E4 Viltåtgärder Veån Skuleberget

Samrådsmöte på orten 10 februari 2026

TRAFIKVERKET

Presentation av mötesarrangörer

Trafikverket:

Linnéa Westerlund, T.f. Projektledare

Hanna Eriksson, Projektingenjör

Jens Josefsson, Markförhandlare

Viktoria Viklander, Miljö

WSP:

Niklas Dahlström, Miljö

Elisabeth Åsenius, Plansamordning

TRAFIKVERKET

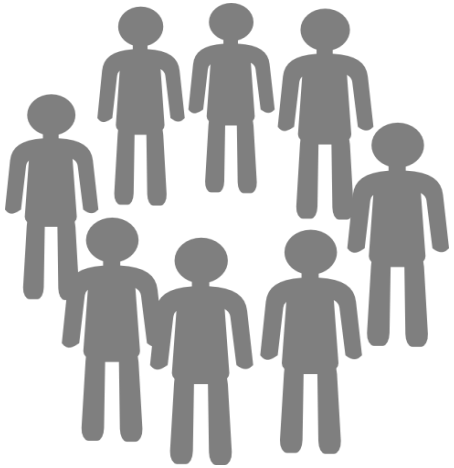
Agenda för mötet

- Vägplanens formella handläggning
- Presentation av planförslaget
- Miljöpåverkan
- Mark- och ersättningsfrågor
- Allmänna frågor
- Enskilda frågor/inlämnande av information och synpunkter

TRAFIKVERKET

Syfte med samrådsmötet

- Visa framtaget planförslag och inhämta era synpunkter
- Samråda om den vattenverksamhet som projektet medför
- Informera om väglagen, vägrätt och ersättning för intrång
- Ta del av era kunskaper om närområdet



Bakgrund

E4 Viltåtgärder Veån Skuleberget

TRAFIKVERKET

Bakgrund

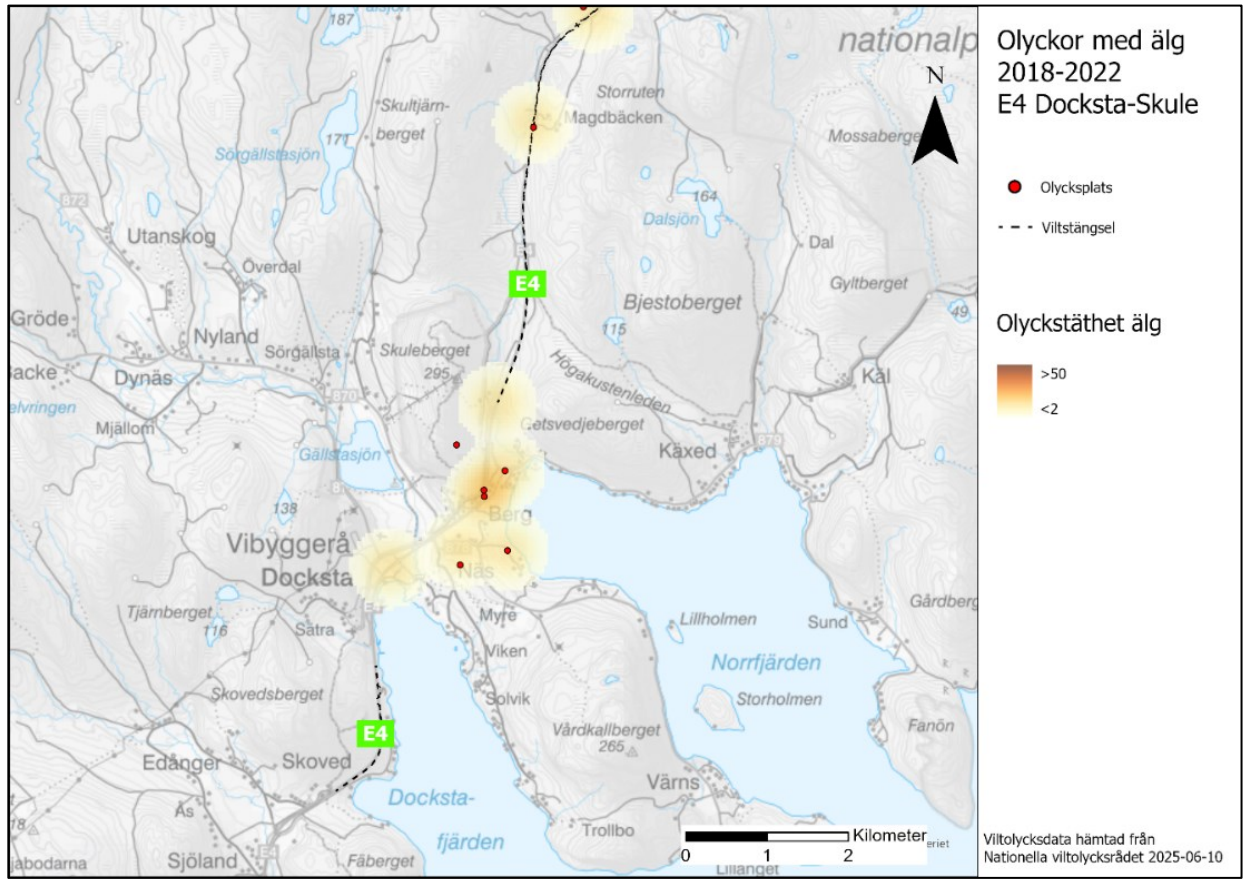
- E4 utgör delvis en barriär för vilda djur och rennäringen på grund av höga trafikmängder, viltstängsel och vägräcken.

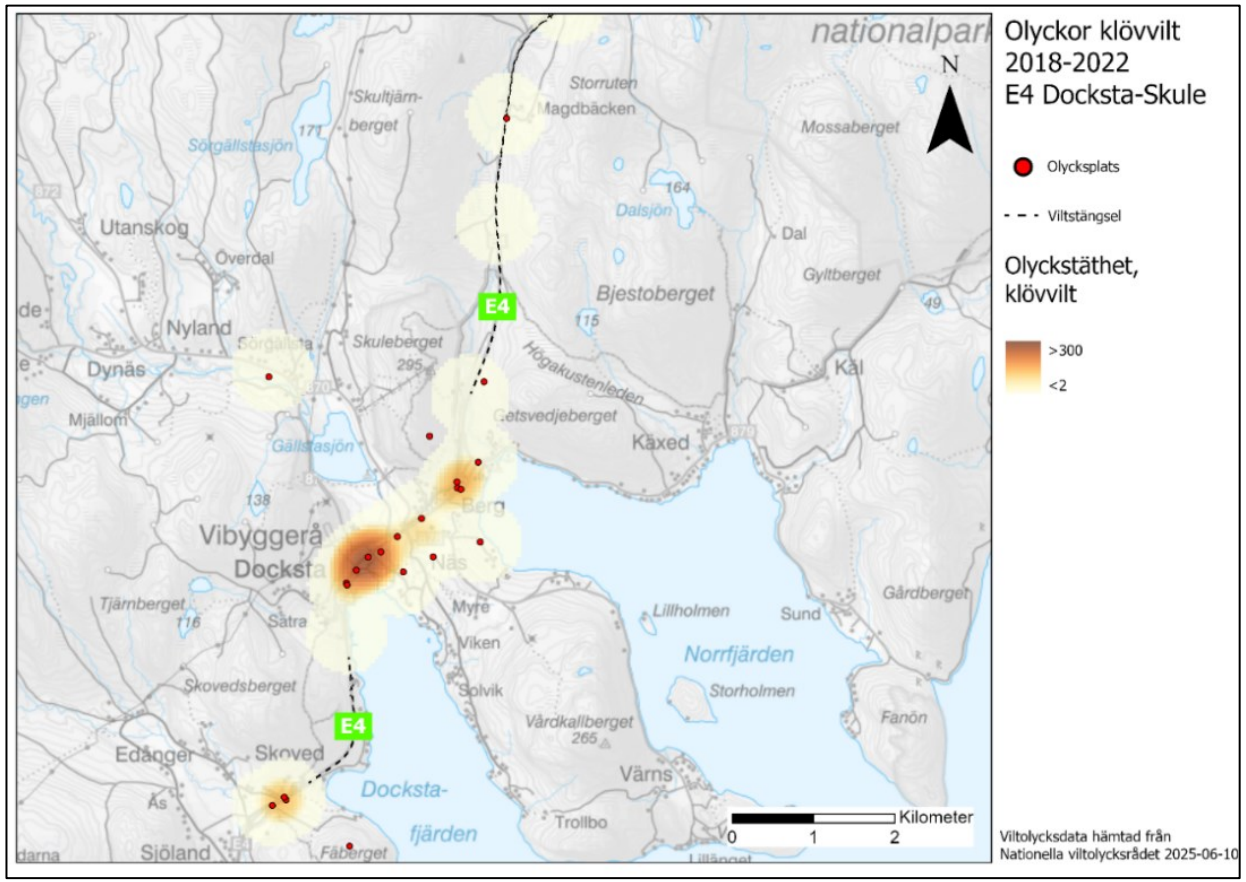
- Åtgärdsförslag för att minska barriärverkan för djuren och öka trafiksäkerheten för trafikanterna har tagits fram.

- Från strax norr om rörbron och söderut till strax söder om Docksta saknas viltstängsel längs E4. Sträckan är drabbad många viltolyckor.

TRAFIKVERKET

Bakgrund - viltolyckor





TRAFIKVERKET

Bakgrund och ändamål

Rörbron som leder Veån under E4 har konstaterats vara i mycket dåligt skick och behöver åtgärdas – se bild.

De huvudsakliga föreslagna åtgärderna i projektet är att bygga om rörbron vid Veån till en faunaport samt förlänga befintligt viltstängsel mot Docksta.

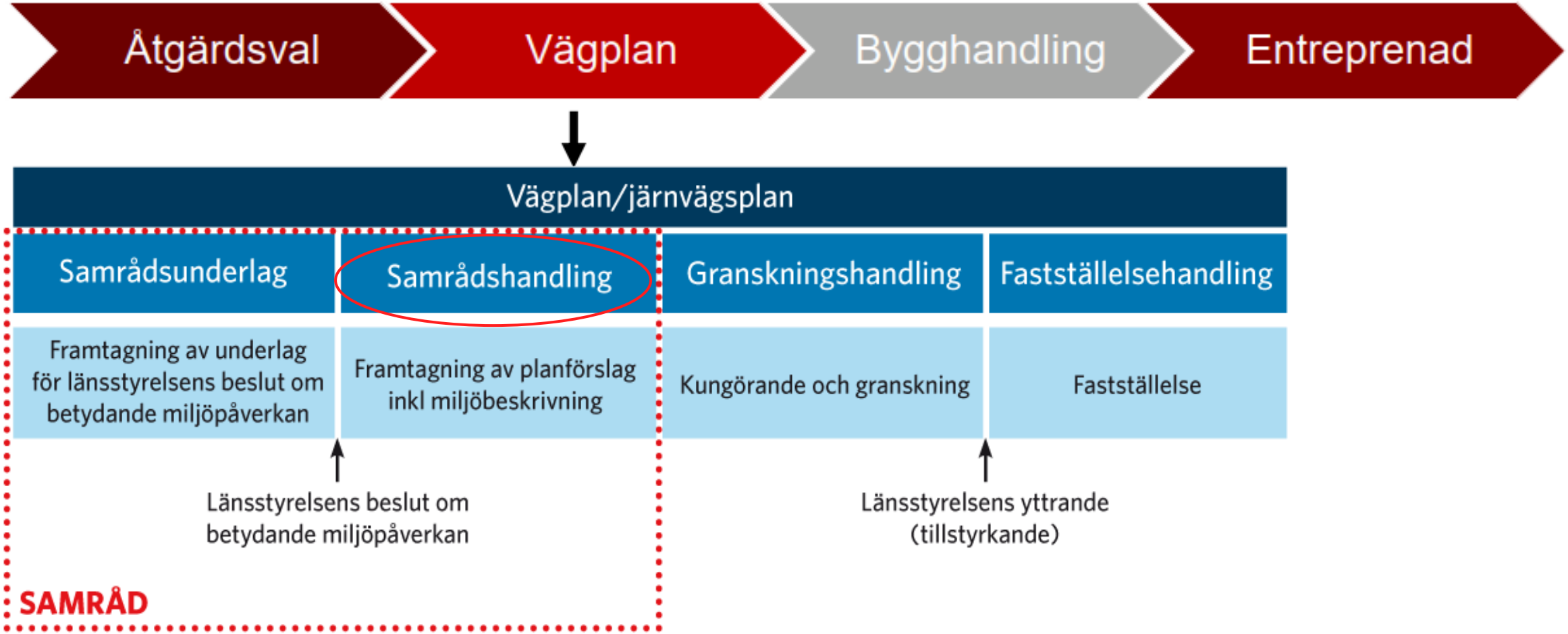
Projektets ändamål: att höja trafiksäkerheten på E4 och att förbättra passagemöjligheter för djur.

Vägplanprocessen

E4 Viltåtgärder Veån Skuleberget

TRAFIKVERKET

Trafikverkets vägplanprocess



TRAFIKVERKET

Tidsaxel vägplan E4 Viltåtgärder Veån Skuleberget

Upprätta samrådsunderlag

Vinter - vår 2025

Länsstyrelsens beslut:

Projektet antas **inte** medföra betydande miljöpåverkan

(25 augusti, 2025)

Ta fram planförslag

Platsbesök, fältarbeten, utredningsarbete, projektering, illustrationskartor, samrådsbroschyr plankartor, plan- och miljöbeskrivning etc

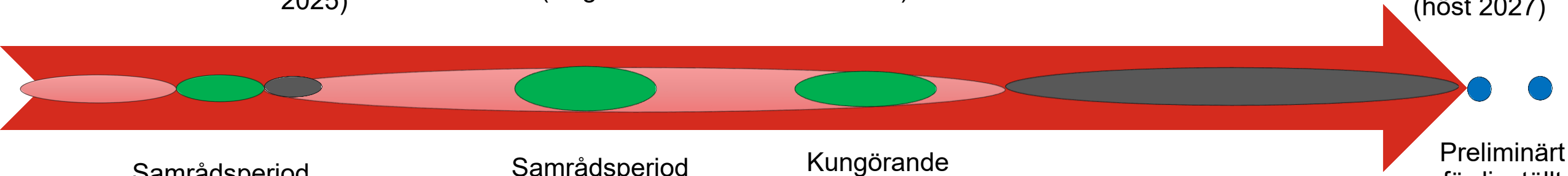
(tidig höst 2025 – sen vår 2026)

Prövning för fastställelse av vägplan

(höst 2026 – sommar 2027)

Planerad byggstart

(höst 2027)



Samrådsperiod

(juni-augusti 2025)

Samrådsperiod 27/1 – 23/2 2026

Samrådsmöte på orten

(här är vi just nu)

Kungörande och granskning planförslaget

(sommar 2026)

Preliminärt färdigställt

(2028)

TRAFIKVERKET

När och hur kan intressenter påverka vägplanen?

När	Hur
Samrådstid för samrådsunderlag juni-augusti 2025	*Synpunkter och information kunde lämnas skriftligen eller muntligen till Trafikverket (främst projektledaren)*
Samrådstid för samrådshandling 27 januari – 23 februari 2026 **Samrådsmöte 10 februari 2026**	**Synpunkter och information kan lämnas genom** **1) Formulär på webbsidan www.trafikverket.se/viltpassage-skuleberget** **2) E-post trafikverket@trafikverket.se** **3) Telefonsamtal till Trafikverket (främst projektledaren)** **Skriftligt och muntligt under mötet** **Går bra att göra markeringar på illustrationskartor**
Kungörande och granskning av planförslaget (sommar 2026)	När vägplanen kommer ut på granskning kan intressenter komma in med skriftliga synpunkter på granskningshandlingen.
Kommunikation innan beslut om fastställelse	I samband med när vägplanen skickas in för fastställelse, kommer berörda markägare att få möjlighet att lämna synpunkter.
Efter fastställelse	När planen är fastställd finns det möjlighet att överklaga fastställelsebeslutet. Om det sker går ärendet upp till regeringen.

Presentation av vägplanförslaget

E4 Viltåtgärder Veån Skuleberget

TRAFIKVERKET

Utgångspunkter för faunaporten

- Faunaporten ska utformas med hänsyn till älgars behov eftersom de ställer höga krav på en passage och generellt är mycket skygga.
- Veån ska inrymmas i passagen under bron och anpassas med naturligt bottenmaterial för att underlätta fiskvandring.

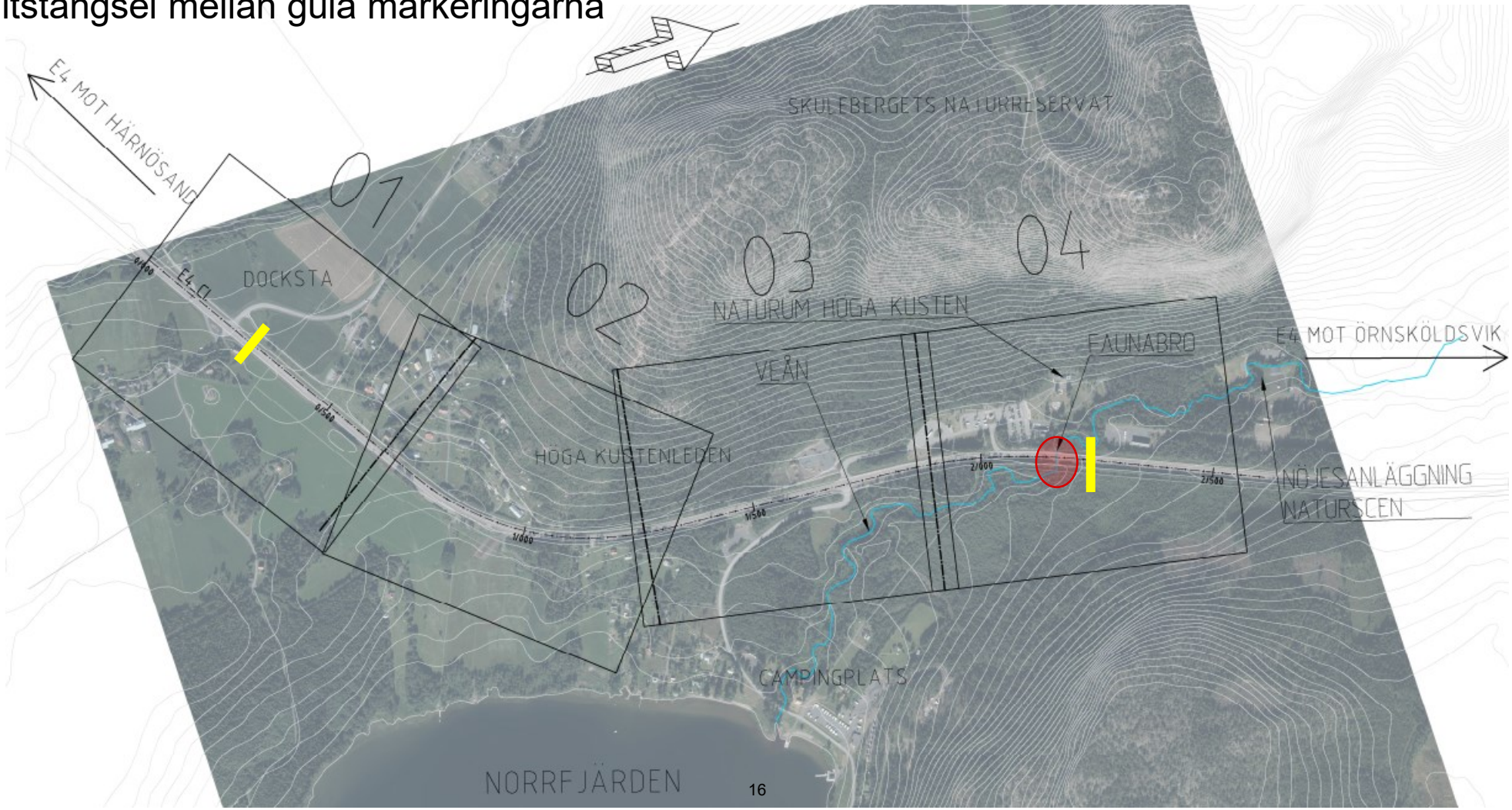
TRAFIKVERKET

Faunaport lokalisering

- Faunaporten ska anläggas vid Veån - Inga alternativa lokaliseringar är aktuella.
- Veån ligger i en djup ravin och vägbanken som E4 går på är hög.
- Vägbanken kan tillsammans med Veån fungera som naturliga stödlinjer som leder vilt mot passagen och skärmar av från trafiken.
- För att ytterligare styra vilt mot faunaporten och förhindra att vilt tar sig in på vägområdet ska nytt viltstängselsystem anslutas till det befintliga.

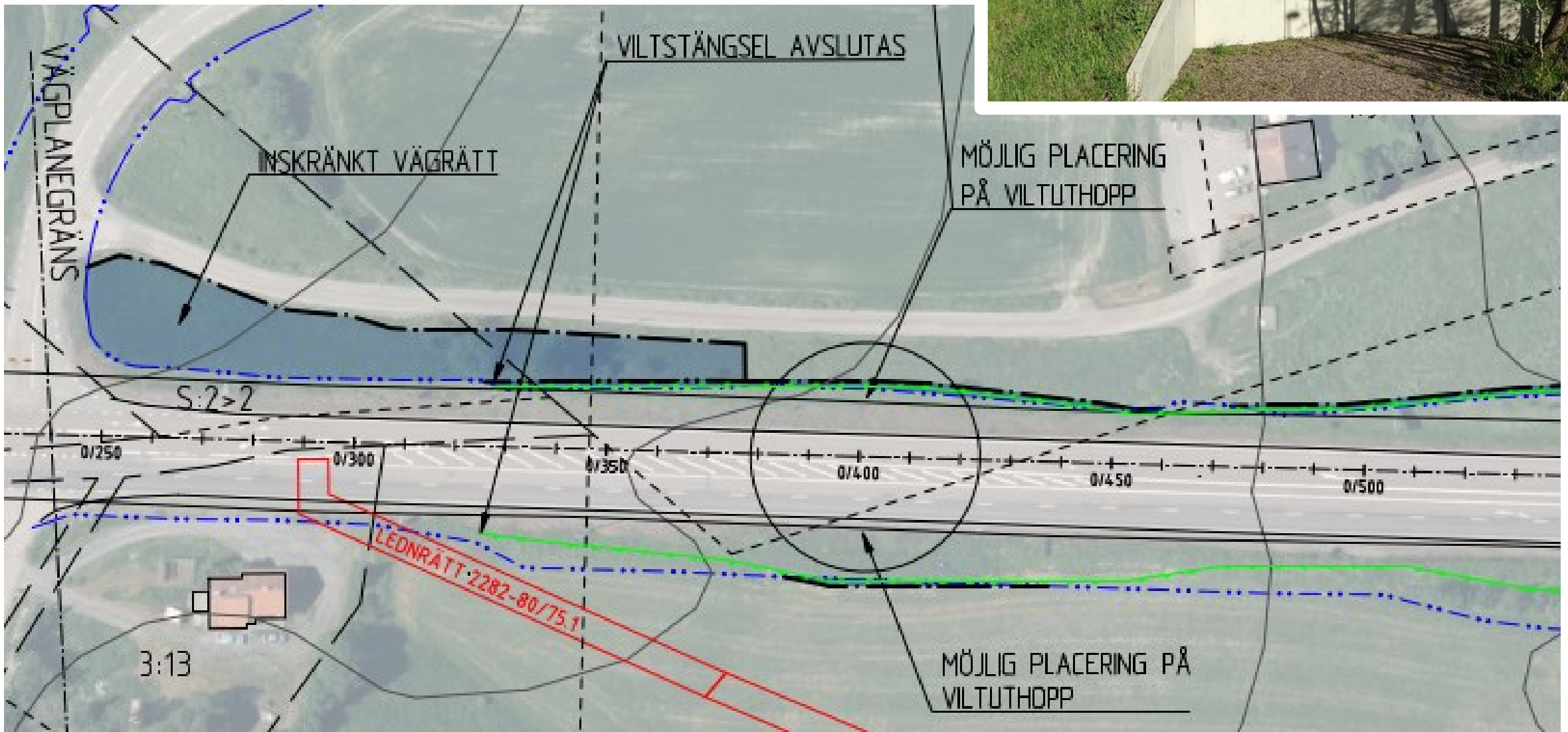
Översiktskarta – vägplanens område

Nytt viltstängsel mellan gula markeringarna

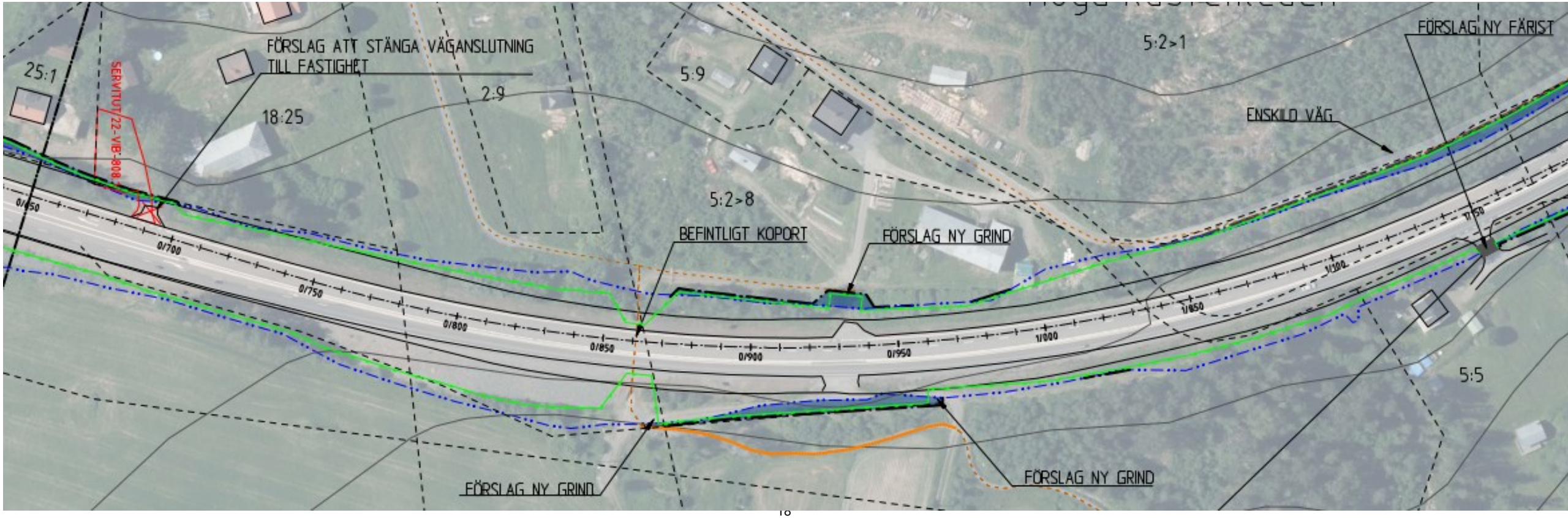


TRAFIKVERKET

Viltstängselstart och viltuthopp



Anslutningsvägar, grindar och färist

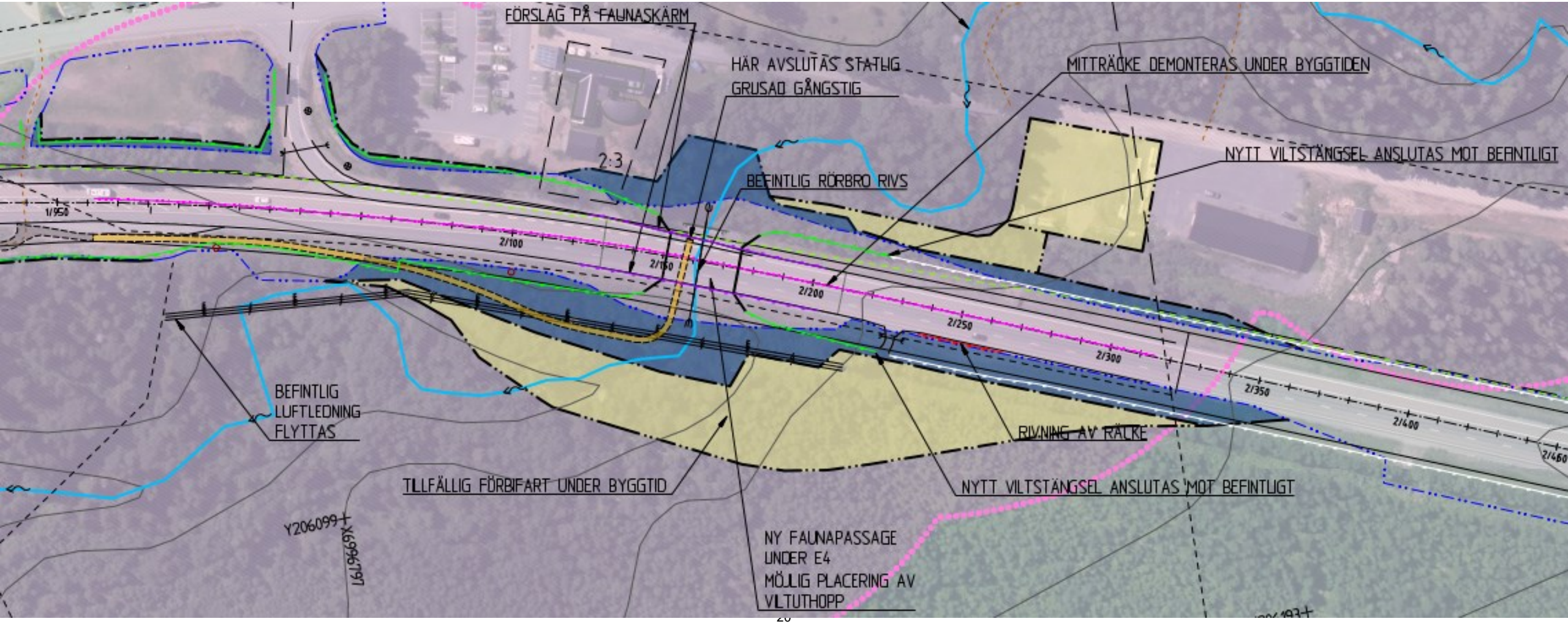


TRAFIKVERKET

Korsande väg - viltstängsel dras in längs med

TRAFIKVERKET

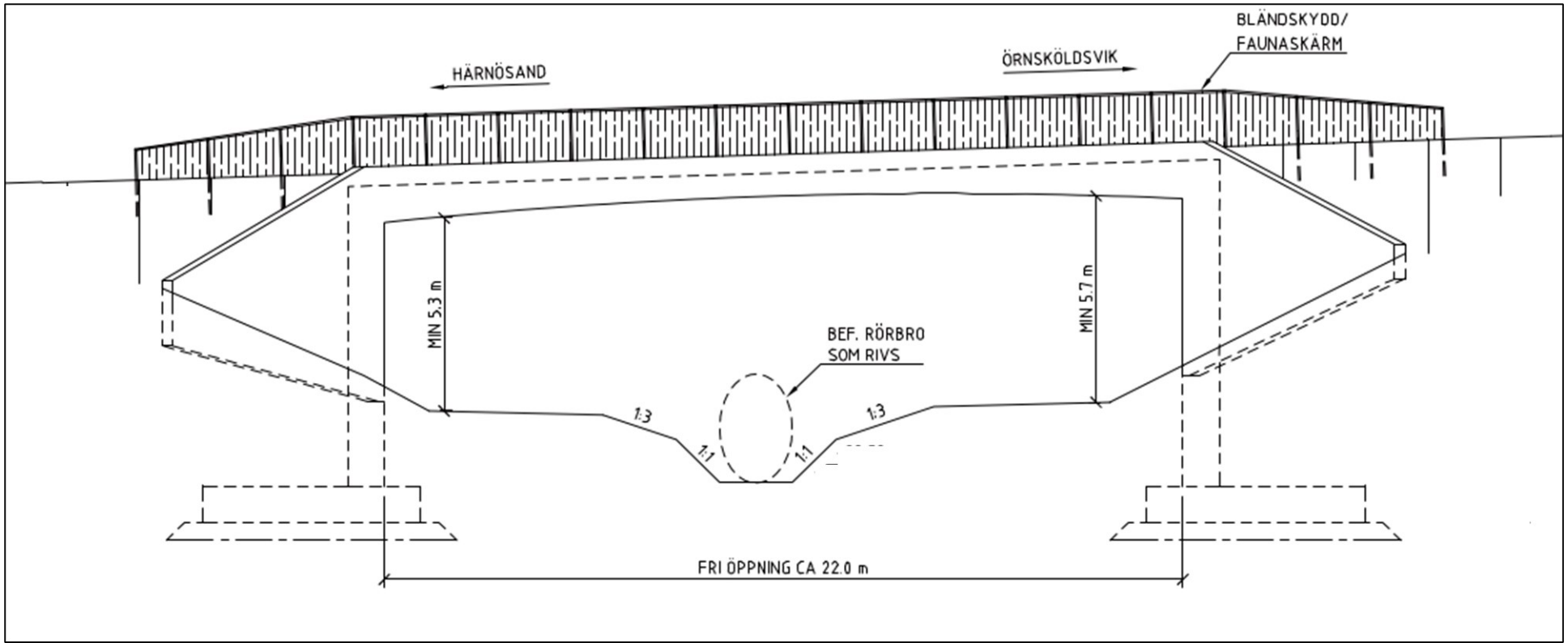
Faunaport, grusad gångstig och förbifartsväg



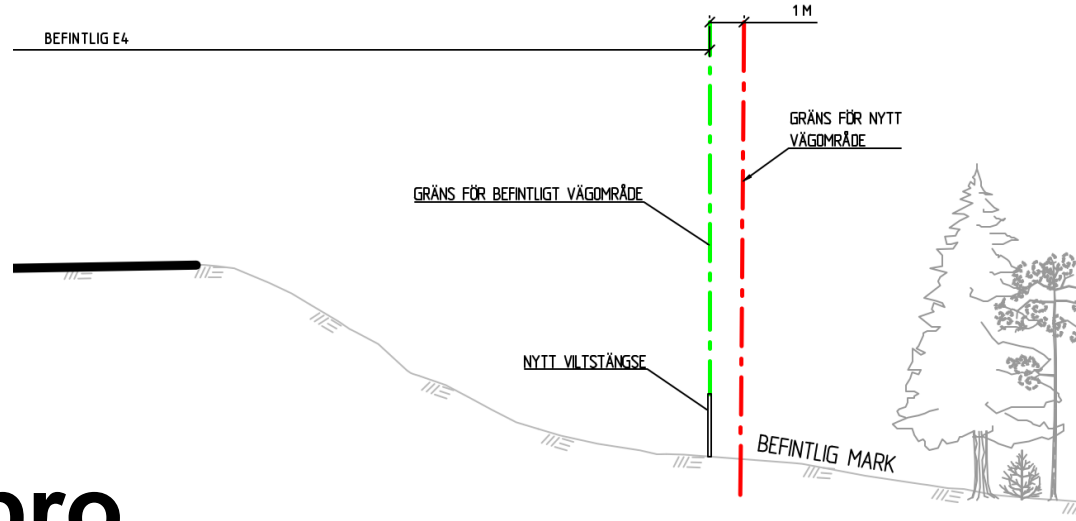
TRAFIKVERKET

Faunaport utformning

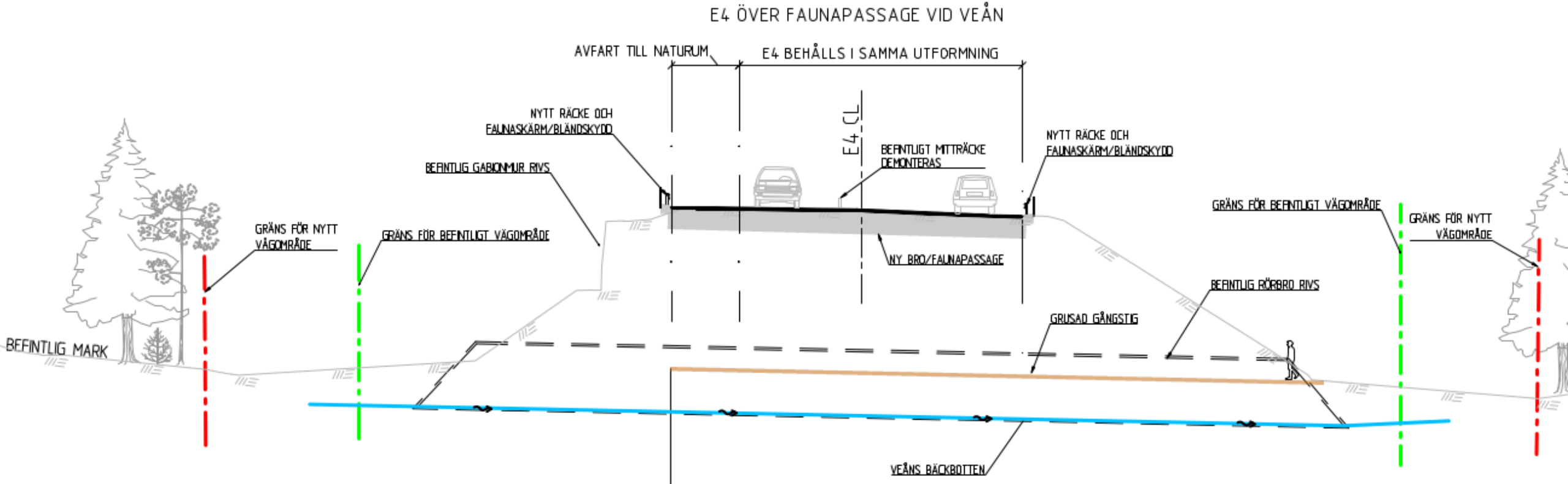
- Passagen bedöms få en spännvidd på cirka 20 meter och en höjd på över 5 meter.
- På ovansidan ska faunaskärmar anläggas längs med kanterna av bron för att skydda djurlivet att störas av ljus och rörelser från trafiken på vägen.
- I illustrationen är vattendraget placerad i mitten av faunapassagen men alternativa utformningar kan bli aktuella



TRAFIKVERKET



Typsektion ny bro



TRAFIKVERKET

Tillfällig förbifart

- E4 ska vara öppen för trafik under hela byggtiden.
- För att möjliggöra det ska en tillfällig förbifart anläggas öster om E4.
- Cirka 350 meter lång och sju meter bred för dubbelriktad trafik
- När alla arbeten är klara ska marken återställas till ursprunglig markanvändning
- Hastighetsbegränsningen får under byggtiden sänkas på förbiledningsvägen till lägst 30 km/tim.
- För att tunga fordon i norrgående riktning ska ges möjlighet att accelerera inför den långa och relativt branta Skulebacken bör 50 km/tim tillåtas när trafiken passerat byggplatsen.

TRAFIKVERKET

Påverkan under byggtiden

- Förbiledning och hastighetssänkning - Nedsatt framkomlighet för trafikanter
- Det kan förekomma störningar i närmiljön som damm, buller och vibrationer
- Åtgärderna kan orsaka grumling i Veåns vatten med mera, vilket kan störa växt- och djurliv.
- Veåns genomledning under förbifarten kan påverka fiskarnas vandring negativt.

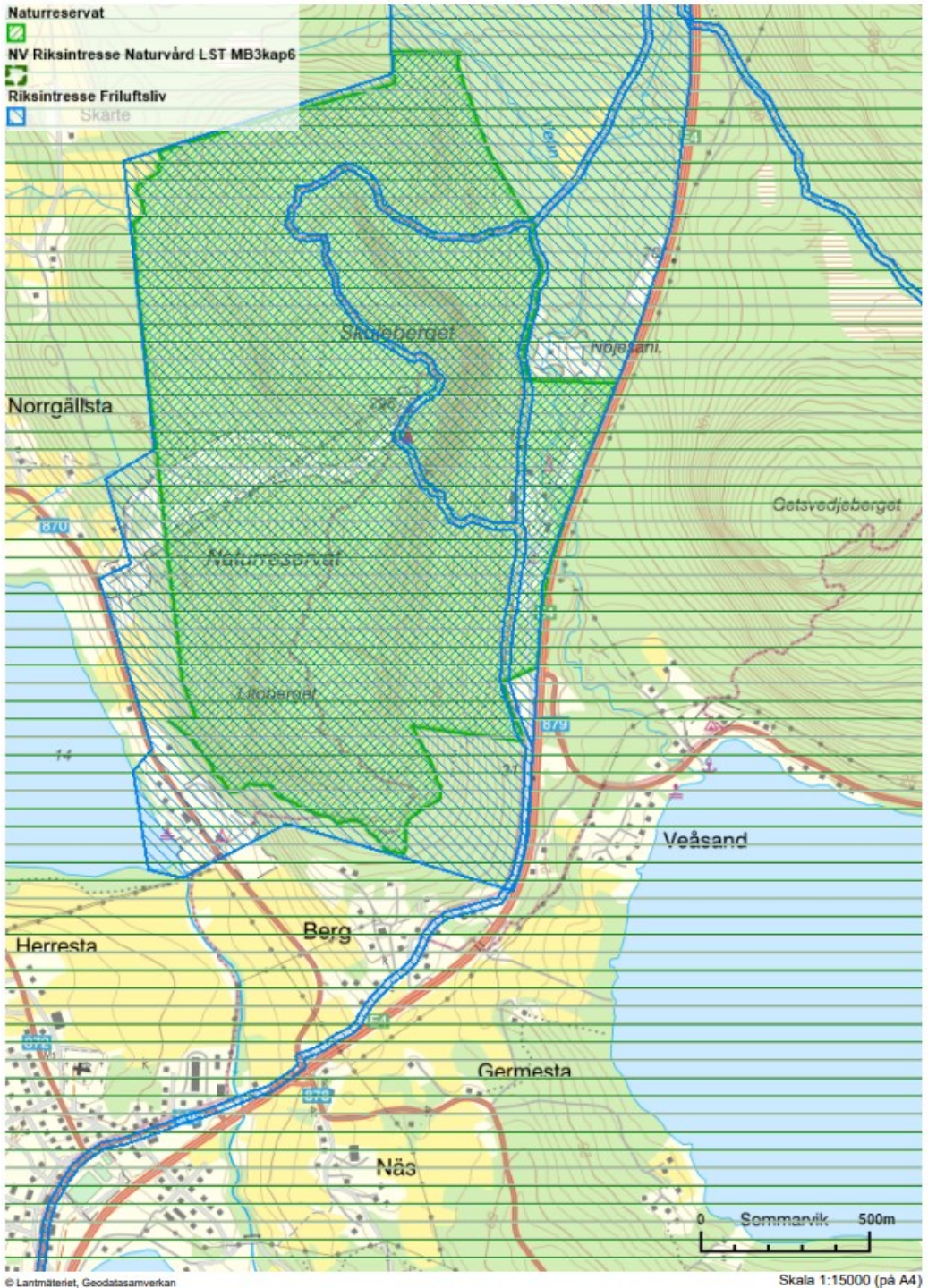
Miljöpåverkan

E4 Viltåtgärder Veån Skuleberget

TRAFIKVERKET

Naturreservat och riksintressen

- Skulebergets naturreservat
- Riksintresse för naturvård (hela)
- Riksintresse för friluftsliv (delar) samt rörligt friluftsliv (hela)
- Riksintresse obruten kust (hela)
- Riksintresse för kommunikationer (E4)

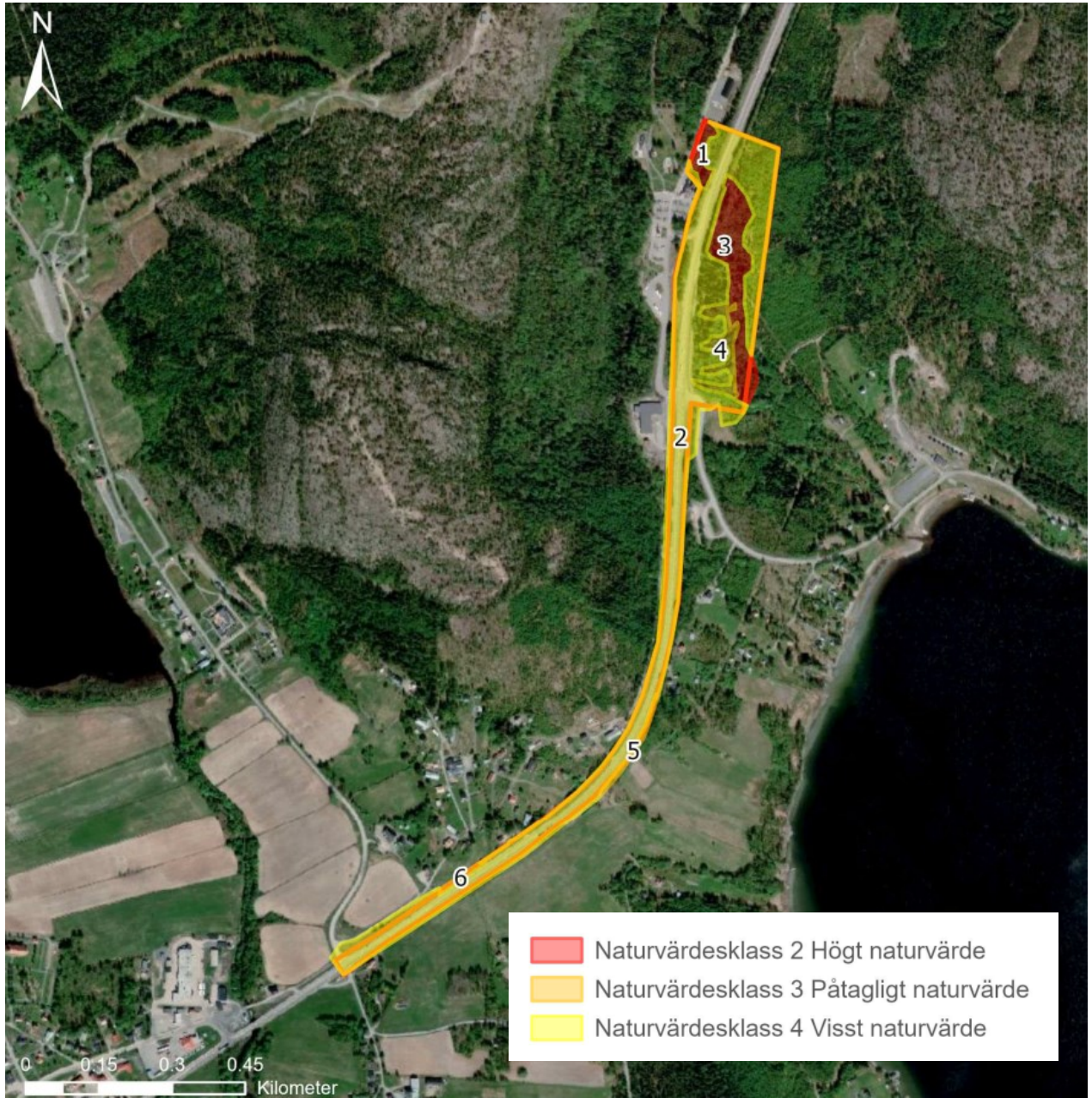


TRAFIKVERKET

Natur- och kulturmiljö

- Naturvärden
- Veån och dess ravinlandskap
- Ängsmiljöer längs E4
- Generella biotopskydd*
- Invasiva arter
- Kulturmiljö

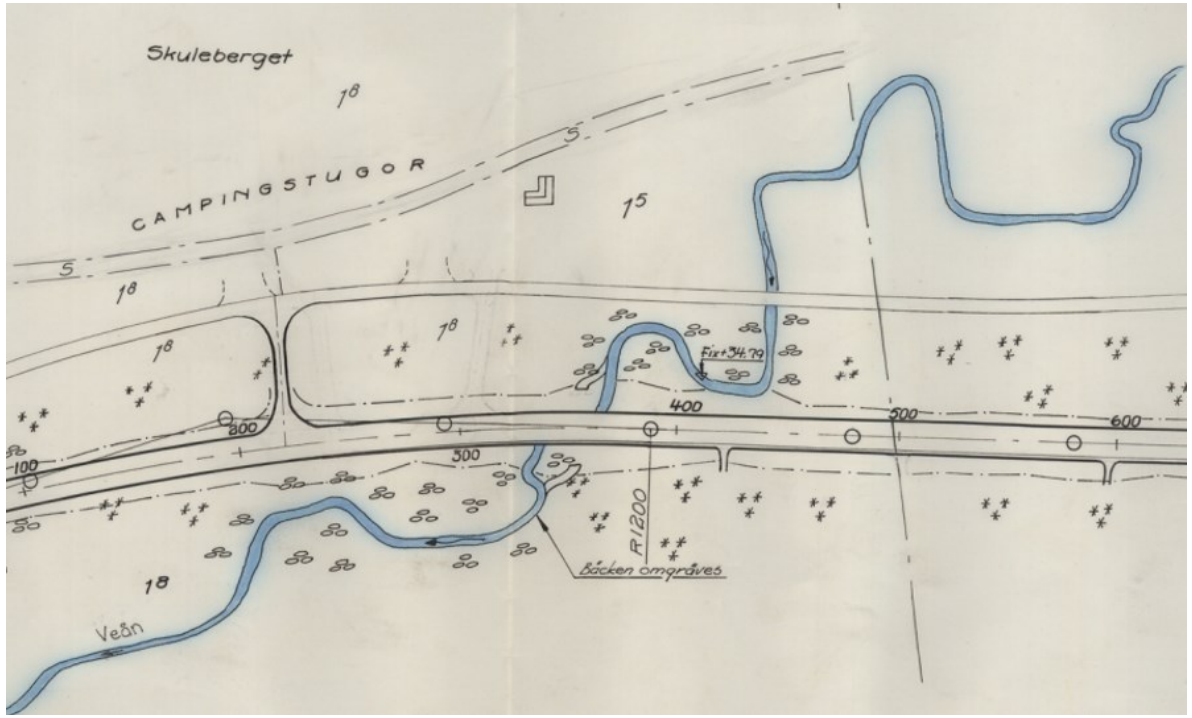
* En fastställd vägplan ger dispens



TRAFIKVERKET

Veån

- Strandskydd*
- Vattenverksamhet
- Fisk och fiskvandring
- Miljökvalitetsnormer



* En fastställd vägplan ger dispens

Veån

TRAFIKVERKET

TRAFIKVERKET

Förslag på skyddsåtgärder och försiktighetsmått

- Anläggande av planskild faunapassage i form av en faunaport för att motverka barriärverkan
- Anpassning av faunapassagen utifrån funktions och gestaltningsaspekter
- Anpassning av vägförslag för att minska intrång i och påverkan på Skulebergets naturreservat och de aktiviteter som förekommer där.
- Anpassning av tillfällig förbifart för att minska påverkan på Veån och dess dalgång med fokus på fiskars vandring och påverkan på vattenkvaliteten.
- Hantering av massor och material för att främja en god resurshushållning och minskad klimatpåverkan.
- Återställning av ytor för att snabbt återetablera naturlig vegetation
- Avverkning sker utanför fåglarnas häckningsperiod.
- Inarbeta krav utifrån övriga anmälningar, tillstånd och dispenser.

Mark- och ersättningsfrågor

E4 Viltåtgärder Veån Skuleberget

TRAFIKVERKET

Förberedande arbeten

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

- mätning och utstakning
- grundundersökningar, t.ex. arkeologi och geoteknik
- andra förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska

- skador om möjligt undvikas
- träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

Trafikverket meddelar fastighetsägare om åtgärd och tillfälle

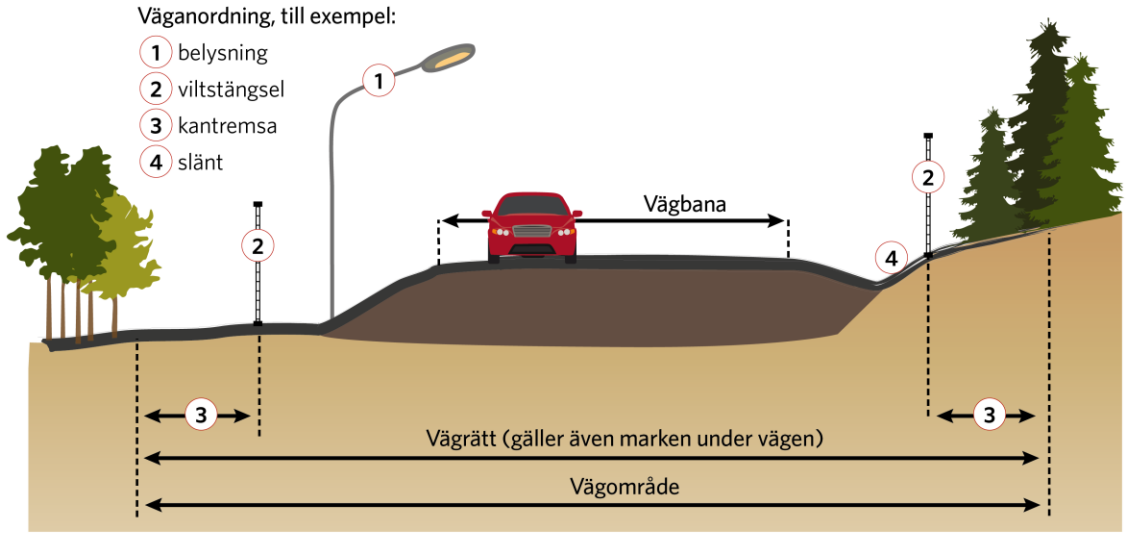
Eventuella skador skall ersättas

Gränsmarkeringar

- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av lantmäterimyndigheten.

TRAFIKVERKET

Markanspråk



Tillfällig nyttjanderätt

- Mark under byggtid
- Används t.ex. för Förbifart, etableringsyta med mer

Vägrätt

- Rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen
- Uppkommer när marken tas i anspråk, det vill säga när sträckningen blivit utmärkt och vägarbetet börjar
- Ingen förändring av fastighetsgränser

Inskränkt vägrätt

Likt vägrätt men fastighetsägaren behåller vissa rätt
T.ex. betesmark för djur.

TRAFIKVERKET

Ersättning

Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – minskning av fastighetens marknadsvärde + 25 % påslag
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

När kan jag förvänta mig att få min ersättning?

- Trafikverket har som mål att betala ut alla ersättningar inom ett år från att projektet avslutats

TRAFIKVERKET

Enskilda vägar - utfarter

- Enskilda vägars anslutning till den allmänna vägen påverkas genom att de
  - stängs (kan följa av ett anslutningsbeslut i nytt läge)
  - ändras
- Beslutet tas av väghållningsmyndigheten, oftast efter det att vägplanen har vunnit laga kraft.
- Lantmäteriförrättning kan även här bli aktuellt.

TRAFIKVERKET

Samrådshandling

Samrådshandlingarna finns tillgängliga på:

- Trafikverkets webbplats: www.trafikverket.se/viltpassage-skuleberget
- Trafikverkets lokalkontor, Nattviksgatan 8 i Härnösand.

TRAFIKVERKET

Frågor och upplysningar

- Allmänna frågor i storgrupp
- Enskilda frågor efter presentationen
- Illustrationskartor finns att titta på, prata kring och göra markeringar på

TRAFIKVERKET

Lämna synpunkter och upplysningar

Synpunkter/information lämnas till och med 23 februari 2026

- Skriftligt eller muntligt under samrådsmötet
- Går bra att göra markeringar på illustrationskartor under samrådsmötet
- Brev: Trafikverkets ärendemottagning, Box 810, 781 28 Borlänge
- E-post: trafikverket@trafikverket.se

Ange ärendenummer: TRV 2025/135489

Kontaktuppgifter

- Projektledare Jonas Ögren, jonas.a.ogren@trafikverket.se, 070-724 88 88
- Markförhandlare Jens Josefsson, jens.josefsson@trafikverket.se, 070-007 11 89

TRAFIKVERKET