

## Planläggningsbeskrivning – 2021-02-19

# Planskild korsning Börjegatan

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet för Planskild korsning Börjegatan kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### **Bakgrund, ändamål och syfte med projektet**

Uppsala stad utvecklas i norra Uppsala vilket ökar både väg- samt gång- och cykeltrafiken kring järnvägs korsningen mellan Dalabanan och Börjegatan. Dalabanan korsar idag Börjegatan i plan, med ett enkelspårigt huvudspår och ett mötesspår.

Vid Börjegatans plankorsning har allvarliga tillbud dokumenterats såsom påkörda bommar och fordon som fastnat mellan bommar. Olycksriskerna till följd av spårsprung och fordon som fastnar eller kör in i bomanläggningen förväntas öka med den ökande trafiken i området. 2015 gjordes en funktionsutredning (Funktionsutredning - Börjegatan och Ringgatan i Uppsala) med syftet att utreda hur plankorsningarna vid dessa närliggande vägar skulle kunna utformas för att uppnå ökad säkerhet för tredje person och bidra till minskade störningar i järnvägsanläggningen. Utredningen resulterade i rekommendationen bygga om plankorsningen vid Börjegatan till en planskild sådan, så att säkerhetsbristerna och tillgängligheten åtgärdas.

Järnvägsplanen föreslår att Börjegatan sänks under järnvägen så att en fri höjd på minst 4,7 meter uppnås för vägtrafik. Gång- och cykelvägar anläggs på var sida om bilvägen. En järnvägsbro anläggs över vägen.

Ändamålet med projektet är att bygga om befintlig plankorsning till planskildhet mellan Dalabanan och Börjegatan. Syftet är att uppnå en högre trafiksäkerhet och att kunna använda järnvägsanläggningens mötesspår mer effektivt med minskad risk för störningar i järnvägstrafiken.

Inom berörd detaljplan är det idag reglerat för en planskild korsning. Järnvägsplanen genomförs för att kunna fullfölja det detaljplanen reglerar.

## Vad har hänt?

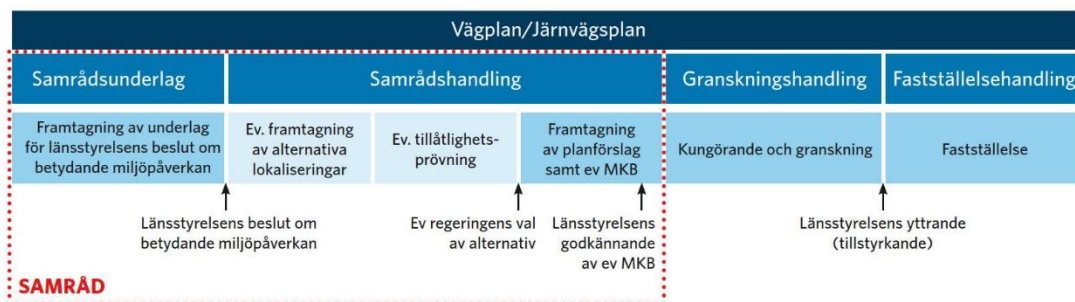
Arbetet med framtagandet av järnvägsplanen påbörjades i slutet av 2019 med startmöte och förberedelser inför första steget som kallas samrådsunderlag. Under skede samrådsunderlag har information samlats in om exempelvis miljöförutsättningar, skyddade områden, lämningar och arter enligt miljöbalken och kulturmiljölagen samt identifierat verksamheter som kan komma att kräva tillstånd, prövningar eller samråd enligt miljöbalken.

I augusti 2020 sammanställdes denna information i ett samrådsunderlag. Det framtagna samrådsunderlaget var ute på samråd i cirka tre veckor, den 4-21 september 2020. Under denna period ges möjlighet för enskilda att yttra sig över samrådsunderlaget.

Samrådsunderlaget skickades till Länsstyrelsen i Uppsala län under hösten 2020, som den 4 december 2020 beslutade att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Därav krävs ingen miljökonsekvensbeskrivning.

## Så här planerar vi arbetet

Projekt ska planeras enligt en särskild planläggningsprocess som styrs av lagar och som slutligen leder fram till en järnvägsplan, se figur 1.



Figur 1. Trafikverkets planläggningsprocess för vägar och järnvägsprojekt (Källa: Trafikverket).

Samråd är viktigt under hela planläggningsprocessen och kommer hållas kontinuerligt under projektets gång. Det innebär att Trafikverket utbyter information och inhämtar synpunkter från bland annat andra myndigheter, organisationer, enskilda och allmänhet som berörs. Synpunkterna som kommer in under samråden sammanställs i en samrådsredogörelse.

I början av planläggningen tar Trafikverket fram ett samrådsunderlag som beskriver hur projektet kan påverka miljön. Underlaget ligger till grund för Länsstyrelsens beslut om järnvägsplanen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Innan länsstyrelsen prövar detta beslut ska enskilda som kan antas bli särskilt berörda, berörda kommuner och Länsstyrelsen få möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget.

Efter att samrådsunderlaget tagits fram och Länsstyrelsen tagit beslut, går planen in i samrådshandlingsskedet. I samrådshandlingen beskrivs de studerade alternativen och utformningen mer ingående. I skedet kommer de fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda erbjudas ett samrådsmöte på orten. Även allmänheten och andra intressenter har möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget.

Den färdiga järnvägsplanen kommer så småningom sammanställas till en granskningshandling, vilket är status för järnvägsplan under tiden för granskning och inför kungörande av järnvägsplan. Granskningen är till för att du ska få ett konkret förslag att tycka till om. Information om granskning publiceras via annons i tidningen och brev om ni är särskilt berörd

av projektet. Planen kommer att ställas ut under 30 dagar. Granskning av järnvägsplanen är planerad till sensommar 2021.

Alla inkomna yttranden kommer sedan att sammanställas och bemötas i ett utlåtande. Vi planerar att lämna in planen för fastställelse våren 2022. Byggstart är planerad till 2023.

Det formella dokumentet heter Planskild korsning Börjegatan och ska innehålla bland annat plankartor, planbeskrivning, miljöbeskrivning, fastighetsförteckning och samrådsredogörelse.

### Vad händer framöver?

Projektet är nu i samrådshandlingsskedet, vilket är skedet efter Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan och under tiden fram till att planen kungörs och granskas. I Detta skede tas ett planförslag fram i samråd med Uppsala kommun, Länsstyrelsen i Uppsala län, kollektivtrafikmyndigheten Region Uppsala Trafik och samhälle samt enskilda särskilt berörda. Planförslaget arbetas fram under våren 2021, vilket resulterar i en samrådshandling.

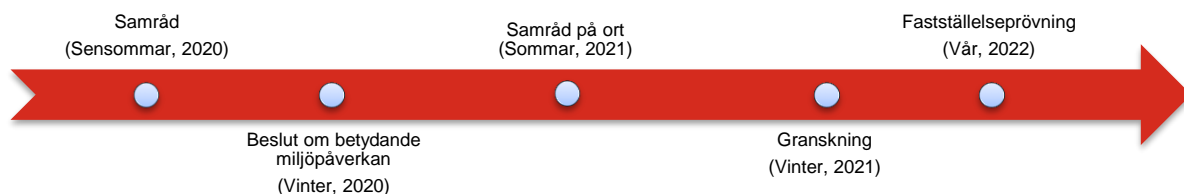
Samråd på orten är planerat att ske under sommaren 2021. Där kommer Trafikverket presentera gestaltungsförslaget och finnas tillgängliga för frågor och synpunkter. Inbjudan till samråd skickas ut med brev (för er som är särskilt berörda av projektet), kungörelse i ortstidning eller på annat lämpligt sätt.

### När kan du påverka

Fram till granskningen är ni alltid välkommen att höra av er till oss och lämna synpunkter. Desto snabbare synpunkterna kommer in, desto lättare är det att bemöta och hantera dem.

Samråd på orten är i nuläget planerat till sommar 2021. Under detta samråd finns möjlighet att lämna skriftliga synpunkter på plats. Samrådstiden fortsätter sedan i en månad då den som vill kan lämna skriftliga synpunkter, synpunktsformulär kommer finnas tillgängliga på järnvägsplanens hemsida.

Figur 2 visar den aktuella tidplanen, som kan komma att ändras under projektets gång.



Figur 2 Tidplan för projektet.

### Vill du veta mer?

På Trafikverkets hemsida kan du läsa om järnvägsplanen. På hemsidan för järnvägsplanen kommer dokument och information kontinuerligt läggas upp som kan vara av intresse för dig.

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida [www.Trafikverket.se/borjegatan](http://www.Trafikverket.se/borjegatan).