

Öppet hus
2019-05-16

Väg 222, Mölnvik -
Ålstäket
Värmdö kommun,
Stockholms län

Trafikverket
ÅF



TRAFIKVERKET



Dagordning

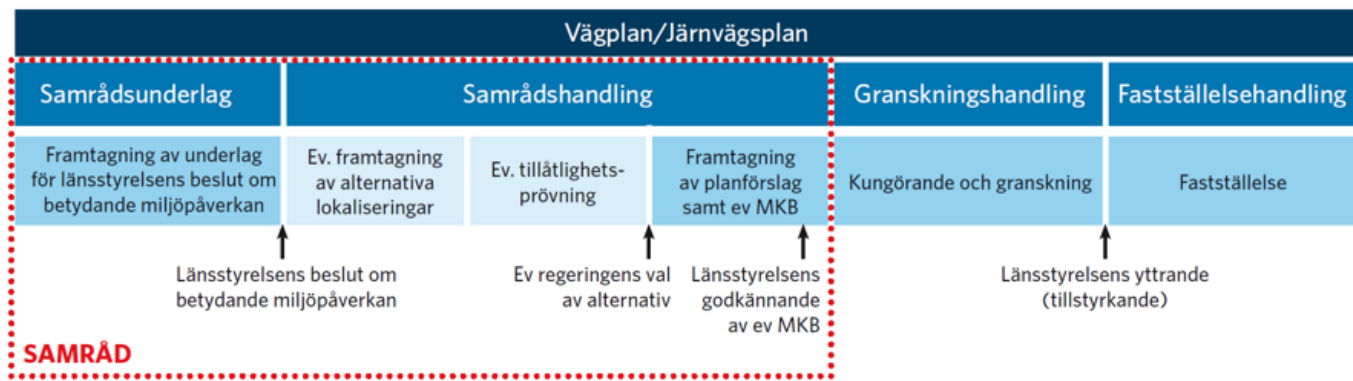
- Presentation av deltagare
- Kort presentation av projektet
- Inkomna samrådssynpunkter
- Vad har hänt sedan samrådsmötet
- Tidplan
- Info från kommunen
- Frågestund

Presentation av deltagare

- Linnéa Ljung Projektledare, Trafikverket
- Sophia Åman Projektingenjör, Trafikverket
- Ingrid Almfeldt Markförhandling, Trafikverket
- Linda Åhlén Uppdragsledare, ÅF

Kort presentation av projektet

- **Vad:** Trafikverket tar fram en vägplan för sträckan Mölnvik–Ålstäket, den så kallade Grisslingerakan.
- **Varför:** För att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten, framför allt för oskyddade trafikanter.
- **Nuläge:** I arbetet med vägplanen är vi i skedet samrådshandling.





De åtgärder vi tittar på är:

- Bredda väg 222
- Två körfält i vardera riktning
- Korsningspunkter
- GC-väg och GC-tunnlar
- Stänga tomtanslutningar
- Bulleråtgärder

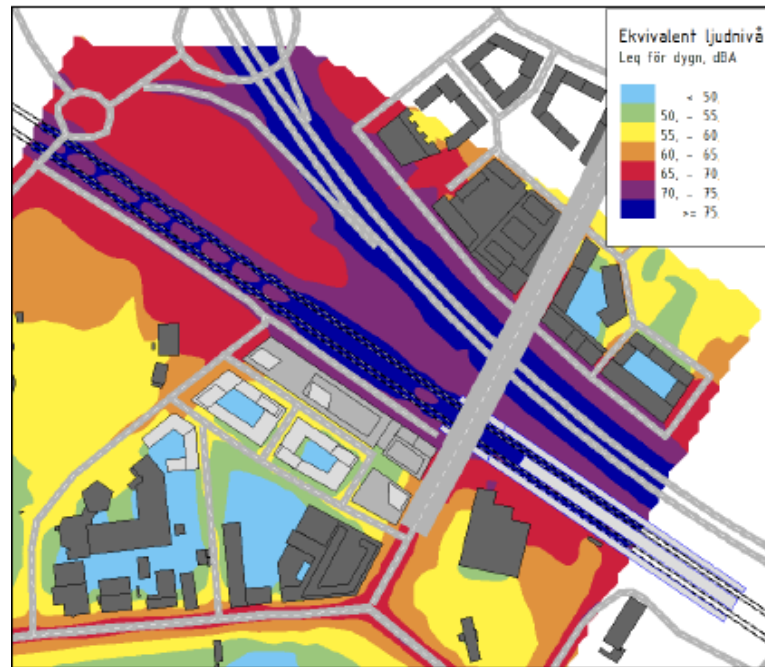
Inkomna samrådssynpunkter

- Nedgrävning av väg 222
- Höjningen av hastigheten på väg 222
- Mormors väg
- Buller och skyddsåtgärder
- Korsningstyperna
- Gång- och cykelväg och portar

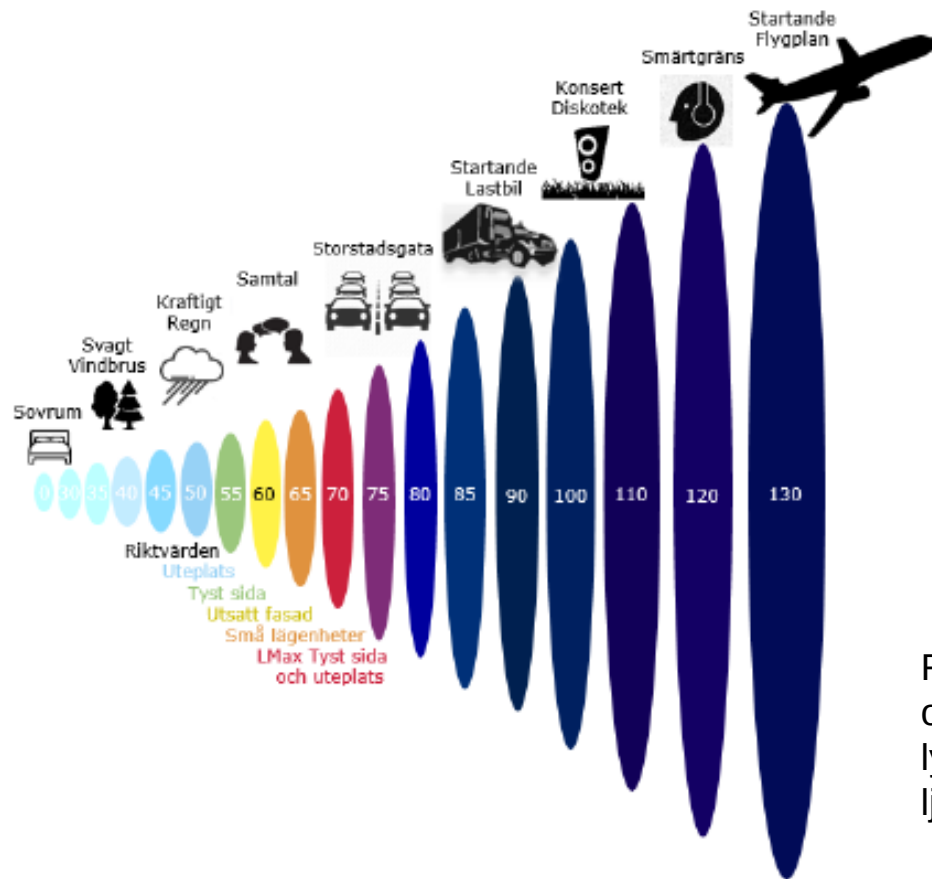
Buller

Bullerberäkningar:

- En 3D-modell byggs upp av terrängdata, byggnader, skärmar och vägar i beräkningsprogrammet Soundplan.
- Trafikprognos tas fram och läggs in– för detta projekt år 2040.
- Ljudnivåer redovisas som ljudutbredning på karta och som ljudnivåer vid bostadsfasad.
- Åtgärder som bl a bullerskyddsskärmar dimensioneras och testas i modellen för att beräknade ljudnivåer ska klara uppsatta riktvärden.
- Där bullerskyddsskärmar ej är lämpliga beräknas vilken fasadisolering som krävs för att ljudnivå vid fasad ska dämpas till att klara riktvärde inomhus.
- Inventering av fastigheter.



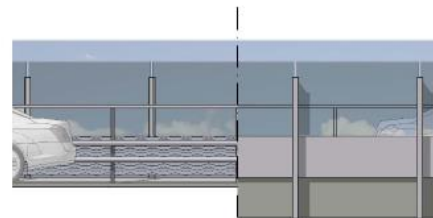
Exempel på bullerutbredningskarta



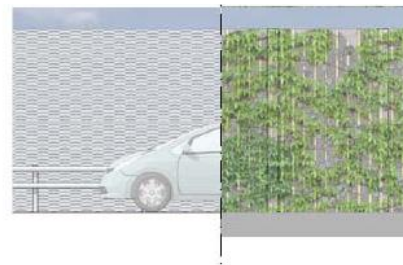
Relation mellan ljudnivå i decibel och upplevd ljudnivå om lyssnaren befinner sig nära ljudkällan.

Bullerskyddsåtgärder

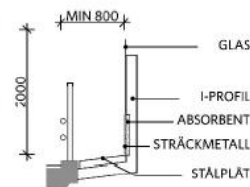
- Vägnära åtgärder
 - Bullerskyddsskärmar
 - Bullervallar
 - Tyst asfalt
- Fastighetsnära åtgärder
 - Byte av eller nya fönster
 - Tilläggsisolering
 - Åtgärder på ventilationsdon
 - Skyddad uteplats



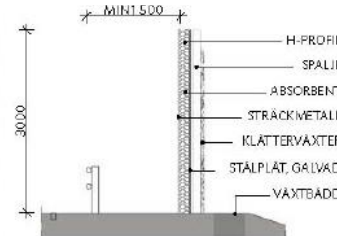
Elevation, vägsida resp utsida



Elevation, vägsida resp utsida



Sektion



Sektion

Vad har hänt sedan samrådsmötet

- Ny anslutningsväg till Mörtlös
- Grills backe
- Dagvattendamm Ålstäket

Ny anslutningsväg till Mörtlös

5 olika lösningar har studerats för ny anslutningsväg till Mörtlös

1. Förbi Mormors ängar
2. Parallellt med väg 222 från Svanstenrondellen
3. 3 alternativ med ny anslutning strax öster om Grisslinge värdshus

Alternativ 2 har valts på grund av:

- Ingen påverkan på Mormors ängar.
- Mindre intrång på fastighetsmark.
- Mindre stödmurar.
- Bättre längslutning på vägen.
- Upphöjning av den nya anslutningsvägen och gång- och cykelvägen ger möjlighet till plantering som minskar effekten av det breda vägrummet.
- Ingen påverkan på trafiken på väg 222.

Mormors
ängar



Gamla
bussgaraget

T.587
1

1:318

GRÄNS FÖR VÄG

T.587
2
910
1/400

1/450

1070
1/500

1/550

1030
1/600

1:178

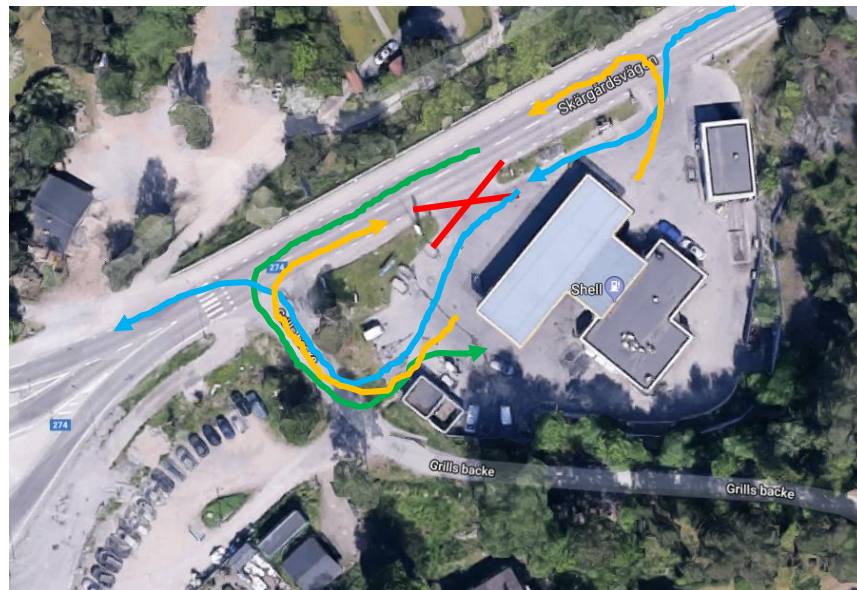
1:526

GRÄNS FÖR VÄGPLAN

Grills backe

- Körväg in till bensinstation
- Körväg ut från bensinstation
- Körväg för tankbil in- och utfart
- ✗ Stängning av in-/utfart

Anslutningen Grills backe blir reglerad till en höger av/höger på anslutning.



Dagvattendamm vid Ålstäket



Tidplan

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
VÄGPLAN	X	X	X	X				
- Samrådshandling och samrådsmöte	X							
- Kungörelse och granskning			X					
- Skickas till Planprövning			X					
- Fastställd vägplan				X				
BYGGHANDLING					X			
PRODUKTION						X	X	X

Synpunkter

Synpunkter kan lämnas direkt till Trafikverket efter denna presentation för de som så önskar.

Alternativt:

1. Brev

Ärendemottagningen, Investering

Box 810

781 28 Borlänge

2. E-post

investeringsprojekt@trafikverket.se

Ange ärendenummer TRV 2016/40466.

Trafikverket ser gärna att synpunkter på information från detta mötet inkommer senast 24 maj 2019.

Linnéa Ljung, projektledare

Trafikverket

E-post: linnea.ljung@trafikverket.se

Direkt: 010-123 62 77

Ingrid Almfeldt, markförhandlare

E-post: ingrid.almfeldt@trafikverket.se

Direkt: 010-123 66 32



VÄRMDÖ KOMMUN

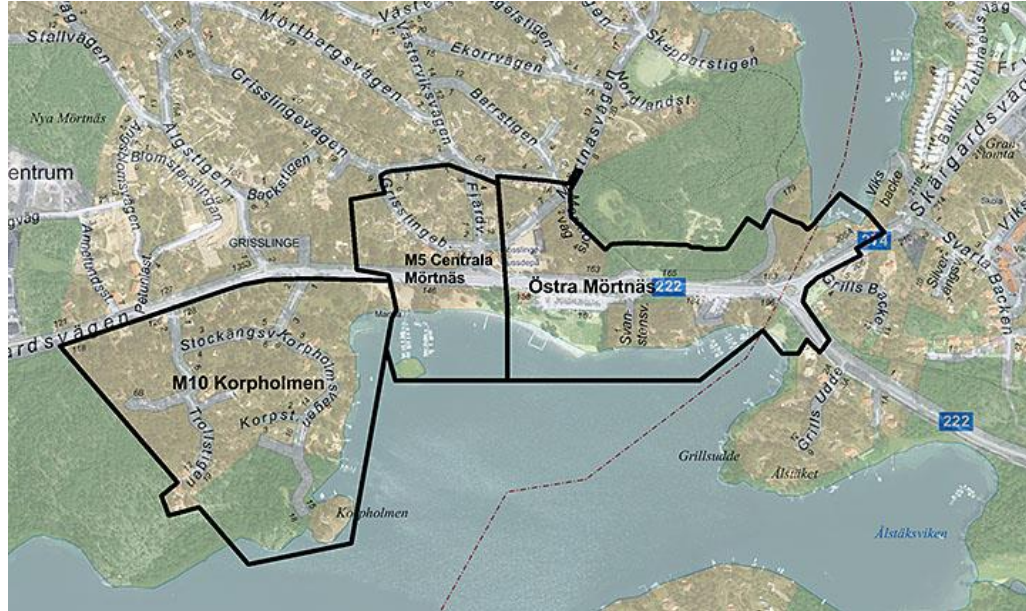
Samordningsprojekt vägplan 222- Grisslingerakan

A-C Rudström

Detaljplaner

Detaljplaner för området

- Prioriterade förändringsområden
- Nybyggnation
- Förstärka kvalitéer



Detaljplaner för att säkerställa vägplanen

- Sidovägar- ersätta direktutfarter
- Sammanhängande karaktärer och funktioner

Vägplanens innebörd - i stora drag



Signalreglerad korsning/rondell – direktutfarter
stängs
Sidovägar/parallellvägar



Nya gång- o cykelportar
och breddad gc i norr



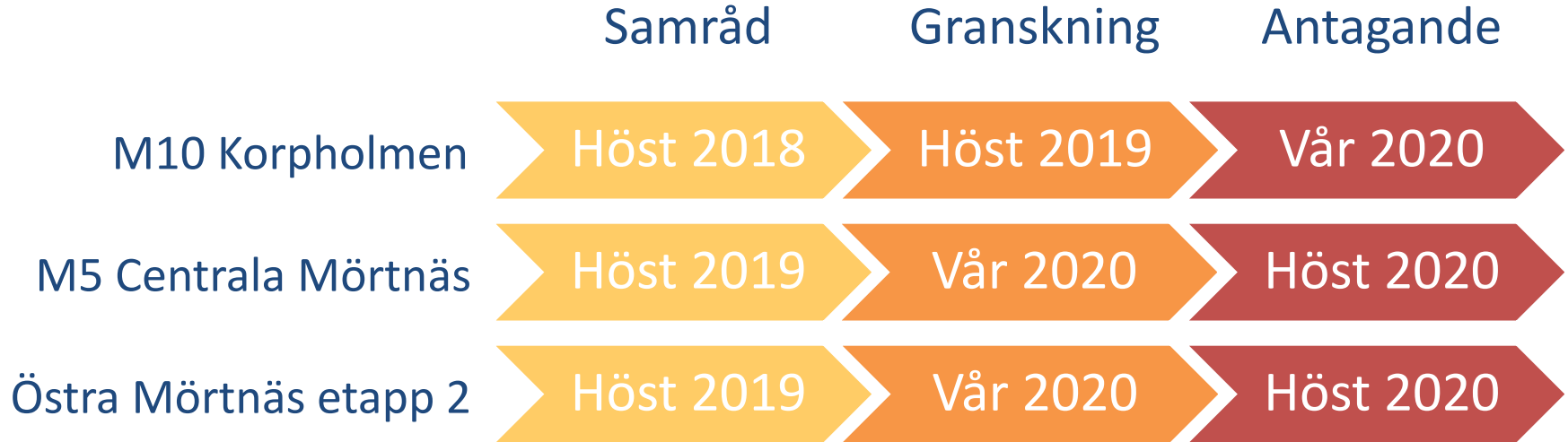
Damm- alternativa
placeringar

Kommunens yttrande samråd sep 2018

Sammanfattning

- Vägplanens gestaltungsprogram visar högre ambitioner än vad de konkreta vägritningarna gör
- Höga slänter och stödmurar ger negativ effekt på landskap, natur och badplats, skapar stora barriäreffekter
- Det breda vägområdet minskar möjligheten att bygga fler parkeringar i området, detta motverkar kommunens arbete för fler infartsparkeringar
- Servicen i Grisslinge och Ålstäket hotas om in- och utfarter byggs om eller stängs
- Utformning av väg till Mörtlös bör studeras vidare

Tidplan detaljplaner



Kontaktuppgifter

Ann-Christin Rudström

Projektledare samordningsprojekt med Trafikverket, vägplan 222

ann-christin.rudstrom@varmdo.se

Tel: 08-570 477 43

Sofia Elrud

Projektledare detaljplaner

sofia.elrud@varmdo.se

Tel: 08-570 472 42

Tack för er uppmärksamhet!