

Digitalt samråd Maria station – Helsingborg

LIVE-Chatt 2026-06-03. Klockan 17.00-19.00

Trafikverket2026-06-03 17:00:54

Hej! Varmt välkommen till digitalt samråd med LIVE-chatt i program Maria-Helsingborg. Nu vill vi veta vad du tycker! Vi i Trafikverkets programledning sitter redo tillsammans med våra specialister och medarbetare på Helsingborgs stad. Hoppas ni har många synpunkter och frågor till oss. Nu kör vi!

o

user#14572026-06-03 17:11:00

Finns det redan nu uppskattning vad som skiljer i investeringskostnad mellan de olika 6 alternativen?

Answered by Trafikverket: Så långt vi har kommit i utredningen idag har vi inte några sådana relevanta bedömningar. Kostnaden arbetar vi vidare med och kommer vara en del av den kommande utvärderingen som sedan presenteras i samråd 2 till hösten 2027.

o

user#14572026-06-03 17:20:12

Det kvarstår allt för många utredningsdelar för att jag ska kunna uttala mig om de sex alternativen redan nu.

Answered by Trafikverket: Vi förstår att det kan vara lite klurigt i detta skede. I nuläget vill vi ha svar och få allmänhetens synpunkter utifrån: Har Trafikverket valt rätt alternativ att jobba vidare med? Finns det information om hur utbyggnaden påverkar människor, kultur- och naturvärden som vi inte känner till?

o

HenricL2026-06-03 17:26:03

Hur påverkas Pålsjö skog?!

Answered by Trafikverket: Hur påverkas Pålsjö skog? Utredningen har identifierat höga naturvärden och andra värden i Pålsjö skog. Påverkan av en dubbelspårsutbyggnad kommer vi att utvärdera och studera vidare.

o

AnonymousMaximus2026-06-03 17:27:55

Hur kommer ni utvärdera dem olika alternativen? Har vi något att säga till om??

Answered by Trafikverket: Utvärderingen kommer att presenteras under samråd 2 hösten 2027. Då kommer även metodiken för utvärdering att beskrivas. Det kommer även då att vara möjligt att lämna in synpunkter och yttranden på det vi kommit fram till under arbetet. Synpunkter får alltid skickas in till oss.

o

user#57932026-06-03 17:35:28

Hur vägs byggtid och kostnad mot andra konsekvenser?

Answered by Trafikverket: Utvärderingen består av flera delar där byggtid och kostnad är två viktiga aspekter. Utredningens samtliga perspektiv kommer slutligen att vägas samman i en samlad bedömning.

o

user#14032026-06-03 17:35:53

hur kommer detta påverka min fastighet? Jag bor på tågaborg. Får jag ersättning om huset skadas av tunnelen ni pratar om?

Answered by Trafikverket: I detta skede går det inte att säga om/hur din fastighet påverkas. Eventuella skador med anledning av byggnationen kommer utredas och en bedömning om hur dessa ska ersättas är del av detta.

o

user#42602026-06-03 17:41:27

Blir det fler samråd för det här, tar ni bort fler alternativ löpande?

Answered by Trafikverket: Ja när Trafikverket har tagit fram ett förordnat alternativ kommer det att presenteras på ett nytt samråd. Det planeras att bli efter hösten 2027. Vi arbetar med alla alternativ fram tills vi bestämt oss för ett av dem.

o

user#42602026-06-03 17:46:51

ok tack för svaret

o

B-R Nilsson2026-06-03 17:52:21

Fint men hur ska allt finansieras? Statliga medel? Vi har ju ingen trängselavgift som i Stockholm/Göteborg eller blir det vi som får ta smällen?

Answered by Trafikverket: Både utredning och utbyggnad av ett framtida dubbelspår kommer att göras med statliga medel.

o

SaraL2026-06-03 18:00:21

Det har pratats om denna järnväg i säkert tretti år nu, blir den VERKLIGEN av?

Answered by Trafikverket: Vi ser utredningen som ett steg framåt för projektet. Det vi gör nu är att vända på alla stenar och titta på fler alternativ. Resultatet kommer sedan användas som ett underlag för Trafikverket och politiken inför revideringen av nästa nationella plan 2030.

o

TRAFIKVERKET2026-06-03 18:01:03

Varför håller vi samråd? Vi vill veta vad du tycker, om vi valt rätt alternativ att utreda vidare, om vi missat något? Kunskaper från de som bor och verkar i Helsingborgs stad är viktiga för att vi ska komma fram till bästa lösningen.

o

Tacksam_662026-06-03 18:09:35

Fint, men hur mycket kommer hela bygget att kosta egentligen? VILL INTE HA NYTT VÄSTLÄNKEN

Answered by Trafikverket: Kostnadsbedömningar kommer att göras för samtliga alternativ som utreds vidare. Vi vet att det är komplexa och kostsamma anläggningar att bygga i en tät stad. Vi lägger stor vikt vid att göra relevanta kostnadsbedömningar. Vi använder erfarenheter från Västlänken för att minimera riskerna.

o

TRAFIKVERKET2026-06-03 18:15:25

Skicka in dina synpunkter! All information och synpunkter vi får in används i det fortsatta arbetet och sammanställs i en samrådsredogörelse.

o

Olympianen2026-06-03 18:19:26

Om det blir en ny station på Olympia, har ni tänkt hur man tar sej mellan den och knutpunkten för att å byta buss eller tåg? långt att gå

Answered by Trafikverket: I utvärderingen kommer vi belysa hur olika stationslägen kommer påverka stadens funktioner, samt hur tillgängligheten till kollektivtrafiken kommer fungera. Det är sannolikt att en station i ett nytt läge kommer skapa ett behov av att ändra på bussnätet.

o

Olympianen2026-06-03 18:35:19

Tack f svar, hoppas det blir smidigt om man ska ner på stan.

o

Jocke4202026-06-03 18:29:40

Hur är kommuneninblandade å vem är det som bestämmer egentligen, vilket alternativ som blir?

Answered by Trafikverket: Kommunen är med i utredningsarbetet. Västkustbanan är viktig för staden, och att den byggs på ett sätt som är bra för de som bor och verkar i staden. Staden och Trafikverket behöver vara överens om förslaget till korridor för att komma vidare.

o

TRAFIKVERKET2026-06-03 18:32:49

Tänk på! Allt vårt samrådsmaterial finns att ta del av på vår hemsida. Lämna gärna också en synpunkt i vårt formulär.

o

Mikael.Nilsson2026-06-03 18:45:16

Materialet som finns att ta del av är alldeles för tunt, jag saknar en SEB, konsekvensanalyser och jämförelser mellan de sex alternativen? Hur ska jag kunna lämna synpunkter när det inte finns något av dessa underlag med?

Answered by Trafikverket: Till det här samrådet finns inte de utredningar och analyser du efterfrågar. Det arbetet pågår nu när vi ska utreda de sex alternativen vidare. Du kommer att kunna ta del av allt detta vid samråd 2, hösten 2027.

o

TRAFIKVERKET2026-06-03 18:55:47

Vad händer sen? Efter att vi avslutat vårt samråd kommer vi att gå vidare med att utreda de olika alternativen djupare. För att till sist landa i ett av Trafikverket förordat alternativ i slutet av år 2027. Under hösten kommer det ett nytt samråd, då träffas vi igen och berättar mer om vårt arbete.

o

TRAFIKVERKET2026-06-03 18:58:48

Nu är det dags att avsluta chatten. Vi är tacksamma för det engagemang ni visat genom alla kluriga och bra frågor. Vi kommer att lägga ut frågorna i efterhand, med svar, på vår hemsida. STORT TACK!