

VÄGPLAN

Samrådsredogörelse

Väg 272, ny gång- och cykelväg mellan Ockelbo och Säbyggeby

Ockelbo kommun, Gävleborgs län

2026-02-19



Trafikverket

Postadress: Box 810, 781 28 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Väg 272, ny gång- och cykelväg
mellan Ockelbo och Säbyggeby

Författare: Sweco

Dokumentdatum: 2026-02-19

Handlingsnummer: 1C140003

Ärendenummer: TRV 2025/135462

Projektnummer: 169461

Kontaktperson: Jonas Blom, Projektledare

Foto: Sweco

Innehåll

1 Sammanfattning	4
2 Samrådsrets.....	6
3 Samråd	7
3.1 Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	7
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.1.2 Samråd med berörd kommun	8
3.1.3 Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	10
3.1.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	11
3.1.5 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	11
3.2 Samråd vid utformning av planförslaget.....	14
3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse	14
3.2.2 Samråd med berörd kommun	16
3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	16
3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	20

1 Sammanfattning

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats. Yttranden, tjänste- och minnesanteckningar från genomförda samråd finns i sin helhet diarieförda hos Trafikverket med diarienummer TRV 2025/135462.

Utmed väg 272 i norra delen av Ockelbo tätort bedöms trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter i dagsläget vara bristfällig. Söder om väg 303/546 finns parallellvägar som kan nyttjas för gång- och cykeltrafik, men norr om dessa vägar saknas alternativ till väg 272. Korsningen mellan väg 272, väg 303 och väg 546 har idag brister gällande sikt samt att stopplikt och hastighetsbegränsning inte efterlevs. För att stärka trafiksäkerheten längs väg 272 planeras därför en gång-, cykel- och mopedväg samt cirkulationsplats. Gång-, cykel- och mopedvägen (GCM-vägen) planeras passera väg 546 i plan. Trafikverket gör dessutom en översyn av befintligt hållplatsläge i sydlig riktning vid Lindåsvägen. Ny belysning anpassad till vägens nya utformning ska projekteras. En vägplan tas fram för att möjliggöra ovan nämnda åtgärder.

Utredningsområdet sträcker sig mellan Säbyggebyvägen och korsningen väg 272, väg 303 och väg 546, en sträcka på cirka 800 meter.

Ett samrådsunderlag som är det första steget i processen att ta fram en vägplan har tagits fram. Samrådsunderlaget fanns tillgängligt för synpunkter under perioden 2024-11-11 till 2024-12-02. Ett öppet hus hölls på Ockelbo bibliotek 2024-11-20 där samrådsunderlaget och en översiktsskiss med förslag på val av sida för GCM-vägen visades.

Våren år 2025 beslutade Trafikverket att gå vidare med lokalisering som innebär att den västra sidan av väg 272 nyttjas i sin helhet för GCM-vägen. Beslutet grundade sig på inkomna synpunkter från enskilda och organisationer som inkommit under samrådet. Utformningen bedömdes även uppfylla projektmålen bäst.

Samråd om planförslaget pågick under perioden 2025-09-08 till 2025-09-29. Information om samrådet har delgetts samrådsplatsen genom brev och annonsering i lokaltidningar. Under samrådsperioden fanns handlingarna tillgängliga på projektets hemsida: www.trafikverket.se/ockelbo-sabyggeby. Samrådshandlingarna har även funnits tillgängligt hos Trafikverket, Redargatan 18 i Gävle och Ockelbo bibliotek, Södra Åsgatan 30D i Ockelbo.

2025-09-11 hölls samråd på orten där fastighetsägare gavs möjlighet till information och synpunkter.

Under samrådsperioden 2025-09-08 till 2025-09-29 lämnades bland andra skriftliga synpunkter som berör projektets omfattning, trafiksäkerhet, påverkan på angränsande fastigheter. Synpunkter som berör GCM-vägens avvattning har även lämnats in.

Under samrådskedet har möten kontinuerligt hållits med Länsstyrelsen, kommunen, Region Gävleborg samt Gästrike vatten.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen är avgränsad till de direkt berörda sakägarna: fastighetsägare, rättighetshavare samt samfälligheter inom och intill utredningsområdet. Därutöver är Länsstyrelsen Gävleborg, Ockelbo Kommun, Region Gävleborg, Gästrike vatten och Försvarmakten del av samrådsretsen.

3 Samråd

3.1 Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Möte har hållits med Länsstyrelsen Gävleborg 2024-05-06, där även Ockelbo kommun närvarade.

- Länsstyrelsen framförde synpunkter på att utredningsområdet ingår i vattenskyddsområde och att avvattningen därför är en viktig fråga att hantera. Även kultur- och miljöintressen lyftes.

Länsstyrelsen Gävleborg beslutade 2025-02-11 att vägplanen inte kunde antas medföra en betydande miljöpåverkan. I samband med beslutet lämnades följande synpunkter:

- Länsstyrelsen motiverar detta genom att GCM-vägens utbredning och omfattning medför ett relativt begränsat markanspråk samt är positivt för trafiksäkerheten. Länsstyrelsen bedömer, likt Trafikverket, att projektet inte förväntas innebära påtaglig skada på riksintresse för kulturmiljövården. Detta förutsatt en varsam hantering av utpekad fornlämning. De möjliga miljöeffekterna bedöms vara relativt begränsade förutom den möjliga negativa påverkan på fornlämningen i södra delen och biotopskyddet.
- Länsstyrelsen anser att det är viktigt att projekteringen tar stor hänsyn till vattentäkten och utformas för att förhindra förorening av grundvattnet. Länsstyrelsen bifogar förslag på lämpliga åtgärder i projekteringen för att minska riskerna. Länsstyrelsen påpekar att Gästrike vatten har tillstånd till grundvattenuttag från två brunnar i området vilket de anser ska framgå av handlingarna.
- Länsstyrelsen ansåg även att det borde göras en arkeologisk utredning för hela sträckan, då det bedömdes kunna finnas okända fornlämningar.
- Länsstyrelsen ser positivt på att det planeras en miljöteknisk markundersökning för att identifiera eventuella förhöjda föroreningshalter.
- Länsstyrelsen anser miljöbalken är relevant utifrån det generella biotopskyddet för alléer. De skriver dock att dispensplikten inte gäller för genomförande av en fastställd vägplan (se 7 kap. 11 § a miljöbalken). Länsstyrelsen skriver att under planeringsskedet ska i stället biotopskyddets syften beaktas och redogöras för vid risk för skada. Länsstyrelsen ser att en

allé kvarstår att ta hänsyn till. Länsstyrelsen anser att negativ påverkan förväntas ske på samtliga träd, skyddsvärda och biotopskyddade.

- Länsstyrelsen anser att vägplanen bör redogöra för artskyddet samt hur hänsyn har tagits till fridlysningsbestämmelserna.
- Länsstyrelsen framför att det är positivt att det finns en plan för hanteringen av främmande invasiva arter.

Kommentar Trafikverket: Trafikverket noterar detta.

Risken för negativ påverkan på vattenskyddsområdet bedöms minska då åtgärden i sig är hastighetsreducerande och säkerhetshöjande för oskyddade trafikanter. Den minskade olycksrisken minskar även risken för påverkan på grundvattnet. Några ytterligare åtgärder än de som föreslås i samrådshandlingen är därför inte aktuella i dagsläget. Text om tillstånd till grundvattenuttag från brunnarna tas med i plan- och miljöbeskrivningen.

Arkeologisk utredning har genomförts och det har i denna konstaterats att inga vidare arkeologiska åtgärder är nödvändiga.

Biotopskyddets syften beaktas och redogörs för vid risk för skada i samrådshandlingen. Om föreslagna kompensationsåtgärder vidtas väntas den negativa effekten på skyddsvärda och biotopskyddade träd som uppstår på grund av planförslaget minska.

Inga arter som är fridlysta eller artskyddade kommer påverkas negativt av projektet. Detta då den aktuella arten Blåsippa endast förekommer på östra sidan av väg 272 där inga åtgärder efter beslutat val av sida kommer behöva vidtas.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Möten med Ockelbo kommun har hållits och i korthet framfördes följande synpunkter:

- Samrådsmöte med Ockelbo kommun och Länsstyrelsen Gävleborg 2024-05-06: Under mötet framförde kommunen bland annat synpunkter kopplat till översyn av hastighetsbegränsning i området samt att stråket borde förlängas till Ugglebogrillen. Även att omsorg av placering av passage behövs utifrån att trafikanter tar den kortaste vägen.
- Samrådsmöte 2024-09-09: Synpunkter om att trafiksäkerheten kommer bli lidande av att det föreslås passager längs med sträckan framfördes. Även synpunkter där det ifrågasattes om kantstensseparering är den bästa lösningen fördes fram, såväl som hur befintlig belysning kommer påverkas av projektet. GCM-vägen föreslogs placeras på östra sidan av väg 272 i sin

helhet. Passage föreslogs förläggas vid cirkulationsplatsen. Kommunen meddelade att de utreder påverkan på detaljplaner och vad som är möjligt utifrån dessa.

- Samrådsmöte 2024-11-20: Kommunen lämnade synpunkter om val av sida av GCM-vägen och ombads att lämna synpunkter skriftligen angående detta. Kommunen påtalade även fel i samrådsunderlaget kopplat till bussturer samt att kommunikationen framledes behöver ske även via kommunens hemsida.

Kommentar Trafikverket: Trafikverket noterar detta.

Skriftliga synpunkter angående påverkan på detaljplaner 2024-10-18:

- Kommunen skriver att tomtmark går ända ut till vägbanan på några ställen. Kommunen bedömer att GCM-väg bör vara förenligt med detaljplanen där den anger parkmark. Där kvartermark för bostadsändamål gäller i detaljplanen är det okej förutsatt att samtliga fastighetsägare godkänner åtgärden.

Kommentar Trafikverket: Trafikverket noterar detta.

Skriftliga synpunkter på samrådsunderlaget 2024-12-02:

- Kommunen anser att det finns ett behov av att förlänga sträckan norrut för att öka användningen av åtgärden och stödja kommunens långsiktiga hållbarhetsarbete.

Kommentar Trafikverket: En förlängning av den aktuella sträckan norrut är inte aktuellt inom projektets ramar.

- Kommunen föreslår att hastigheten sänks norr om cirkulationsplatsen.

Kommentar Trafikverket: Projektet syftar till en hastighetsreducering på sträckan genom anläggande av cirkulationsplats, som i sig är en hastighetsreducerande åtgärd. Åtgärden bedöms vara tillräcklig. Sänkning av högst tillåtna hastighet ingår i dagsläget inte i projektet.

- För att minska antalet passager och därmed förbättra säkerheten för oskyddade trafikanter bör hela sträckan förläggas på samma sida anser kommunen. Kommunen önskar en tydlig beskrivning av hur olika parametrar påverkas beroende på val av sida och vilka åtgärder som kan minska negativa konsekvenser. Den östra sidan bedöms av kommunen leda till minst påverkan på landskapsbilden. Om denna sida väljs, kan även passage göras i höjd med cirkulationsplatsen där hastigheten är lägre. Kommunen föreslår därför att utreda möjligheten att anlägga hela GCM-vägen sammanhållet på östra sidan.

Kommentar Trafikverket: Trafikverket utreder frågan om val av sida vidare inför kommande samrådshandling. Det finns för- och nackdelar med samtliga alternativ. Placering av passager utreds samordnat med valet av sida inför kommande skede samrådshandling.

Uppdatering 2025-05-23: Under arbetet med samrådshandlingen har Trafikverket tagit beslut om val av sida. Olika alternativ har studerats. Trafikverket beslutade slutligen i samråd med Region Gävleborg och Ockelbo kommun att gå vidare med alternativet som endast berör den västra sidan av väg 272. Synpunkter från berörda enskilda har även vägts in i bedömningen. Detta alternativ bedöms uppfylla projektmålen bäst utifrån sammanhängande trygga gång- och cykelstråk.

- Kommunen konstaterar att det beskrivs i samrådsunderlaget att vegetation och landskapsbild kommer att förändras, med en minskning av träd och buskar. Påverkan bedöms av Trafikverket bli mindre om kantsten används för separering. Trafikverkets avvägning behöver utredas anser kommunen.

Kommentar Trafikverket: Trafikverket noterar detta. Val av separering utreds vidare inför kommande skede samrådshandling.

Uppdatering 2025-05-23: GCM-vägen separeras med kantsten utifrån ett minskat intrång på angränsande fastigheter.

- Det behöver klargöras hur cyklister kan ansluta till vägen där GCM-vägen börjar och slutar i norr.

Kommentar Trafikverket: Anslutningar till befintliga vägar utreds vidare inför kommande skede samrådshandling.

Uppdatering 2025-05-23: Anslutning av GCM-vägen sker på västra sidan av väg 272 vid väganslutning från den enskilda vägen Säbyggebyvägen vilken ansluter till andra enskilda vägar i området.

3.1.3 Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

- Samrådsmöte genomfördes 2024-04-18. Region Gävleborg påtalade att de gärna ville se att projektet innefattar busskuddar vid gång- och cykelpassagen över väg 546 som en hastighetsdämpande åtgärd. Passagen över väg 546 behöver vara säker för cyklister och fotgängare.

Kommentar Trafikverket: Passager och dess utformning utreds vidare inför kommande skede samrådshandling.

Uppdatering 2025-05-23: I dagsläget föreslås att passagen utformas upphöjd vilket verkar hastighetsreducerande. Slutgiltigt beslut tas i detaljprojekteringen efter fastställandet av vägplanen.

3.1.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

- Samrådsmöte med Gästrike vatten och Västra Gästriklands samhällsbyggnadsförvaltning genomfördes 2024-11-12. Under mötet diskuterades förutsättningar för markundersökningar i vattenskyddsområdet.
- Samrådsmöte har hållits med Gästrike vatten 2024-12-03. Under mötet diskuterades projekteringsförutsättningar och ledningsägarmöte. Gästrike vatten förde även under mötet fram synpunkter på samrådsunderlaget.

3.1.5 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Öppet hus på orten hölls 2024-11-20. Följande synpunkter lämnades vilka sammanfattas och bemöts nedan:

- GCM-vägen borde förlängas mot söder och mot norr. I norr borde den förlängas till Movägen vilket motiveras med att tätorten sträcker sig dit anser synpunktslämnaren. I söder borde den förlängas till och med utfarten mot väg 272 från Byvägen anser samma synpunktslämnare. Detta för att möta den kommunala gångväg och busshållplats som finns där och som används av skolelever.

Kommentar Trafikverket: Se kommentar till Ockelbo kommun gällande GCM-väg, avsnitt 3.1.2. GCM-vägen avses möta den tilltänkta kommunala gång- och cykelväg mellan Byvägen och väg 546 som finns med i gällande detaljplan. Detta för att sedan kunna nyttja befintliga vägar som går parallellt med väg 272 vidare in mot Ockelbo centrum.

- En passage över väg 272 till Säbyggebyvägen behövs anser en synpunktslämnare och den nya cirkulationsplatsen behöver passagemöjligheter för gående och cyklister i alla riktningar. Passager utmed sträckan behöver vara belysta och hastighetssäkrade anser synpunktslämnaren.

Kommentar Trafikverket: Val av sida är inte beslutad, om ett östligt alternativ väljs ses möjligheten till passage över till kommande skede samrådshandling. Passager vid cirkulationsplatsen och utmed sträckan utreds även de till kommande skede.

Uppdatering 2025-05-23: Sedan samrådsunderlagsskedet har Trafikverket beslutat att gå vidare med det alternativ där GCM-vägen förläggs på den västra sidan. Alternativet bedömdes uppfylla projektmålen bäst utifrån sammanhängande trygga gång- och cykelstråk. Belysning kommer att finnas vid cirkulationsplatsen. Cirkulationsplatsen i sig

bedöms verka som en hastighetsreducerande åtgärd. Att anlägga passager i alla riktningar i cirkulationen är inte aktuella då det är utanför projektets ändamål.

- En synpunktslämnare meddelade att avställning av byggmaterial för projektet inom en intilliggande fastighet är möjlig.

Kommentar Trafikverket: Trafikverket noterar detta.

Skriftliga synpunkter på samrådsunderlaget perioden 2024-11-11 till 2024-12-02:

- Fastighetsägare önskar dialog angående cirkulationsplatsen vilken angränsar till deras fastighet. De är oroade över hur nära markanspråket kommer att vara deras fastighet och hur detta påverkar deras utfart. Det behöver även vara säkert att röra sig över vägen och cirkulationsplatsen för gående, däribland deras barn, anser både fastighetsägarna och en annan synpunktslämnare.

Kommentar Trafikverket: Projektet är öppen för dialog kring påverkan på utfarten och tar även frågan med sig inför kommande skede samrådshandling. Den preliminära bedömningen är att utfarten kommer behöva justeras. Angående passager kommer dessa att studeras samordnat med val av sida för GCM-vägen.

Uppdatering 2025-05-23: Infarten kommer att behöva justeras på grund av det utrymme som cirkulationsplatsen kräver. Trafikverket har sedan samrådsunderlagsskedet beslutat att gå vidare med en lokalisering av GCM-vägen på den västra sidan. Det innebär att endast en passage blir aktuell över väg 546 intill den planerade cirkulationsplatsen. Cirkulationsplatsen är i sig en hastighetsreducerande åtgärd, vilket höjer säkerheten vid passagen.

- Det är önskvärt att avskärmning av något slag mellan GCM-väg och fastighetsgräns uppförs i det fall den förläggs på den östra sidan norr om Lindåsvägen anser en synpunktslämnare.

Kommentar Trafikverket: Projektet tar frågan med sig inför kommande skede.

Uppdatering 2025-05-23: Beslut har tagits om att lokalisera GCM-vägen på västra sidan av väg 272 i sin helhet.

- Passage över väg 272 borde läggas norr om infart till Lindåsvägen, för att bara en väg ska behöva korsas, anser en synpunktslämnare.

Kommentar Trafikverket: Passager kommer att studeras samordnat med val av sida för GCM-vägen.

Uppdatering 2025-05-23: Se svar till Ockelbo kommun, avsnitt 3.1.2 angående val av sida för GCM-vägen.

- Det är av stor vikt att gång-, cykel- och mopedvägen ansluts till den samfälliga vägen Säbyggebyvägen anser en synpunktslämnare. Det eftersom boende i norra delen av tätorten annars behöver färdas längs med väg 272 för att inte behöva byta sida.

Kommentar Trafikverket: Passager kommer att studeras samordnat med val av sida för GCM-vägen.

Uppdatering 2025-05-23: Se svar till Ockelbo kommun, avsnitt 3.1.2 angående val av sida för GCM-vägen.

- GCM-vägen föreslås av samma synpunktslämnare förläggas på den västra sidan av väg 272 i sin helhet. Detta då det enligt denne annars riskerar att bli sämre trafiksäkerhet för gående och cyklister på grund av att väg 272 och 546 annars behöver korsas tre gånger för trafikanter norrifrån. Denne menar också att östra sidan har fler utfarter som påverkar säkerheten negativt, samt ger negativ påverkan på en vall på östra sidan som idag fungerar som bullerskärm för bostäderna där.

Kommentar Trafikverket: Val av sida kommer att utredas inför kommande skede samrådshandling.

Uppdatering 2025-05-23: Se svar till Ockelbo kommun, avsnitt 3.1.2 angående val av sida för GCM-vägen.

- Den föreslagna sträckan av GCM-vägen bör enligt synpunktslämnaren förlängas till busshållplatsen vid infarten till Byvägen och Stenvägen. Trafikanter norrifrån anses annars behöva röra sig utmed väg 272 där högsta tillåtna hastighet är 60 km/t, vilket inte anses trafiksäkert av denne.

Kommentar Trafikverket: GCM-vägen avses möta den tilltänkta kommunala gång- och cykelväg mellan Byvägen och väg 546 som finns med i gällande detaljplan. Detta för att sedan kunna nyttja befintliga vägar som går parallellt med väg 272 vidare in mot Ockelbo centrum.

- Ett par synpunktslämnare anser att hastigheten borde sänkas utmed sträckan. En av dessa synpunktslämnare påtalar att väg 272 är omledningsväg för E4 vilket vid tillfällena leder till ökad trafik.

Kommentar Trafikverket: Se kommentar till Ockelbo kommun, avsnitt 3.1.2.

- Angående belysning anser en synpunktslämnare att om belysningen ses över behöver hela sträckan utmed Säbyggebyvägen fram till Mokorset behålla sin

belysning, framför allt den del som inte förses med GCM-väg. Detta då väg 272 saknar parallella vägar i denna del av tätorten.

Kommentar Trafikverket: Trafikverket noterar detta. I dagsläget är det inte aktuellt att se över belysningen utanför utredningsområdet.

- En synpunktslämnare anser att det ska gå att ta sig säkert över väg 546, det är därför positivt att projektet genomförs.

Kommentar Trafikverket: Trafikverket noterar detta.

3.2 Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsmöte 2025-04-16.

- På mötet närvarade även Gästrike vatten. På mötet redovisades den föreslagna utformningen där GCM-vägen förläggs i sin helhet på västra sidan av väg 272. Synpunkter som lyftes på mötet berörde framför allt risker och riskhantering angående utsläpp till vattentäkten men även dagvattenhantering. Gästrike vatten önskade att riskanalys kopplat till vattenskyddsområdet skulle upprättas. Trafikverket ser till att upprätta riskanalysen enligt önskemål.

Samrådsmöte 2025-11-07.

- På mötet närvarade även Gästrike vatten samt Ockelbo kommun. Syftet med mötet var att skapa en samsyn kring de planerade åtgärderna och deras möjliga påverkan på vattentäkten.

Skriftligt yttrande 2025-09-30

- Länsstyrelsen menar att de tidigare har påtalat att det bör undersökas om det finns kvicksilver i marken vid det före detta frörenseriet öster om verksamhetsområdet, då det saknas i handlingarna. Detta bör motiveras anser Länsstyrelsen.

Kommentar Trafikverket: Den markmiljöundersökning som har genomförts omfattar endast de delar av området där planerade arbeten och åtgärder kommer att utföras. Området närmast det före detta frörenseriet har inte inkluderats i provtagningen, eftersom inga schakt- eller markarbeten planeras där och området därmed inte kommer att påverkas av projektet.

- Länsstyrelsen beskriver i sitt yttrande risker på grund av utsläpp för grundvattentäkten om en olycka skulle ske. Länsstyrelsen beskriver hur

dagvatten leds ned i slänten till råvattenbrunnarna. Det uppges i yttrandet att det saknas uppgifter om olika projekterade lösningar för avvattningen, vilka kontakter som skett med Gästrike vatten, riskanalys, flytt av ledningar, krav på dispens för schakt, särskilda miljökrav i byggskedet med anledning av arbeten i närheten till en av råvattenbrunnarna. Länsstyrelsen menar att Trafikverket inte har hörsammat de synpunkter de hade i beslut om betydande miljöpåverkan och därmed har Trafikverket inte tillämpat försiktighetsprincipen eller bästa möjliga teknik.

Kommentar Trafikverket: Projekteringen har genomförts med hänsyn till vattenskyddsområdet och de risker som ett utsläpp från vägtrafik kan medföra för grundvattentäkten. En riskanalys har tagits fram som omfattar vattenskyddsområdet. Schakt ska undvikas i största möjliga mån. Genomförda beräkningar och uppskattningar har en klimatfaktor på 1,3 för att klimatanpassa framtida flöden. Befintlig trumma har kapacitet att hantera det tillkommande flödet och behöver därför inte bytas ut vilket är positivt sett till risk för påverkan på grundvatten eftersom schakt då inte blir nödvändigt.

Projektet i sig bedöms inte öka risken för utsläpp och dessutom minska risken för olyckor genom att trafikslagen separeras och hastigheten sänks genom tillkommande cirkulationsplats. Se även svar till Gästrike vatten i avsnitt 3.2.4. Dialog och samordning har skett med Gästrike Vatten under projekteringen.

Byggskedet omfattas av särskilda miljökrav och försiktighetsåtgärder, bland annat begränsade arbetsytor och upplag inom vattenskyddsområdet, kontrollerad hantering av farligt material, skydd av råvattenledningar och brunnar genom avskärmning samt en plan för snabb insats vid eventuella utsläpp. Sammantaget säkerställs detta genom skyddsföreskrifter för att påverkan ska bli så liten som möjligt.

- Länsstyrelsen meddelar att de inte har några synpunkter gällande naturmiljö utöver de som de redan lyft i planläggningsprocessen. Gällande biotopskyddade och skyddsvärda träd framförs att skada i första hand ska minimeras och undvikas genom anpassning av GCM-vägens lokalisering innan biologisk kompensation kan övervägas.

Kommentar Trafikverket: Trafikverket har beaktat biotopskyddets syften i projekteringen och identifierat risk för skada på skyddsvärda och biotopskyddade träd inom området. Vid utformningen av GCM-vägen har olika alternativa lokaliseringar och lösningar övervägts för att minimera påverkan på dessa träd, i första hand genom anpassning av vägens utformning så som släntutfall. Där negativ påverkan inte kan undvikas har förslag på skyddsåtgärder föreslagits.

Inga fridlysta eller skyddade arter bedöms påverkas negativt av projektet. Den aktuella arten Blåsippa förekommer endast på östra sidan av väg 272, där inga åtgärder behöver vidtas med hänsyn till det beslutade väglokaliseringen.

- Länsstyrelsen har inga ytterligare synpunkter om kulturmiljö eftersom det genomförts en arkeologisk undersökning och denna inte medfört att några nya fornlämningar har identifierats eller registrerats.

Kommentar Trafikverket: Trafikverket noterar detta.

3.2.2 Samråd med berörd kommun

- Samrådsmöte har hållits 2025-01-20. På mötet närvarade även Region Gävleborg och Gästrike vatten. På mötet presenterades Trafikverkets intention att gå vidare med att utreda både att förlägga GCM-vägen i sin helhet på den västra sidan av väg 272, men även delvis på östra sidan fram till passage i höjd med utfart Lindåsvägen.
- Samrådsmöte har hållits 2025-03-05. På mötet närvarade även Region Gävleborg. Under mötet redovisades framtaget PM Val av sida. Region Gävleborg meddelade på mötet att de förespråkar att förlägga GCM-vägen i sin helhet på den västra sidan av väg 272.

3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd på orten 2025-09-11

- Samrådsmöte på orten anordnades i Perslundaskolans matsal klockan 17.00- 20.00. På mötet närvarade 3 medarbetare från Trafikverket och 2 från Sweco. Inbjudan till samrådet skickades ut enligt sändlista till de som kan bli särskilt berörda. Inbjudan kommunicerades även ut via dagstidningarna Arbetarbladet (30 augusti 2025), Gefle Dagblad (30 augusti 2025) och Kuxabladet (2 september 2025). Cirka 40 besökare deltog på mötet. Under mötet presenterades information om planläggningsprocessen och planförslaget samt markåtkomst och ersättningsfrågor. Möjligheter till synpunkter och frågor fanns därefter. Synpunkterna berörde bland annat trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter genom cirkulationsplatsen utmed väg 303 men även för de som rör sig från östra sidan av väg 272, behov av förlängd GCM mot centrala Ockelbo, anslutningar till angränsande fastigheter och störningar från vägen.

Skriftliga synpunkter under samrådsperioden 2025-09-08 till och med 2025-09-29:

- En synpunktslämnare anser att det i förslaget till cirkulation saknas säkra möjligheter för gående och cyklister att passera för trafik till eller från väg 303. Väg 303 används av många för att nå områdena kring Klockarbacken och Österbacken. Synpunktslämnaren anser därför att det är olämpligt att gående och cyklister inte har någon separering från motorfordon eller öppningar i refuger.

Kommentar Trafikverket: En möjlig lösning skulle kunna vara att sänka ned kantstenen i refugen, men i detta skede arbetas det inte med detaljer på denna nivå. Lösning hanteras under kommande skede i detaljprojektering.

Den föreslagna lösningen i projektet bedöms inte försämra trafiksäkerheten jämfört med dagens situation.

- Synpunktslämnare framför att GCM-vägen borde förlängas söderut från planerad cirkulationsplats vidare söderut. Som skäl anges att det inte är tillräckligt med den koppling till planerad kommunal gång- och cykelväg som planeras, att det ger en omväg och att många behöver röra sig till destinationer utmed Norra Åsgatan.

Kommentar Trafikverket: Projektets utbyggnad omfattar inte den aktuella sträckan söder om väg 546, och kommunen ansvarar för utformningen av gång- och cykelvägen efter cirkulationsplatsen. För den fortsatta sträckningen söderut avses ett genomförandavtal tecknas mellan projektet och kommunen, där kommunen ansvarar för fortsatt planering och genomförande. Kommunen planerar i nuläget inte att genomföra de åtgärder som föreslås i synpunkten, men synpunkten vidarebefordras till kommunen för kännedom.

- Synpunkt har lämnats om att planförslaget kommer innebära ett förfulande av utsikt från bostadshus på fastigheten Säbyggeby 4:96 genom ombyggnation och borttagande av vegetation och därigenom ökad bullernivå. Synpunktslämnaren menar även att anslutningen från samma gård kommer att försämrats för tung trafik norrifrån och motsätter sig att den norra infarten stängs, framför allt under vinterhalvåret där vägens dosering är en faktor som försvårar även vid en breddning av den södra anslutningen. Samme synpunktslämnare menar även att uthus exponeras för förbipasserande på ett oönskat sätt som en konsekvens av projektet.

Kommentar Trafikverket: Under projekteringen har arbete bedrivits med att så långt som möjligt bevara befintlig vegetation längs sträckan. Särskild hänsyn har tagits till de partier där träd och buskar fungerar som naturlig avskärmning mot intilliggande bebyggelse. Släntlutningar har därför anpassats i vissa delar för att möjliggöra att träd kan stå kvar. I de

områden där växtlighet ändå behöver tas bort kommer åtgärder för återetablering av vegetation att beskrivas i projektets skötselplan. Det är dock tekniskt svårt att plantera träd i de mest branta slänterna, och eftersom träden inte omfattas av något lagstadgat skydd planeras ingen återplantering i dessa partier.

Den planerade gång- och cykelvägen medför inte någon ökning av bullernivåerna för fastigheterna längs sträckan. Befintlig vegetation har ingen bullerdämpande effekt, trafikmängderna på väg 272 kommer inte att förändras till följd av åtgärden och gång- och cykeltrafik bedöms inte ge upphov till märkbara ljudnivåer. Mot bakgrund av detta bedöms det inte finnas behov av att upprätta bullerskydd längs den aktuella delen av väg 272, och Trafikverket planerar därför inte några bullerskyddsåtgärder inom projektet.

Fastigheten kommer dock att omfattas av ersättning från projektet. Ersättningen avser påverkan på fastigheten till följd av projektets markintrång och kan om möjligt användas av fastighetsägaren för att till exempel upprätta skyddsåtgärder eller ersätta vegetation på den egna fastigheten. Syftet är att fastighetsägaren ska ges möjlighet att själv utforma ett skydd som passar verksamhetens behov och platsens förutsättningar.

Det är inte längre aktuellt att stänga den norra infarten. Anpassning till GCM-vägen kommer behöva ske. Trafikverket har varit på plats hos berörd fastighetsägare för dialog om infarten. Samordning har skett och kommer behöva ske ytterligare med fastighetsägare med anledning av detta.

- Boende inom fastighet Säbyggeby 16:1 intill den planerade cirkulationsplatsen menar att vägplanen påverkar deras boendemiljö samt upplevelse av trygghet och lugn negativt. Det ses som positivt med räcke, men det finns också en frågeställning kring om det är aktuellt att sätta upp avskärmning.

Kommentar Trafikverket: Avståndet mellan den planerade väganläggningen och fastigheten kommer inte att förändras i någon större omfattning jämfört med dagens situation. Den nya cirkulationsplatsen bedöms inte medföra någon negativ påverkan på bullernivåerna vid fastigheten. Trafikmängden längs sträckan förblir i stort oförändrad, och cirkulationsplatsen har en hastighetssänkande effekt, vilket även bidrar till förbättrad trafiksäkerhet. Mot bakgrund av detta planeras inga bullerskyddsåtgärder längs den aktuella delen, eftersom bullernivåerna inte förväntas öka.

- Samma boende pekar även på att deras fastighetsvärde kommer påverkas av projektet och att de utgår från att det tas med i projektets konsekvensbeskrivning.

Kommentar Trafikverket: Intrång och påverkan på fastigheten som uppstår till följd av projektet kommer att ersättas i enlighet med gällande regelverk.

- De boende inom Säbyggeby 16:1 pekar på att det är oklart hur tillfartsvägen ska dras. Dragningen som väljs behöver ta hänsyn till att snö inte får hamna på tillfartsvägen när väg 272 snöröjs. De efterlyser därför att planering av ny tillfartsväg sker i samråd med dem. Ansvar för underhåll av ny tillfartsväg behöver även klargöras anser de, men även att de inte belastas ekonomiskt för en förändring de menar att de inte orsakat. Boende anser även att det ska säkerställas hur de får åtkomst till fastigheten under byggtiden.

Kommentar Trafikverket: Vad gäller ny tillfartsväg kommer förändringar av befintliga utfarter eller tillfarter att samordnas med berörda fastighetsägare i det fortsatta arbetet. Trafikverket har möjlighet att initiera en lantmäteriförrättning där berörda fastighetsägare blir sakägare. Lantmäterimyndigheten äger sedan frågan om vägens eller infartens nya läge samt äger även rätt att besluta om skäliga andelstal för drift och underhåll. Trafikverket kommer inte att ansvara för drift och underhåll på enskild väg. Tillgängligheten till fastigheten kommer att säkerställas under hela byggtiden. Detta hanteras i entreprenörens produktionsplanering för att säkerställa att boende och leveranser kan ske även under pågående byggnation.

- Slutligen anser samma boende att det behöver finnas ett övergångsställe då cirkulationsplatsen kommer innebära högre hastigheter eftersom stopplikten försvinner. Det finns idag barn som behöver ta sig över.

Kommentar Trafikverket: Åtgärden innebär ingen försämring av trafiksäkerheten för fastigheten. Cirkulationsplatsen bidrar tvärtom till lägre hastigheter och en säkrare trafikmiljö i området eftersom trafiken tvingas sakta ned. Mot bakgrund av det planeras inget övergångsställe.

- En synpunktslämnare anser att hastigheten på vägsträckan borde sänkas redan innan den planerade åtgärden byggs ut.

Kommentar Trafikverket: Utmed sträckan är det Länsstyrelsen som är beslutande myndighet för lokala trafikföreskrifter om högsta tillåtna hastighet. Eventuella ändringar av hastighetsbegränsningen kan prövas av Länsstyrelsen i samband med eller efter att den planerade åtgärden är genomförd, när vägförhållanden och trafikmiljö har förändrats.

3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Ledningsägarmöte har hållits 2025-01-22 och 2025-02-07 med följande parter för att samordna ledningsarbeten:

- Gästrike Vatten VA
- Gavle Net och Gävle Energi, Opto
- Global Connect, FiberÅtg
- Ellevio, Elnät
- Skanova, Tele/Opto

Skriftliga synpunkter under samrådsperioden 2025-09-08 till och med 2025-09-29:

Försvarsmakten har 2022-09-22 meddelat att de inte avser yttra sig i ärendet.

Yttrande från Gästrike vatten, 2025-09-29

- Gästrike vatten vill att handlingarna kompletteras med en detaljerad redovisning av hur planering, byggnation och drift tar hänsyn till grundvatten inom vattenskyddsområdet och anger en punktlista på ämnen redovisningen bör innehålla.

Kommentar Trafikverket: En riskanalys har genomförts enligt synpunkten från tidigare samrådsmöte, och Trafikverket ser gärna att denna riskanalys gås igenom tillsammans med Gästrike vatten för att säkerställa att alla aspekter beaktas. Riskanalysen omfattar såväl nuvarande som framtida anläggning och utgår från grundvattenförekomst Enköpingsåsen-Ockelbo. Samtliga sträckor vid fyrvägs korsningen får riskklass 3 i nuläget, trots relativt låg tung trafik, på grund av hög genomsläpplighet i jordarten och den höga konsekvensen vid eventuellt utsläpp. Vissa sträckor får riskklass 2 där kantsten med dagvattenhantering minskar spridningsrisken något.

För framtida anläggning har riskanalysen uppdaterats, och sannolikheten för olyckor vid korsningarna (Väg 272 fyrvägs korsning samt Väg 303 och 546 fyrvägs korsning) har reducerats med cirka 20 procent baserat på beräknad effekt av en cirkulationsplats. Detta sänker sannolikhetsklassen på den nya sträckan på Väg 272 till klass 2, men riskklassen påverkas inte, eftersom spridningsrisken i den genomsläppliga jordarten fortfarande är betydande. Trots detta har åtgärden en riskreducerande effekt och ger en tydlig samhällsekonomisk nytta. Riskanalysen visar också att antalet olyckor med utsläpp sannolikt minskar, särskilt för de allvarligare olyckstyperna, vilket ytterligare reducerar risken för påverkan på grundvattnet.

- Gästrike vatten anser vidare att dagvattenutredningen är bristande. Dagvattenhanteringen beskrivs enligt Gästrike vatten översiktligt och det saknas underlag som visar att dagvattenflöden och föroreningshalter inte riskerar att påverka grundvattnet negativt menar de. I samband med tidigare samrådsmöten påtalar Gästrike vatten även att de framfört förslag på alternativ utformning som leder bort vatten från vattenskyddsområdet. Utformningen som föreslås måste enligt Gästrike vatten klara av att hantera olyckor som kan innebära utsläpp av exempelvis drivmedel eller föroreningar till grundvattentäkten och Gästrike vatten meddelar att de även tidigare betonat att detta är viktigt i projekteringen. Gästrike vatten anser även att dimensioneringen av avvattningen ska vara klimatanpassad enligt P110.

Kommentar Trafikverket: Flödesberäkningarna för området visar en liten skillnad mellan nuvarande och framtida exploatering. Ökningen i flödet beror huvudsakligen på den nya hårdgjorda ytan av GCM-vägen, där asfalt ersätter det infiltrerande materialet som gräset vid den befintliga vägen samt klimatfaktor.

Den största förändringen i området är tillkomsten av GCM-vägen, vilket innebär mer hårdgjord yta. Detta påverkar dock inte föroreningshalterna, eftersom föroreningskällorna från trafik, såsom bilar och mopeder, inte förväntas öka. Trafiken kommer att vara densamma, men cykel- och gångtrafik flyttas till den nya GCM-vägen, vilket bidrar till säkrare trafik och minimerar risken för olyckor som kan medföra föroreningsrisker inom vattenskyddsområdet.

Infiltrationen inom området kommer att vara oförändrad, då inga ytterligare åtgärder genomförs i de befintliga diken. Den nya exploateringen bidrar till färre olyckor på vägen, vilket minskar risken att föroreningar når infiltrerbara ytor. Mängden salter från väg och vanligt slitage från fordon kommer att vara densamma efter exploateringen som idag.

Efter skede samrådshandling har avvattningen av cirkulationsplatsen arbetats om så att dagvatten leds bort från färskvattenbrunnen nordväst om cirkulationsplatsen.

Genomförda beräkningar och uppskattningar har en klimatfaktor på 1,3 för att klimatanpassa framtida flöden. Befintlig trumma har kapacitet att hantera det tillkommande flödet och behöver därför inte bytas ut vilket är positivt sett till risk för påverkan på grundvatten eftersom schakt då inte blir nödvändigt.

- Gällande tillstånd och dispenser vill Gästrike vatten se att Trafikverket har en plan för hur dessa ska hanteras. Den bör innehålla vilka föreskrifter som

berörs, när och hur tillståndprocessen ska ske och vem som är ansvarig för att söka tillstånd.

Kommentar Trafikverket: Då projektet planeras inom vattenskyddsområde kommer ansökan om dispens eller tillstånd att krävas för genomförande av projektet. Trafikverket ansvarar för ansökan om dispens eller tillstånd. Detta sker parallellt med detaljprojektering och framtagande av bygghandling. Detta då detaljer kring tekniska lösningar och förslag på skyddsåtgärder kan tas fram och kravställas i detaljprojekteringen. I planskedet tas inte beslut om detaljer så som till exempel schaktdjup, materialval och byggmetoder. Detta är viktiga detaljer som styr val av skyddsåtgärder och därmed innehållet i dispens- eller tillståndshandlingar, samt eventuellt samråd med tillsynsmyndighet.

Behov av tillstånd och dispenser dokumenteras i Miljösäkringslistan, som följer med i projektets alla skeden. Krav på framtagande av dispens eller tillstånd ställs på projekterande konsult.

- Gästrike vatten anser att det ska finnas ett kontrollprogram för uppföljning av påverkan på vattenmiljön under bygg- och driftskedet.

Kommentar Trafikverket: I planskedet används miljösäkringslistan för att dokumentera och följa upp de miljöaspekter som identifierats, samt de skyddsåtgärder och kontroller som behöver hanteras i kommande skede. Detta inkluderar åtgärder för att skydda vattenskyddsområdet både för bygg- och driftskedet. I projekteringsskedet fortsätter arbetet med miljösäkringen och därmed uppföljningen av hur vattenskyddsområdet ska skyddas genom projektering och byggnation.

I samband med ansökan om tillstånd för arbete inom vattenskyddsområde eller dispens från vattenskyddsföreskrifterna som tas fram under projekteringsskedet, tas förslag på skyddsåtgärder fram. Dessa inkluderas i miljösäkringslistan som används vid uppföljning av entreprenaden, samt i förfrågningsunderlaget som styr entreprenörens arbete. I förfrågningsunderlaget kravställs även att entreprenören ska ta fram en plan för kontroll i byggskedet. Detta kan inkludera gemensamma syner, egenkontroller, arbetsberedningar och checklistor. Genom dessa säkerställs att miljökrav från miljösäkringslistan, förfrågningsunderlag och myndighetsärenden följs under hela entreprenaden.

- Gästrike vatten framför att det saknas en beskrivning av hur den tillfartsväg som de använder till sin anläggning idag ska tas hänsyn till.

Kommentar Trafikverket: Trafikverket är medveten om att Gästrike vatten behöver ha tillgång till sin anläggning under byggtiden. För att säkra

åtkomsten har tagits tillfällig nyttjanderätt för den för att säkerställa att samma funktion som idag vidhålls efter byggnationen, se yta T2.

- Upplysningsruta gällande vattenskyddsområdet bör finnas med i plankartan anser Gästrike vatten. Gästrike vatten har även en ledningskorsning med tillhörande ledningsrätt i området samt råvattenledningar med tillhörande ledningsrätt vilka kan komma att beröras.

Kommentar Trafikverket: Det förtydligas på plankartor att hela projektet befinner sig inom vattenskyddsområde. Det är aktuellt med en försiktig schakt, men troligtvis kommer inte ledningarna påverkas. Ledningsrätter framgår på plankartorna. Ledningssamordningsmöten har hållits och kommer fortsatt hållas i kommande skeden.



Trafikverket, 803 02 Gävle. Besöksadress: Redargatan 18.

E-post: trafikverket@trafikverket.se Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se