

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E20 Tollered – Alingsås, gång- och cykelväg mellan Ingared och Västra Bodarna

Alingsås kommun, Västra Götalands län

Vägplan, 2017-08-23

Projektnummer: 106595



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 405 33 Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse, E20 Tollered – Alingsås, gång- och cykelväg mellan Ingared och Västra Bodarna.

Författare: Josefine Elofsson

Dokumentdatum: 2017-08-23

Ärendenummer: TRV 2016/81838

Objektsnummer: 106595

Version: 3.0

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	4
SAMRÅD	5
Samråd med Länsstyrelsen Västra Götalands län	5
Samråd med Alingsås kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Projektet började med ett tidigt beredningsmöte med länsstyrelsen. Därefter har ett samrådsmöte hållits på orten med berörd kommun och enskilda som kan antas bli särskilt berörda.

Länsstyrelsen fattade den 26 januari 2017 beslut om att projektet ej antas medföra betydande miljöpåverkan.

Efter beslutet valde Trafikverket att gå vidare med vägplan, typfall 2 vilket innebär att en miljöbeskrivning tas fram. Arbetet med vägplan påbörjades i början av 2017 och den 23 maj 2017 hölls samråd med allmänheten i Ingared skola, Alingsås. I samband med samråd fanns samrådsmaterialet tillgängligt på projektets hemsida.

Samtliga inkomna yttranden finns sammanställda i samrådsredogörelsen.

Planlägningsbeskrivning

I planlägningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planlägningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planlägningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planlägningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2016-09-19, 2017-05-04.

Samrådskrets

Samråd i projektet har skett med länsstyrelsen samt med Alingsås kommun. Samråd har även skett med övriga berörda myndigheter och organisationer, direkt berörda fastighetsägare samt med den allmänhet som kan antas bli särskilt berörd, exempelvis närboende. Samrådsmöten med allmänheten har skett vid två tillfällen. Då projektet, enligt länsstyrelsens beslut, inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan ställs inget krav på så kallat utökad samrådskrets.

Samråd

Samråd med Länsstyrelsen Västra Götalands län

Ett tidigt beredningsmöte har skett med Länsstyrelsen Västra Götalands län den 26 april 2016. Samrådet har hanterats genom att Länsstyrelsen har fått ta del av "Underlag för samråd" två veckor innan mötet. Syftet med mötet var att informera Länsstyrelsen om projektet samt vilka miljöaspekter som kan tänkas påverkas av det.

- 2016-04-26 Beredningsmöte, minnesanteckningar, (TRV 2016/81838)

Särskilda synpunkter som framkom under mötet:

- Länsstyrelsen framförde önskemål om att det fortsatta utredningsarbetet skulle redovisa påverkan på nyckelbiotopen invid Natura 2000-området, den biotopskyddade allé, värdena i den artrika väggkanten, förekomst av groddjur i dagvattendammen väster om väg 1750 och om biotopskyddade objekt berörs. Länsstyrelsen önskar att naturmiljövärdena redovisas med ett tydligt kartmaterial.

Trafikverkets svar: Trafikverket kommer att studera naturmiljövärdena i det kommande projekteringsarbetet och försöka att minimera påverkan på dessa bevarandevärden.

Samråd har även skett med länsstyrelsen om behov av arkeologisk utredning för geoteknisk undersökning vid fornlämning Hemsjö 186:1 och Hemsjö 49:1.

- 2017-05-18 Samråd om behov av arkeologisk utredning, minnesanteckningar (TRV 2016/81838)

Samråd med Alingsås kommun

Samråd har skett med Alingsås kommun. Dessa samråd har skett kontinuerligt under framtagande av vägplanen.

- 2017-05-04 Samordningsmöte väghållningsansvar, minnesanteckningar (TRV 2016/81838)

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd under status Samrådshandling, 2017-05-23

Ett samrådsmöte har ägt rum i Ingareds skola, den 23 maj 2017. Det har sänts en separat inbjudan till de som är särskilt berörda, kommunen, myndigheter samt övriga intressenter. Annonsering har skett i Alingsås Tidning 16 maj, Lerums Tidning 17 maj samt post- och inrikes Tidningar 16 maj.

Samrådsmaterial har funnits tillgänglig på hemsidan från och med samrådet den 24 maj 2017.

- 2017-05-23 Samrådsmöte med särskilt berörda, protokoll (TRV 2016/81838)

Det framkom tre särskilda synpunkter att beakta under samrådsmötet:

- Boende undrar om samordning kommer att ske angående anläggning av nya telestolpar som ska byggas. De anser att det blir för mycket med både telestolpar och belysningsstolpar.
- Boende i Ingared önskar hastighetsdämpning, på grund av att det är flera utfarter inne i Ingared och flera besökare till stranden (båtbryggan).
- Markägaren vid Kyrkvägen vill inte att man flyttar diket ut i åkern som börjar nedanför väglänten på grund av att jorden brukas.

Trafikverkets svar:

Trafikverket samordnar belysning och telestolpar med kommunen närmare byggskedet om det finns behov för detta.

Eventuella hastighetsdämpningar inne i Ingared planeras i samråd med kommunen närmare byggskedet.

Trafikverket har beaktat denna synpunkt under projekteringen och kommer att minimera markintrånget på åkern så mycket som det är möjligt.

Samråd under status Samrådsunderlag, 2016-10-04

I samband med att länsstyrelsen ska ta beslut huruvida projektet innebär betydande miljöpåverkan eller inte har Trafikverket samrått med berörd kommun samt med de enskilda som kan bli särskilt berörda. Detta samråd skedde i Ingareds skola, Alingsås. Minnesanteckningar från mötet finns att hämta på diarienummer TRV 2016/81838.

Många av yttrandena handlade om utformning av gång- och cykelväg längs Hultebackavägen och specifikt för projektet framkom fyra särskilda synpunkter att beakta.

- Kombinerad gång- och cykelväg och bilväg önskas längs Hultebackavägen för att begränsa markintrånget.
- Boende är orolig för att det ska bli mer trafik och därmed mer bilavgaser om man rustar upp Hultebackavägen.
- Boende vill ha tillgång till åkrar, ängar och skogsmarker och vill inte ha genomfartstrafik eller att det bildas en vägförening av Hultebackavägen.
- Belysning på gång- och cykelvägen önskas.

Trafikverkets svar:

Det är Trafikverkets skyldighet att begränsa markintrånget, kombinerad gång- och cykelväg fungerar dock inte alltid så bra. Blir det sådan utformning är det möjligt att sätta upp bommar eller göra farthinder på Hultebackavägen. Det är även möjligt att bilda en gemensamhetsanläggning för gemensamt drift- och underhåll. Alternativt kan man låta nuvarande standard kvarstå och inte rusta upp vägen.

Om det behövs belysning på gång- och cykelvägen kommer detta att planeras i samråd med kommunen.

Trafikverket har beaktat dessa synpunkter under projekteringen i vägplanen.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Kruthusgatan 17.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se