

# Digitalt samråd Maria station - Helsingborg

LIVE-chatt 2026-06-11 klockan 17.00-19.00

**Kenny\_**2026-06-11 17:13:17

Hej, vad är det som avgör vilket alternativ som blir det slutliga? Får vi som bor här tycka till?

**Answered by Trafikverket:** Vår utvärdering kommer att visa nytta, kostnad och påverkan för varje alternativ. Efter att ha jämfört dom, så kommer vi slutligen att förorda ett av alternativen och sen visa upp det på nästa samråd, hösten 2027.

o

**Svante**2026-06-11 17:27:42

Ok, så om "olympia-alternativet" väljs så blir det en ny centralstation och den gamla Helsingborgs C blir endast en färjestation?

**Answered by Trafikverket:** Trafikverket ansvarar för järnvägen på Helsingborgs C. Vad som händer med Helsingborgs C om det blir en ny station på Olympia kommer vi att titta på i den fortsatta utredningen.

o

**Sofia.P**2026-06-11 17:42:36

Vad kommer det att kosta att bygga denna här järnvägen vet ni det redan nu?

**Answered by Trafikverket:** Vi kommer att bedöma kostnaden för varje alternativ som nu utreds vidare. Vi vet att det är komplext och kostsamt att bygga järnväg i en tät stad. Och tex en tunnellsöning vet vi också att det är väldigt dyrt. Vi kommer att lägga ner mycket arbete på att göra relevanta kostnadsbedömningar.

o

**Användarnamn**2026-06-11 17:45:36

Jag undrar vad som vad händer med de olika alternativen nu? Hur jobbar ni vidare med dem?

**Answered by Trafikverket:** Nu utvärderar vi de sex olika alternativen. Våra specialister tittar på varje alternativ utifrån sin kompetens, som påverkan på natur- och miljö, invånare och verksamheter. Både under byggtid och färdiga järnvägen. Vi kommer visa alla detaljer i utvärderingen på nästa samråd, hösten 2027.

o

**Ullis76\_Hbg**2026-06-11 17:49:20

Vad är det som visas upp på nästa samråd, vi fattar inte riktigt skillnaden

**Answered by Trafikverket:** På nästa samråd kommer vi visa utvärderingarna, vår samlade bedömning, kostnad och nyttor och påverkan under byggtiden för de olika alternativen. Vi kommer även att presentera vilket val av lokaliseringsalternativ som vi anser är det bästa utifrån minsta intrång och olägenhet utan orimlig kostnad.

o

**Xx\_Millan\_xX**2026-06-11 17:53:53

Den här järnvägen har utretts hur länge som helst, känns det som. Blir den ens av!?

**Answered by Trafikverket:** Vi ser utredningen som ett steg framåt för projektet. Det vi gör nu är att vända på alla stenar och titta på flera alternativ. Resultatet kommer sedan användas som ett underlag för Trafikverket och politiken inför revideringen av nästa nationella plan 2030.

o

**Ingrid** 2026-06-11 17:56:44

Hej är de bara hbg som ni koll hur är de utanför hbg .ska de bygga nyjärnvägar som ska in till staden nu

**Answered by Trafikverket:** Trafikverket rustar upp och bygger nytt på flera ställen i landet, men vårt projekt utreder bara ett nytt dubbelspår genom Helsingborg.

o

**Ingrid** 2026-06-11 18:00:47

Ska de kunna gå järnväg till Danmark med ,en förbindelse antingen bro el tunnel

**Answered by Trafikverket:** Frågan om en förbindelse över Öresund, bro eller tunnel, ligger hos Regeringen. Förbindelsen har diskuterats länge, men vi arbetar bara med uppdraget att bygga dubbelspår genom Helsingborg. Tack för bra fråga!

o

**olle70**2026-06-11 18:10:50

Vem bestämmer egentligen, hur det ska bli?,vad tycker Helsingborgs stad om allt?

**Answered by Trafikverket:** Väst kustbanan är viktig för staden, och att den byggs på ett sätt som är bra för de som bor och verkar i staden. Kommunen är med i utredningsarbetet tillsammans med Trafikverket. Staden och Trafikverket behöver vara överens om förslaget till korridor för att komma vidare.

o

**Ingrid** 2026-06-11 18:22:47

Varför byggdes de inte dubbelspår från början, när ni ändå höll på , varför inte tänka på reserv , extra med kablar ,vattenledningar mm. Som ligger med i tunnlarna , extra tomma ledningar för framtiden . Tänka framåt

**Answered by Trafikverket:** Det tycker vi också. Men då liksom nu så fanns det väl begränsat med medel. och det är både dyrt och svårt att bygga inne i en stad.

o

**pÅLSJÖAREN**2026-06-11 18:35:22

Lite sen in men hur kommer järnvägen att påverka Pålsjö skog, vi är många både vuxna och barn som använder det området!

**Answered by Trafikverket:** Vi vet så här långt att det finns både höga naturvärden och andra värden i Pålsjö skog. I vår fortsatta utredning kommer vi att identifiera och utvärdera dom ytterligare och titta på vilken påverkan dubbelspårsutbyggnaden kan få.

o

**Kaffegöken**2026-06-11 18:41:41

Vad har ni SJÄLVA för favorit förslag till detta, får man reda på det?

**Answered by Trafikverket:** Nej det har vi faktiskt inte. Nu ska vi djupstudera alla sex alternativen och ta reda allt vi kan innan vi bestämmer oss för ett favoritalternativ. På samråd 2, hösten 2027 kommer vi att visa alternativet och ta emot synpunkter igen.

o

**Gunilla Ström**2026-06-11 18:51:43

I ett förslag ska ni bygga en helt ny station vid lasarettet, om jag förstår det rätt. Vad händer med Knutpunkten och hur ska man kunna byta mellan tåg och buss osv?

**Answered by Trafikverket:** Just det du frågar om kommer vi att utreda i vår utvärdering av förslaget med ny station. Det är sannolikt att den nya stationen kommer skapa ett behov av att ändra i bussnätet, för tillgänglighet till kollektivtrafik kommer fortsatt att vara viktigt.

0

**Ida L**2026-06-11 18:56:38

Att helsingborg har dålig berggrund låter som en anledning att inte bygga tunnel. Hur kommer det sig att alla alternativ innehåller just tunnel?

**Answered by Trafikverket:** Att vi bygger med tunnel beror i grunden på den hänsyn vi behöver göra för människor, natur och kultur ovan marken. Tunnel ger oss helt enkelt möjlighet att påverka olika värden mindre

0

**Svante**2026-06-11 17:14:19

Hej! Är en tunnel från Ramlösa till Maria utan att bygga en ny central-station och istället använda befintliga Helsingborgs C som ändstation inte ett alternativ?

**Answered by Trafikverket:** Vi har tittat på det alternativet tidigt i utredningen men valt bort det för att det inte ökar kapaciteten tillräckligt.

1

**user#0153**2026-06-11 17:23:44

Vi som bor i området, hur kommer vi att få ersättning? När vet jag om mitt hus hamnar mitt i bygget?!

**Answered by Trafikverket:** Det är för tidigt i processen för att kunna avgöra vilka fastigheter som påverkas av det nya dubbelspåret. Hur Trafikverket arbetar med ersättningsfrågor kan du läsa mer om här.

<https://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/underhall/mark-och-byggnader/markatkomst-for-utbyggnad-av-vagar-och-jarnvagar/>