

VÄGPLAN

E20, delen Tollered - Ingared

Lerums och Alingsås kommuner, Västra Götalands län

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

2015-10-26

Projektnummer: 106595



Dokumenttitel: Vägplan E20, delen Tollered-Ingared. Lerums och Alingsås kommuner, Västra Götalands län. Samrådsredogörelse.

Skapat av: Jakobi Sustainability AB

Dokumentdatum: 2015-10-26

Revideringsdatum:

Dokumenttyp: Samrådsredogörelse

Ärendenummer: TRV 2015/87485

Uppdragsnummer: 106595

Version: 1.0

Publiceringsdatum:

Utgivare: Trafikverket

Kontaktperson: Anders Nordeman

Uppdragsansvarig: Anders Nordeman

Distributör: Trafikverket, Kruthusgatan 17, 405 33 Göteborg, telefon: 0771-921 921

Innehåll

Sammanfattning	4
Planlägningsbeskrivning.....	4
Samrådsrets	5
Samråd	6
Samråd med myndigheter och organisationer	6
Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda.....	11
Övriga samråd/dokument.....	20

Bilagor:

Bilaga 1	Samråd med länsstyrelsen 131022
Bilaga 2	Samråd med Lerums och Alingsås kommuner 140402
Bilaga 3	Samråd med Lerums kommun 140508
Bilaga 4	Samråd med Alingsås kommun 140513
Bilaga 5	Meddelande från Länsstyrelsen 140520
Bilaga 6	Samråd med Länsstyrelsen 140623
Bilaga 7	Samråd med Räddningstjänsten 141104
Bilaga 8	Samråd med Alingsås kommun 141217
Bilaga 9	Samråd med Lerums och Alingsås kommuner 150123
Bilaga 10	Meddelande från Länsstyrelsen 150303
Bilaga 11	Yttrande från Länsstyrelsen 150330
Bilaga 12	Samråd med sakägare 140512
Bilaga 13	Samråd med Tolleredskogvägens vägförening 150120
Bilaga 14	Samråd med sakägare i Tolleredskog 150217
Bilaga 15	Informationsbrev om uteplatsinventering 150622

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter och yttranden som kommit in från allmänhet och myndigheter samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

I denna samrådsredogörelse sammanfattas de samråd som har skett under 2013 till 2015. Under våren 2013 inleddes arbetet med en skissfas innan arbetet med vägplanen för E 20, delen Tollered-Ingared. Arbetet har skett enligt den nya planläggningsprocessen. Samråd som skett tidigare än 2013 finns redovisade i de samrådsredogörelser som tagits fram i samband med det tidigare planeringssteget förstudie.

I det senare planeringsskede som vägplanen har varit i under 2014 och 2015 har fokus i samråden varit på att komma överens med **direkt berörda** och att hitta utformningar och lösningar som både **kommunen** och **länsstyrelsen** är nöjda med. Även **myndigheter** och **organisationer** i övrigt har informerats om projektet och inbjudits till att lämna synpunkter.

Planläggningsbeskrivning

E 20 delen Tollered-Ingared har utretts länge och i flera olika planeringssteg. Under 2011-2012 genomförde Trafikverket en förstudie för den aktuella sträckan. Förstudien studerade ett antal åtgärder med syfte att avsevärt förbättra tillgänglighet och säkerhet för oskyddade trafikanter och lokal biltrafik. I förstudien föreslogs att den så kallade Snipåsvägen förbättras och tillsammans med väg 1750 används som lokalväg mellan Tollered och Ingared. För att detta ska vara möjligt måste Snipåsvägen, som idag är enskild väg, övertas av Trafikverket och förändras till allmän väg. Då Snipåsvägen och väg 1750 är en relativt lång och backig förbindelse mellan Tollered och Ingared är den mindre lämplig som gång- och cykelförbindelse. För gång- och cykeltrafiken föreslogs i förstudien istället en kombination av separata gång- och cykelvägar och enskilda vägar parallellt med E20. Befintliga väganslutningar till E20 föreslås stängas och ersättas med en enkel planskild korsning vid Tolleredskog/Ormås. Samtliga bostäder i Tolleredskog och Ormås ansluts i så fall till denna trafikplats. Bostadshuset i Björkhaga ansluts till befintlig trafikplats i Tollered.

2011-12-15 beslutade Länsstyrelsen i Västra Götalands län att projektet kommer medföra betydande miljöpåverkan enligt 6 kap 4 § Miljöbalken.

Under våren 2013 påbörjade Trafikverket att ta fram vägplan med tillhörande miljökonsekvens-beskrivning för E20 delen Tollered-Ingared. I arbetet ingår att de i förstudien föreslagna åtgärderna utreds vidare i en inledande skissfas.

I denna samrådsredogörelse sammanfattas de samråd som har skett under 2013 till 2015. Under våren 2013 inleddes arbetet med en skissfas innan arbetet med vägplanen för E 20, delen Tollered-Ingared. Arbetet har skett enligt den nya planläggningsprocessen.

Samråd som skett tidigare än 2013 finns redovisade i de samrådsredogörelser som tagits fram i samband med det tidigare planeringssteget förstudie.

Den nya planlägningsprocessen är mer sammanhållen och inte indelad i flera olika delprocesser som tidigare. Därmed har även samrådsprocessen ändrats från att vara uppdelad i flera olika steg till att vara en sammanhängande process. En planlägningsbeskrivning skall tas fram och löpande uppdateras under hela vägplaneprocessen för att klarlägga syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara.

Planlägningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planlägningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta. Planlägningsbeskrivningen för projektet uppdaterades 2013-08-07.

Samrådskrets

I det sena planeringsskede som vägplanen har varit inne i under 2013 till 2015 har fokus i samråden varit på att komma överens med direkt berörda och att hitta utformningar och lösningar som både kommunen och länsstyrelsen är nöjda med. Samrådskretsen har definierats utifrån det syfte och den påverkan som vägplanen medför på omgivningen. Förutom de fastighetsägare som berörs av markintrång har även medtagits de myndigheter, organisationer, lokala organ, sammanslutningar och andra som har ett väsentligt intresse i saken.

Samråd med länsstyrelsen om avgränsning, omfattning och innehåll i MKB hölls den 22 oktober 2013. Samrådsmöten med Lerums och Alingsås kommuner har skett vid två tillfällen, den 2 april 2014 och den 23 januari 2015. Ytterligare ett möte hölls med Alingsås kommun den 17 december 2014. Den 23 juni 2014 hölls samråd med Länsstyrelsen om vattenfrågor för skydd av Sävelången med biflöden där syftet var att diskutera vad som kan hända vid olycka med farligt gods och ambitionsnivåer på åtgärder. Den 30 mars 2015 inkom Länsstyrelsen med ett yttrande på den preliminära MKB:n. Samråd med länsstyrelsen har skett under 2014 och 2015 angående kulturmiljöfrågor och ett fysiskt möte hölls den 7 oktober 2014.

Skriftligt samråd skickades 14-04-01 till Alingsås kommun, Lerums kommun, Länsstyrelsen, Havs- och vattenmyndigheten, Jordbruksverket, Boverket, Riksantikvarieämbetet, Statens geotekniska institut, Försvarsmakten, Sveriges geologiska undersökning, Energimyndigheten, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, SMHI, Naturskyddsföreningen, Alingsås jaktvårdskrets, Alingsås hembygdsförening, Friluftsförbundet, Alingsås sportfiskeförening, Göteborgs ornitologiska förening, Polismyndigheten i Västra Götaland, Västra Götalandsregionen, Lantbrukarnas riksförbund, Kollektivtrafikmyndigheten och Skogsstyrelsen.

Samråd med berörda sakägare har hållits vid flera tillfällen under 2013 och 2014. Inför det möte med sakägare och övriga som hölls 2014-05-12 inbjöds berörda fastighetsägare, ledningsägare, samt myndigheter och organisationer till mötet och till att lämna synpunkter på projektet.

Samråd

Samråd med myndigheter och organisationer

Vattenfall			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Datum 2013-02-08	Skrivelse i sin helhet finns hos Trafikverket. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Vattenfall översänder information om ledningar.			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket återkommer om en eventuell ledningsflytt när aktuellt.			

Nordisk ElKraftTeknik AB (NEKTAB)			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Datum 2013-05-22	Skrivelse i sin helhet finns hos Trafikverket. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna NEKTAB inkommer med handlingar angående 40 kV-ledningarna vid Tollered.			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket tackar för informationen.			

Länsstyrelsen i Västra Götalands län			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Datum 2013-10-22	Protokoll bifogas i bilaga 1. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Avgränsning, omfattning och innehåll i MKB diskuterades. I norra delen av utredningsområdet finns ett båtnadsområde. Projektet kommer inte att utföra åtgärder inom detta område. Mötet konstaterade att det inte krävs ett samråd vid anmälan av vattenverksamhet. Viktigt att redovisa vad som eventuellt berör Natura 2000-områdena. Det råder generellt markavvattningsförbud i regionen. Länsstyrelsen vill att risker med transporter av farligt gods belyses. En riskbedömning var det är kritiskt läge, utformning med mera bör göras. Det bör beskrivas vad som händer vid ökad nederbörd.			
Trafikverkets kommentarer Om Trafikverket anser att inga allmänna eller enskilda intressen berörs avseende vattenverksamhet kommer samråd med länsstyrelsen ske om att ingen anmälan för vattenverksamhet krävs.			

Samrådsmöte med Lerums och Alingsås kommun			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: mejl	Datum 2014-04-02	Protokoll bifogas i bilaga 2. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Lerums kommun anser att den kommunala delen mellan rondellen i Tollered upp till Snipåsvägen bör tas över av TRV. Alingsås och Lerums kommun har låtit SMHI utreda framtida klimatförändringars påverkan på Sävelången.			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket informerade om projektet. Trafikverket tar med sig om rondellen till Trafikverket/Samhälle. Klimatet kommer att beaktas i fortsatt utredning.			

Lerums kommun			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mejl	Datum 2014-05-08	Protokoll bifogas i bilaga 3. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Sektor samhällsbyggnad, planenheten och Mark och projektenheten på Lerums kommun hade följande synpunkter: <ul style="list-style-type: none"> • Det bör förtydligas ifall bullerstörningar över 55 dBA gäller nuvarande eller framtida nivåer. • Avgränsningen av MKB:n bör göras så att alla konsekvenser av projektet omfattas. • Rekreation och friluftsliv bör också ingå i MKB:n. • Kommunernas naturvårdsprogram bör redovisas i MKB:n och planeringen av åtgärderna i projektet behöver beakta dessa värden. • Bedömning av hur projektet bidrar till eller motverkar miljömålen bör redovisas i MKB:n. 			
Trafikverkets kommentarer Bullernivån 55 dBA är bullernivåer efter utbyggnad. Trafikverket kommer att beakta övriga synpunkter vid det fortsatta arbetet.			

Alingsås kommuns yttrande på samrådshandling (miljöskyddskontoret)			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: mejl	Samrådsinbjudan <input checked="" type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: telefon	Datum 2014-05-13	Protokoll bifogas i bilaga 4. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna När påfart från väg 1668 på väg E20 tas ur bruk bör även asfalten tas bort och hanteras på miljöriktigt sätt. Almen bör sparas. Strandskyddet bör upphävas på rätt sätt. Om Alingsås ska drifva enskilda vägar ska dessa motiveras enligt miljöbalken. Dagvatten bör renas och avstängningsanordningar finnas på sedimentationsdammar. Dagvattendammar bör inte anläggas inom strandskyddat område mellan E20 och sjön. Dagvattenflöden bör inte släppas direkt till bäckarna. Vandringshinder i bäck E10 bör tas bort. Faunapassager bör			

utredas. Gångtunnlar bör anläggas. Det ska vara tydligt i MKB vilka punkter som är krav för projektet. Masshanteringsplan bör upprättas.

Trafikverkets kommentarer

Asfalten kommer att tas bort och hanteras på ett miljörättigt sätt. Almen påverkas inte. Förbud mot byggande i strandskyddat område upphävs när vägplanen fastställs. Dagvattnet kommer att omhändertas och utsläpp till bäckar kommer att undvikas så långt möjligt. Vandringshindret i E10 är inte orsakat av Trafikverket och kommer inte att åtgärdas. Faunapassager utreds i MKB-arbetet. Hantering massor behandlas i MKB. Gångtunnlar kommer inte att anläggas då det inte är ekonomiskt rimligt.

Länsstyrelsen Västra Götalands Län (Kulturmiljöenheten)

Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Email	Datum 2014-05-20	Protokoll bifogas i bilaga 5. Diarienummer TRV 2012/84029
---	--	---------------------	---

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

Länsstyrelsen beslutar med stöd av 2 kap. 13 § kulturmiljölagen (1988:950) KML, att en arkeologisk förundersökning skall utföras av nedan redovisade fornlämningar:

- Färdvägen Hästabräckan (RAÄ 185:1)
- Färdvägen, Kungsvägen (RAÄ 186:1)
- Gårdstomt (RAÄ 293)

Trafikverkets kommentarer

Noteras.

Länsstyrelsen Västra Götalands Län

Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: Telefonsamtal	Samrådsinbjudan <input checked="" type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Samrådsmöte	Datum 2014-06-23	Protokoll bifogas i bilaga 6. Diarienummer TRV 2012/84029
---	---	---------------------	---

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna:

Samråd om risk och vattenfrågor för skydd av Sävelången med biflöden för sträckan E20 Bullerskärmar skyddar inte mot värmestrålning. Det är viktigt att skydda mot avåkning och att se till att brandfarlig vätska inte sprids. Riskerna hade inte varit acceptabla vid nybebyggelse. Kraven är lägre vid åtgärder längs befintlig väg. motstridiga intressen finns i söder: strandskydd, närhet till Sävelången. Man kan göra vattenskydd men stora ingrepp görs i Sandudden. Dammarna minskar tillgängligheten. Strandskyddet ska skydda växter och djur också. Sävelången är ett värdefullt vatten. Tillgängligheten minskar för människor men värdet ökar för växter och djur. Fördelarna med dammarna överväger. Observera att Natura 2000 finns nedströms (Säveån). Klart skyddsvärt. Utred om Säveån är grundvattentäkt. Titta på topografin, vad händer vid ett utsläpp, behövs barriär (räcke/betongbarriär/bullerplank som är tätt i nederkant)? Viktigt att kantstenen kan fånga upp större utsläpp från en tankbil, högre än normalt. Utred påverkan på Natura 2000 Säveån. Natura 2000-området på ritningarna är fel och att det finns ett utpekad kulturhistoriskt område på den plats där dammen planeras söder om timmervägen. Ställ kostnader mot risker och konsekvenser.

Trafikverkets kommentarer
Nuvarande planer för VA-lösningar redovisades.

Länsstyrelsen Västra Götalands Län (Kulturmiljöenheten)

Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mejl	Datum 2014-10-01	Dialogen finns i sin helhet hos Trafikverket. Diarienummer TRV 2012/84029
---	---	---------------------	---

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna:
Samråd om kulturmiljöer för platser där åtgärder för dagvatten förekommer.
Länsstyrelsens Kulturmiljöenhet har inget att erinra avseende dagvatten och dammar.
Möjligen kan den norra dammen vid Ingaredsmotet betyda ett ingrepp i fornlämningsområde.

Trafikverkets kommentarer
Trafikverket tackar för synpunkterna.

Räddningstjänsten i Alingsås

Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Datum 2014-11-04	Protokoll bifogas i bilaga 7. Diarienummer TRV 2012/84029
---	--	---------------------	---

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna
Sträckan mellan Tollered och Ingared samkörs mellan räddningstjänsten i Alingsås och räddningstjänsten i Lerum. Det högsta fordonet som räddningstjänsten i Alingsås har är 3,10 meter hög vilket gör att de inte har några problem med den befintliga porten i Kärrbogårde vars nuvarande höjd är 4 meter.

Trafikverkets kommentarer
Trafikverket kommer att beakta detta i den fortsatta planeringen.

Alingsås kommun

Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: mejl	Datum 2014-12-17	Protokoll bifogas i bilaga 8. Diarienummer TRV 2012/84029
---	---	---------------------	---

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna
Möte med Trafikverket och Alingsås kommun för att besvara några frågor i arbetet med E20 Tollered-Ingared som kommunen ville ha svar på under fortlöpande arbete.

Trafikverkets kommentarer
Trafikverket tar med sig synpunkterna till fortsatt utredning. Anmälan för byggande av dammar behövs inte då de inkluderas i vägplanen.

Samrådsmöte med Lerums och Alingsås kommuner			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: telefon	Datum 2015-01-23	Protokoll bifogas i bilaga 9. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Alingsås kommun vill ha åtkomst till sin pumpstation på Sandudden. Alingsås kommun förespråkar att förlänga Tolleredskogsvägen till Sandudden.			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket kommer att se till att åtkomst till pumpstationen är möjlig.			

Länsstyrelsen Västra Götalands län (Kulturmiljöenheten)			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: mejl	Samrådsinbjudan <input checked="" type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Mejl	Datum 2015-03-03	Protokoll bifogas i bilaga 10. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Yttrande angående arkeologisk förundersökning av fornlämningarna RAÄ Hemsjö nr 185:1, 186:1 och 293. Trafikverket bör ta kontakt med Länsstyrelsen för att kartlägga förutsättningarna för att bevara fornlämningarna i lämplig miljö, alternativt klarlägga villkoren för ett eventuellt ingrepp.			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket tackar för yttrandet och kommer att ta hänsyn till detta vid fortsatt utredningsarbete.			

Länsstyrelsen i Västra Götalands län			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Email	Datum 2015-03-30	Protokoll bifogas i bilaga 11. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Länsstyrelsen lämnar ett yttrande på preliminär miljökonsekvensbeskrivning. Länsstyrelsen anser att MKB:n är omfattande och välgjord och belyser viktiga aspekter. På några punkter anser länsstyrelsen att förbättringar behöver ske för att MKB ska kunna godkännas.			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket tackar för yttrandet och tar hänsyn till synpunkterna i fortsatt arbete.			

Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda

Boende i Björkås			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Telefonsamtal	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Samrådsmöte	Datum 2013-11-18	Minnesanteckningar från telefonsamtalet finns hos Trafikverket. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Den boende påpekar att man vill komma ut på E20 med så kort anslutning som möjligt och inte ha anslutning via Snipåsvägen. Förslaget i förstudien ansågs vara bra, inlösen av fastigheten är inte aktuellt.			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket svarar att man håller på att titta på alternativa lösningar.			
Boende i Ormåns 1:8			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Samrådsmöte	Datum 2014-03-02	Skrivelsen finns i sin helhet hos Trafikverket. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Skrivande upplever sig störda av buller och luftföroreningar och önskar åtgärder.			
Trafikverkets kommentarer I nuvarande vägplan för ombyggnationen är Trafikverket ålagt att åtgärda bullersituationen. Riktvärdet för buller vid husfasad är 55 dB ekvivalent värde. Är det högre behöver Trafikverket vidta åtgärder som begränsar bullret för respektive fastighet.			
Boende i Österlyckan			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mail	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Datum 2014-03-07 Tillägg 2014-03-24	Skrivelser och svar finns i sin helhet hos Trafikverket. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Kostnadsberäkning önskas liksom svar på frågan hur värdefull skogsmark bedöms. Lösning betr vägområdet förbi fastigheten önskas, önskar underrättelse om när MKB:n finns tillgänglig.			
Trafikverkets kommentarer Vägen föreslås gå i skogsblånt öster om fastigheten, kostnadsberäkningen är inte färdig ännu. Utredning av bullernivåerna pågår. Bedömning av det ekologiska värdet av skogsmarken har utförts vid naturvärdesinventering enligt svensk standard. Vågrätt fanns innan er fastighet byggdes 1990. MKB kommer att vara färdig i höst.			

Boende vid Björkhaga			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Email	Datum 2014-05-06	Skrivelsen finns i sin helhet hos Trafikverket. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Synpunkter på vägförslaget samt förslag till alternativ till utformning i anslutning till Björkhaga 3. Gångport önskas.			
Trafikverkets kommentarer: En port för gång- och cykeltrafik är inte samhällsekonomiskt lönsam. Passage kan ske vid Högelidsmotet.			

Boende vid Råbockekullen			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: Email	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Samrådsmöte	Datum 2014-05-12	Skrivelsen finns i sin helhet hos Trafikverket. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Synpunkter på nya förslaget som visades på samrådsmötet 12/5-2014: Virkesupplagsplatsen är mycket viktig för skogsbruket och får inte störas av utbyggnaden. Möjlighet till vändplats önskas. Skogen intill kommer att avverkas.			
Trafikverkets kommentarer: Behovet av utfart för timmertransporter kommer att beaktas vid planering och projektering.			

Sakägarsammanträden för ombyggnaden av E20			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: Telefonsamtal	Samrådsinbjudan <input checked="" type="checkbox"/> Brev <input checked="" type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Datum 2014-05-12	Protokoll bifogas i bilaga 12. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Synpunkter på att Kärrdalsvägen ansluter på påfart. Vägar för timmerbilar viktigt, nordost om trafikplats behöver studeras vidare. Det finns koportar på sträckan, problem med dagvatten vid en av dem. Kommer markägarna att kontaktas vid arkeologiska utredningar? Gångtunnel önskas vid Björkhaga.			
Trafikverkets kommentarer Ett sakägarsammanträde för berörda boende längs med E20 hölls i Hemsjö församlingshem, Stora Salen, Hemsjö den 12 maj 2014. Trafikverket presenterade projektet. Markägarna kontaktas inte vid arkeologisk undersökning men vid eventuella fysiska ingrepp. Gångtunnel är inte samhällsekonomiskt lönsam.			

Boende i Björkhaga			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Datum 2014-05-18	Skrivelser och svar finns i sin helhet hos Trafikverket. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Boende önskar gångtunnel vid Björkhaga 3.			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket avser inte att bygga en tunnel under E20 vid Björkhaga.			

Boende vid Kärrbogärde.			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Email	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Samrådsmöte	Datum 2014-05-22	Skrivelser och svar finns i sin helhet hos Trafikverket. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Den boende ifrågasätter utgrävningen av den befintliga vägporten för anslutning av tyngre trafik från Kärrbo gata till väg 1668 då detta påverkar fastigheterna längs med väg 1668 väsentligt.			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket kommer att stänga infarter från E20, där det idag går lastbil med släp till verksamhet vid Kärrbo gata. Trafikverket bedömer att det inte går att leda dessa transporter (bil + släp) via Lövhultsvägen, då det är en smal gata med stengärsgårdar på ömse sidor av vägen.			

Boende vid Österlyckan			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Telefonsamtal	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Samrådsmöte	Datum 2014-05-22	Skrivelsen finns i sin helhet hos Trafikverket. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Välkomnar den nya bullerutredningen och vill vara en del av denna, för att kunna få svar på frågor som kan uppkomma runt beräkningarna.			
Trafikverkets kommentarer En omfattande bullerutredning har genomförts, där bullernivåer och åtgärder för samtliga berörda fastigheter har utretts.			

Boende vid Simmenäs.			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Telefon	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annonns <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Telefon	Datum 2014-08-20	Minnesanteckningar från telefonsamtalet finns hos Trafikverket. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Önskemål om att förlänga bullerplanket längs med E20. Den boende anser att plank med infällda rutor inte är någon bra lösning.			
Trafikverkets kommentarer En bullerskyddskärm längs E20 är inte samhällsekonomiskt lönsam. Trafikverket bygger om porten i Kärrbogårde för att möjliggöra passage för tunga transporter denna väg.			

Samråd med representant från Kärrbogata vägförening.			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: telefonsamtal	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annonns <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: telefonsamtal	Datum 2014-09-02	Minnesanteckningar från telefonsamtalet finns hos Trafikverket. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Samråd om framkomligheten för timmerbilar, lastbilar, lastbilar med släp och räddningstjänsten på Kärrbo gata.			
Trafikverkets kommentarer: Trafikverket har kommit fram till den föreslagna lösningen.			

Medlem i Skallsjös hembygdsförening			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat:	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annonns <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Datum 2014-09-04	Ritningar finns i sin helhet hos Trafikverket. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: En medlem i Skallsjös hembygdsförening lägger fram ett förslag på utformning av trafikplatsen i Ormå.			
Trafikverkets kommentarer: Trafikverket tackar för förslaget, vilket kommer att tas i beaktande i fortsatt utredningsarbete.			

Boende i Kärrbogärde			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Samrådsmöte	Datum 2014-09-18	Skrivelsen finns i sin helhet hos Trafikverket. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Önskar att Trafikverket omgående ska låta sätta upp viltstängsel på den ostängslade sträckan längs med E20 och att de utvecklar planer för att väsentligt minska buller från E20 då riktvärdena i dagsläget överskrids i många fall.			
Trafikverkets kommentarer Viltstängsel kommer att sättas upp på de ställen där detta saknas i dag. Bullerskyddsåtgärder har utretts och kommer att vidtas.			

Boende vid Simmenäs.			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Telefon	Datum 2014-09-23	Skrivelsen finns i sin helhet hos Trafikverket. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Önskemål om vilken sorts träd som önskas planteras i den biotopskyddad allé som skall tas ned och ersättas.			
Trafikverkets kommentarer Det bestämdes i samråd med de boende att smalkronig lönn kommer att planteras.			

Boende i Pålstorp			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Samrådsmöte	Datum 2014-10-26	Skrivelsen finns i sin helhet hos Trafikverket. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: En boende i Pålstorp har inkommit med synpunkter och önskemål som hon önskar tas i åtanke i projektet.			
Trafikverkets kommentarer: Trafikverket har försökt att ta hänsyn till den boendes synpunkter så långt möjligt. Vegetation bestäms enligt ett gestaltungsprogram. Bullerskyddsåtgärder kommer att vidtas där det finns behov och där det bedöms samhällsekonomiskt lönsamt.			

Boende i Björkås			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Samrådsmöte	Datum 2014-03-12	Skrivelser och svar finns i sin helhet hos Trafikverket. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Alternativet med vägsträckning av lokalväg till/från Tollered är önskat av de boende i Björkhaga.			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket har tagit hänsyn till detta vid projekteringen.			

Boende i Österlyckan			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mejl	Datum 2014-12-04 till 2015-03-03	Skrivelser och svar finns i sin helhet hos Trafikverket. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Dialog beträffande inventering inför utredning av bullerskyddsåtgärder.			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket garanterar att inga åtgärder kommer att utföras på berörd fastighet utan att fastighetsägarna har fått vara med och godkänna förslaget.			

Boende vid Björkhaga			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mejl	Datum 2014-12-16	Skrivelserna finns i sin helhet hos Trafikverket. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: De boende i fastigheten är intresserade av inlösen av fastigheten.			
Trafikverkets kommentarer: Trafikverket har tagit emot önskemålet och tar hänsyn till detta vid fortsatt projektering.			

Möte med de boende i Österlyckan			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: telefonsamtal	Datum 2014-12-18	Minnesanteckningar från mötet finns hos Trafikverket. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Fastighetsägarna funderar på att bygga ett eget bullerplank innan E20 byggs om.			
Trafikverkets kommentar: Trafikverket rekommenderar att fastighetsägaren avvaktar vägplanens förslag.			

Samråd med Tolleredskogsvägens vägförening			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: telefonsamtal	Datum 2015-01-20	Protokoll bifogas i bilaga 13. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Vägföreningen samtycker till att Trafikverket får nyttja deras enskilda vägar som en del av GC-vägen. En trumma som korsar E20 vid ladan är överfylld och det har tidigare uppstått ett hål i marken där man tror att trumman ligger. Vägföreningen anser att det är ok att riva ladan om Trafikverket kompenserar med en liknande byggnad.			
Trafikverkets kommentarer: Trafikverket noterar detta.			

Informationsmöte med fastighetsägare i Tolleredskog			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: telefonsamtal	Datum 2015-02-17	Protokoll bifogas i bilaga 14. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Önskar att dammen flyttas så att den inte ligger framför hennes hus. Förslag på att ändra trafikplatsen namn från Ormåsmotet till Högelidsmotet. Önskemål om att materialet som schaktas bort i av- och påfarten till Högelid läggs tillbaka för att bredda av-/påfartsvägen.			
Trafikverkets kommentarer: Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det fortsatta utredningsarbetet.			

Boende i Kärrbogärde			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Telefonsamtal	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Datum 2015-02-19	Minnesanteckningar från telefonsamtalet finns hos Trafikverket. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Önskar att inventering av ytterligare byggnader på den boendes fastighet skall ske.			
Trafikverkets kommentarer Byggnaderna inventerades.			

Möte med boende i Pålstorp			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: Email	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annonns <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: telefonsamtal	Datum 2015-03-04	Minnesanteckningar från mötet finns hos Trafikverket. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Möte med boende i en fastighet i Pålstorp. Ritningarna av nuvarande planer visades. Den boende anser att dagvattendammen som enligt ritningarna skall ligga framför hennes hus måste tas bort.			
Trafikverkets kommentarer: Trafikverket skall undersöka om flytt av dammen är möjlig och om det går att ställa slänterna brantare från motorvägen. Trafikverket informerar om att något plank inte är planerat. För att nå erforderliga bullervärden måste planket vara mellan 3-8 meter högt längs med vägen, vilket inte är rimligt att bygga. Istället föreslås fasadnära åtgärder.			

Boende vid Ingared			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annonns <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mejl	Datum 2015-03-04	Skrivelser och svar finns i sin helhet hos Trafikverket. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: En boende har inkommit med synpunkter på placeringen av en dagvattendamm nära deras fastighet samt lokalisering av dennes dricksvattenbrunn.			
Trafikverkets kommentarer: Tanken med dammarna är att de ska utgöra en buffert om det skulle hända en olycka med farligt gods. Mycket av reningen av de diffusa föroreningarna kommer förhoppningsvis att ske i vegetationsklädda diken.			

Boende vid Hemsjö.			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Email	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annonns <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Telefon	Datum 2015-04-01 2015-06-10 2015-06-22	Skrivelser och svar finns i sin helhet hos Trafikverket. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: En boende vid Hemsjö önskar att Trafikverket skall förlänga ett bullerskydd förbi hennes fastighet för att minska bullernivåerna på fastigheten.			
Trafikverkets kommentarer En konsult har gjort en bullerutredning och beräkningarna visar att bullernivåerna vid fastigheten inte överskrider riktvärdena. Därför kan inga bullerskyddsåtgärder erbjudas.			

Boende i Kärrbogärde			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Telefonsamtal	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Samrådsmöte	Datum 2015-08-25	Minnesanteckningar från telefonsamtalet finns hos Trafikverket. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Önskar att inventering av hennes fastighet skall göras.			
Trafikverkets kommentarer Fastigheten kommer inte att ingå i inventeringen av buller då bullernivåerna ligger under riktvärdena.			

Boende i Simmenäs			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Telefonsamtal	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Samrådsmöte	Datum 2015-04-14	Minnesanteckningar från telefonsamtalet finns hos Trafikverket. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Boende vill helst ha en bullerdämpande åtgärd nära vägen. Hon vill inte ha åtgärden nära huset som skymmer sikten från huset.			
Trafikverkets kommentarer Åtgärd vid vägen är inte samhällsekonomiskt lönsam. Det är endast åtgärd nära huset som är samhällsekonomiskt lönsamt.			

Boende vid Pålstorp			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Telefon	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Telefon	Datum 2015-05-20	Minnesanteckningar från telefonsamtalet finns hos Trafikverket. Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Trafikverket kontaktade den boende för att samråda angående två biotopskyddade björkalléer som finns på hennes marker. En av dessa alléer måste tas bort och Trafikverket föreslår att denna ersätts med en ny allé med 5 björkar i kanten av den nya enskilda vägen. Den boende var inte intresserad av att ta bort den nuvarande allén och ersätta den med 5 nya träd närmare hennes byggnad.			
Trafikverkets kommentarer Ingen kommentar.			

Övriga samråd/dokument

Utskick om inventering av uteplatser till berörda boende			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Bifogas som bilaga
<input type="checkbox"/> Möte	<input checked="" type="checkbox"/> Brev	2015-06-22	15
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annon		Diarienummer
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		TRV 2013/20824
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		
Telefonsamtal	Samrådsmöte		
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna:			
Trafikverkets kommentarer Information om att inventering av uteplatser skall ske under vecka 26 till berörda fastighetsägare.			



Anders Nordeman

Projektledare

Anteckningar, samrådsmöte E20, delen Tollered - Ingared

DATUM: 2013-10-22
TID: 14.00-15.30

PLATS: Länsstyrelsen Göteborg

Deltagare:	Namn	Initialer	Representerar
	Svante Jildenhed	SJ	Trafikverket
	Thomas Grönlund	TG	Trafikverket
	Martin Arvidsson	MA	EQC Group AB
	Marie Jakobi	MJ	Calluna AB
	Torbjörn Sahl	TS	Länsstyrelsen
	Ulf Juto	UJ	Länsstyrelsen
	Mats Sandin	MS	Länsstyrelsen
	Sven Arvidsson	SA	Länsstyrelsen
	Patrik Jansson	PJ	Länsstyrelsen

Agenda

1. Presentation

- Presentation av mötesdeltagare

2. Allmän information

- Historik i gällande projekt:

SJ berättar att 2005 gjordes en arbetsplan, med en fastställd MKB på sträckan Tollered-Alingsås. Sträckan Tollered-Ingared blev till slut inte av på grund av kostnadskalet.

E20 ska nu övergå till motorvägsstandard. Som följd av detta behövs ett nytt alternativ för långsamtgående trafik tas fram (Snipåsvägen). En ny trafikplats planeras då samtliga befintliga anslutningar försvinner. En lokal väg och gc-väg för boende ingår även.

Det kommer att bli två arbetsplaner och därmed två stycken MKB:er, en för E20 Tollered-Ingared samt en för Snipåsvägen.

3. Förutsättningar

- Områdets förutsättningar presenterades av SJ och MA. Det mest utmärkande för området är att topografin är mycket besvärlig (sprickdalslandskap).

4. Gällande skede

- I vilket skede befinner vi oss i:
Uppdraget befinner sig just nu i slutskedet av skissfasen. En ny fördjupad naturinventering är utförd 2013. Ytterligare kompletteringar sker i nya "korridorer".
- Aktuella alternativ:
MA presenterar samtliga nu gällande alternativ. Trafikplatsens utformning är ännu inte helt klar.
- Förkastade alternativ:
Från början fanns det planer på att lägga en parallell lokal väg längs med E20 på skrå i berget i öster hela vägen fram till och med trafikplatsen. Men på grund av arbetsmiljö, kostnad och befintliga naturvärden förkastades detta förslag.

5. Miljöfrågor

- Vad kan vi se bli aktuellt (idag)?
TG tar upp några eventuella kommande ärenden för diskussion.
Vattenfrågor:
 - I norra delen av utredningsområdet finns ett båtlandsområde. Projektet kommer inte att utföra åtgärder inom detta område. Mötet konstaterade att det inte krävs ett samråd vid anmälan av vattenverksamhet. Vid tex korsande bäckar och obruten terräng krävs det enbart ett ärende om ny mängd tillkommer eller om plan och profil förändras. Om Trafikverket ser att inga allmänna eller enskilda intressen berörs kommer Trafikverket att samråda med länsstyrelsen om att ingen anmälan krävs. UJ omtalar att alltid ta kontakt med berörd markägare. Kolla även i länsstyrelsens arkiv, markavvattningsföretaget har arkivnr 991, Ingared DF av år 1947.
 - Viktigt att redovisa vad som eventuellt berör Natura 2000-områdena. Om det visar sig att påverkan kan komma att ske på Natura 2000-områdena är det bra att ha ett samråd med länsstyrelsen i denna fråga, även om Trafikverket är osäkra på om det krävs samråd eller inte.
 - Natura 2000-området Säveån och grumling från byggtiden ska vara med i MKB.
 - Förstärkningsåtgärder behövs inte på E20 nära vattnet. Enskilda bergskärningar kommer att utföras, men vägens sträckning är inte bestämd. Länsstyrelsen konstaterade att tillstånd krävs för bergskärningar om det inte är uppenbart att grundvattnet inte påverkas. Det räcker ej med anmälan på grund av eventuell påverkan på grundvattnet.
 - Hur ser det ut med grundvattenledande berg? Viktig aspekt vid bergschakt, kan medföra eventuell prövning/tillstånd.
 - Det råder generellt markavvattningsförbud i regionen.
 - Dagvattensystemet är undermåligt och behöver göras om.

Strandskydd: I och med förstudien från 2009 kan strandskyddet inräknas i kommande vägplan.

Naturmiljö:

- Ett alkärr vid trafikplatsen vid Tolleredskog kan komma att förstöras. Det hyser högre naturvärden. Dispensansökan för markavvattningsförbud i länet kommer att sökas.
- Biotopskyddade områden finns längs Snipåsvägen (allé och stenmur). Dispens för generellt biotopskydd kommer att hanteras i MKB. Om det är många områden som inte går att undvika läggs det som bilaga med detaljer.
- Årenden som berör Artskyddsförordningen önskas utredas så att det kan godkännas ungefär samtidigt som MKB.

Friluftsliv: GC-vägen ska gå att cykla (med tanke på topografin) men detta har inte högsta prioritet.

Kulturmiljö/ärkeologi:

- Det finns två undersökningar från tidigare projekt (Tollered-Alingsås). Behövs ny förundersökning göras och behöver arkeologisk utredning göras för E20? Arkeologisk utredning kan behövas för ny lokalväg (Snipåsvägen) vid mötesplatserna och E20. Det kan eventuellt finnas fornlämningar i de agrara områdena. TG skickar underlag/material till Länsstyrelsen. Viktigt att redan nu göra tillräckligt med förundersökningar så att arkeologisk utredning kan sättas igång direkt efter vintern.
- MS påpekar att åtgärder för natur- och kulturvärden beskrivits med olika dignitet i Snipåsvägens MKB. Detta kommer att justeras.

Skydd och säkerhet:

- PJ vill att risker med transporter av farligt gods belyses. En riskbedömning var det är kritiskt läge, utformning med mera bör göras. Identifiera området efter både individ- och samhällsrisk. PJ bedömer att det är kritiskt läge vid de platser där det ligger bostäder nedanför E20. Förslag på åtgärder är att förhindra att vätska når bostäderna, till exempel genom täta bullerskärmar. Det bör identifieras var dessa fastigheter ligger. Standard för avåkningskydd bör tillämpas. Det bör finnas möjlighet för räddningstjänst och ambulans att komma fram under byggskedet.
- PJ ansåg att det bör beskrivas vad som händer vid ökad nederbörd. SMHI spår 10-30% ökad nederbörd framöver. Behöver vägen höjas? Finns risk för bortspolning av vägen? Trafikverket tog med sig frågan.

6. MKB

- Presentation av upplägg:
 - MJ redovisade områdets förutsättningar som beskrivits i samrådshandlingen.
 - Innehållet i miljökonsekvensbeskrivningen kommer att följa förslag till innehållsförteckning i samrådshandlingen.
 - Miljökonsekvensnormer för vatten har tillkommit sedan utredningarna 2005. Dessa ska vara med i MKB.

7. Övriga punkter

-

Samrådsmöte med Lerums och Alingsås kommun angående E20 Tolered –Ingared , 2014-04-02.

Närvarande .

Bengt Holm	Lerums Kommun
Jakob Alden	Lerums Kommun
Åke Aronsson	Alingsås kommun
Hans Nerstu	Alingsås kommun
Patrik Fridh	Alingsås kommun
Svante Jildenhed	TRV
Anders Nordeman	TRV

Svante informerade och visade en PPT presentation om projektet.

Följande punkter togs upp för diskussion.

E20.

E20 skall uppgraderas till motorväg mellan Tolled och Ingared. Långsamtgående fordon kommer att hänvisas till Snipåsvägen.

E 20 får en ny trafikplats i Ormå .

För anslutning till fastigheterna i Björkhaga föreslås en höger avfart -höger påfartslösning .

För Björkås byggs en ny anslutning söderut via vattenfalls nybyggda väg till Snipåsvägen,

Trafikplatsen Kärrbogärde kommer att stängas. Bron har idag inte fri höjd, detta kommer att åtgärdas genom att vägen genom bron sänks. TRV anser att vägen under bron bör övergå till vägföreningen efter åtgärd.

TRV undersöker bullernivåerna längs E20.

TRV undersöker avrinningen av vägdagvattnet och föreslår dammar med översilning för att ta hand om vägdagvattnet.

Snipåsvägen .

Snipåsvägen som är 2,7 km lång, är planerad som vägsträcka för långsamtgående fordon. Längs vägen som idag är smal och har dålig beläggning kommer det byggas fler mötesplatser. Vägen läggs i ensidig lutning, dikes tas upp där det är möjligt och vägen förses med ny beläggning som fräses in med befintlig beläggning. På några ställen kommer det bli utskiftning av material i vägen.

Snipåsvägen tillhör idag en vägförening men kommer att bli statlig efter vägbygget. Lerums kommun anser att den kommunala delen mellan rondellen i Tolled upp till Snipåsvägen bör tas över av TRV.

Denna fråga tar kommunen upp men TRV/samhälle.

Gc-väg.

Ny gc-väg byggs väster om E20 längs sjön Sävelången mellan Kärrbogärde trafikplats och Tollered. Gc-vägen kommer att fungera som tillfartsväg till Alingsås kommuns pumpstation. Både Alingsås och Lerums kommun anser att gc-vägen bör utföras med asfaltslitlager. Driften av vägen bör skötas av någon kommun. Krav från kommunerna att den är belagd om de skall sköta driften.

Alingsås och Lerums kommun har låtit SMHI utreda framtida klimatförändringars påverkan på Sävelången. Man räknar med HHW 100 år + 60%, vad räknar TRV med för dim flöden. Höjden på gc-vägen bör anpassas till utredningen. Hans mailar utredningen till Svante.

Anteckningar förda av

Anders Nordeman



LERUM
mer än du tror

Ert diarienummer TRV 2012/84029

Samhällsbyggnad
Bengt Holm
Trafikingenjör
0302 521187
bengt.holm@lerum.se

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum
2014-05-08

Dnr
KS14.435

Bilaga 3

1 (2)

Trafikverket, ärendemottagningen
Region Väst
Box 810
781 28 Borlänge

Samråd angående E20 Tollered – Ingared.

Trafikverket har inbjudit till samråd för rubricerad väg, med avsikten att förändra denna sträcka av vägen till motorväg och i samband med det, ordna cykelförbindelse och lokalväg för långsamtgående fordon. En samrådshandling för inledande arbete med samrådshandling har presenterats. Denna beskriver avsikten med arbetet och visar hur fortsatt arbete med bland annat miljökonsekvensbeskrivningen ska bedrivas framgent.

Sektor samhällsbyggnad anser att samrådshandlingen väl beskriver hur detta arbete ska fortgå och kan därför utgöra en god grund för vidare hantering. Vi förutsätter att ett senare samråd, över en fullständig handling kommer att ske och att kommunen där kan avge ett formellt yttrande som kan föregås av en politisk hantering.

I detta skede har vi från sektor samhällsbyggnad, planenheten och Mark och projektenheten, synpunkten att Trafikverket bör ha framtida väghållningsansvar för hela Snipåsvägen och för Vorath Bergs väg, så att ett genomgående lokalvägnät tillsammans med Kvikullavägen skapas. Konsekvenserna för denna utökade sträcka bör därför också beskrivas och behandlas i förslaget framgent. Den korta sträcka som lämnas i dagens förslag anser vi inte är praktiskt hanterbar.

På sidan 14, under punkten Hälsa och säkerhet: Det bör förtydligas ifall bullerstörningar över 55 dBA gäller nuvarande eller framtida nivåer.

I övrigt ett par språkliga fel:

På sida 7, längst ner i andra stycket står ”långsamtgående gående”
På sida 12, tredje stycket står ”i och med beroende på”

Avgränsning av MKB

Avgränsningen bör göras så att alla konsekvenser av projektet omfattas. Annars frångås syftet med MKB: att möjliggöra en samlad bedömning av projektets miljökonsekvenser.

Åtgärder längs Snipåsvägen bör alltså ingå i MKB:n, inte endast som kumulativa eller indirekta effekter.

Rekreation och friluftsliv bör också ingå i MKB:n. Områden med höga natur- och/eller kulturvärden brukar vara intressanta områden även för rekreation och friluftsliv eftersom de tillför upplevelsevärden. Till exempel är ett område längs Snipåsvägen klassat som regionalt värdefullt område. Hur dessa påverkas bör därför bedömas i MKB:n. Kommunernas naturvårdsprogram kan också innehålla områden värdefulla för friluftsliv.

Kommunernas naturvårdsprogram bör redovisas i MKB:n, och planeringen av åtgärderna i projektet behöver beakta dessa värden.

Bedömning av hur projektet bidrar till eller motverkar miljömålen bör redovisas i MKB:n.

Åtgärder för att minska påverkan i de värdefulla områdena längs E20 och Snipåsvägen bör redovisas. Detta kan omfatta val av beläggning m.m.

Allmänt om samrådshandlingen

Det är mycket otydligt vilka åtgärder som kommer att vidtas längs de olika vägsträckorna. Åtgärderna redovisas på alltför översiktlig nivå.

Enhetschef

Pierre Bolvede

Sektor Samhällsbyggnad

Mark och projektenheten



Datum: 2014-05-13
Diarie nr: 2014-0641
Beteckning: E20
Handläggare: John Thorbäck
Direktr: 0322-61 71 82

Trafikverket
Ärendemottagningen, Region väst
Box 810
781 28 BORLÄNGE

Epost: john.thorback@alingsas.se

Yttrande på samrådshandling för E20, sträckan Tollered-Ingared

Märke: TRV 2012/84029 E20 Tollered-Ingared

Expediering av ärende 2014-0641, § 27 från Miljöskyddsnämnden, Alingsås kommun

Översänder 1 ex

För Miljöskyddskontoret

Anita Friskopp-Claesson
Administratör
Miljöskyddskontoret

Kopia till: Akten



2014-05-12

MN § 27

Dnr 2014.018 MN

**Yttrande på samrådshandling för E20, sträckan Tollered - Ingared
(Miljöreda 2014-0641)****Ärendebeskrivning**

Trafikverket ska rusta upp E20 på sträckan Tollered-Ingared i Lerums och Alingsås kommuner. Vägen ska bli en fyrfilig motorväg som är mötesseparerad och som har en skyltad hastighet på 100 km/h. Nuvarande utfarter på vägen ska tas bort och ersättas med ett trafikmot. Snipåsvägen, Kärrdalsvägen och väg 1750 kommer att göras om till lokalvägar för långsamtgående trafik. En ny cykelbana kommer anläggas mellan Ingared och Tollered.

Miljöskyddskontoret har tidigare yttrat sig på förstudien och konstaterat att det krävs en MKB för projektet. Därför har nu samrådshandlingen gått ut till en utökad krets där miljöskyddsnämnden i form av tillsynsmyndighet har blivit ombedda att lämna ett remissvar.

Miljöskyddskontorets synpunkter

Samrådshandlingen uppfattas över lag som osammanhängande och väldigt överskådlig. För att bilda sig en uppfattning om vad som är tänkt att genomföras på sträckan behöver man även läsa förstudien på sträckan från 2011. Dock blir då uppgifterna ändå osäkra då det är svårt att veta vad som fortfarande är aktuellt i den studien. Det största problemet är att vägdragningen i samrådshandlingens kartmaterial är för odetaljerad och skiljer sig markant åt mellan de olika kartorna som presenteras. Detta gör att det blir väldigt svårt att på plats längs vägen bilda sig en uppfattning om vilka miljöer som de nya vägsträckningarna kommer att göra intrång i. Att projektet fortfarande är i en inledande fas borde inte påverka upplösningen och kvalitén på de kartor som presenteras.

Miljöskyddskontoret har dock några synpunkter på det presenterade materialet vilka här redogörs för:

1. Bäckan som i den bilagda naturvärdesinventeringen fått beteckningen E25 rinner i dagsläget under väg 1668 innan denna väg ansluter till E20. Den platsen där vägen går över bäcken kommer enligt samrådshandlingen dock inte längre vara en bilväg efter ombyggnationen eftersom dess utfart till E20 kommer att försvinna. Vägen kommer därefter enbart vara en gång- och cykelbana. Där bäcken och vägen korsar varandra är bäcken i dagsläget kulverterad med en betongtrumma från ena hållet och en stenuppbyggnad från andra hållet. Detta gör att bäckens botten inte är naturlig och det saknas ojämnheter som stoppar upp vattnet och skapar turbulens i bäcken. Vattenhastigheten på bäcken kan troligtvis också bli hög vid höga vattenflöden. Detta vandringshinder påtalas också i naturvärdesinventeringarna. Miljöskyddskontoret anser därför att bilvägen över bäcken, med trumman som följd, ska ersättas av en enkel gång- och cykelbro som tillåter att bäcken flödar fritt i en naturlig miljö. En cykelbro på denna plats bör kunna utformas med en enkel träkonstruktion som passar in i den lantliga och ålderdomliga karaktär som cykelvägen och omgivningen har i övrigt.

Justerandes sign

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



2014-05-12

Forts MN § 27

2. Stycket där väg 1668 i dagsläget ansluter till E20 kommer att plockas bort för att minimera farliga utfarter på motorvägen. Miljöskyddskontoret förutsätter då att nuvarande asfaltsbeläggning kommer att plockas bort och omhändertas på ett miljöriktigt sätt för att återställa den naturmark som tidigare funnits på platsen. När detta utförs vill miljöskyddskontoret att Trafikverket tar hänsyn till den alm som växer intill vägen. Almen är upptagen som objekt E24 i naturvärdesinventeringen och det är framförallt almens rötter som man bör undvika att skada när vägen återställs. Gamla stora träd kan ofta ha ett rotsystem som sträcker sig flera meter utanför kronan, det kan då vara lämpligt att enbart fräsa bort asfalten och lämna marken i övrigt obearbetad runt om almen.
3. Cykelvägen som kommer på sträckan mellan Ingared och Tollered ser enligt vissa av kartorna ut att dras väster om E20 ner mot Sävelången. Detta är naturområden med rik naturmark där både skyddsvärda träd och höga naturvärden påträffas. Dessutom gäller strandskydd längs hela sträckan och området är rikt på fornlämningar som är förknippade med äldre tiders vägar. För att bevara befintliga naturmiljöer och kulturlämningar bör cykelvägen mellan orterna inte asfalteras. Om en grusväg anläggs och underhålls kommer djur och växtliv att få den minsta påverkan. Lavfloran på intillväxande träd gynnas också av det närings- och mineralrika dammet som virvlar upp. Eftersom en grusväg ger en mindre påverkan på miljön är detta också ett lämpligare val ur strandskyddssynpunkt om detta blir aktuellt. På stigen fanns det även gott om spår efter hästar vilket föranleder miljöskyddskontoret att tro att stigen ofta utnyttjas som ridväg. För att inte påverka ryttarnas miljö negativt bör man undvika att asfaltera stigen.
4. Både E20, flera av de vägar som utgör trafikplatsen vid Ormåns samt gång- och cykelvägarna kommer att vara belägna inom strandskyddat område. För de vägar som ingår i vägplanen sköter och ansvarar Trafikverket för att strandskyddet blir upphävt på ett korrekt sätt. Skulle det däremot visa sig att vissa vägar ska driftas av Alingsås kommun och därför inte omfattas av vägplanen krävs det att man kan motivera vägarnas dragning utifrån något av de särskilda skäl som finns angivna i miljöbalken. Då den planerade cykelvägen delvis ska anläggas i miljöer med påtagligt naturvärde är miljöskyddskontorets bedömning att det krävs dispens från strandskyddet för att få anlägga cykelvägen.
5. E20 trafikerades enligt uppgifter i förstudien av 17 800 fordon 2006. Enligt miljöskyddskontorets bedömning är det att betrakta som en starkt trafikerad led. I Alingsås kommuns dagvattenplan anger man utifrån analyser av slammet i Alingsås reningsverk att dagvatten från sådana leder bör renas genom oljeavskiljning, sedimentering och/eller slamavskiljning. Miljöskyddskontoret anser också att avstängningsmöjligheter bör finnas på alla utsläppsplatser för att kunna stävja påverkan på miljön vid eventuella olyckor.

Justerandes sign

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



2014-05-12

Forts MN § 27

Miljöskyddskontoret anser inte att eventuella dagvattendammar som anläggs ska byggas på västra sidan om E20. Detta då uppförande av dagvattendam i strandskyddat område kräver strandskyddsdispens. Innan en sådan kan ges ska dock sökande visa att det inte går att anlägga på annan lämplig plats utanför strandskyddat område. Strandskyddet gäller visserligen även på vissa platser även öster om E20 men i praktiken utgör E20 en barriär mot vattnet som upphäver strandskyddet där. Detta innebär att dagvattendammar ska lokaliseras öster om E20 om det inte är fysiskt omöjligt.

6. Dagvattenflöden bör man också undvika att släppa till de bäckar som rinner i området och istället leda direkt till Sävelången. Flera av bäckarna på sträckan hyser ett bestånd av öring eller har förutsättningar för öringspopulation. Vissa av dem är små och har ett lågt vattenflöde och är av den anledningen känsliga för kraftiga tillflöden av vägdagvatten.
7. Den dagvattenlösning som presenteras ska innehålla en redogörelse för hur stora vattenmängder systemet är dimensionerat för. Det bör också framgå vad som händer vid större regn än systemet är dimensionerat för samt hur man har tagit klimatfaktorn och framtida ändrade väderleksförhållanden med i bilden.
8. Intill Ormåns rinner en bäck som fått benämningen E10. Här finns det bland annat ett vandringshinder i form av en mindre fördämning. I samband med byggnationen av trafikplatsen vi Ormåns bör detta och andra liknande vandringshinder avlägsnas och inte heller några nya bör tillkomma till följd av de nya vägarna.
9. I anslutning till bäcken E10 bör även en faunapassage tillkomma under E20. Här går vägen redan högt och man kan utforma en passage som även frilägger bäcken. Alternativ placering för en faunapassage kan även vara där bäcken E11 passerar skogsområdet E5 och sedan rinner under vägen. Denna bäck har ett mindre vattenflöde men också den en naturlig ravin där viltet troligtvis söker sig ner mot vattnet.
10. För att tillgängliggöra, eller åtminstone inte försämra möjligheten att nå vattnet för boende öster om E20 bör gångtunnlar anläggas längs med sträckan där bostäder finns. Även om nuvarande passager är olämpliga att nyttja till fots finns det ändå en möjlighet att nå vattnet för rekreation. När E20 är utbyggd och tillfartsvägarna bortplockade så försvinner även denna möjlighet att ta sig över.
11. Miljöskyddskontoret önskar att det i MKB:n som tas fram kommer att anges vilka punkter som kommer att fungera som krav och sedermera också följer med och implementeras i bygghandlingen. Annars finns risken att det som anges i tidigt skede av projektet faller bort under arbetets gång och helt har försvunnit när bygget startar.

Justerandes sign

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

2014-05-12

Forts MN § 27

12. Beträffande uppkomna massor till följd av projektet rör miljöskyddskontorets synpunkter i nuläget främst hur man planerar masshanteringen i projektet. Senast i vägplanen måste finnas utrett hur massorna ska hanteras. Arbetet på denna sträcka kommer att ske i många känsliga miljöer där det blir svårt att mellanlagra eller göra något med överskottsmassor, därför är det särskilt viktigt att det finns en plan för hur massorna ska hanteras. Det kan finnas lämpliga anläggningsändamål, men då krävs framförhållning eftersom det kan röra sig om tillståndsprövning. De frågor som särskilt behöver utredas är:

- Bedömning eller annat resonemang om hur stora volymer av förorenade massor som kan uppstå i projektet.
- Hur kontroll av föroreningar skall ske.
- Hur hantering av de massor som inte kan betraktas som rena ska gå till.
- Risker, miljökontroll, försiktighetsmått med mera måste behandlas.
- Hur man bedömer prövningsplikten.

Arbetsutskottets beredning

Arbetsutskottet har behandlat ärendet vid sitt sammanträde den 5 maj 2014 § 27.

Jäv

Gunno Wallmyr (FP) deltar ej i beslutet på grund av jäv.

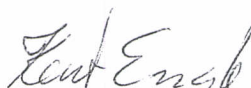
Miljöskyddsnämnden beslutar

Miljöskyddsnämnden antar miljöskyddskontorets skrivelse som sin egen.

Paragrafen direktjusteras.



Thomas Pettersson (C)



Kent Engh (S)

Ordförande

Justerare

Exp:

Trafikverket, Ärendemottagningen, Region väst Box 810, 781 28 Borlänge
(märkta med: TRV 2012/84029 E20 Tollered-Ingared)





LÄNSSTYRELSEN
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Kulturmiljöenheten
Mats Sandin
Antikvarie/ärkeolog
010-22 44 553
mats.sandin@lansstyrelsen.se

Delg.kv.

BESLUT
2014-05-20

Diarienummer
431-10028-2014

Bilaga 5

Sida
1(3)

Trafikverket
Distrikt Väst
Att Anders Nordeman
Verksamhetsomr. Investering
405 33 GÖTEBORG

Arkeologisk förundersökning av fornlämning RAÄ Hemsjö nr 185:1, 186:1 och 293, Alingsås kommun

Beslut

Länsstyrelsen beslutar med stöd av 2 kap. 13 § kulturmiljölagen (1988:950), KML, att en arkeologisk förundersökning skall utföras av nedan redovisade fornlämningar (se administrativa uppgifter).

Den arkeologiska förundersökningen skall utföras av Västarvet/Lödöse museum i enlighet med bilagda förfrågningsunderlag och däri ingående villkor samt undersökningsplan och karta över förundersökningsområdet, bilaga 1 till 3.

Den totala beräknade kostnaden för den arkeologiska förundersökningen uppgår till 92 924 kronor, exklusive moms, enligt 2014 års taxa. Länsstyrelsen beslutar med stöd av 2 kap. 14 § KML att denna kostnad skall betalas av Er.

Detta beslut gäller i 1 år från dagen för beslutet.

Administrativa uppgifter

Landskap: Västergötland

Kommun: Alingsås

Typ av företag: Statligt

Typ av exploatering: vägbyggnation och gång- och cykelväg

<u>Fornlämning</u>	<u>Fastighet</u>	<u>Socken</u>	<u>Lämningstyp</u>	<u>Markanvändning</u>	<u>Antagen datering</u>
185:1	Kärrbogårde 3:12	Hemsjö	Färdväg, ”Hästabräcken”	Skogsmark	Järnålder, medeltid, nyare tid
186:1	Kärrbogårde 3:12, Kärrbogårde S:4, Hemsjö-Kärret 1:6, Hemsjö 2:15, Ormå 1:3 och Ormå 1:2	Hemsjö	Färdväg, ”Kungsvägen”	Skogsmark, vägområde	Järnålder, medeltid, nyare tid
293	Hemsjö-Kärret 1:2, Hemsjö-Kärret 1:6, Hemsjö 2:15,	Hemsjö	Gårdstomt	Skogsmark	Nyare tid