

## SAMRÅDSREDOGÖRELSE

# Väg 160, delen Lövåsvägen-Rödbergsvägen, gång- och cykelväg

Orust kommun, Västra Götalands län

Vägplan, 2020-09-25

Projektnummer: 160706



**Trafikverket**

Postadress: 405 33 Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel:

Författare: WSP Sverige AB

Dokumentdatum: 2020-09-25

Ärendenummer: TRV 2017/121419

Projektnummer: 160706

Version: 1.0

Kontaktperson: Veronika Amvall, Trafikverket

## Innehåll

<b>1. SAMMANFATTNING</b> .....	<b>4</b>
<b>2. SAMRÅDSKRETS</b> .....	<b>4</b>
<b>3. SAMRÅD</b> .....	<b>5</b>
<b>3.1 Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan</b> .....	<b>5</b>
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse.....	5
3.1.2 Samråd med berörd kommun.....	5
3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda .....	5
3.1.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer .....	6
<b>3.2 Samråd vid utformning av planförslaget</b> .....	<b>6</b>
3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse.....	6
3.2.2 Samråd med berörd kommun.....	8
3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda.....	8
3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer .....	10

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Synpunkter, minnesanteckningar och annan dokumentation rörande vägplanen finns diariefört hos Trafikverket på ärendenummer TRV 2017/121419.

## 1. Sammanfattning

Trafikverket planerar tillsammans med Orust kommun en gång- och cykelväg längs väg 160, mellan korsningen med Rödbergsvägen i söder och korsningen med Lövåsvägen i norr.

Möten med Länsstyrelsen Västra Götaland har genomförts vid tre tillfällen. Samråd har också hållits med Västtrafik som är huvudman för kollektivtrafiken i området.

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida från och med 2019-05-03. Informationsbrev om samråd har skickats till enskilda som kan bli särskilt berörda. Information om samrådet har också skett genom annonsering i Lokaltidningen Stenungsund Tjörn Orust, Bohuslänningen, Göteborgs-Posten samt Post- och Inrikes Tidningar.

Samrådsunderlaget har översänts till Orust kommun för yttrande. Information om samrådet har skickats till Västtrafik AB.

Samråd har även skett kring samrådshandlingen vilken har översänts till Orust kommun och Länsstyrelsen Västra Götaland via mail och samrådet pågick mellan 2020-05-27 - 2020-06-05.

Samrådsmöte på orten med allmänheten samt enskilda som antas bli särskilt berörda hölls 2019-10-15 i Henån skola på Orust.

Allt material som inkommit rörande vägplanen finns diariefört på nummer TRV 2017/121419.

## 2. Samrådsrets

Samrådsretsen har av Trafikverket anpassats till att projektet inte bedöms medföra någon betydande miljöpåverkan. Samrådsretsen utgörs därav av enskilda som antas bli särskilt berörda, Orust kommun, Länsstyrelsen Västra Götaland, Västtrafik, berörda ledningsägare samt indirekt berörda och övriga intresserade.

## 3. Samråd

### 3.1 Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

#### 3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Möten med Länsstyrelsen Västra Götaland har genomförts vid tre tillfällen; den 11 april 2018, den 14 maj 2018 samt den 7 juni 2018. Mötena gällde för projekten Gång- och cykelvägar i väst. För aktuell väg diskuterades förekomst och hantering av Västkustrosen då denna art är fridlyst under artskyddsförordningen

#### 3.1.2 Samråd med berörd kommun

Samrådsunderlag har hållits tillgängligt på Trafikverkets hemsida från och med den 6 maj 2019 och i samband med det skickades även en förfrågan om yttrande om betydande miljöpåverkan till Orust kommun.

Miljöenheten på Orust kommun bedömer efter en översiktlig genomgång av samrådsunderlaget att den totala negativa miljöeffekten av föreslagen åtgärd är mindre omfattande. De ser fram emot en gång- och cykelväg som kommer att öka trafiksäkerheten på platsen.

Miljö- & byggnadsnämnden bedömer att föreslagen förflyttning av västkustrosbuske 3, objekt 6, (benämning i Naturvärdesinventering) är en önskvärd och viktig åtgärd för dess möjliga etablering. Valet av ny plats bedöms då vara av yttersta vikt för att öka chansen för busken att klara förflyttningen.

Orust kommun har inga synpunkter på samrådsunderlaget. När det finns mer detaljerade ritningar för gång- och cykelvägens läge och utformning vill planavdelningen på Orust kommun gärna ta del av dem för att få med det i planarbetet för Henåns centrum. Orust kommun ser fram emot vidare dialog kring gång- och cykelvägens läge och utformning.

#### **Trafikverkets kommentar:**

Trafikverket noterar synpunkten och kommer att genomföra vidare samråd.

#### 3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Vägplan – samrådsunderlag har hållits tillgänglig på Trafikverkets hemsida från och med 2019-05-03. Informationsbrev om samråd har skickats till enskilda som kan bli särskilt berörda. Information om samrådet har också skett genom annonsering i Lokaltidningen Stenungsund Tjörn Orust, Bohuslänningen, Göteborgs-Posten samt Post- och Inrikes Tidningar.

Följande synpunkter har inkommit i samband med samrådsunderlaget:

Två enskilda fastighetsägare välkomnar förslaget men anser att hastighetsbegränsningen på väg 160 bör sänkas då fordon kör mycket fort längs sträckan. Det borde också sättas upp kameror på båda sidor om vägen vid utfart Lövåsvägen.

**Trafikverkets kommentar:**

Gång- och cykelvägen kommer att separera oskyddade trafikanter från fordon på väg 160. Inga planer finns på hastighetssänkning eller kameror inom ramen för detta projekt

### 3.1.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Vägplan – samrådsunderlag har hållits tillgänglig på Trafikverkets hemsida från och med 2019-05-03. Information om samråd har även skickats via brev.

Kollektivtrafikmyndigheten, Västra Götalandsregionen, hänvisar till Västtrafik i de fall utformningen berör kollektivtrafiken.

**Trafikverkets kommentar:**

Trafikverket noterar synpunkten.

Skanova AB har tagit del av rubricerat ärende och vill meddela att det ej finns något att invända mot planförslaget. Skanova har anläggningar inom och intill aktuellt område och förväntar sig att Trafikverket tar kontakt i tidigt skede om någon anläggning berörs.

**Trafikverkets kommentar:**

Trafikverket noterar synpunkten och kommer att genomföra vidare samråd.

## 3.2 Samråd vid utformning av planförslaget

### 3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd har skett skriftligen med länsstyrelsen i Västra Götalands län kring samrådshandlingen daterad 2020-05-08 mellan perioden 2020-05-27 - 2020-06-05. Information om samråd samt underlag skickades via mail.

Följande synpunkter inkom från länsstyrelsen:

1. Enligt plan- och miljöbeskrivningen ska försiktighetsmått i form av bland annat skonsamt berguttag där vägplanen tangerar västkustrosens växtplats ske. Länsstyrelsen uttrycker att det skulle vara en fördel om växtplatsen för Västkustrosen som växer på berget kan anges på illustrationskartan som hör till planen.

Två exemplar av västkustrosen kommer att förflyttas. Länsstyrelsen delar Trafikverkets bedömning att påverkan på den skyddade och starkt hotade arten kräver dispens enligt 15 § artskyddsförordningen och tillägger att det är en fördel om dispensansökan kan prövas av länsstyrelsen innan planen skickas in för fastställelse.

**Trafikverkets kommentar:**

I illustrationskartorna redovisas nu västkustrosens växtplats. En dispensansökan gällande förflyttning av västkustrosen har tagits fram och skickats till länsstyrelsen.



2. Länsstyrelsen ifrågasätter lämpligheten för den mark som markerats ut som T2 på plankarta 1. Denna mark kommer bland annat användas som upplag av material, jordmassor och maskiner, samt för etablering av bodar för entreprenören. Denna mark drabbas ganska ofta av översvämningar och det finns därmed en risk att jordmassor och material spolats ut i vattenområdet vid översvämning. Länsstyrelsen menar att Trafikverket kan upprätta en plan för vad som ska göra i händelse av översvämning under byggskedet.

**Trafikverkets kommentar:**

Den planerade etableringsytan har valts bort eftersom den riskerar att översvämmas. Trafikverket har en pågående dialog med Orust kommun gällande en annan yta vilket kommer hanteras i ett senare skede. Skulle den tidigare föreslagna ytan användas som etableringsområde kommer en översvämningsplan att upprättas.

3. Om sprängning av berg blir aktuellt anser Länsstyrelsen att de angivna skyddsåtgärderna ska kompletteras med att dagvattnet inte släpps direkt ut i Henån utan att först ha passerat någon översilningsyta som har en luftande och renande effekt.

**Trafikverkets kommentar:**

Dagvatten som avrinner då sprängning av berg sker kommer att rinna längs med diken (cirka 100 meter dike) på den östra sidan av väg 160 innan det mynnar ut till Henån via en trumma. Trafikverket anser att är tillräckligt för att föroreningarna från sprängningarna ska renas och luftas i dikena innan det rinner ut i Henån. I tillägg är det inga stora mängder berg som ska sprängas.

4. Trafikverket anger att skyddsåtgärder ska vidtas för att begränsa grumling av Henån och vid behov kommer ytterligare skyddsåtgärder att vidtas för att förhindra grumling. Länsstyrelsen anser att Trafikverket också bör kontrollera turbiditeten kontinuerligt i Henån under arbetets gång så att de upptäcker om grumling uppstår och direkt kan vidta åtgärder.

**Trafikverkets kommentar:**

Trafikverket tar med sig informationen i det fortsatta arbetet för projektet.

5. Länsstyrelsen anser att vid återanvändning av massor ska analyser och hantering jämföras med de riktlinjer som finns enligt miljöprövningsförordningens bestämmelser om återvinnings för anläggningsändamål.

**Trafikverkets kommentar:**

Trafikverket tar med sig informationen i det fortsatta arbetet för projektet.

### 3.2.2 Samråd med berörd kommun

Samråd har skett skriftligen med Orust kommun kring samrådshandlingen daterad 2020-05-08 mellan perioden 2020-05-27 - 2020-06-05. Information om samråd samt underlag skickades via mail.

1. Kommunen informerar i sitt yttrande (2020-06-17) att det finns befintliga privata VA-ledningar och anläggningar vilket ska tas hänsyn till i projektering- och utförandeskedet och ske i samråd med ledningsägaren. Kostnader för eventuell flyttning eller tillfällig ändring av befintliga VA-ledningar VA-anläggningar inom planområdet belastar den som begär flyttningen eller ändringen. I övrigt har sektor samhällsutveckling inget att erinra till utbyggnaden gällande gång- och cykelvägen.

**Trafikverkets kommentar:**

Trafikverket tar med sig informationen i det fortsatta arbetet för projektet.

2. Miljö- och byggnadsnämnden på Orust kommun har yttrat sig gällande avvikelse mellan gällande detaljplan och vägplan. Miljö- och byggnadsnämnden meddelar att de inte har något att erinra då avvikelserna i de detaljplaner som berörs påverkar de allmänna intressena på platsen marginellt. Kommunen tillägger att för åtgärder som är lovpliktiga, tillfälliga och avviker från gällande detaljplan kan tidsbegränsat bygglov sökas.

**Trafikverkets kommentar:**

Trafikverket tar med sig informationen om att kommunen har samsyn gällande mindre avvikelse i detaljplan. Intrång i detaljplan har även diskuterats med berörd markägare, se kapitel 3.2.3. Trafikverket tar med sig informationen angående tidsbegränsat bygglov till nästa skede för projektet.

3. En pågående dialog med kommunen gällande tillfällig nyttjanderätt för etableringsyta pågår. Trafikverket ska tillsammans med kommunen se efter en lämplig yta. Detta kommer att lösas i kommande skede.

### 3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsunderlaget har hållits tillgänglig på Trafikverkets hemsida från och med 2019-05-03.

Samrådsmöte på orten hölls 2019-10-15 i Henån skola på Orust. Ett synpunktsformulär fanns tillgängligt på projektets hemsida mellan 2019-10-15 till 2019-11-03 där allmänheten hade möjlighet att lämna synpunkter. Inbjudan till samråd skickades via brev till enskilda som kan bli särskilt berörda. Information om samråd har också skett genom annonsering i Lokaltidningen Stenungsund Tjörn Orust, Göteborgs-Posten samt Post- och Inrikes Tidningar.

Följande synpunkter inkom på samrådsmötet:

1. Hur ser möjligheterna ut för en gång- och cykelport under väg 160, vid korsningen till Lövåsvägen?

**Trafikverkets kommentar:**

Kommunen anser inte att det är lämpligt att underlätta för en ökning av gång- och



cykeltrafik genom verksamhetsområdet utmed vattnet, vilket skulle bli effekten av en vägport i höjd med Lövåsvägen. De anser dels att det redan idag är för mycket tung trafik i anslutning till marinan. Dessutom finns det planer på utökning av verksamheten i hamnområdet. Trafikverket väljer i samråd med kommunen att inte gå vidare med denna lösning.

2. Hastigheten längs sträckan för planerad gång- och cykelväg är 70 km/h, vilket här väldigt högt. Det borde sänkas till 50 km/h.

**Trafikverkets kommentar:**

Hastighetsdämpande åtgärder ligger inte inom ramen för detta projekt att genomföra. Länsstyrelsen är ansvarig myndighet och beslutar om lokala trafikföreskrifter för allmänna vägar utanför tätbebyggt område.

3. Ett räcke mellan gång- och cykelvägen behövs. En kantsten eller liknande är inte tillräckligt.

**Trafikverkets kommentar:**

Trafikverket bedömer att det längs aktuell sträcka är för trångt för att avskilja gång- och cykelvägen med ett räcke mot väg 160. Eftersom detta skulle kräva att mer berg tas bort och därmed en större risk för påverkan på fastigheten Henån 1:96 samt Västkustrosen har förslaget med räcke förkastats. Enligt VGU är räcke på en sträcka skyltad med 70 km/h inte nödvändigt. En annan anledning är att ett räcke inte passar in i landskapet på aktuell sträcka.

4. Ett övergångsställe bör placeras i kurvan vid skoaffären eftersom det är bäst sikt åt båda håll där. Dagens övergångsställe är dåligt placerad.

**Trafikverkets kommentar:**

Trafikverket har undersökt möjligheten med ett övergångsställe vid skoaffären, men har bedömt att det inte är en bra lösning. För att skapa en mer trafiksäker övergång kommer den befintliga övergången att förflyttas längre norrut, i anslutning till busshållplatsen. Här bedöms sikten vara bättre åt båda håll samt att placeringen bidrar till en smidigare anslutning till Rödbergsvägen.

5. Det behövs en bredare infart till Lövåsvägen. Större fordon som lastbilar och bussar har svårt att ta sig in på vägen i nuläget.

**Trafikverkets kommentar:**

Trafikverket tackar för upplysningen. Detta ligger dock inte inom ramen för detta projekt.

Vid sektionen där gång- och cykelvägen passerar skoaffären är det trångt. Under hela projekteringskedet har Trafikverket haft muntlig och skriftlig dialog med berörd fastighetsägare för att hitta en utformning av gång- och cykelvägen som inte påverkar infartens funktion.

### 3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

#### *Samråd med kollektivtrafikmyndighet (Västtrafik)*

Samråd har skett skriftligen med Västtrafik (kollektivtrafikmyndigheten) kring samrådshandlingen daterad 2020-05-08 mellan perioden 2020-04-09 - 2020-05-07. Information om samråd samt underlag skickades via mail.

Den här vägplanen är en del av ett åtgärds paket med ett flertal vägplaner. Ett samlat samråd har skett kring alla vägplaner och Västtrafik har lämnat ett samlat yttrande över dessa. Just för denna planen hade Västtrafik inget att erinra utöver att gång- och cykelvägen behöver ha en koppling till de hållplatser som berörs utmed sträckan. Av den dialog som förts med Trafikverket och av de planhandlingar som presenterats, och som Västtrafik har fått på remiss, anser de att den frågan beaktats i arbetet. Dock ser Västtrafik gärna att Trafikverket tar kontakt när åtgärderna detaljprojekteras inför kommande byggnation.

#### *Samråd med Ellevio*

Inom aktuellt område har Ellevio befintliga jordkabelledningar för högspänning 10 kV. För uppgift om befintliga ledningars läge kan Ledningskollen användas. Ellevio önskar att bli kontaktade i god tid för eventuell flyttning av kablar i området.

#### **Trafikverkets kommentar:**

Trafikverket tackar för upplysningen och tar med sig informationen till bygghandlingskedet. Åtgärderna kommer att göras i fortsatt samråd med ledningsägare.





**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2-4.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)