

## Planläggningsbeskrivning – 2021-09-17

# Planskild korsning Börjegatan

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet för Planskild korsning Börjegatan kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### **Bakgrund, ändamål och syfte med projektet**

Uppsala stad utvecklas i norra Uppsala vilket ökar både väg- samt gång- och cykeltrafiken kring järnvägs korsningen mellan Dalabanan och Börjegatan. Dalabanan korsar idag Börjegatan i plan, med ett enkelspårigt huvudspår och ett mötesspår.

Vid Börjegatans plankorsning har allvarliga tillbud dokumenterats såsom påkörda bommar och fordon som fastnat mellan bommar. Olycksriskerna till följd av spårsprung och fordon som fastnar eller kör in i bomanläggningen förväntas öka med den ökande trafiken i området. 2015 gjordes en funktionsutredning (Funktionsutredning - Börjegatan och Ringgatan i Uppsala) med syftet att utreda hur plankorsningarna vid dessa närliggande vägar skulle kunna utformas för att uppnå ökad säkerhet för tredje person och bidra till minskade störningar i järnvägsanläggningen. Utredningen resulterade i rekommendationen bygga om plankorsningen vid Börjegatan till en planskild sådan, så att säkerhetsbristerna och tillgängligheten åtgärdas.

Järnvägsplanen föreslår att Börjegatan sänks under järnvägen så att en fri höjd på minst 4,7 meter uppnås för vägtrafik. Gång- och cykelvägar anläggs på var sida om bilvägen. En järnvägsbro anläggs över vägen.

Ändamålet med projektet är att bygga om befintlig plankorsning till planskildhet mellan Dalabanan och Börjegatan. Syftet är att uppnå en högre trafiksäkerhet och att kunna använda järnvägsanläggningens mötesspår mer effektivt med minskad risk för störningar i järnvägstrafiken.

Inom berörd detaljplan är det idag reglerat för en planskild korsning. Järnvägsplanen genomförs för att kunna fullfölja det detaljplanen reglerar.

## Vad har hänt?

Arbetet med framtagandet av järnvägsplanen påbörjades i slutet av 2019 med startmöte och förberedelser inför första steget som kallas samrådsunderlag. Under skede samrådsunderlag har information samlats in om exempelvis miljöförutsättningar, skyddade områden, lämningar och arter enligt miljöbalken och kulturmiljölagen samt identifierat verksamheter som kan komma att kräva tillstånd, prövningar eller samråd enligt miljöbalken.

I augusti 2020 sammanställdes denna information i ett samrådsunderlag. Det framtagna samrådsunderlaget var ute på samråd i cirka tre veckor, den 4-21 september 2020. Under denna period ges möjlighet för enskilda att yttra sig över samrådsunderlaget.

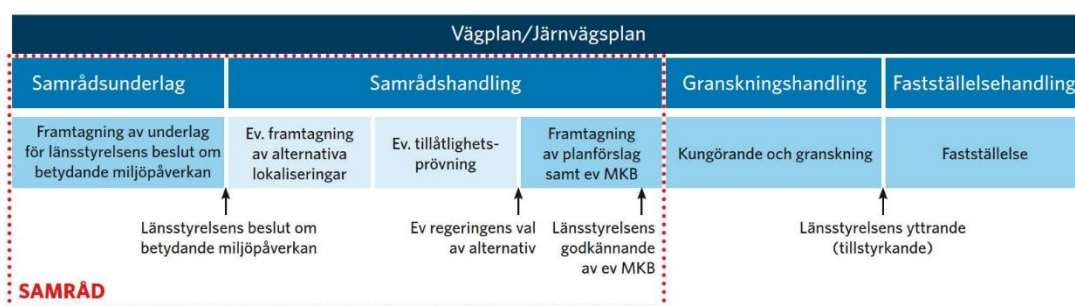
Samrådsunderlaget skickades till Länsstyrelsen i Uppsala län under hösten 2020, som den 4 december 2020 beslutade att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Därav krävs ingen miljökonsekvensbeskrivning.

Under vår och sommar 2021 arbetades en samrådshandling fram. Fältundersökningar och fältinventeringar samt utredningar och om exempelvis gestaltning, buller, naturvärden och grundvatten har genomförts.

Samråd på orten genomfördes vid två tillfällen under juni 2021. På grund av covid-19 genomfördes samråden digitalt. På mötet presenterade Trafikverket gestaltungsförslaget och fanns tillgänglig för frågor och synpunkter. Samrådet följdes sedan av en samrådsperiod mellan den 18 juni och 8 augusti 2021.

## Så här planerar vi arbetet

Projekt ska planeras enligt en särskild planläggningsprocess som styrs av lagar och som slutligen leder fram till en järnvägsplan, se figur 1.



Figur 1. Trafikverkets planläggningsprocess för vägar och järnvägsprojekt (Källa: Trafikverket).

Samråd är viktigt under hela planläggningsprocessen och kommer hållas kontinuerligt under projektets gång. Det innebär att Trafikverket utbyter information och inhämtar synpunkter från bland annat andra myndigheter, organisationer, enskilda och allmänhet som berörs. Synpunkterna som kommer in under samråden sammanställs i en samrådsredogörelse.

I början av planläggningen tar Trafikverket fram ett samrådsunderlag som beskriver hur projektet kan påverka miljön. Underlaget ligger till grund för Länsstyrelsens beslut om järnvägsplanen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Innan länsstyrelsen prövar detta beslut ska enskilda som kan antas bli särskilt berörda, berörda kommuner och Länsstyrelsen få möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget.

Efter att samrådsunderlaget tagits fram och Länsstyrelsen tagit beslut, går planen in i samrådshandlingsskedet. I samrådshandlingen beskrivs de studerade alternativen och

utformningen mer ingående. I skedet kommer de fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda erbjudas ett samrådsmöte på orten. Även allmänheten och andra intressenter har möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget.

Den färdiga järnvägsplanen kommer så småningom sammanställas till en granskningshandling, vilket är status för väg- eller järnvägsplan inför kungörande av väg- och järnvägsplan och under tiden för granskning. Granskningen är till för att du ska få ett konkret förslag att tycka till om. Information om granskning publiceras via annons i tidningen och brev om ni är särskilt berörd av projektet. Planen kommer att ställas ut under 30 dagar. Alla inkomna yttranden kommer sedan att sammanställas och bemötas i ett granskningsutlåtande.

Det formella dokumentet heter Planskild korsning Börjegatan och ska innehålla bland annat plankartor, planbeskrivning, miljöbeskrivning, fastighetsförteckning och samrådsredogörelse.

### Vad händer framöver?

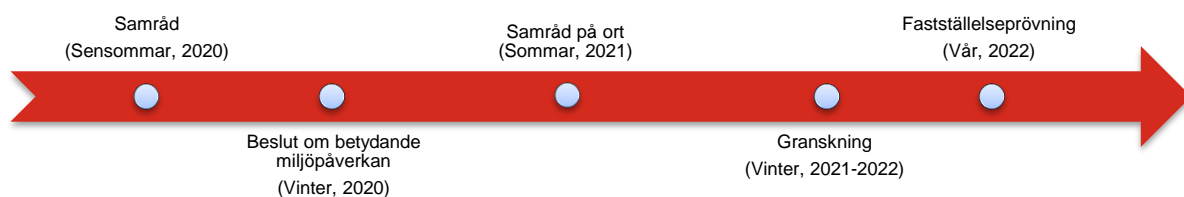
Samrådshandlingen kommer vara ute på remiss under september/oktober 2021 där berörda myndigheter och organisationer kan lämna synpunkter på planförslaget.

Projektet går efter sommaren över från samrådshandlingsskedet till granskningshandlingsskedet. I detta skede färdigställs planförslaget. Kungörelse är planerad att ske under november 2021. Kompletterande utredningar samt fältundersökningar och fältinventering ska genomföras under hösten. Allmänhetens granskning pågår cirka en månad under vinter 2021-2022. Under denna tid ligger förslag till järnvägsplan ute för granskning.

### När kan du påverka

Under allmänhetens granskning kan du som vill lämna synpunkter på det färdigställda planförslaget. Förslaget kommer ligga ute på projektets hemsida, Trafikverkets kontor i Uppsala och hos Uppsala kommun. Planen kommer även hållas tillgänglig på annan plats nära projektet.

Fram till granskningen är ni alltid välkommen att höra av er till oss och lämna synpunkter. Desto snabbare synpunkterna kommer in, desto lättare är det att bemöta och hantera dem. Det går alltid att skicka meddelande via järnvägsplanens hemsida. Figur 2 visar den aktuella tidplanen, som kan komma att ändras under projektets gång.



Figur 2 Tidplan för projektet.

### Vill du veta mer?

På Trafikverkets hemsida kan du läsa om järnvägsplanen. På hemsidan för järnvägsplanen kommer dokument och information kontinuerligt läggas upp som kan vara av intresse för dig.

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida [www.Trafikverket.se/borjegatan](http://www.Trafikverket.se/borjegatan).