

# TEKNISKT PM FÖRORENAD MARK E20 Vårgårda–Vara, delen Vårgårda– Ribbingsberg

Vårgårda och Essunga kommuner, Västra Götalands län

Vägplan, 2016-11-01

Projektnummer: 128078



**Trafikverket**

Postadress: Box 110, 54 23 Skövde

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: TEKNISKT PM Förorenad mark E20 Vårgårda–Vara, delen Vårgårda–Ribbingsberg

Författare: Structor Miljö Väst AB

Dokumentdatum: 2016-11-01

Ärendenummer: TRV 2015/80598

Objektsnummer: 128078

Version: 1.0

Kontaktperson: Svante Jildenhed, Trafikverket

# Innehåll

<b>1. INLEDNING</b>	<b>4</b>
1.1. Bakgrund	4
1.2. Syfte	4
<b>2. UTFÖRANDE</b>	<b>4</b>
<b>3. RESULTAT AV INVENTERINGEN</b>	<b>4</b>
3.1. Allmänt	4
3.2. OKQ8 Vårgårda	5
3.3. Övriga verksamheter	5
<b>4. SLUTSATS</b>	<b>5</b>

# 1. Inledning

## 1.1. Bakgrund

E20 är en viktig kommunikationsled som ingår i det nationella stamvägnätet. Vägarna i det nationella stamvägnätet är av särskild nationell betydelse. Sträckan ingår även i det av EU utpekade Trans European Transport Network, TEN-T. Vägarna som ingår i TEN-T är av särskild internationell betydelse. E20 utgör en viktig förbindelse mellan Stockholm, Göteborg och vidare söderut till Malmö och Köpenhamn.

E20 är även primärled för farligt gods och breda transporter. Aktuell vägsträcka är cirka 7 km lång och sträcker sig från korsning med väg 181 i Vårgårda till kommungränsen mellan Vårgårda och Essunga kommuner vid Ribbingsberg. Vägstandard på denna etapp är i dagsläget tvåfältsväg med vägbredd 12–13 meter och vägen har bitvis låg bärighet. Hastighetsbegränsningen är som högst 80 kilometer/h. I ett antal korsningar är skyltad hastighet 70 km/h.

## 1.2. Syfte

Syftet med denna inventering är att påvisa potentiellt förorenade markområden som kan innebära långtgående krav på sanering inom aktuellt utredningsområde.

# 2. Utförande

För att inventera nuvarande samt nedlagda verksamheter, deponier eller kända förorenade områden har arkivstudier utförts och information inhämtats från följande platser/källor:

- Länsstyrelsens MIFO-databas av förorenade områden.
- Vårgårda kommuns miljökontor, kontakt med Julia Wallemyr.
- Historiska kartor hos Lantmäteriet.
- Hitta.se och eniro.se för närmare identifikation av nuvarande verksamheter.

Informationen har utvärderats och sammanställts i form av kartor med potentiella förorenande verksamheter/områden.

Nuvarande potentiellt förorenade verksamheter finns angivna på karta samt beskrivna i **bilaga 1**, dessa omfattar även verksamheter som ligger strax utanför utredningsområdet. Historiska kartor från 1961 finns i **bilaga 2**.

# 3. Resultat av inventeringen

## 3.1. Allmänt

Utredningsområdet består huvudsakligen av åkermark och jordbruksfastigheter. Det har inte framkommit någon information om att det ska finnas äldre nedlagda miljöfarliga verksamheter så som större industrier, större utfyllnadsområden eller andra liknande verksamheter.

E20 funnits i ungefär samma läge som idag sedan åtminstone 1961. Det kan därför finnas beläggningar med stenkolstjära (s.k. ”tjärasfalt”) inom nuvarande vägområde.

### 3.2. OKQ8 Vårgårda

Identifierat objekt nr 1, se **bilaga 1**, utgörs av drivmedelsanläggningen OKQ8 som ligger längst i söder inom utredningsområdet, i norra delen av Vårgårda tätort. Enligt uppgift från miljöförvaltningen har det funnits drivmedelsanläggning på platsen sedan 1970-talet. Miljöförvaltningen har inga ärenden om förorenad mark från verksamheten. Drivmedelsanläggningar kan ha orsakat markföroreningar bestående av petroleumprodukter.

### 3.3. Övriga verksamheter

I övrigt visade inventeringen att utredningsområdet i huvudsak består av åkermark och jordbruksfastigheter, se de historiska kartorna från 1961 i **bilaga 2**.

Enligt Länsstyrelsens databas för potentiellt förorenade områden finns det, strax utanför utredningsområdet, två skjutbanor (nr 2 och nr 4), en skrothanteringsfirma (nr 5), en övrig verksamhet (nr 3) och en avfallsanläggning (industrideponi) för deponering av icke farligt och farligt avfall (nr 7). Det finns också en avfallsanläggning som hanterar icke farligt och farligt avfall men som inte tilldelats någon riskklass (nr 6), detta är en pågående verksamhet (Ragn Sells i Tumberg). Bägge avfallsanläggningarna ligger strax öster om utredningsområdet.

## 4. Slutsats

En översiktlig inventering har utförts inom utredningsområdet med syfte att lokalisera potentiellt förorenade markområden. Inventeringen har påvisat en större drivmedelsanläggning (i drift) i södra delen. I övrigt har inga äldre miljöfarliga verksamheter så som större industrier, större utfyllnadsområden eller liknande påvisats.

Inom utredningsområdet finns ett flertal lantbruk vilka kan ha orsakat lokala markföroreningar i form av lokala spill/läckage av drivmedel/olja o.d. Diffusa markföroreningar från avgaser, vägdagvatten samt i form av fyllnadsmassor med rivningsrester, lokala spill o.d. förväntas kring verksamhetsområdena och vägar.

Nuvarande vägbeläggning på E20 och väg 2504 kan, baserat på åldern, innehålla stenkolstjära. Hantering av beläggningar med stenkolstjära kan innebära merkostnader vid kvittblivning. Vidare utredning och eventuell provtagning av dikesmassor och beläggning görs i kommande skeden.

Sannolikheten för att mer omfattande markföroreningar, som kan innebära betydande merkostnader vid ny- eller ombyggnation av E20, ska finnas inom utredningsområdet bedöms vara liten.

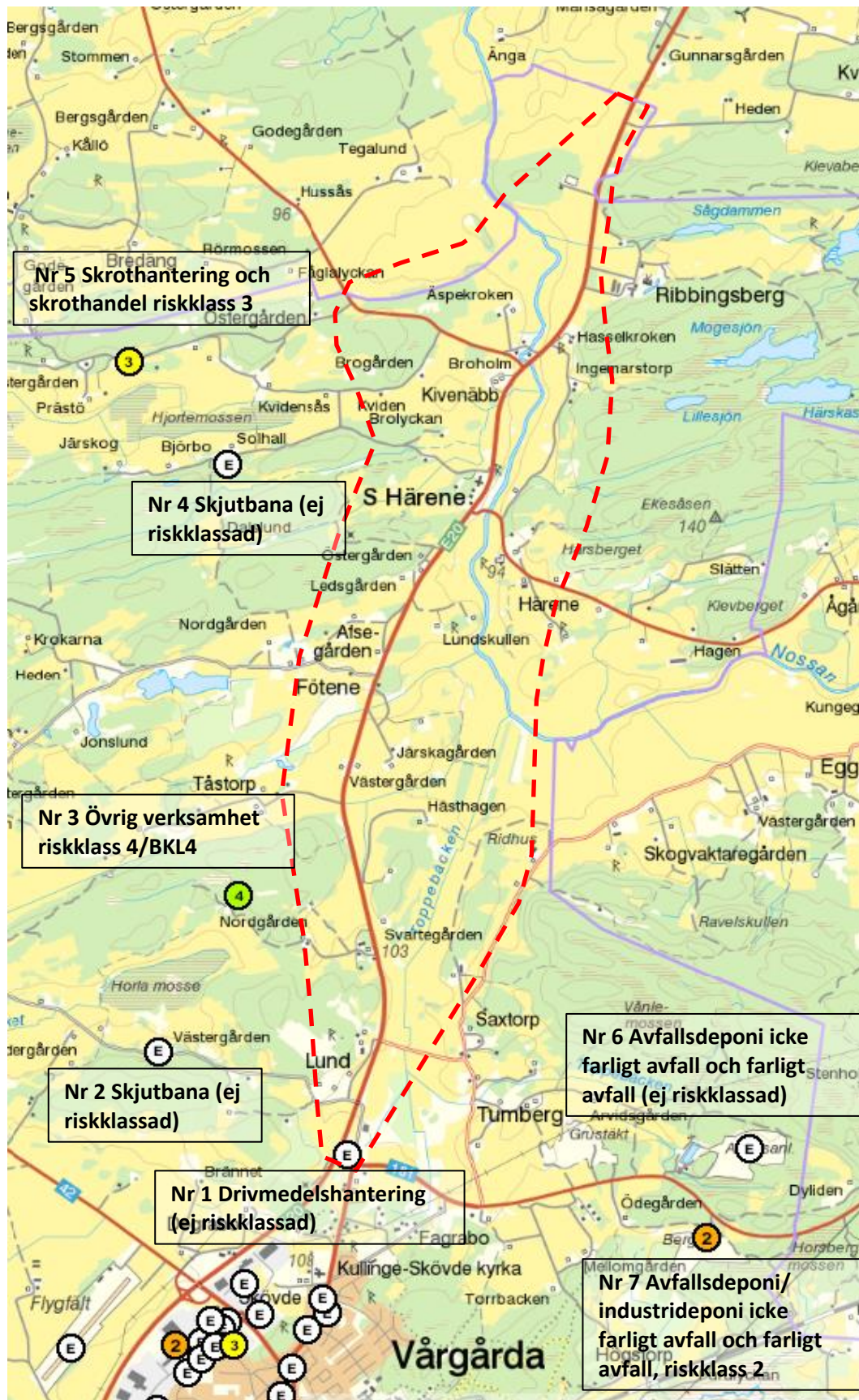


**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, Box 110, 541 23 Skövde. Besöksadress: Trädgårdsgatan 15D.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Bilaga 1.** Länsstyrelsens MIFO-databas för potentiellt förorenade områden (Länsstyrelsen)



**Bilaga 2.** Historisk karta från 1961 (Lantmäteriet).

