenummer TRV 2016/94246.

Handlingen finns tillgänglig på projektets hemsida: och på Trafikverkets kontor i Solna.

Vid eventuella frågor kontaktas projektledare Åsa Eriksson, tel. 010-123 67 89 eller asa.a.eriksson@trafikverket.se

Med vänlig hälsning

Åsa Eriksson, projektledare

Skapat av (Efternamn Förnamn, org)
Burman, Ulrika, ÅF

Dokumentdatum
2017-06-12

Version
0.1

Ärendenummer
TRV 2016/11210, TRV 2016/94246

Samrådsmöte på orten för vägplan och vattenverksamhet – väg 263 Ny bro Erikssund

Datum för mötet: 2017-5-17

Plats: Håtunagården, Upplands-Bro

Föredragande:

Åsa Eriksson, projektledare Trafikverket
Ebba Sundberg, projektingenjör Trafikverket
Christina Odén, specialist miljö Trafikverket
Ulrika Burman, uppdragsledare ÅF Infrastructure AB
Andreas Berglund, biträdande uppdragsledare ÅF Infrastructure AB
Carl-Johan Nilsson, teknikansvarig bro ÅF Infrastructure AB
Hans-Erik Hedenlund, markförhandling ÅF Infrastructure AB

Närvarande:

Enligt deltagarelista (bilaga)

Delges:

1. Bakgrund

Den öppningsbara bron över Erikssund byggdes 1932 och har efter tillståndsbedömning gjord 2011 och ett flertal reparationer dömts ut av Trafikverket. Det har därför beslutats att bron ska rivas och ersättas av en ny. Arbetet med att upprätta en vägplan för den nya vägen och bron pågår. Tillstånd för vattenverksamhet kommer att sökas för den nya bronns konstruktion och tillhörande anläggningar (ledningar och ledverk) som påverkar vattenområdet samt för rivning av den befintliga bron med tillhörande anläggningar. Tillståndsansökan kommer att omfatta såväl bygg- och rivningsskede samt driftskede.

2. Planprocess och tidigare utredningar

Nuvarande arbete med vägplan genomförs enligt en planeringsprocess som styrs av bestämmelser i väglagen. Vägprojektet är just nu i skede Vägplan och en samrådshandling har tagits fram (2017-04-12) för projektet. Inför ansökan om tillstånd för vattenverksamhet har ett samrådsunderlag tagits fram (2016-12-22) och samråd pågår.

Ett antal utredningar har genomförts i tidigare skede för att utreda olika möjligheter och alternativ samt för att klargöra bronns status:

- Tillståndsbedömning, 2011-12-09
- Åtgärdsvals studie väg 263, 912 och 269, 2013-11-18
- Vägplan samrådsunderlag inkl samrådsredogörelse, 2016-02-05

Länsstyrelsen har 2016-06-10 beslutat att vägplanen inte är att bedöma som betydande miljöpåverkan vilket innebär att projektets miljökonsekvenser redovisas i en

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Burman, Ulrika, ÅF

Dokumentdatum
2017-06-12

Version
0.1

miljöbeskrivning i stället för en miljökonsekvensbeskrivning. Länsstyrelsen har att ta ställning till om den planerade vattenverksamheten ska bedömas ha betydande miljöpåverkan eller ej med samrådshandlingen för vattenverksamhet som beslutsunderlag.

3. Dokumentation av projektet

Aktuella handlingar finns tillgängliga på projektets webb-plats:

<http://www.trafikverket.se/nara-dig/Stockholm/projekt-i-stockholms-lan/vag-263-byte-av-oppningsbar-bro-erikssund/>

4. Tidplan

Vägplanearbete pågår under 2016 – 2018. Kungörelse av vägplan planeras ske efter sommaren 2017, fastställelse av vägplan planeras till 2018.

Arbetet med ansökan om vattenverksamhet bedrivs parallellt med vägplanen. Dom kan dock meddelas först efter att vägplanen är fastställd. Övergripande tidplan redovisades enligt nedan.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vägplan	X	X	X			
-Samråd på samrådshandling		Maj				
-Kungörelse och granskning		Efter sommaren				
-Inskick för fastställelse			X			
-Fastställd vägplan			X			
Tillstånd vattenverksamhet	X	X	X	X		
-Framtagande av handling	X	X	X			
-Förhandling				X		
Produktion					X	X

5. Vägområde

Vägområde utgör det område som behövs för vägen och dess kringliggande anläggningar som till exempel diken, slänter, bullerskydd, räcken, vägmärken och belysning. Ersättning för mark som tas i anspråk regleras enligt väglagen.

6. Projektering av väg

Utredning och projektering av väg och bro styrs av de funktionskrav som beslutats för projektet samt en mängd tekniska föreskrifter, regelverk samt lagar och förordningar. Kraven på anläggningen ska uppfyllas med minsta nödvändiga markintrång (väglagen) och med minsta möjliga negativa inverkan på miljön (miljöbalken). Den föreslagna anläggningen ska vara robust och driftsäker, kostnadseffektiv och samhällsekonomiskt lönsam.

7. Presentation av vägförslaget

7.1 Väg

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Burman, Ulrika, ÅF

Dokumentdatum
2017-06-12

Version
0.1

Den nya bron över Erikssund placeras öster om befintlig bro. Den nya bron kommer att ha två körfält om 3,5 m vardera samt en 2,9 m bred gång-och cykelbana.

Dagens trafik utgörs av ca 5 500 fordon/dygn, varav 660 är tunga fordon. År 2040 beräknas ca 8 380 fordon passera bron/dygn, varav 1 190 är tunga fordon.

7.2 Bro

En ny lyftsvängbro liknande den som finns vid Erikssund idag föreslås, med svängstödet placerat norr om farleden.

Båda broarna ska kunna vara i drift samtidigt vilket har styrt placeringen i plan. Nytt ledverk ansluter till gammalt ledverk. Sjötrafiken kan vara igång under hela byggtiden.

Ett manöverhus föreslås nordväst om bron. Ledverket nyttjas som gångbrygga till svängstödet. För att underlätta för drift och underhåll behöver en gång anläggas från manöverhus till ledverk och till landfäste samt en trappa ner från bron till det södra ledverket.

Skalskydd ska finnas vid ledverkets anslutning till land och för trappa förhindrar access till ledverk.

Strandpassager för småvilt och det rörliga friluftslivet föreslås på båda sidor om bron med bredd 2,0 meter och frihöjd 2,2 m.

Släntlutningar har projekterats något flackare än vad som krävs rent konstruktivt i syfte att ge en mjukare landskapsbild.

Fri bredd mellan ledverken 12,4 meter (lika som för befintlig anläggning). Under byggtid ska den fria bredden vara minst 8,7 meter (lika som för Stäketbron).

Fri höjd under bron kommer att bli 2,7 meter räknat från medelvattenytan, vilket är lika som för befintlig anläggning.

Bron grundläggs på gjuten platta. Eventuellt krävs pålning för det södra landfästet. Erosionsskydd utförs där schakt erfordrats för byggnation av bro.

8. Befintlig miljö och miljökonsekvenser

8.1 Redovisning av miljökonsekvenser för vägplan och vattenverksamhet

I vägplanen hanteras väg- och broanläggningens miljökonsekvenser under både bygg- och driftskede. Detta redovisas i en miljöbeskrivning som ingår i projektets planbeskrivning.

I tillståndet för vattenverksamhet hanteras endast det som berör vattenområdet samt störningar för omgivningen under byggskedet, som till exempel buller och vibrationer under byggskede. Detta redovisas i en miljökonsekvensbeskrivning som kommer att tas fram inför ansökan om tillstånd för vattenverksamhet.

8.2 Miljö- och kulturmiljövärden inom utredningsområdet

Inom utredningsområdet finns riksintresse för yrkesfiske, kulturmiljö och rörligt friluftsliv. Projektet kommer att underlätta för det rörliga friluftslivet att passera bron och bidrar därmed positivt till riksintresset för friluftsliv. Övriga riksintressen påverkas inte.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Burman, Ulrika, ÅF

Dokumentdatum
2017-06-12

Version
0.1

Inga fornlämningar finns inom det område som påverkas av projektet. Stränderna omfattas av utökat strandskydd om 300 m upp på land och ut i vattenområdet från strandlinjen räknat. Ständernas landområden utgörs av strandängar och betesmarker. Några naturvärden har noterats i utredningsområdet. Dessa bedöms påverkas mycket lite eller inte alls av projektet.

8.3 Föroreningar i mark- och vatten

En kemptvätt har tidigare funnits i anslutning till brons norra landfästet. Mark och grundvatten kring den har undersökts liksom mark, bottensediment och grundvatten i övrigt för att klargöra om det finns föroreningar från tidigare eller pågående verksamheter.

8.4 Vattenområden

Bron anläggs inom vattenområdet Mälaren-Skofjärden. Miljökvalitetsnormer för vatten finns för vattenområdet som främst har problem med övergödning. Projektet kommer inte att bidra negativt till miljökvalitetsnormerna för vattenområdet. Inga grundvattenförekomster finns i området.

De beräknade dämningseffekterna av den nya bron beräknas vara mindre än för dagens bro, som i sig är mycket liten.

8.5 Vägtrafikbuller

Riktvärden för vägtrafikbuller gäller för väsentlig ombyggnad av väg, vilket detta projekt utgör. Åtgärder i form av fönster- och fasadåtgärder samt vid behov skyddad uteplats kommer att erbjudas de fastigheter som beräknas få bullernivåer över gällande riktvärden, vilket gäller för sex fastigheter. Andra skyddsåtgärder för buller så som vallar, skärmar och tyst asfalt är så pass kostsamma åtgärder att det inte kan motiveras i detta projekt då bullernivåerna är relativt låga och antalet bullerstörda fastigheter är få.

8.6 Störningar under byggskede

Under byggskedet kommer störningar i form av byggtrafik, buller från arbetsmaskiner, spontning och eventuell pålning, damning samt grumling att uppstå. Entreprenören kommer att åläggas att vidta skyddsåtgärder. Störningarna kommer att vara tillfälliga och relativt begränsade i tid.

9. Frågor och synpunkter

9.1 Vägplanen

Fråga: Återställande av mark – vad händer med den gamla vägen?

Trafikverket: Trafikverket återställer mark efter samråd med markägare.

Fråga: Beräknas bullret för de högre trafiksiffrorna för 2040?

Trafikverket: Ja, vägtrafikbullret beräknas både för nuläge, nollalternativ samt enligt planförslaget med trafikmängd enligt trafikprognosen för 2040.

Fråga: Kan tyst asfalt läggas för att minska bullret från vägen?

Trafikverket: Tyst asfalt är för kostsamt i relation till antalet bullerstörda fastigheter. Trafikverket kommer i detta projekt att erbjuda fastighetsnära åtgärder vilket innebär åtgärder på fönster och vid behov fasaden (ventilöppningar till exempel).

Fråga: Vilken hastighet kommer att gälla för den nya vägen?

Trafikverket: Den nya hastigheten är oförändrad, 60 km/h. Det är inte Trafikverket utan länsstyrelsen som beslutar om hastigheter på det statliga vägnätet. Vägen dimensioneras för 60 km/h.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Burman, Ulrika, ÅF

Dokumentdatum
2017-06-12

Version
0.1

Fråga: Kommer ATK-kameror att monteras utmed vägen?

Trafikverket: Fyra trafikkameror är planerade för väg 263 mellan Österby och Erikssund. En av dessa kommer att placeras Karin Månsdotters Allé ansluter till väg 263 vid Erikssund.

Synpunkt: Fartkameror ska monteras längs sträckan. En fartkamera önskas i anslutning till bron. Synpunkten bör framföras till Eva Lundberg som är nationell samordnare på Trafikverket.

Trafikverket: Synpunkten har framförts till Eva Lundberg.

Fråga: Folk kör redan idag snabbt på vägen. En bredare väg och bro ger sannolikt ännu högre hastigheter. Många barn och äldre finns i området. Bör det därför inte anläggas ett övergångsställe vid de nya busshållplatserna?

Trafikverket: Övergångsställen har visat sig inge en falsk trygghet vid 60 km/h varför det inte är aktuellt i detta fall.

Synpunkt: Asfaltsytan på norr om bron används idag för skolbussar dagligen. Var ska de stanna och vända när asfaltsytan minskas enligt förslaget? Skolbussen kan inte samsas med lokaltrafiken i ny bussficka. Skolbussen behöver kunna vända på vändplanen vid det föreslagna teknikhuset.

Trafikverket: Projektören ska se över om vändplanen är stor nog för skolbuss eller om den kan utökas för detta ändamål.

Fråga: Hur kommer brunnar att kunna påverkas av projektet?

Trafikverket: Risk för påverkan av grundvatten kommer att utredas i senare skede. Provtagning sker innan, under och efter i brunnar som riskerar att påverkas under byggskedet.

Information: En bergtäkt planeras i närområdet vilket bedöms öka antalet lastbilar i området. Med bredare väg finns risk att flertalet av dessa väljer vägen norrut över Erikssund vilket innebär att den tunga trafiken eventuellt ökar mer än beräknad prognos.

Trafikverket: Informationen noteras.

Synpunkt: En busskur önskas vid busshållplatserna.

Trafikverket: Det är Länstrafiken som beslutar om busskurer, inte Trafikverket.

Synpunkt: Trafikmätningarna för vägsträckan är väldigt gamla. Nya mätningarna borde göras eftersom den tunga trafiken ökat under de sista åren.

Trafikverket: Trafikmätningar utfördes senast 2013. Mätningarna är gjorda enligt gängse rutin och bedöms som relevanta för projektet.

Fråga: Fastighetsgränserna för Norränge 1:2, är aldrig markerad. Kommer de att bli det?

Trafikverket: Fastighetsgränser som gränsar till vägområdet kommer att markeras innan byggarbetet påbörjas.

Vattenverksamhet

Trafikverket önskar få information om eventuella anläggningar i vattenområdet. Det gäller till exempel slingor för värme, intag av råvatten för dricksvatten etc. så att skyddsåtgärder kan vidtas för dessa under byggskedet.

Vid protokollet:

Ulrika Burman, ÅF Infrastructure AB

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Burman, Ulrika, ÅF

Dokumentdatum
2017-06-12

Version
0.1

Bilagor:

1. Närvarolista
2. Presentation av projektet
3. Frågor och synpunkter framförda vid gruppdiskussioner efter den gemensamma presentationen.

Skapat av (Efternamn Förnamn, org)
Sundberg Ebba, Trafikverket IVössss

Dokumentdatum
2017-01-18

Version
0.1

Ärendenummer
TRV 2016/11210, TRV 2016/10737

Minnesanteckningar - Samråd med Sjöfartsverket i skede samrådshandling

Datum för mötet: 2017-01-18

Plats för mötet: Trafikverket Solna, Solna strandväg 98

Närvarande:

Trafikverket:

Åsa Eriksson, Projektledare

Ebba Sundberg, Projektingenjör

ÅF:

Carl-Johan Nilsson, TA Konstbyggnad

Torbjörn Emilson, TA Tekniska system/Projektör maskin (STING)

Sjöfartsverket:

Robert Berg, Nautisk handläggare

Jennifer Ferccaine, Nautisk handläggare

1. Information om projektet

Presentation av Trafikverkets projekt ” Utbyte av öppningsbara broar vid Erikssund och Almarestäket i Stockholms län”.

De två broarna har efter tillståndsbedömning (2011) och flertal reparationer dömts ut av Trafikverket och ska därför ersättas av två nya broar. Ingen ÅVS finns framtagen för någon av broarna då det ej bedöms som samhällsekonomiskt lönsamt att göra någon annan åtgärd än att riva de befintliga broarna och ersätta med nya. För respektive bro pågår arbete med att ta fram en vägplan. Länsstyrelsen har beslutat att ingen betydande miljöpåverkan kan väntas och därmed behöver ingen MKB göras i vägplaneskedet. Däremot kräver respektive bro varsin ansökan om tillstånd för vattenverksamhet, arbete med denna pågår parallellt med vägplanarbetet.

Bron vid Almarestäket är i sämst skick utav de två. Bron är BK3-klassad och några ytterligare åtgärder planeras under det kommande år för att behålla BK3-klassningen och undvika ytterligare åtgärder för trafiken (ex. enkelriktad trafik). Ny bro över Almarestäket projekteras för BK1. Den nya bron kommer att projekteras för två körfält om 3,5 m vardera samt en gång-och cykelbana på 4,3 m.

En utredning om var dragning av den nya bron ska ske har gjorts under hösten 2016. Baserat på utredning har Trafikverket beslutat att placera ny bro på den gamla järnvägsbanken som finns precis söder om befintlig bro.

Vid Erikssund dras ny bro öster om befintlig bro. Bron vid Erikssund är idag BK1 klassad och ny bro projekteras för BK1. Den nya bron projekteras för två körfält om 3,5 m vardera samt en gång-och cykelväg på 2,9 m.

Notering från Sjöfartsverket att seglingsfrihöjd felaktigt används. Seglingsfrihöjd innebär medelhögvatten +säkerhetshöjd vilket är svårt för så pass låga broar. CJN hänvisar till att det handlar om låga broar där definitionen är höjd från medelvattenytan utan reduktion med säkerhetsmarginal, tolkat som att termen seglingsfrihöjd ska användas.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Sundberg Ebba, Trafikverket IVöss

Dokumentdatum
2017-01-18

Version
0.1

CJN informerar om att man projekterar för en frihöjd från medelvattenytan är 2,7 m för båda broarna. Förslag finns också att pegel sätts upp.

Tidplan:

Samråd på ort i samrådshandling är planerat att ske i april/maj 2017.

Kungörande och granskning innan inskick till Länsstyrelsen för yttrande planeras till hösten 2017.

Vägplanerna skickas in för fastställelse under slutet av 2017/början 2018.

Produktion är planerat till 2020 (förutsatt ingen överklagan på varken vägplan eller miljödom)

ÖFT sker under 2021

2. Projekterade förslag

Föredragande (från dagordningen)

Erikssund:

Ritning över olika alternativ 40 m öster om befintlig bro visades. I samtliga alternativ placeras stöd i vatten på samma plats. Då man kommer att utnyttja befintlig bro till den nya är helt färdigställd har projektering tagit hänsyn till detta.

Almarestäket:

I Almarestäket är tanken att ny bro anläggs på befintlig gammal järnvägsbank. För placering av svängcentrum finns två alternativ där det ena skulle innebära en flytt av farled och eventuellt muddring.

Ledverk:

Konstruktionsmässigt utgår man från Flottsundsbron för de båda broarna.

3. Frågor och diskussion

3.1 Flytt av farled

RB och JF vill gärna få ritningar där även farled har lagts in för att kunna göra en bedömning om parallell förflyttning av farled. CJN sänder över material. Om farleden flyttas måste man tänka på manövreringen för fartygen. Helst ska farled hållas så vinkelrät mot bro som möjligt. Framförallt är det längre båtar som påverkas om farled svänger. Om farled ska flyttas måste detta återkopplas till Sjöfartsverket.

3.2 Djup på farled

Fråga från Sjöfartsverket om man sett över djupet på farleden? Idag är farledsdjupet 2,7 m, inget underhåll/muddring sker.

Bottenscanning har gjorts under hösten 2016, CJN ser över resultatet från denna och återkopplar till RB och JF.

3.3 Ledverk – möjlighet till att lägga till i väntan på broöppning

Idag finns möjlighet för båtar att lägga till vid ledverken i väntan på öppning. Fråga om det är något som man bör kunna även i framtiden?

Sjöfartsverket ställer inga krav på det men går det är det ett önskemål. Minimerar risk för olyckor.

Det är bättre att förlänga ledverk och därmed direkt bygga ett vilutrymme än att i ett senare skede bygga en väntbrygga. Förslag från projektör är då att förlänga ledverket på

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Sundberg Ebba, Trafikverket IVösss

Dokumentdatum
2017-01-18

Version
0.1

höger sida så att båtar kan vila i sin rätta färdriktning och därmed undvika problem för motgående båttrafik.

3.4 Fria bredden

Den fria bredden kommer ej att förändras på de nya broarna gentemot de befintliga. Den fria bredden vid Erikssund är större än den vid Almarestäket men det finns ingen mening med att göra Erikssund smalare. Eventuellt kan man se över möjligheten att bredda vid Almarestäket, dock är Flottsundsbrons fria bredd smalare än både Erikssund och Almarestäket så denna kommer ändå att stoppa upp.

3.5 Dimensionerande båt för eventuella påkörningskrafter

Fråga om vilken båt för eventuella påkörningskrafter som Trafikverket skall dimensionera för. Enligt Sjöfartsverket är Evert Taube och Sjösala största båtarna som går i farleden. Trafikverket dimensionerar påkörningskrafter efter dessa båtar.

3.6 Belysning

Idag finns farledsbelysning på Erikssund men båda broarna har fasadbelysning på ledverken. Finns det några krav? Frågan rör Transportstyrelsen, RB och JF stämmer av och återkopplar i frågan.

Om nautiskt ljus ska placeras på ledverken behövs tillstånd för detta. Enda kravet från Sjöfartsverket är att eventuell belysning ej stör annan sjöbelysning eller bländar båttrafik.

RB påpekar även att man bör tänka på hur mörkt det blir när det väl är mörkt vid broarna. Belysning skulle därför kunna minimera påkörningsrisken som finns om ledverken ej belyses.

3.7 Manöverhus

Båda broarna kommer att få ett manöverhus, till skillnad från idag när endast Almarestäket har ett manöverhus. Om manöverhusen placeras nära vattnet ska det ej finnas risk för bländning eller störning för båttrafik. För att kunna bedöma bättre efterfrågar JF material där husen ritats in. CJN översänder ritningar till JF och RB.

3.8 Avstängning av farled

Under produktion kommer en del verksamhet ske i och i närheten av farled, därmed kan det komma behov att temporärt stänga farleden. Räddningstjänsten har tidigare yttrat sig om vikten av att de alltid ska kunna ta sig fram, dock är farleden inte alltid öppen i dagsläget då ingen isbrytning sker. Från Sjöfartsverkets sida är det fullt möjligt att stänga av farleden i kortare perioder, dock beror längden på avstängning som kan godtas på när under året som den sker. Om projektet ser ett behov av att stänga av farleden ska detta ansökas från Sjöfartsverket som sedan går ut på remiss. Processen tar cirka 3 månader.

För Sjöfartsverket är det viktigt att det finns en riskanalys, som även inkluderar risker för fartyg, i projektet. Kommer att tas upp i yttrande från Sjöfartsverket längre fram i samrådet.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Sundberg Ebba, Trafikverket IVöss

Dokumentdatum
2017-01-18

Version
0.1

3.9 Skyltning

Segelfrihöjd föreslås skyltas med eventuell kompletterande information om att denna segelfria höjd utgår från medelvattenytan.

3.10 Övrigt

Viktigt att inga grundläggning glöms kvar när de gamla broarna rivs.

Det finns ett prick par i Erikssund som eventuellt behöver flyttas på.

Sjöfartsverket önskar delta vid startmötet för entreprenaden.

4. Framöver

Vid samrådet för vägplanen i april/maj önskar Trafikverket få ett yttrande från Sjöfartsverket. Brev kommer att skickas ut för remisstid.

I februari kommer Trafikverket att hålla separat samråd med Sjöfartsverket, kommuner och Länsstyrelse för processen för ansökan om vattenverksamhet. Fokus är då främst på miljöfrågor.

Vid protokollet: Ebba Sundberg, Trafikverket

Övrigt

Kungörelsedelgivning

Kungörelsen avser: 202100-6297, Trafikverket
Publiceringsdatum: 2017-05-02
Kungörelse-id: K256811/17
Uppgiftslämnare: Trafikverket

Kungörelsetext:

Inbjudan till samråd - planutformning

Väg 263, byte av bro Erikssund, Upplands-bro och Sigtuna kommun

Trafikverket har tagit fram en samrådshandling för ny bro vid väg 263 Erikssund. Även ett samrådsunderlag för vattenverksamhet är framtaget. Därför kallar Trafikverket till samråd.

Tid och plats

Samrådstiden är 4 maj - 25 maj 2017.

Ett möte på ort genomförs den 17 maj 2017, kl.18:00 Håtnagården, Bro.

Vi informerar om

- vägplanens formella handläggning
- förslag till anläggning
- förändring av allmän/enskild väg
- förslag på indragning av allmän väg
- tillstånd för vattenverksamhet

Plats för handlingar

Underlag finns tillgängliga på Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se, skriv Erikssund i sökrutan. Samt på Trafikverkets kontor i Solna.

Synpunkter

Skicka dina synpunkter till Trafikverket Ärendemottagningen, Box 810, 781 38 Borlänge eller till investeringsprojekt@trafikverket.se, senast den 25 maj. Ange diarienummer TRV 2016/11210 för vägplan och TRV 2016/94246 för tillstånd vattenverksamhet.

Mer information

Åsa Eriksson, projektledare, telefon 010-123 67 89

Trafikverket ansvarar för statliga vägar och järnvägar samt långsiktig planering av det samlade transportsystemet.

Post- och Inrikes Tidningar, Bolagsverket, 851 81 Sundsvall ▪ Telefon 0771-670 670 ▪ poit@bolagsverket.se

ARBETSMARKNAD

N SÖKER



FÖR

us bil.
ighet.
6886618.

igtuna.

erlund

änd 5
4 005
nd@smh.se

ng!
huset.se

ARKNAD

- o kallförråd 5–20 kvm
erkstadslokal 30–100 kvm
uthyses
070-826 10 80/81



A
ghus! Balkong i s-läge
en matkällare. Nära till
entral m.m.
öjligt.

30-19:00

estigen 10, Märsta.
8-591 199 00

HSB Arlanda är en HSB-förening med verksamhet i Sigtuna kommun. Vi förvaltar femton bostadsrättsföreningar såväl tekniskt som administrativt. Utöver detta så förvaltar man ytterligare sju föreningar administrativt, totalt förvaltar vi 2 634 lägenheter. Organisationen består av sju personer på regionkontoret inklusive tre förvaltare och 15 stycken fastighetsskötare.

Nu söker vi

FASTIGHETSSKÖTARE - park

Arbetsuppgifter

Tillsammans med en grupp arbetskamrater skall du ha ansvaret för trädgårdsarbete samt viss städning inom ett skötselområde. Det innebär att du och dina arbetskamrater i stor utsträckning kan planera och påverka er arbetsdag. Ditt arbete omfattar bland annat; park- och trädgårdsskötsel, traktorkörning mm. I arbetet ingår också att ha kontakt med våra medlemmar i bostadsområdet. Snöjour under vintermånaderna ingår.

Kvalifikationer

Det är en merit om du har någon form av utbildning inom arbetsområdet fastighetsskötsel. Körkort fordras

Arbetstid/Varaktighet/Lön

Arbetstid: heltid, kl 07.00-16.00
Förmåner: fria arbetskläder, rikskuponger
Tillträde: Enligt överenskommelse.
Provanställning 6 månader.
Lön: enligt avtal

Upplysningar

Ytterligare upplysningar lämnas av Charlotte Bivehed, tel. 08-594 510 87. Facklig representant är Erik Alkert, tel. 08-594 510 80.

Ansökningar kommer att behandlas löpande.

Ansökan

Skriftlig ansökan senast den
2017-05-19 till
HSB Arlanda,
Box 2009, 195 02 Märsta eller
charlotte.bivehed@hsb.se



KUNGÖRELSE



Inbjudan till samråd - planutformning

Väg 263, byte av bro Erikssund, Upplands-bro och Sigtuna kommun

Trafikverket har tagit fram en samrådshandling för ny bro vid väg 263 Erikssund. Även ett samrådsunderlag för vattenverksamhet är framtaget. Därför kallar Trafikverket till samråd.

Tid och plats

Samrådstiden är 4 maj - 25 maj 2017.
Ett möte på ort genomförs den 17 maj 2017, kl.18:00
Håttunagården, Bro.

Vi informerar om

- vägplanens formella handläggning
- förslag till anläggning
- förändring av allmän/enskild väg
- förslag på indragning av allmän väg
- tillstånd för vattenverksamhet

Plats för handlingar

Underlag finns tillgängliga på Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se, skriv Erikssund i sökrutan. Samt på Trafikverkets kontor i Solna.

Synpunkter

Skicka dina synpunkter till Trafikverket Ärendemottagningen, Box 810, 781 38 Borlänge eller till investeringsprojekt@trafikverket.se, senast den 25 maj. Ange diarienummer TRV 2016/11210 för vägplan och TRV 2016/94246 för tillstånd vattenverksamhet.

Mer information

Åsa Eriksson, projektledare, telefon 010-123 67 89

Trafikverket ansvarar för statliga vägar och järnvägar samt långsiktig planering av det samlade transportsystemet.

www.trafikverket.se

Vi söker nu nya supportrar till Tigers Club i Uganda! Laget som består av gatubarn.

Supporteravgiften är 100 kr i månaden och går till fotbollslaget, utbildning och nyttig mat.

Sms:a **TIGERS till 729 72**
så hjälper vi dig. Sms:et kostar inget.

Läkarmissionen



90 SVENSK
KONTO INSAMLINGS
KONTROLL



FASTIGHETSMARKNAD



Välkommen till ett nytt tandläkarteam på Riddarpraktiken!

TANDLÄKARE CAROLINA WERNEMAN
RIDDARPRAKTIKEN
Riddarplatsen 18, 177 30 Järfälla
08-580 188 20 • info@tandlakarewerneman.se
www.tandlakarewerneman.se



TA STÄLLNING MOT ORÄTTVISOR – ÄVEN I FRAMTIDEN

AMNESTY INTERNATIONAL

KUNGÖRELSER



Inbjudan till samråd – planutformning

Väg 263, byte av bro Erikssund, Upplands-bro och Sigtuna kommun

Trafikverket har tagit fram en samrådshandling för ny bro vid väg 263 Erikssund. Även ett samrådsunderlag för vattenverksamhet är framtaget. Därför kallar Trafikverket till samråd.

Tid och plats

Samrådstiden är 4 maj - 25 maj 2017.
Ett möte på ort genomförs den 17 maj 2017, kl.18:00
Håttunagården, Bro.

Vi informerar om

- vägplanens formella handläggning
- förslag till anläggning
- förändring av allmän/enskild väg
- förslag på indragning av allmän väg
- tillstånd för vattenverksamhet

Plats för handlingar

Underlag finns tillgängliga på Trafikverkets hemsida
www.trafikverket.se, skriv Erikssund i sökrutan.
Samt på Trafikverkets kontor i Solna.

Synpunkter

Skicka dina synpunkter till Trafikverket
Ärendemottagningen, Box 810, 781 38 Borlänge eller till
investeringsprojekt@trafikverket.se, senast den 25 maj.
Änge diarienummer TRV 2016/11210 för vägplan och
TRV 2016/94246 för tillstånd vattenverksamhet.

Mer information

Åsa Eriksson, projektledare, telefon 010-123 67 89

Trafikverket ansvarar för statliga vägar och järnvägar samt
långsiktig planering av det samlade transportsystemet.

www.trafikverket.se

PÅ GÅNG



Alla evenemang finns på pagang.mitti.se

Tipsa oss om evenemang pagang.mitti.se

Evenemang i våra tidningar publiceras bara i mån av plats. Evenemanget måste vara öppet för alla att delta och inte vara arrangerat av företag med rent kommersiella intressen.

BIBLIOTEK LÖRDAG 6 MAJ

Poesidebutanter

Läsning med de aktuella poeterna Lisa Gidlöf, Joel Berglund och Kristoffer Ehrnström-Bey från "Ingen rök utan mared". Fri entré & alla välkomna! Kl.13-00. Trappan Kultur Upplands-Bro i samarbete med Upplands Bro Poetiska och Brombergs Bokförlag. bibliotek@upplands-bro.se. www.upplands-bro.se/kultur Kulturhuset, Kungsängen.

DANS MÅNDAG 8 MAJ

Polskekurs

Fortsättningskurs under fyra mandagar. Passar perfekt för dig som gick grundkursen i höstas, eller vill fräscha upp dina kunskaper. Vi kommer att repetera det vi lärde oss på förra kursen, samt fördjupa oss i polskedansen. Mer info finns på vår facebooksidan: Kungsängens folkdansgille. www.facebook.com. Kyrkvägen 22, Kungsängen.

MARKNAD/MÄSSA LÖRDAG 6 & 13 MAJ

Bro Bakluckeloppis

6 maj - 24 september. Klockan 10.00-15.00 ingen förhandsanmälan. Södra parkeringen. Säljplats kostnad Information 073-718 53 23. info@broloppis.se. www.broloppis.se. Bro station, Assurväg 1, Upplands Bro.

LÖRDAG 13 MAJ

Stort områdesloppis i Gamla Bro

Kl.10-15. Runt dessa gator kommer det finnas loppisförsäljning: Snickarvägen, Målarvägen, Murarvägen, Lantmästarvägen och Byggmästarevägen (läga nummer). Om du (som boende) inte har anmält dig ännu: maila på gamlabroloppis@outlook.com. Bjud in dina vänner att vara med och sälja! Vi kommer inte ställa in p.g.a väder. gamlabroloppis@outlook.com. Snickarvägen, Bro.



MÖTE SÖNDAG 14 MAJ

Paneldiskussion med politiker

Paneldiskussion med politiska partierna om vad som skall hända med Villa Skoga. Kl. 13-15. Kaffeservering 30 kr. Välkomna. Föreningen Bevara Villa Skoga. 070-438 57 61. b_holmstrom@comhem.se. Dagcentralen Torget 4, Kungsängen.

PENSIONÄR TORSdag 4 MAJ

PRO Bro medlemmöte

Musikunderhållning PRO Bro. Finnstasalen kl. 14.00. Durlagets dragspelklubb underhåller med att spela på durspel junga och leda allsång. Fri entré, kaffe med bröd 30:-. Lotterier. pro-bro@telia.com. 08-582408 75. Blomstervägen 9, Bro.

PRO-café

Träffa PRO över en kopp kaffe och en bulle. Vi finns i Kulturhusets café kl. 14-16. Vi bjuder på en subventionerad fika och pratar med dig om vårt program och om äldre frågor i kommunen. Vi kommer att fortsätta med caféträffarna jämna veckor även i år. kungsangen.stockholm@pro.se. 073-398 51 09. www.pro.se/kungsangen Kulturhuset, Kungsängen.

UTSTÄLLNING SÖNDAG 7 MAJ

Vi fyller kuban med akvareller
Konstformers medlemmar visar

BIBLIOTEK/LÖRDAG 6 MAJ Poesidebutanter

Läsning med de aktuella poeterna Lisa Gidlöf, Joel Berglund och Kristoffer Ehrnström-Bey från "Ingen rök utan mared". Fri entré & alla välkomna! Kl.13-00. Trappan Kultur Upplands-Bro i samarbete med Upplands Bro Poetiska och Brombergs Bokförlag. bibliotek@upplands-bro.se. upplands-bro.se/kultur Kulturhuset, Kungsängen.

akvareller i Kuben på Bro-bibliotek under hela maj. Vernissage kl. 13.00. Varmt välkomna. Föreningen Konstformer i Upplands-Bro. www.konstformer.se. Upplands-Bro.

FLER TIPS FÖRELÄSNING TISDAG 9 MAJ

Bättre förberedd än efterklok

Civilförsvärsförbundet bjuder in till föreläsning kl. 19.00 med Malin Grentzelius. Vi får lära oss hur vi ska hantera konsekvenserna av en kris och tillgodose våra grundläggande behov som mat, vatten, värme och information. Alla är välkomna. Det finns gott om plats och det är gratis. www.civiljarfalla.se Hyllan, Jakobsbergs bibliotek, Jakobsberg.

TORSdag 11 MAJ

Lätt att handla

Kl. 14-16 i biolokalen Folkets Hus. PRO i Järfälla inbjuder till föreläsningen "Det ska vara lätt att handla" med Monica Rydén från MFD "Myndigheten för delaktighet". Personer med funktionsvariationer kan ibland ha svårt med inköp. Information om små insatser som kan vara till stor hjälp ges. Välkomna. kallhall-staket@pro.se. 08-583 513 86. www.pro.se. Gjutarplan 2, Kallhall.

IDROTT TISDAG 9 MAJ

Motionsorientering
Järfälla OK inbjuder till motionsorientering vid Sandviksspåret.

Start mellan kl.16 och 18 vid Sandviksskolan. Banor i varierande längder och svårighetsgrader. Avgifter: vuxna 80 kr, barn (-16 år) 50 kr. Fritt för medlemmar i Järfälla OK samt Friskis & Svettis i Järfälla. Mer information: www.jarfallaok.se och info@jarfallaok.se motionsorientering.se. www.jarfallaok.se Sandviksskolan, Viksjö.

NATUR MÅNDAG 8 MAJ

Cykelorientering

Nu är kontrollerna på plats för årets Cykelkulturtrim. Leta på 30 kontroller i Järfälla, Sollentuna, Upplands Väsby och Rosersberg och tävla om en cykel och presentkort. Du har hela sommaren på dig. Trimpaket finns att köpa bl.a. hos Järfälla Cykel på Allmogevägen. Arr: Cykelfrämjandet. cykelframjandet.se/norrort.jarfalla.

SÖNDAG 14 MAJ

Geologisk kurs i vigg Gåseborg

Samling kl.10 intill parkeringen vid Hummelåmora hage, ca. 700 m in i Vattenverksvägen. Vandringsleden är Paul Evins. Han kommer att ta oss med på en resa igenom tiden. Från bildandet av den gamla berggrunden, när Sverige var mer som Indonesien, till byggandet av en stor stors bergskedja, deras vittring av isen, till ankomsten av människan och Gåseborg, en borg använd under äldre järnåldern. karin.hanze@gmail.com. 070-572 08 40. Järfälla naturskyddsforeningen.se. Järfälla.

KAMPANJ!

Stihl Rajsåg
FS 130. Inkl. 2 klingor + trimmer
NU 4.690:-
ord pris 5.690:-

Viking Robotklippare
Imow 422
10.900:-
ord pris 13.900:-

NÖJD KUND-GARANTI

Pengarna tillbaka inom 1 vecka om du inte är nöjd med produkten.
Erbjudandena gäller så långt lagret räcker. Med reservation för tryckfel.
<https://hyreshuset.stihl-viking.se/vsve/>

GRÄV SJÄLV!

Vi hyr ut minigrävare och lastmaskiner samt givetvis alla andra maskiner till bygget eller trädgården.

HYRESHUSET

Maskinuthyrning – Försäljning – Service
Tel. 580 141 20. Nettovägen 7, Järfälla, www.hyreshuset.se

RUT, ROT & RIT med seniorer!</