

Ärendenummer  
TRV 2018/92722

Dokumentdatum  
2019-04-03  
Sidor  
1(1)



Väghållningsmyndigheten,  
Trafikverket Region Väst

Kopia till:  
Diariet

## Laga kraft

Vägplan för ombyggnad av väg E20, delen Tollered Trafikplats, i Lerums kommun, Västra Götalands län, fastställdes den 22 februari 2019  
Beslutet fick laga kraft den 30 mars 2019

Ärendet avslutas hos oss.

Med vänlig hälsning

Anna Andersson

## Bilagor

Beslut



Ärendenummer  
TRV 2018/92722



BESLUT



Sidor  
1(7)

Dokumentdatum  
2019-02-22

Väghållningsmyndigheten,  
Trafikverket Region Väst

## Fastställelse av vägplan för ombyggnad av väg E20, delen Tollered Trafikplats, i Lerums kommun, Västra Götalands län

### Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för ombyggnad av väg E20, delen Tollered Trafikplats.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade 300To201 och 300To202, daterade 2018-05-25.

En vägplan har tidigare tagits fram och fastställts för sträckan Tollered-Ingared men är överklagad till regeringen. Denna och nuvarande vägplan överlappar varandra från norr om bro på E20 vid Nääs fabriker och norrut cirka 220 meter. Denna plan ersätter den tidigare vägplanen vad gäller vägens läge och utformning på sträckan. Bullerskyddsåtgärder utanför vägområdet på enskilda fastigheter ska dock erbjudas utifrån vad som redovisas i båda planerna, om de behövs för att riktvärdena för buller ska innehållas, i den mån det är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

Väganläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

### Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Väst

### Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

#### Den planerade vägen

E20 förbinder storstadsregionerna Göteborg och Stockholm och är en viktig vägförbindelse för gods- och persontransporterna mellan dessa områden samt av stor vikt för transporterna inom Göteborgsregionen. Nuvarande väg mellan Tollered och Ingared har fyra körfält med två meters yttre vägren samt mittremsa. Vägförslaget omfattar en ombyggnad av väg E20 vid Trafikplats Tollered. Området i denna plan består av en cirka 1,1 km lång 4-fältsväg med en planskild korsning. Vägen byggs om från ca 920 meter söder om bro över E20 i höjd med Ekudden och till ca 220 meter norr om bron. På- och avfartsramperna både i norr- och södergående riktning kommer att förlängas för att öka trafiksäkerheten. Förlängningen av påfartsrampen i norrgående riktning kommer att innebära att tre körfält löper över bron i norrgående riktning. Mindre justeringar av bron kommer att krävas. Bullerskyddsskärmar sätts upp väster och öster om E20. Sträckan kommer att förses med viltstängsel med viltuthopp.

Som en följd av denna ombyggnad kommer de enskilda vägarna Ekudden och Båt-Johans väg att behöva justeras. Vägplanen medger att enskild väg delvis läggs inom vägområdet men något beslut om de enskilda vägarna fattas inte genom denna vägplan som endast hanterar statlig allmän väg.

### Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartorna.

Sammanlagt kommer cirka 7000 kvadratmeter mark att tas i anspråk med vägrätt och ca 4000 kvadratmeter med inskränkt vägrätt.

Vägrätten inskränks på områden som ska användas för avvattnings och dikning, slänt för att stabilisera upp vägen samt för att redovisa att annan har rätt att bygga och hålla enskild väg inom vägområdet. Inom dessa områden får väghållaren inte:

- bestämma över markens användning för annat ändamål än väg
- tillgodogöra sig alster eller andra tillgångar som kan utvinnas ur marken eller utrymmet.

Detta innebär att fastighetsägaren får fortsätta att använda marken så länge användningen inte äventyrar vägens funktion.

Cirka ett hektar mark, som behövs för att bygga vägen, får tas i anspråk under en viss tid (tillfällig nyttjanderätt). Nyttjanderätten gäller under den tid som anges på plankartan.

### Buller och vibrationer

Till följd av att trafikmängden beräknas öka och den tillåtna hastigheten planeras att höjas efter ombyggnaden ökar antalet hus där riktvärdena för ekvivalenta bullernivåer överskrids. Två bullerskyddsskärmar kommer att placeras längs E20 inom planområdet. Väster om E20 anläggs en 2 meter hög skärm från bron och norrut till plangränsen. Öster om E20 anläggs en 3,5 meter hög bullerskyddsskärm från rondellen vid Olas sväng och norrut till plangränsen. Båda bullerskyddsskärmarna fortsätter vidare längs vägen norrut men det hanteras i den intilliggande vägplanen. Vidare ersätts den befintliga vallen vid den södergående avfarten, intill Tollered 1:72, Övre gårdet, med en 2 meter hög bullerskyddsskärm. Över bron placeras 2 meter höga bullerskyddsskärmar på båda sidor.

Att uppföra ytterligare eller högre bullerskärmar längs vägen eller att ge dem en annan placering har undersökts men inte befunnits vara ekonomiskt rimligt och i vissa fall inte lämpligt med hänsyn till trafiksäkerheten. Samtliga beräkningar förutsätter helt reflekterande skärmar. De skulle ha en högre bullerdämpande effekt om de istället utformades som absorberande. För att inte skymma utsikten för mycket bör bullerskyddsskärmarna utformas så att det finns genomsiktliga partier, bland annat på bron.

Fastighetsägare där den ekvivalenta bullernivån överstiger 55 dB vid bostadshusets fasad kommer att erbjudas bullerreducerande åtgärder på fasader och på befintlig uteplats i de fall riktvärdena för inomhusnivåer och uteplatser beräknas överskridas. Inventering av samtliga bostadshus har gjorts och vilka åtgärder som kommer att erbjudas framgår av plankartorna samt underlaget till planen.

Närliggande bostäder bedöms inte ligga inom riskområde för skadliga vibrationer av vägtrafiken.

### Farligt gods

E20 är primär transportled för farligt gods. De nya bullerskyddsskärmarna i Tollered avses att utformas på ett sådant sätt att de även skyddar vid en eventuell olycka med farligt gods. Genom anläggandet av

områden för fördröjning av vägdagvatten inklusive oljeavskiljarbrunn skyddas omkringliggande vattendrag och sjöar mot föroreningar vid eventuella olyckor. Både diket vid Stålebobäcken och Tollereds ström kan stängas av vid en olycka med farligt gods.

### **Kommunala planer**

För det berörda området gäller översiktsplan för Lerums kommun, antagen 2008. Vägplanen överensstämmer med den kommunala planeringen.

Vägplanens planförslag innebär en mindre avvikelse från detaljplan för fastigheten Tollerred 4:47 m.fl. "E20 – Anslutningen" (1441-P15). Detaljplanen redovisar att fastigheterna Tollerred 1:72 och Tollerred 1:73 ska skyddas med en bullerskyddsvall. Ytan är markerad som "Område som skyddar mot störning". Vägplanen föreslår att bullerskyddsvallen schaktas bort och ersätts med delar av en påfartsramp samt en förlängning av vägen Ekudden. Som kompensation för den borttagna vallen föreslås i vägplanen att en bullerskyddsskärm byggs. Både den sökande och Lerums kommun anser att avvikelsen är av mindre karaktär och att detaljplanens syfte inte motverkas.

### **Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljö kvalitetsnormer**

Inga riksintressen för naturmiljö finns inom utredningsområdet. Nedströms Sävelången ligger Natura 2000-området Säveån. I södra och sydvästra delen av Sävelången ligger Natura 2000-områdena Nääs ekhagar och Öijared. Inget intrång sker direkt i något Natura 2000-område och inga negativa konsekvenser bedöms uppstå.

Riksintresset för friluftsliv Delsjö-Härskogen finns cirka 2 km sydost om planområdet och påverkas inte.

Tollereds samhälle med Nääs fabriker, ett av Sveriges äldsta mekaniska bomullsspinnerier, ingår i ett större riksintresseområde för kulturmiljövården, "Skallsjö-Öijared". I Tollereds samhälle uppförs bullerskyddsplan. Genom en utformning som smälter in i den gamla bruksmiljön bedöms de inte bli störande och riksintresset bedöms därmed inte skadas påtagligt.

E20 är av riksintresse för kommunikation.

Strandskydd finns väster om E20. Intrång kommer att ske genom att några meter av den södra delen av gång- och motionsslingan väster om trafikplatsen kommer att flyttas.

Inga biotopskyddade områden berörs. Inom utredningsområdet finns inga kända fornminnen.

Sävelången och Säveån är en vattenförekomst med miljö kvalitetsnormer för ytvatten och från Göta älv upp till Hedfors gäller miljö kvalitetsnormer för laxfiskvatten. Tollerred ström är en del av Laxån, som omfattas av miljö kvalitetsnormer för ytvatten. Risken för att miljö kvalitetsnormerna för Tollereds ström och Sävelången ska överskridas minskar, eftersom rening av diffusa föroreningar sker i de nya öppna dikena. Åtgärder vidtas också för att minska utsläpp till vattendragen vid eventuell olycka med farligt gods.

Miljö kvalitetsnormer för luft överskrids inte inom utredningsområdet i nuläget. Den högsta tillåtna hastigheten kommer att höjas från 90 till 100 km i timmen och antalet fordon ökar. Samtidigt minskar utsläppen av luftföroreningar från fordonsparken. Luftväxlingen är god i området. Miljö kvalitetsnormerna för luft kommer därför inte att överskridas.

### Projektets aktualitet

Kostnaden för de åtgärder som ingår i planen har beräknats till 42,5 miljoner kronor i prisnivå 2017. Delen Trafikplats Tollered är en del i projektet E20 Tollered-Ingared. Finansiering sker med medel ur Nationell plan för transportinfrastruktur, 2018-2029. Planerad byggstart för Trafikplats Tollered är 2020.

### Andra utredningar och beslut

En ombyggnation mellan Ingared och Alingsås färdigställdes år 2012. Av kostnadsskäl gjordes då inga åtgärder på sträckan Tollered – Ingared. En plan för den sträckan finns nu framtagen. I samband med det arbetet konstaterades att det behövdes åtgärder för att höja trafiksäkerheten samt förbättra bullersituationen för de närboende vid Tollered's trafikplats.

Planläggningen enligt väglagen har föregåtts av en förberedande studie under 2011, i form av en enligt dåvarande lagstiftning obligatorisk förstudie, där trafikplatsen var inkluderad.

Länsstyrelsen i Västra Götalands län har 2016-06-09 beslutat att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

### Den sökandes handläggning av vägplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget och övrigt underlag och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in fem yttranden. Synpunkterna handlar huvudsakligen om:

- Bullerskyddsåtgärder
- Åtgärder på enskilda vägar
- Säkerhet och förbindelser för oskyddade trafikanter
- Dagvattenlösningar med hänsyn till förväntade ökade nederbörds mängder

Den sökande har redogjort för sitt övervägande vad gäller buller. Åtgärder på enskilda vägar ingår inte i vägplanen och detaljer kring detta bestäms i ett senare skede. En gång- och cykelväg mellan Tollered och Ingared planeras men ingår inte i denna plan. Trafikverket kommer att beakta Svenskt Vattens publikation som anger att en klimatfaktor på 1,25 ska tillämpas.

### Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen i Västra Götalands län har tillstyrkt att vägplanen fastställs.

### Skälen för Trafikverkets beslut

#### Allmänt

Väg E20 ingår som en del i det nationella stamvägnätet och är klassad som riksintresse för kommunikation. Vägen utgör den viktigaste förbindelsen mellan Göteborg och Örebro och har stor betydelse för Göteborgsregionens kontakter med Stockholms- och Mälarenregionen. Väg E20 binder samman Mellansverige med Göteborg och via färjetrafik även med Danmark och kontinenten. Den ingår också i det transeuropeiska transportnätet.

Syftet med utbyggnaden av väg E20 är att förbättra tillgängligheten och trafiksäkerheten för medborgare och näringsliv längs den aktuella sträckan. Intrånget i utpekade natur- och kulturmiljöer ska minimeras. En enhetlighet i vägstandard och utformning ska uppnås mellan Göteborg och Alingsås, för att skapa ett säkrare körsätt och jämnare flöden. Genom att trafikplatsen nu byggs om så att på- och avfarter får en trafiksäkrare utformning bidrar det till en förbättring av väg E20.

## Speciella frågor i projektet

### Detaljplan

Vid påfarten på västra sidan av trafikplatsen överensstämmer inte vägplanen helt med detaljplanen. Vägplanen berör även detaljplan 1524-806 där vägplanen redovisar tillfällig nyttjanderätt inom Tollered 5:2. Området som berörs är kvartersmark för "Parkering, transformatorstation, soprum, förråd" och har i detaljplanen förklarats vara mark som inte får bebyggas. Lerums kommun och den sökande anser att avvikelserna är mindre och att de inte strider mot detaljplanernas syfte. Trafikverket har ingen annan uppfattning.

### Påverkan på Natura 2000-områden

Ingen påverkan bedöms ske på de Natura 2000-områden som finns i närområdet.

### Påverkan på riksintressen

Projektet bedöms inte orsaka någon påtaglig skada på riksintresset för kulturmiljö. Ombyggnaden påverkar inte riksintresset för friluftsliv Delsjö-Härskogen.

### Påverkan på biotopskydd och strandskydd

Inget biotopskydd berörs. Strandskydd väster om E20 berörs marginellt av ombyggnaden av allmän väg. Trafikverket påminner om att dispens för åtgärder inom generellt biotopskydd och inom strandskydd ska sökas för de delar av projektet som inte fastställs i vägplanen. Det gäller exempelvis vid byggande av enskilda vägar.

### Buller

Utbyggnadsförslaget innebär jämfört med att trafikplatsen inte byggs om, att färre bostadsfastigheter får utomhusnivåer som överskrider riktvärdena. Detta beror på de vägnära skärmar som kommer att sättas upp. Trots detta kommer riktvärdet 55 dB(A) ekvivalentnivå att överskridas för 54 fastigheter. Där så erfordras kommer fastighetsägarna att erbjudas fastighetsnära åtgärder så som exempelvis byte av fönster och ventiler och skydd av befintliga uteplatser. Samtliga riktvärden för inomhusmiljöer och uteplatser kommer att kunna innehållas. Trafikverket delar den sökandes bedömning att dessa bullerskyddsåtgärder är de som är tekniskt möjliga och ekonomiskt rimliga att utföra i detta projekt.

### Miljökvalitetsnormer – luftkvalitet, vattenförekomster, fisk- och musselvatten

Trafikverket bedömer att projektet inte medför att miljökvalitetsnormer för utomhusluft överskrids. Projektet kommer inte heller att försvåra möjligheterna att uppnå miljökvalitetsnormen för de berörda vattenförekomsterna eller för laxfiskvatten.

Övriga miljökvalitetsnormer bedöms inte vara aktuella.

## Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen i ett granskningsutlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

## Kommunicering under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det ett yttranden med synpunkter.

### Lerums kommun

Lerums kommun menar att Snipåsvägen kommer att användas som ersättningsväg om E20 stängs av på grund av t.ex. en olycka. Inte väg 190 som Trafikverket uppger, eftersom det är en omväg på ca 3,5 mil. Varje fordon som kör via Snipåsvägen kommer att köra genom Tolleredes by, en värdefull gammal bruksmiljö med samla gator och oskyddade trafikanter. Kommunen anser inte att Trafikverket tagit tillräcklig hänsyn till förväntade ökade nederbörds mängder.

### Trafikverket

Den vägplan som nu är föremål för prövning, Trafikplats Tollered, påverkar inte möjligheten till val av omledningsväg. Den frågan hanteras i annan ordning och avgörs inte genom denna vägplan. Trafikverket anser att den sökande genom att tillämpa Trafikverkets råd "Avvattningsteknisk dimensionering och utformning – MB 310" så som sökanden uppgivit i granskningsutlåtandet, tillräckligt beaktat framtida behov av dimensionering av avvattningssystemet för vägen.

## **Trafikverkets samlade bedömning**

Trafikverket bedömer att en ombyggnad enligt vägplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Vägplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägförordningen. Vägens sträckning strider inte mot kommunens översiktsplan. Den planerade vägen motverkar inte syftet med gällande detaljplaner.

Den föreslagna ombyggnaden av trafikplatsen medför att trafiksäkerheten höjs vid på- och avfarterna. Bullerskydden kring trafikplatsen kommer att utökas. Det innebär att vägen får ett lämpligt läge och utförande.

På- och avfartsramperna anpassas till såväl behövlig vägstandard som till befintlig bebyggelse. Omfattande fastighetsnära bullerskyddsåtgärder kommer att erbjudas. Riktvärdena för inomhusmiljön kommer att kunna innehållas för samtliga bostadshus vilket är en förbättring jämfört med idag. Vägavvattningen ses över och risken för föroreningar vid olyckor minskar. Genom vald sträckning och utformning så tillgodoses ändamålet med vägen med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad.

Trafikverket bedömer att väganläggningen är förenlig med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljö kvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser.

Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk.

Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i vägplanen är skäliga.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att vägplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.



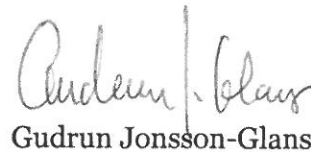
## Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit expeditionschefen Johan Barkelius med Gudrun Jonsson-Glans som föredragande.



Johan Barkelius



Gudrun Jonsson-Glans

## Bilagor

1. Anvisning "Hur man överklagar"
2. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan

## Kopia till:

Länsstyrelsen i Västra Götalands län  
Lantmäteriet (efter laga kraft)  
Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västra Götalands län  
Regionförbundet i Västra Götalands län  
Lerums kommun  
Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning



### **Hur man överklagar**

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprövning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 29 mars 2019**.



## Allmänna upplysningar, fastställd vägplan

### Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år då det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om inte hela vägsträckningen har blivit utmärkt på marken och vägbygget har påbörjats inom den tiden.

### Rätt att använda mark

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att väghållaren har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av vägplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i vägplanen.

### Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud mot åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

### Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalentnivå utomhus vid fasad
- 70 dB(A) maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från trafiken. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av väg, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån utomhus överskrider 65 dB(A) ekvivalentnivå.

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder gör man normalt först en bedömning av bostadshusens fasaddämpning. Om en sådan bedömning inte har gjorts antas schablonmässigt att fasaden dämpar ljudnivån inomhus med 25 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av buller tar bland annat hänsyn till trafikmängder, trafikslag, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

## Vägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser

En väg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om vägprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

## Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet

Fastställelsebeslutet omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggning av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggnadstiden
- anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar
- trafikreglering och skyltning
- hastighetsgränser
- bortforsling av vägkropp m.m. inom indragna vägdelar.

## Väg och väganordningar

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt vägslänter, diken, gång- och cykelbanor, ledningar för avvattning av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnlar med skyddszoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantremsa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeläge.

## Lantmäteriförrättning

En vägplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför vägområdet. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

Lantmäteriförrättning kan också behövas för att ordna enskild väghållning när en väg dras in från allmänt underhåll. Sådan förrättning bekostas av väghållningsmyndigheten.

## Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av vägområdet för vägändamål.